COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

1

Nome FLÁVIO ROBERTO KATH / RAFAIN WALENDOWSKY — 3503,3670

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:01:00 — **Cidade** BLUMENAU-SC

COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	6	0,133	09:01:16.0	09:01:16.5	+0	+5	12º	12º
2	TEM	8	0,255	09:01:38.3	09:01:38.3	+0	0	5º	7º
3	TEM	12	0,501	09:02:14.5	09:02:14.2	+0	-3	7º	6º
4	TEM	18	0,963	09:03:12.1	09:03:12.2	+0	+1	6º	4º
5	TEM	19	1,364	09:03:45.0	09:03:45.2	+0	+2	7º	3º
6	TEM	21	1,625	09:04:06.0	09:04:06.9	+0	+9	13º	9º
7	TEM	21	1,968	09:04:31.7	09:04:32.2	+0	+5	11º	10º
8	TEM	27	2,486	09:05:22.9	09:05:24.0	+0	+11	5º	9º
9	TEM	29	2,661	09:05:40.3	09:05:41.9	+0	[+16]	14º	10º
10	TEM	36	3,176	09:07:18.0	09:07:18.4	+0	+4	8º	10º
11	TEM	37	3,493	09:07:57.3	09:07:58.3	+0	+10	11º	10º
12	TEM	43	3,974	09:09:22.0	09:09:22.4	+0	+4	7º	8º
13	TEM	47	4,470	09:10:34.8	09:10:34.7	+0	-1	5º	9º
14	TEM	48	4,922	09:11:09.5	09:11:09.1	+0	-4	12º	9º
15	TEM	52	5,169	09:11:36.7	09:11:36.5	+0	-2	4º	8º
16	TEM	55	5,401	09:15:01.0	09:15:00.8	+0	-2	11º	8º
17	TEM	57	6,347	09:16:18.9	09:16:19.9	+0	+10	4º	7º
18	TEM	57	7,099	09:17:19.0	09:17:20.2	+0	+12	9º	8º
19	TEM	62	7,478	09:18:04.7	09:18:05.3	+0	+6	6º	8º
20	TEM	62	7,777	09:18:30.3	09:18:31.5	+0	+12	15º	8º
21	TEM	64	7,956	09:18:51.4	09:18:51.1	+0	-3	6º	6º
22	TEM	65	8,275	09:19:17.6	09:19:17.2	+0	-4	9º	6º
23	TEM	65	8,911	09:20:12.1	09:20:12.8	+0	+7	4º	6º
24	TEM	65	9,402	09:20:54.2	09:20:54.2	+0	0	2º	5º
25	TEM	73	10,466	09:26:37.7	09:26:37.0	+0	-7	15º	6º
26	TEM	75	10,796	09:27:18.9	09:27:18.8	+0	-1	4º	5º
27	TEM	76	11,593	09:28:23.2	09:28:23.2	+0	0	2º	5º
28	TEM	77	11,798	09:28:40.8	09:28:41.4	+0	+6	9º	5º
29	TEM	79	11,998	09:29:05.5	09:29:05.7	+0	+2	9º	4º
30	TEM	84	13,123	09:30:42.2	09:30:42.6	+0	+4	11º	4º
31	TEM	86	13,246	09:30:55.0	09:30:55.5	+0	+5	10º	4º
32	TEM	96	14,961	09:33:23.8	09:33:25.0	+0	+12	11º	5º
33	TEM	96	15,271	09:33:52.4	09:33:53.5	+0	+11	7º	5º
34	TEM	96	15,412	09:34:05.5	09:34:08.0	+0	[+25]	10º	6º
35	TEM	100	15,648	09:34:30.7	09:34:32.5	+0	[+18]	9º	6º
36	TEM	104	16,581	09:35:47.4	09:35:47.5	+0	+1	3º	6º
37	TEM	106	16,937	09:39:12.5	09:39:12.9	+0	+4	6º	6º
38	TEM	115	19,051	09:42:48.7	09:42:49.2	+0	+5	11º	6º
39	TEM	119	19,641	09:43:54.9	09:43:54.8	+0	-1	3º	6º
40	TEM	119	19,679	09:44:00.6	09:44:01.2	+0	+6	8º	6º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
42	TEM	122	20,210	09:44:50.1	09:44:51.5	+0	+14	12º	6º
43	TEM	123	20,530	09:45:22.8	09:45:23.7	+0	+9	12º	6º
44	TEM	125	21,080	09:46:06.9	09:46:06.8	+0	-1	4º	6º
45	TEM	126	21,436	09:46:40.3	09:46:38.0	+0	[-23]	12º	7º
46	TEM	128	21,913	09:47:22.4	09:47:21.8	+0	-6	14º	7º
47	TEM	130	22,903	09:48:57.3	09:48:58.1	+0	+8	9º	7º
48	TEM	130	22,987	09:49:05.0	09:49:05.3	+0	+3	6º	7º
49	TEM	133	25,206	09:52:07.3	09:52:07.2	+0	-1	3º	7º
50	TEM	135	25,874	09:52:58.1	09:52:58.2	+0	+1	6º	7º
502	RAD	70KM		09:01:17	09:52:58	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	307	PD	82	Total PP	225	PCZ 3	Posição: 5º

COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
51	TEM	139	0,211	10:03:57.1	10:03:57.0	+0	-1	6º	6º
52	TEM	142	1,353	10:05:35.7	10:05:36.3	+0	+6	3º	3º
53	TEM	143	1,513	10:05:51.5	10:05:51.5	+0	0	1º	3º
54	TEM	146	1,703	10:06:16.7	10:06:17.1	+0	+4	7º	3º
55	TEM	148	2,055	10:06:59.3	10:07:01.2	+0	[+19]	12º	10º
56	TEM	151	2,439	10:07:44.6	10:07:45.0	+0	+4	9º	8º
57	TEM	151	2,540	10:07:59.8	10:08:01.7	+0	[+19]	15º	13º
58	TEM	153	2,653	10:08:16.2	10:08:16.2	+0	0	4º	10º
59	TEM	155	3,029	10:09:01.2	10:09:01.1	+0	-1	5º	10º
60	TEM	158	4,199	10:13:36.4	10:13:35.9	+0	-5	14º	9º
61	TEM	163	5,282	10:15:12.9	10:15:13.2	+0	+3	9º	9º
62	TEM	164	6,064	10:16:06.9	10:16:07.1	+0	+2	5º	9º
63	TEM	165	6,820	10:17:07.7	10:17:07.8	+0	+1	4º	8º
64	TEM	166	7,230	10:17:37.0	10:17:36.9	+0	-1	2º	7º
65	TEM	170	8,148	10:19:12.3	10:19:12.2	+0	-1	4º	7º
66	TEM	175	10,180	10:21:53.6	10:21:54.1	+0	+5	14º	7º
67	TEM	176	10,383	10:22:09.1	10:22:10.1	+0	[+10]	12º	9º
68	TEM	176	10,504	10:22:20.3	10:22:20.7	+0	+4	10º	9º
69	TEM	180	11,179	10:23:16.2	10:23:17.7	+0	[+15]	10º	8º
70	TEM	184	12,024	10:26:34.3	10:26:34.2	+0	-1	6º	8º
71	TEM	189	13,425	10:28:24.4	10:28:24.5	+0	+1	3º	7º
72	TEM	191	13,540	10:28:33.4	10:28:33.8	+0	+4	11º	7º
73	TEM	193	13,973	10:29:08.0	10:29:08.2	+0	+2	2º	7º
74	TEM	199	15,080	10:31:11.1	10:31:11.4	+0	+3	12º	7º
75	TEM	199	15,385	10:31:35.5	10:31:35.8	+0	+3	9º	7º
76	TEM	201	16,060	10:32:27.3	10:32:27.9	+0	+6	12º	8º
77	TEM	213	18,178	10:36:06.6	10:36:06.7	+0	+1	7º	8º
78	TEM	214	18,338	10:36:23.2	10:36:23.7	+0	+5	11º	9º
79	TEM	217	18,861	10:37:29.9	10:37:30.7	+0	+8	11º	9º
80	TEM	217	19,254	10:38:01.4	10:38:02.2	+0	+8	10º	9º
81	TEM	218	19,377	10:38:11.8	10:38:12.0	+0	+2	9º	9º
82	TEM	225	20,111	10:42:55.6	10:42:55.2	+0	-4	8º	8º
83	TEM	226	20,865	10:43:51.0	10:43:50.9	+0	-1	4º	8º
84	TEM	231	21,812	10:45:47.0	10:45:46.3	+0	-7	11º	8º
85	TEM	232	22,631	10:47:07.5	10:47:07.4	+0	-1	6º	8º
86	TEM	234	23,197	10:47:55.9	10:47:55.7	+0	-2	6º	7º
87	TEM	235	23,717	10:48:41.8	10:48:42.4	+0	+6	8º	7º
88	TEM	235	24,173	10:49:23.9	10:49:24.0	+0	+1	2º	7º
89	TEM	237	24,859	10:50:21.9	10:50:21.6	+0	-3	4º	6º
90	TEM	239	25,046	10:50:37.7	10:50:37.8	+0	+1	5º	5º
91	TEM	239	25,506	10:51:17.1	10:51:17.1	+0	0	2º	5º
92	TEM	239	26,679	10:52:57.7	10:52:57.0	+0	-7	5º	4º
93	TEM	243	27,900	10:56:49.2	10:56:49.0	+0	-2	10º	5º
504	RAD	70KM		10:03:57	10:56:49	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	180	PD	63	Total PP	117	PCZ 3	Posição: 3º

COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
94	TEM	250	0,185	11:42:55.6	11:42:56.0	+0	+4	5º	5º
95	TEM	250	0,510	11:43:21.6	11:43:21.8	+0	+2	4º	4º
96	TEM	251	0,866	11:43:54.7	11:43:54.5	+0	-2	7º	4º
97	TEM	254	1,678	11:45:01.3	11:45:01.3	+0	0	5º	4º
98	TEM	255	2,186	11:45:40.1	11:45:39.9	+0	-2	11º	6º
99	TEM	257	2,921	11:46:41.0	11:46:41.2	+0	+2	9º	6º
100	TEM	258	3,068	11:46:56.4	11:46:56.8	+0	+4	8º	5º
101	TEM	259	3,839	11:48:05.4	11:48:06.2	+0	+8	6º	4º
102	TEM	262	4,483	11:49:05.6	11:49:05.9	+0	+3	1º	2º
103	TEM	262	4,960	11:49:46.5	11:49:46.4	+0	-1	1º	2º
104	TEM	264	5,435	11:52:24.6	11:52:24.1	+0	-5	10º	3º
105	TEM	265	6,400	11:53:40.9	11:53:41.3	+0	+4	10º	3º
106	TEM	265	6,485	11:53:47.7	11:53:47.9	+0	+2	6º	3º
107	TEM	265	7,255	11:54:49.3	11:54:49.3	+0	0	4º	2º
108	TEM	266	7,537	11:55:14.1	11:55:14.7	+0	+6	13º	4º
109	TEM	268	7,756	11:55:37.2	11:55:38.4	+0	[+12]	15º	7º
110	TEM	269	8,245	11:56:17.1	11:56:19.2	+0	[+21]	14º	8º
111	TEM	270	8,310	11:56:23.0	11:56:23.7	+0	+7	8º	9º
112	TEM	275	9,221	11:57:46.5	11:57:46.3	+0	-2	3º	7º
113	TEM	282	10,205	12:01:38.6	12:01:39.2	+0	+6	9º	8º
114	TEM	282	10,428	12:01:56.5	12:01:57.6	+0	[+11]	8º	8º
115	TEM	283	10,835	12:02:33.3	12:02:34.2	+0	+9	11º	8º
116	TEM	287	11,458	12:03:29.1	12:03:29.8	+0	+7	9º	8º
117	TEM	288	12,154	12:04:25.8	12:04:25.9	+0	+1	5º	8º
118	TEM	292	13,641	12:07:30.3	12:07:30.9	+0	+6	14º	8º
119	TEM	295	13,971	12:08:01.8	12:08:03.0	+0	[+12]	10º	8º
120	TEM	298	14,595	12:08:46.5	12:08:45.9	+0	-6	7º	8º
121	TEM	302	15,284	12:09:54.9	12:09:55.3	+0	+4	10º	8º
122	TEM	302	15,754	12:10:32.5	12:10:32.6	+0	+1	4º	8º
123	TEM	302	16,035	12:10:55.0	12:10:55.6	+0	+6	12º	8º
124	TEM	302	16,224	12:11:10.1	12:11:11.1	+0	+10	15º	8º
125	TEM	305	17,003	12:12:58.2	12:12:58.1	+0	-1	5º	8º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	311	18,420	12:16:10.0	12:16:10.0	+0	0	4º	8º
128	TEM	313	19,014	12:17:00.4	12:17:00.1	+0	-3	9º	8º
129	TEM	315	19,415	12:17:35.6	12:17:35.1	+0	-5	11º	9º
130	TEM	316	19,613	12:17:55.5	12:17:55.4	+0	-1	3º	8º
131	TEM	320	20,735	12:21:44.1	12:21:44.1	+0	0	1º	8º
132	TEM	321	21,133	12:22:14.0	12:22:13.4	+0	-6	8º	8º
133	TEM	324	21,454	12:22:45.7	12:22:45.9	+0	+2	8º	8º
134	TEM	325	21,870	12:23:28.9	12:23:28.0	+0	-9	5º	7º
135	TEM	326	22,058	12:23:48.1	12:23:48.3	+0	+2	7º	7º
136	TEM	326	22,244	12:24:04.0	12:24:04.2	+0	+2	6º	7º
137	TEM	327	22,386	12:24:19.1	12:24:19.2	+0	+1	1º	7º
138	TEM	329	22,590	12:24:44.5	12:24:43.9	+0	-6	6º	7º
139	TEM	332	23,229	12:28:49.1	12:28:49.5	+0	+4	14º	8º
140	TEM	335	23,646	12:29:26.5	12:29:27.0	+0	+5	3º	7º
141	TEM	336	24,447	12:30:35.3	12:30:35.5	+0	+2	10º	7º
142	TEM	336	24,936	12:31:14.4	12:31:14.4	+0	0	3º	7º
143	TEM	339	25,375	12:31:54.4	12:31:54.2	+0	-2	8º	7º
144	TEM	343	25,585	12:32:25.5	12:32:25.9	+0	+4	7º	8º
506	RAD	70KM		11:42:56	12:32:26	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	221	PD	56	Total PP	165	PCZ 5	Posição: 10º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

2

Nome LEANDRO PEREIRA MOOR / ROBERTO LUIZ SPESSATTO — 3548,3691

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:02:00 — **Cidade** APUCARANA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:02:16.0	09:02:16.0	+0	**0**	2º	2º
2	TEM	8	0,255	09:02:38.3	09:02:38.0	+0	**-3**	11º	4º
3	TEM	12	0,501	09:03:14.5	09:03:14.9	+0	**+4**	9º	5º
4	TEM	18	0,963	09:04:12.1	09:04:12.1	+0	**0**	1º	2º
5	TEM	19	1,364	09:04:45.0	09:04:44.8	+0	**-2**	8º	2º
6	TEM	21	1,625	09:05:06.0	09:05:05.9	+0	**-1**	6º	2º
7	TEM	21	1,968	09:05:31.7	09:05:31.7	+0	**0**	1º	2º
8	TEM	27	2,486	09:06:22.9	09:06:23.3	+0	**+4**	2º	1º
9	TEM	29	2,661	09:06:40.3	09:06:41.2	+0	**+9**	5º	1º
10	TEM	36	3,176	09:08:18.0	09:08:18.0	+0	**0**	2º	1º
11	TEM	37	3,493	09:08:57.3	09:08:58.5	+0	**[+12]**	14º	1º
12	TEM	43	3,974	09:10:22.0	09:10:22.1	+0	**+1**	1º	1º
13	TEM	47	4,470	09:11:34.8	09:11:34.8	+0	**0**	1º	1º
14	TEM	48	4,922	09:12:09.5	09:12:09.5	+0	**0**	1º	1º
15	TEM	52	5,169	09:12:36.7	09:12:36.5	+0	**-2**	2º	1º
16	TEM	55	5,401	09:16:01.0	09:16:00.8	+0	**-2**	12º	1º
17	TEM	57	6,347	09:17:18.9	09:17:19.4	+0	**+5**	1º	1º
18	TEM	57	7,099	09:18:19.0	09:18:18.7	+0	**-3**	1º	1º
19	TEM	62	7,478	09:19:04.7	09:19:05.3	+0	**+6**	4º	1º
20	TEM	62	7,777	09:19:30.3	09:19:31.1	+0	**+8**	12º	1º
21	TEM	64	7,956	09:19:51.4	09:19:52.0	+0	**+6**	8º	1º
22	TEM	65	8,275	09:20:17.6	09:20:17.6	+0	**0**	1º	1º
23	TEM	65	8,911	09:21:12.1	09:21:12.6	+0	**+5**	2º	1º
24	TEM	65	9,402	09:21:54.2	09:21:53.7	+0	**-5**	13º	1º
25	TEM	73	10,466	09:27:37.7	09:27:37.4	+0	**-3**	5º	1º
26	TEM	75	10,796	09:28:18.9	09:28:19.0	+0	**+1**	3º	1º
27	TEM	76	11,593	09:29:23.2	09:29:23.1	+0	**-1**	4º	1º
28	TEM	77	11,798	09:29:40.8	09:29:41.8	+0	**+10**	11º	1º
29	TEM	79	11,998	09:30:05.5	09:30:05.7	+0	**+2**	6º	1º
30	TEM	84	13,123	09:31:42.2	09:31:42.0	+0	**-2**	7º	1º
31	TEM	86	13,246	09:31:55.0	09:31:55.2	+0	**+2**	2º	1º
32	TEM	96	14,961	09:34:23.8	09:34:24.3	+0	**+5**	3º	1º
33	TEM	96	15,271	09:34:52.4	09:34:53.4	+0	**+10**	5º	1º
34	TEM	96	15,412	09:35:05.5	09:35:06.6	+0	**[+11]**	3º	1º
35	TEM	100	15,648	09:35:30.7	09:35:32.2	+0	**[+15]**	6º	1º
36	TEM	104	16,581	09:36:47.4	09:36:47.3	+0	**-1**	5º	1º
37	TEM	106	16,937	09:40:12.5	09:40:12.7	+0	**+2**	4º	1º
38	TEM	115	19,051	09:43:48.7	09:43:49.2	+0	**+5**	12º	1º
39	TEM	119	19,641	09:44:54.9	09:44:54.9	+0	**0**	1º	1º
40	TEM	119	19,679	09:45:00.6	09:45:00.6	+0	**0**	1º	1º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:45:50.1	09:45:50.1	+0	**0**	1º	1º
43	TEM	123	20,530	09:46:22.8	09:46:23.1	+0	**+3**	3º	1º
44	TEM	125	21,080	09:47:06.9	09:47:06.4	+0	**-5**	12º	1º
45	TEM	126	21,436	09:47:40.3	09:47:37.5	+0	**[-28]**	13º	1º
46	TEM	128	21,913	09:48:22.4	09:48:21.3	+0	**-11**	15º	1º
47	TEM	130	22,903	09:49:57.3	09:49:57.4	+0	**+1**	3º	1º
48	TEM	130	22,987	09:50:05.0	09:50:05.2	+0	**+2**	1º	1º
49	TEM	133	25,206	09:53:07.3	09:53:06.9	+0	**-4**	7º	1º
50	TEM	135	25,874	09:53:58.1	09:53:58.3	+0	**+2**	11º	1º
502	RAD	70KM		09:02:16	09:53:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	204	PD	66	Total PP	138	PCZ 10	Posição: 1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:04:57.1	10:04:57.2	+0	**+1**	8º	8º
52	TEM	142	1,353	10:06:35.7	10:06:36.5	+0	**+8**	7º	5º
53	TEM	143	1,513	10:06:51.5	10:06:51.7	+0	**+2**	9º	8º
54	TEM	146	1,703	10:07:16.7	10:07:16.9	+0	**+2**	4º	4º
55	TEM	148	2,055	10:07:59.3	10:08:00.7	+0	**[+14]**	10º	9º
56	TEM	151	2,439	10:08:44.6	10:08:45.4	+0	**+8**	14º	9º
57	TEM	151	2,540	10:08:59.8	10:09:00.9	+0	**[+11]**	11º	10º
58	TEM	153	2,653	10:09:16.2	10:09:17.2	+0	**+10**	13º	11º
59	TEM	155	3,029	10:10:01.2	10:10:02.2	+0	**+10**	15º	13º
60	TEM	158	4,199	10:14:36.4	10:14:36.1	+0	**-3**	5º	13º
61	TEM	163	5,282	10:16:12.9	10:16:13.4	+0	**+5**	13º	12º
62	TEM	164	6,064	10:17:06.9	10:17:07.1	+0	**+2**	6º	13º
63	TEM	165	6,820	10:18:07.7	10:18:07.9	+0	**+2**	7º	12º
64	TEM	166	7,230	10:18:37.0	10:18:36.9	+0	**-1**	3º	10º
65	TEM	170	8,148	10:20:12.3	10:20:12.1	+0	**-2**	10º	11º
66	TEM	175	10,180	10:22:53.6	10:22:54.0	+0	**+4**	12º	11º
67	TEM	176	10,383	10:23:09.1	10:23:09.8	+0	**+7**	8º	11º
68	TEM	176	10,504	10:23:20.3	10:23:20.6	+0	**+3**	9º	11º
69	TEM	180	11,179	10:24:16.2	10:24:17.2	+0	**+10**	3º	9º
70	TEM	184	12,024	10:27:34.3	10:27:34.3	+0	**0**	3º	9º
71	TEM	189	13,425	10:29:24.4	10:29:23.7	+0	**-7**	14º	11º
72	TEM	191	13,540	10:29:33.4	10:29:33.3	+0	**-1**	3º	10º
73	TEM	193	13,973	10:30:08.0	10:30:07.6	+0	**-4**	5º	8º
74	TEM	199	15,080	10:32:11.1	10:32:11.1	+0	**0**	3º	8º
75	TEM	199	15,385	10:32:35.5	10:32:35.4	+0	**-1**	4º	8º
76	TEM	201	16,060	10:33:27.3	10:33:27.5	+0	**+2**	10º	7º
77	TEM	213	18,178	10:37:06.6	10:37:06.5	+0	**-1**	5º	7º
78	TEM	214	18,338	10:37:23.2	10:37:23.1	+0	**-1**	4º	7º
79	TEM	217	18,861	10:38:29.9	10:38:30.0	+0	**+1**	2º	6º
80	TEM	217	19,254	10:39:01.4	10:39:01.3	+0	**-1**	1º	5º
81	TEM	218	19,377	10:39:11.8	10:39:11.3	+0	**-5**	14º	6º
82	TEM	225	20,111	10:43:55.6	10:43:55.8	+0	**+2**	4º	5º
83	TEM	226	20,865	10:44:51.0	10:44:51.1	+0	**+1**	2º	5º
84	TEM	231	21,812	10:46:47.0	10:46:46.4	+0	**-6**	6º	5º
85	TEM	232	22,631	10:48:07.5	10:48:07.4	+0	**-1**	4º	4º
86	TEM	234	23,197	10:48:55.9	10:48:56.5	+0	**+6**	13º	5º
87	TEM	235	23,717	10:49:41.8	10:49:43.1	+0	**[+13]**	14º	5º
88	TEM	235	24,173	10:50:23.9	10:50:24.7	+0	**+8**	14º	6º
89	TEM	237	24,859	10:51:21.9	10:51:21.9	+0	**0**	1º	5º
90	TEM	239	25,046	10:51:37.7	10:51:38.6	+0	**+9**	13º	7º
91	TEM	239	25,506	10:52:17.1	10:52:18.4	+0	**[+13]**	14º	8º
92	TEM	239	26,679	10:53:57.7	10:53:57.9	+0	**+2**	2º	6º
93	TEM	243	27,900	10:57:49.2	10:57:49.0	+0	**-2**	9º	6º
504	RAD	70KM		10:04:57	10:57:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	192	PD	51	Total PP	141	PCZ 3	Posição: 9º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:43:55.6	11:43:55.6	+0	**0**	1º	1º
95	TEM	250	0,510	11:44:21.6	11:44:21.7	+0	**+1**	2º	1º
96	TEM	251	0,866	11:44:54.7	11:44:54.7	+0	**0**	4º	1º
97	TEM	254	1,678	11:46:01.3	11:46:01.2	+0	**-1**	9º	1º
98	TEM	255	2,186	11:46:40.1	11:46:39.9	+0	**-2**	6º	1º
99	TEM	257	2,921	11:47:41.0	11:47:41.2	+0	**+2**	8º	1º
100	TEM	258	3,068	11:47:56.4	11:47:56.8	+0	**+4**	6º	1º
101	TEM	259	3,839	11:49:05.4	11:49:05.2	+0	**-2**	2º	1º
102	TEM	262	4,483	11:50:05.6	11:50:06.3	+0	**+7**	6º	1º
103	TEM	262	4,960	11:50:46.5	11:50:46.2	+0	**-3**	8º	1º
104	TEM	264	5,435	11:53:24.6	11:53:24.1	+0	**-5**	12º	1º
105	TEM	265	6,400	11:54:40.9	11:54:41.1	+0	**+2**	5º	1º
106	TEM	265	6,485	11:54:47.7	11:54:47.7	+0	**0**	1º	1º
107	TEM	265	7,255	11:55:49.3	11:55:48.9	+0	**-4**	15º	1º
108	TEM	266	7,537	11:56:14.1	11:56:13.0	+0	**[-11]**	15º	3º
109	TEM	268	7,756	11:56:37.2	11:56:38.0	+0	**+8**	13º	3º
110	TEM	269	8,245	11:57:17.1	11:57:17.1	+0	**0**	1º	2º
111	TEM	270	8,310	11:57:23.0	11:57:22.8	+0	**-2**	2º	2º
112	TEM	275	9,221	11:58:46.5	11:58:45.6	+0	**[-9]**	13º	2º
113	TEM	282	10,205	12:02:38.6	12:02:39.0	+0	**+4**	3º	2º
114	TEM	282	10,428	12:02:56.5	12:02:57.8	+0	**[+13]**	10º	2º
115	TEM	283	10,835	12:03:33.3	12:03:33.6	+0	**+3**	6º	2º
116	TEM	287	11,458	12:04:29.1	12:04:29.5	+0	**+4**	4º	2º
117	TEM	288	12,154	12:05:25.8	12:05:25.8	+0	**0**	2º	1º
118	TEM	292	13,641	12:08:30.3	12:08:30.4	+0	**+1**	5º	1º
119	TEM	295	13,971	12:09:01.8	12:09:02.4	+0	**+6**	3º	2º
120	TEM	298	14,595	12:09:46.5	12:09:45.9	+0	**-6**	9º	2º
121	TEM	302	15,284	12:10:54.9	12:10:55.1	+0	**+2**	5º	2º
122	TEM	302	15,754	12:11:32.5	12:11:32.7	+0	**+2**	6º	1º
123	TEM	302	16,035	12:11:55.0	12:11:55.7	+0	**+7**	13º	1º
124	TEM	302	16,224	12:12:10.1	12:12:10.7	+0	**+6**	12º	2º
125	TEM	305	17,003	12:13:58.2	12:13:58.8	+0	**+6**	15º	2º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:17:10.0	12:17:10.2	+0	**+2**	10º	2º
128	TEM	313	19,014	12:18:00.4	12:18:00.3	+0	**-1**	5º	2º
129	TEM	315	19,415	12:18:35.6	12:18:35.1	+0	**-5**	12º	2º
130	TEM	316	19,613	12:18:55.5	12:18:55.4	+0	**-1**	2º	2º
131	TEM	320	20,735	12:22:44.1	12:22:43.9	+0	**-2**	8º	2º
132	TEM	321	21,133	12:23:14.0	12:23:14.0	+0	**0**	1º	2º
133	TEM	324	21,454	12:23:45.7	12:23:45.2	+0	**-5**	13º	2º
134	TEM	325	21,870	12:24:28.9	12:24:27.9	+0	**[-10]**	6º	3º
135	TEM	326	22,058	12:24:48.1	12:24:47.8	+0	**-3**	9º	3º
136	TEM	326	22,244	12:25:04.0	12:25:03.9	+0	**-1**	4º	3º
137	TEM	327	22,386	12:25:19.1	12:25:18.9	+0	**-2**	7º	1º
138	TEM	329	22,590	12:25:44.5	12:25:43.7	+0	**-8**	12º	1º
139	TEM	332	23,229	12:29:49.1	12:29:49.2	+0	**+1**	9º	2º
140	TEM	335	23,646	12:30:26.5	12:30:26.6	+0	**+1**	1º	1º
141	TEM	336	24,447	12:31:35.3	12:31:35.4	+0	**+1**	4º	1º
142	TEM	336	24,936	12:32:14.4	12:32:14.5	+0	**+1**	8º	1º
143	TEM	339	25,375	12:32:54.4	12:32:54.2	+0	**-2**	7º	1º
144	TEM	343	25,585	12:33:25.5	12:33:25.1	+0	**-4**	8º	1º
506	RAD	70KM		11:43:56	12:33:25	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	173	PD	43	Total PP	130	PCZ 6	Posição: 2º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

3

Nome FERNANDO LAGE / RAFAEL DAL BELLO — 3584,3525

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:03:00 — **Cidade** BELO HORIZONTE-MG

COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	6	0,133	09:03:16.0	09:03:16.2	+0	+2	5º	5º
2	TEM	8	0,255	09:03:38.3	09:03:38.5	+0	+2	9º	5º
3	TEM	12	0,501	09:04:14.5	09:04:15.8	+0	+13	15º	14º
4	TEM	18	0,963	09:05:12.1	09:05:13.3	+0	+12	12º	14º
5	TEM	19	1,364	09:05:45.0	09:05:45.6	+0	+6	13º	13º
6	TEM	21	1,625	09:06:06.0	09:06:05.5	+0	-5	12º	13º
7	TEM	21	1,968	09:06:31.7	09:06:31.3	+0	-4	10º	13º
8	TEM	27	2,486	09:07:22.9	09:07:24.2	+0	+13	6º	13º
9	TEM	29	2,661	09:07:40.3	09:07:41.2	+0	+9	9º	12º
10	TEM	36	3,176	09:09:18.0	09:09:18.5	+0	+5	12º	12º
11	TEM	37	3,493	09:09:57.3	09:09:58.2	+0	+9	10º	12º
12	TEM	43	3,974	09:11:22.0	09:11:21.9	+0	-1	2º	11º
13	TEM	47	4,470	09:12:34.8	09:12:35.4	+0	+6	9º	11º
14	TEM	48	4,922	09:13:09.5	09:13:10.6	+0	+11	15º	12º
15	TEM	52	5,169	09:13:36.7	09:13:37.2	+0	+5	6º	9º
16	TEM	55	5,401	09:17:01.0	09:17:00.5	+0	-5	14º	9º
17	TEM	57	6,347	09:18:18.9	09:18:20.4	+0	[+15]	10º	9º
18	TEM	57	7,099	09:19:19.0	09:19:19.8	+0	+8	7º	9º
19	TEM	62	7,478	09:20:04.7	09:20:05.2	+0	+5	3º	9º
20	TEM	62	7,777	09:20:30.3	09:20:30.5	+0	+2	5º	9º
21	TEM	64	7,956	09:20:51.4	09:20:51.4	+0	0	1º	8º
22	TEM	65	8,275	09:21:17.6	09:21:17.2	+0	-4	10º	8º
23	TEM	65	8,911	09:22:12.1	09:22:12.9	+0	+8	6º	8º
24	TEM	65	9,402	09:22:54.2	09:22:54.2	+0	0	3º	8º
25	TEM	73	10,466	09:28:37.7	09:28:37.1	+0	-6	14º	8º
26	TEM	75	10,796	09:29:18.9	09:29:19.0	+0	+1	2º	8º
27	TEM	76	11,593	09:30:23.2	09:30:22.8	+0	-4	14º	8º
28	TEM	77	11,798	09:30:40.8	09:30:40.7	+0	-1	2º	8º
29	TEM	79	11,998	09:31:05.5	09:31:05.5	+0	0	1º	6º
30	TEM	84	13,123	09:32:42.2	09:32:42.4	+0	+2	4º	6º
31	TEM	86	13,246	09:32:55.0	09:32:55.4	+0	+4	8º	7º
32	TEM	96	14,961	09:35:23.8	09:35:25.2	+0	+14	12º	7º
33	TEM	96	15,271	09:35:52.4	09:35:54.2	+0	[+18]	11º	7º
34	TEM	96	15,412	09:36:05.5	09:36:08.1	+0	[+26]	11º	8º
35	TEM	100	15,648	09:36:30.7	09:36:34.9	+0	[+42]	13º	8º
36	TEM	104	16,581	09:37:47.4	09:37:47.8	+0	+4	9º	8º
37	TEM	106	16,937	09:41:12.5	09:41:13.7	+0	+12	15º	8º
38	TEM	115	19,051	09:44:48.7	09:44:49.0	+0	+3	5º	8º
39	TEM	119	19,641	09:45:54.9	09:45:55.1	+0	+2	6º	8º
40	TEM	119	19,679	09:46:00.6	09:46:02.1	+0	+15	14º	8º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
42	TEM	122	20,210	09:46:50.1	09:46:50.8	+0	+7	7º	8º
43	TEM	123	20,530	09:47:22.8	09:47:24.1	+0	+13	15º	8º
44	TEM	125	21,080	09:48:06.9	09:48:07.0	+0	+1	5º	8º
45	TEM	126	21,436	09:48:40.3	09:48:36.8	+0	-35	15º	9º
46	TEM	128	21,913	09:49:22.4	09:49:22.2	+0	-2	8º	9º
47	TEM	130	22,903	09:50:57.3	09:50:57.3	+0	0	1º	8º
48	TEM	130	22,987	09:51:05.0	09:51:05.5	+0	+5	7º	8º
49	TEM	133	25,206	09:54:07.3	09:54:05.8	+0	-15	15º	8º
50	TEM	135	25,874	09:54:58.1	09:54:58.0	+0	-1	10º	8º
502	RAD	70KM		09:03:17	09:54:58	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	383	PD	101	Total PP	282	PCZ 4	Posição: 10º

COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
51	TEM	139	0,211	10:05:57.1	10:05:57.2	+0	+1	7º	7º
52	TEM	142	1,353	10:07:35.7	10:07:36.0	+0	+3	1º	1º
53	TEM	143	1,513	10:07:51.5	10:07:51.4	+0	-1	6º	1º
54	TEM	146	1,703	10:08:16.7	10:08:15.2	+0	[-15]	13º	12º
55	TEM	148	2,055	10:08:59.3	10:09:00.9	+0	[+16]	11º	12º
56	TEM	151	2,439	10:09:44.6	10:09:44.9	+0	+3	5º	12º
57	TEM	151	2,540	10:09:59.8	10:10:00.4	+0	+6	8º	9º
58	TEM	153	2,653	10:10:16.2	10:10:16.1	+0	-1	7º	9º
59	TEM	155	3,029	10:11:01.2	10:11:01.9	+0	+7	13º	9º
60	TEM	158	4,199	10:15:36.4	10:15:35.5	+0	-9	15º	10º
61	TEM	163	5,282	10:17:12.9	10:17:12.8	+0	-1	2º	10º
62	TEM	164	6,064	10:18:06.9	10:18:06.5	+0	-4	10º	10º
63	TEM	165	6,820	10:19:07.7	10:19:06.9	+0	-8	14º	11º
64	TEM	166	7,230	10:19:37.0	10:19:36.2	+0	-8	14º	12º
65	TEM	170	8,148	10:21:12.3	10:21:12.2	+0	-1	6º	12º
66	TEM	175	10,180	10:23:53.6	10:23:53.4	+0	-2	6º	12º
67	TEM	176	10,383	10:24:09.1	10:24:09.2	+0	+1	3º	10º
68	TEM	176	10,504	10:24:20.3	10:24:19.9	+0	-4	11º	10º
69	TEM	180	11,179	10:25:16.2	10:25:17.7	+0	[+15]	11º	10º
70	TEM	184	12,024	10:28:34.3	10:28:34.4	+0	+1	7º	11º
71	TEM	189	13,425	10:30:24.4	10:30:24.1	+0	-3	8º	10º
72	TEM	191	13,540	10:30:33.4	10:30:33.3	+0	-1	2º	9º
73	TEM	193	13,973	10:31:08.0	10:31:06.9	+0	-11	13º	9º
74	TEM	199	15,080	10:33:11.1	10:33:11.1	+0	0	4º	9º
75	TEM	199	15,385	10:33:35.5	10:33:35.7	+0	+2	6º	9º
76	TEM	201	16,060	10:34:27.3	10:34:27.3	+0	0	1º	9º
77	TEM	213	18,178	10:38:06.6	10:38:06.7	+0	+1	9º	9º
78	TEM	214	18,338	10:38:23.2	10:38:22.5	+0	-7	14º	10º
79	TEM	217	18,861	10:39:29.9	10:39:30.0	+0	+1	3º	8º
80	TEM	217	19,254	10:40:01.4	10:40:02.2	+0	+8	11º	8º
81	TEM	218	19,377	10:40:11.8	10:40:11.8	+0	0	3º	8º
82	TEM	225	20,111	10:44:55.6	10:44:55.4	+0	-2	5º	6º
83	TEM	226	20,865	10:45:51.0	10:45:50.9	+0	-1	3º	6º
84	TEM	231	21,812	10:47:47.0	10:47:46.3	+0	-7	10º	6º
85	TEM	232	22,631	10:49:07.5	10:49:07.7	+0	+2	7º	6º
86	TEM	234	23,197	10:49:55.9	10:49:55.7	+0	-2	5º	6º
87	TEM	235	23,717	10:50:41.8	10:50:41.1	+0	-7	11º	6º
88	TEM	235	24,173	10:51:23.9	10:51:23.9	+0	0	1º	5º
89	TEM	237	24,859	10:52:21.9	10:52:20.8	+0	-11	11º	7º
90	TEM	239	25,046	10:52:37.7	10:52:37.7	+0	0	1º	6º
91	TEM	239	25,506	10:53:17.1	10:53:17.2	+0	+1	5º	6º
92	TEM	239	26,679	10:54:57.7	10:54:55.8	+0	[-19]	13º	7º
93	TEM	243	27,900	10:58:49.2	10:58:48.7	+0	-5	12º	7º
504	RAD	70KM		10:05:57	10:58:49	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	198	PD	65	Total PP	133	PCZ 5	Posição: 5º

COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
94	TEM	250	0,185	11:44:55.6	11:44:56.2	+0	+6	9º	9º
95	TEM	250	0,510	11:45:21.6	11:45:21.9	+0	+3	6º	8º
96	TEM	251	0,866	11:45:54.7	11:45:54.8	+0	+1	6º	8º
97	TEM	254	1,678	11:47:01.3	11:47:01.5	+0	+2	14º	11º
98	TEM	255	2,186	11:47:40.1	11:47:39.9	+0	-2	10º	9º
99	TEM	257	2,921	11:48:41.0	11:48:41.2	+0	+2	10º	8º
100	TEM	258	3,068	11:48:56.4	11:48:56.9	+0	+5	10º	9º
101	TEM	259	3,839	11:50:05.4	11:50:06.2	+0	+8	7º	6º
102	TEM	262	4,483	11:51:05.6	11:51:05.9	+0	+3	2º	5º
103	TEM	262	4,960	11:51:46.5	11:51:46.7	+0	+2	7º	4º
104	TEM	264	5,435	11:54:24.6	11:54:24.2	+0	-4	7º	4º
105	TEM	265	6,400	11:55:40.9	11:55:40.8	+0	-1	1º	4º
106	TEM	265	6,485	11:55:47.7	11:55:47.7	+0	0	4º	2º
107	TEM	265	7,255	11:56:49.3	11:56:49.1	+0	-2	10º	4º
108	TEM	266	7,537	11:57:14.1	11:57:14.2	+0	+1	4º	1º
109	TEM	268	7,756	11:57:37.2	11:57:37.2	+0	0	1º	1º
110	TEM	269	8,245	11:58:17.1	11:58:17.0	+0	-1	4º	1º
111	TEM	270	8,310	11:58:23.0	11:58:22.6	+0	-4	5º	1º
112	TEM	275	9,221	11:59:46.5	11:59:45.7	+0	-8	12º	1º
113	TEM	282	10,205	12:03:38.6	12:03:39.1	+0	+5	5º	1º
114	TEM	282	10,428	12:03:56.5	12:03:57.9	+0	[+14]	12º	1º
115	TEM	283	10,835	12:04:33.3	12:04:33.2	+0	-1	4º	1º
116	TEM	287	11,458	12:05:29.1	12:05:30.2	+0	[+11]	14º	1º
117	TEM	288	12,154	12:06:25.8	12:06:25.6	+0	-2	6º	2º
118	TEM	292	13,641	12:09:30.3	12:09:30.2	+0	-1	4º	2º
119	TEM	295	13,971	12:10:01.8	12:10:01.7	+0	-1	1º	1º
120	TEM	298	14,595	12:10:46.5	12:10:45.9	+0	-6	8º	1º
121	TEM	302	15,284	12:11:54.9	12:11:55.2	+0	+3	9º	1º
122	TEM	302	15,754	12:12:32.5	12:12:31.9	+0	-6	13º	2º
123	TEM	302	16,035	12:12:55.0	12:12:55.8	+0	+8	14º	2º
124	TEM	302	16,224	12:13:10.1	12:13:10.3	+0	+2	9º	1º
125	TEM	305	17,003	12:14:58.2	12:14:58.2	+0	0	3º	1º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	311	18,420	12:18:10.0	12:18:10.0	+0	0	2º	1º
128	TEM	313	19,014	12:19:00.4	12:19:00.4	+0	0	2º	1º
129	TEM	315	19,415	12:19:35.6	12:19:36.0	+0	+4	9º	1º
130	TEM	316	19,613	12:19:55.5	12:19:55.7	+0	+2	6º	1º
131	TEM	320	20,735	12:23:44.1	12:23:44.3	+0	+2	7º	1º
132	TEM	321	21,133	12:24:14.0	12:24:13.5	+0	-5	6º	1º
133	TEM	324	21,454	12:24:45.7	12:24:45.3	+0	-4	10º	1º
134	TEM	325	21,870	12:25:28.9	12:25:27.5	+0	[-14]	8º	2º
135	TEM	326	22,058	12:25:48.1	12:25:47.9	+0	-2	6º	2º
136	TEM	326	22,244	12:26:04.0	12:26:04.1	+0	+1	5º	2º
137	TEM	327	22,386	12:26:19.1	12:26:18.5	+0	-6	8º	2º
138	TEM	329	22,590	12:26:44.5	12:26:43.6	+0	[-9]	13º	3º
139	TEM	332	23,229	12:30:49.1	12:30:49.0	+0	-1	5º	3º
140	TEM	335	23,646	12:31:26.5	12:31:27.4	+0	+9	10º	3º
141	TEM	336	24,447	12:32:35.3	12:32:35.0	+0	-3	14º	3º
142	TEM	336	24,936	12:33:14.4	12:33:14.4	+0	0	1º	3º
143	TEM	339	25,375	12:33:54.4	12:33:53.7	+0	-7	14º	3º
144	TEM	343	25,585	12:34:25.5	12:34:25.1	+0	-4	9º	3º
506	RAD	70KM		11:44:56	12:34:25	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	188	PD	48	Total PP	140	PCZ 6	Posição: 3º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

4

Nome ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS — 3633,3502

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:04:00 — **Cidade** CORUPA-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:04:16.0	09:04:16.1	+0	**+1**	4º	4º
2	TEM	8	0,255	09:04:38.3	09:04:38.7	+0	**+4**	12º	9º
3	TEM	12	0,501	09:05:14.5	09:05:15.1	+0	**+6**	11º	9º
4	TEM	18	0,963	09:06:12.1	09:06:12.6	+0	**+5**	9º	9º
5	TEM	19	1,364	09:06:45.0	09:06:45.0	+0	**0**	2º	8º
6	TEM	21	1,625	09:07:06.0	09:07:05.9	+0	**-1**	4º	7º
7	TEM	21	1,968	09:07:31.7	09:07:31.5	+0	**-2**	7º	7º
8	TEM	27	2,486	09:08:22.9	09:08:23.8	+0	**+9**	3º	5º
9	TEM	29	2,661	09:08:40.3	09:08:41.2	+0	**+9**	7º	7º
10	TEM	36	3,176	09:10:18.0	09:10:18.2	+0	**+2**	6º	6º
11	TEM	37	3,493	09:10:57.3	09:10:56.5	+0	**-8**	8º	6º
12	TEM	43	3,974	09:12:22.0	09:12:22.5	+0	**+5**	9º	7º
13	TEM	47	4,470	09:13:34.8	09:13:34.9	+0	**+1**	6º	5º
14	TEM	48	4,922	09:14:09.5	09:14:09.4	+0	**-1**	7º	4º
15	TEM	52	5,169	09:14:36.7	09:14:36.5	+0	**-2**	3º	2º
16	TEM	55	5,401	09:18:01.0	09:18:00.9	+0	**-1**	6º	2º
17	TEM	57	6,347	09:19:18.9	09:19:20.1	+0	**[+12]**	7º	2º
18	TEM	57	7,099	09:20:19.0	09:20:20.5	+0	**[+15]**	12º	4º
19	TEM	62	7,478	09:21:04.7	09:21:04.7	+0	**0**	1º	2º
20	TEM	62	7,777	09:21:30.3	09:21:31.0	+0	**+7**	9º	3º
21	TEM	64	7,956	09:21:51.4	09:21:51.4	+0	**0**	2º	3º
22	TEM	65	8,275	09:22:17.6	09:22:17.2	+0	**-4**	8º	3º
23	TEM	65	8,911	09:23:12.1	09:23:12.9	+0	**+8**	7º	3º
24	TEM	65	9,402	09:23:54.2	09:23:54.2	+0	**0**	1º	3º
25	TEM	73	10,466	09:29:37.7	09:29:37.7	+0	**0**	1º	2º
26	TEM	75	10,796	09:30:18.9	09:30:19.1	+0	**+2**	8º	2º
27	TEM	76	11,593	09:31:23.2	09:31:22.8	+0	**-4**	13º	3º
28	TEM	77	11,798	09:31:40.8	09:31:40.8	+0	**0**	1º	2º
29	TEM	79	11,998	09:32:05.5	09:32:05.5	+0	**0**	2º	2º
30	TEM	84	13,123	09:33:42.2	09:33:42.1	+0	**-1**	2º	2º
31	TEM	86	13,246	09:33:55.0	09:33:55.3	+0	**+3**	5º	2º
32	TEM	96	14,961	09:36:23.8	09:36:24.4	+0	**+6**	5º	2º
33	TEM	96	15,271	09:36:52.4	09:36:53.9	+0	**[+15]**	8º	2º
34	TEM	96	15,412	09:37:05.5	09:37:06.4	+0	**+9**	1º	2º
35	TEM	100	15,648	09:37:30.7	09:37:33.1	+0	**[+24]**	12º	2º
36	TEM	104	16,581	09:38:47.4	09:38:47.0	+0	**-4**	10º	2º
37	TEM	106	16,937	09:42:12.5	09:42:12.9	+0	**+4**	7º	2º
38	TEM	115	19,051	09:45:48.7	09:45:48.8	+0	**+1**	1º	2º
39	TEM	119	19,641	09:46:54.9	09:46:55.7	+0	**+8**	14º	2º
40	TEM	119	19,679	09:47:00.6	09:47:01.1	+0	**+5**	4º	2º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:47:50.1	09:47:50.7	+0	**+6**	5º	2º
43	TEM	123	20,530	09:48:22.8	09:48:23.3	+0	**+5**	9º	2º
44	TEM	125	21,080	09:49:06.9	09:49:07.1	+0	**+2**	7º	2º
45	TEM	126	21,436	09:49:40.3	09:49:39.1	+0	**-12**	6º	2º
46	TEM	128	21,913	09:50:22.4	09:50:22.2	+0	**-2**	6º	2º
47	TEM	130	22,903	09:51:57.3	09:51:57.5	+0	**+2**	4º	2º
48	TEM	130	22,987	09:52:05.0	09:52:05.3	+0	**+3**	5º	2º
49	TEM	133	25,206	09:55:07.3	09:55:07.1	+0	**-2**	6º	2º
50	TEM	135	25,874	09:55:58.1	09:55:58.2	+0	**+1**	2º	2º
502	RAD	70KM		09:04:16	09:55:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	224	PD	66	Total PP	158	PCZ 7	Posição: 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:06:57.1	10:06:57.1	+0	**0**	2º	2º
52	TEM	142	1,353	10:08:35.7	10:08:36.6	+0	**+9**	10º	6º
53	TEM	143	1,513	10:08:51.5	10:08:52.2	+0	**+7**	15º	12º
54	TEM	146	1,703	10:09:16.7	10:09:16.4	+0	**-3**	6º	9º
55	TEM	148	2,055	10:09:59.3	10:10:00.1	+0	**+8**	3º	7º
56	TEM	151	2,439	10:10:44.6	10:10:45.4	+0	**+8**	15º	10º
57	TEM	151	2,540	10:10:59.8	10:11:01.6	+0	**[+18]**	14º	12º
58	TEM	153	2,653	10:11:16.2	10:11:16.9	+0	**+7**	12º	13º
59	TEM	155	3,029	10:12:01.2	10:12:01.6	+0	**+4**	10º	12º
60	TEM	158	4,199	10:16:36.4	10:16:36.3	+0	**-1**	1º	11º
61	TEM	163	5,282	10:18:12.9	10:18:13.1	+0	**+2**	3º	11º
62	TEM	164	6,064	10:19:06.9	10:19:07.5	+0	**+6**	12º	11º
63	TEM	165	6,820	10:20:07.7	10:20:07.6	+0	**-1**	3º	10º
64	TEM	166	7,230	10:20:37.0	10:20:36.5	+0	**-5**	9º	11º
65	TEM	170	8,148	10:22:12.3	10:22:12.3	+0	**0**	1º	10º
66	TEM	175	10,180	10:24:53.6	10:24:54.0	+0	**+4**	11º	10º
67	TEM	176	10,383	10:25:09.1	10:25:10.3	+0	**+12**	13º	12º
68	TEM	176	10,504	10:25:20.3	10:25:20.5	+0	**+2**	5º	12º
69	TEM	180	11,179	10:26:16.2	10:26:17.7	+0	**+15**	9º	12º
70	TEM	184	12,024	10:29:34.3	10:29:34.3	+0	**0**	4º	12º
71	TEM	189	13,425	10:31:24.4	10:31:24.1	+0	**-3**	9º	12º
72	TEM	191	13,540	10:31:33.4	10:31:33.5	+0	**+1**	4º	11º
73	TEM	193	13,973	10:32:08.0	10:32:07.1	+0	**-9**	11º	12º
74	TEM	199	15,080	10:34:11.1	10:34:10.3	+0	**-8**	15º	13º
75	TEM	199	15,385	10:34:35.5	10:34:34.7	+0	**-8**	14º	13º
76	TEM	201	16,060	10:35:27.3	10:35:27.2	+0	**-1**	7º	12º
77	TEM	213	18,178	10:39:06.6	10:39:06.7	+0	**+1**	11º	12º
78	TEM	214	18,338	10:39:23.2	10:39:23.0	+0	**-2**	7º	12º
79	TEM	217	18,861	10:40:29.9	10:40:30.0	+0	**+1**	1º	12º
80	TEM	217	19,254	10:41:01.4	10:41:01.8	+0	**+4**	5º	11º
81	TEM	218	19,377	10:41:11.8	10:41:11.8	+0	**0**	2º	11º
82	TEM	225	20,111	10:45:55.6	10:46:11.1	+0	**[+155]**	15º	15º
83	TEM	226	20,865	10:46:51.0	10:46:53.2	+0	**[+22]**	15º	15º
84	TEM	231	21,812	10:48:47.0	10:48:46.4	+0	**-6**	8º	15º
85	TEM	232	22,631	10:50:07.5	10:50:07.2	+0	**-3**	11º	15º
86	TEM	234	23,197	10:50:55.9	10:50:57.2	+0	**+13**	14º	15º
87	TEM	235	23,717	10:51:41.8	10:51:41.9	+0	**+1**	3º	15º
88	TEM	235	24,173	10:52:23.9	10:52:23.7	+0	**-2**	8º	15º
89	TEM	237	24,859	10:53:21.9	10:53:21.2	+0	**-7**	9º	15º
90	TEM	239	25,046	10:53:37.7	10:53:37.7	+0	**0**	2º	15º
91	TEM	239	25,506	10:54:17.1	10:54:16.9	+0	**-2**	7º	15º
92	TEM	239	26,679	10:55:57.7	10:55:56.1	+0	**[-16]**	12º	15º
93	TEM	243	27,900	10:59:49.2	10:59:49.1	+0	**-1**	4º	15º
504	RAD	70KM		10:06:58	10:59:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	378	PD	211	Total PP	167	PCZ 5	Posição: 15º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:45:55.6	11:45:56.2	+0	**+6**	10º	10º
95	TEM	250	0,510	11:46:21.6	11:46:22.1	+0	**+5**	11º	12º
96	TEM	251	0,866	11:46:54.7	11:46:55.1	+0	**+4**	12º	12º
97	TEM	254	1,678	11:48:01.3	11:48:01.4	+0	**+1**	11º	12º
98	TEM	255	2,186	11:48:40.1	11:48:40.0	+0	**-1**	3º	11º
99	TEM	257	2,921	11:49:41.0	11:49:41.1	+0	**+1**	5º	10º
100	TEM	258	3,068	11:49:56.4	11:49:56.5	+0	**+1**	4º	7º
101	TEM	259	3,839	11:51:05.4	11:51:05.6	+0	**+2**	1º	3º
102	TEM	262	4,483	11:52:05.6	11:52:06.8	+0	**[+12]**	13º	6º
103	TEM	262	4,960	11:52:46.5	11:52:46.0	+0	**-5**	13º	6º
104	TEM	264	5,435	11:55:24.6	11:55:24.1	+0	**-5**	11º	7º
105	TEM	265	6,400	11:56:40.9	11:56:41.2	+0	**+3**	7º	7º
106	TEM	265	6,485	11:56:47.7	11:56:47.7	+0	**0**	2º	5º
107	TEM	265	7,255	11:57:49.3	11:57:49.0	+0	**-3**	12º	7º
108	TEM	266	7,537	11:58:14.1	11:58:13.5	+0	**-6**	12º	8º
109	TEM	268	7,756	11:58:37.2	11:58:36.8	+0	**-4**	9º	8º
110	TEM	269	8,245	11:59:17.1	11:59:17.5	+0	**+4**	5º	4º
111	TEM	270	8,310	11:59:23.0	11:59:29.9	+0	**[+69]**	13º	12º
112	TEM	275	9,221	12:00:46.5	12:00:46.5	+0	**0**	1º	12º
113	TEM	282	10,205	12:04:38.6	12:04:38.7	+0	**+1**	2º	12º
114	TEM	282	10,428	12:04:56.5	12:04:57.4	+0	**+9**	4º	12º
115	TEM	283	10,835	12:05:33.3	12:05:34.2	+0	**+9**	10º	12º
116	TEM	287	11,458	12:06:29.1	12:06:29.5	+0	**+4**	3º	12º
117	TEM	288	12,154	12:07:25.8	12:07:25.7	+0	**-1**	3º	12º
118	TEM	292	13,641	12:10:30.3	12:10:30.3	+0	**0**	3º	12º
119	TEM	295	13,971	12:11:01.8	12:11:03.1	+0	**[+13]**	13º	11º
120	TEM	298	14,595	12:11:46.5	12:11:45.8	+0	**-7**	10º	12º
121	TEM	302	15,284	12:12:54.9	12:12:55.1	+0	**+2**	6º	12º
122	TEM	302	15,754	12:13:32.5	12:13:33.2	+0	**+7**	15º	12º
123	TEM	302	16,035	12:13:55.0	12:13:54.8	+0	**-2**	8º	12º
124	TEM	302	16,224	12:14:10.1	12:14:10.5	+0	**+4**	11º	12º
125	TEM	305	17,003	12:15:58.2	12:15:57.9	+0	**-3**	12º	12º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:19:10.0	12:19:09.9	+0	**-1**	7º	12º
128	TEM	313	19,014	12:20:00.4	12:20:00.3	+0	**-1**	4º	12º
129	TEM	315	19,415	12:20:35.6	12:20:35.3	+0	**-3**	6º	12º
130	TEM	316	19,613	12:20:55.5	12:20:55.2	+0	**-3**	8º	11º
131	TEM	320	20,735	12:24:44.1	12:24:43.8	+0	**-3**	10º	10º
132	TEM	321	21,133	12:25:14.0	12:25:13.1	+0	**-9**	13º	11º
133	TEM	324	21,454	12:25:45.7	12:25:45.6	+0	**-1**	5º	11º
134	TEM	325	21,870	12:26:28.9	12:26:28.4	+0	**-5**	3º	10º
135	TEM	326	22,058	12:26:48.1	12:26:48.1	+0	**0**	1º	10º
136	TEM	326	22,244	12:27:04.0	12:27:03.6	+0	**-4**	10º	10º
137	TEM	327	22,386	12:27:19.1	12:27:18.2	+0	**[-9]**	10º	10º
138	TEM	329	22,590	12:27:44.5	12:27:43.9	+0	**-6**	5º	10º
139	TEM	332	23,229	12:31:49.1	12:31:49.2	+0	**+1**	8º	10º
140	TEM	335	23,646	12:32:26.5	12:32:27.0	+0	**+5**	4º	10º
141	TEM	336	24,447	12:33:35.3	12:33:35.2	+0	**-1**	6º	10º
142	TEM	336	24,936	12:34:14.4	12:34:14.2	+0	**-2**	12º	10º
143	TEM	339	25,375	12:34:54.4	12:34:54.7	+0	**+3**	9º	10º
144	TEM	343	25,585	12:35:25.5	12:35:24.8	+0	**-7**	13º	10º
506	RAD	70KM		11:45:56	12:35:24	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	258	PD	103	Total PP	155	PCZ 4	Posição: 7º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

5

Nome RONE BRANCO / JHONATAN ARDIGO — 3519,3616

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:05:00 — **Cidade** CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:05:16.0	09:05:16.1	+0	**+1**	3º	3º
2	TEM	8	0,255	09:05:38.3	09:05:38.3	+0	**0**	2º	1º
3	TEM	12	0,501	09:06:14.5	09:06:14.7	+0	**+2**	6º	1º
4	TEM	18	0,963	09:07:12.1	09:07:12.1	+0	**0**	3º	1º
5	TEM	19	1,364	09:07:45.0	09:07:45.0	+0	**0**	1º	1º
6	TEM	21	1,625	09:08:06.0	09:08:06.1	+0	**+1**	7º	1º
7	TEM	21	1,968	09:08:31.7	09:08:32.0	+0	**+3**	9º	1º
8	TEM	27	2,486	09:09:22.9	09:09:24.3	+0	**+14**	9º	2º
9	TEM	29	2,661	09:09:40.3	09:09:41.2	+0	**+9**	6º	4º
10	TEM	36	3,176	09:11:18.0	09:11:18.2	+0	**+2**	4º	3º
11	TEM	37	3,493	09:11:57.3	09:11:58.8	+0	**+15**	15º	7º
12	TEM	43	3,974	09:13:22.0	09:13:22.3	+0	**+3**	5º	6º
13	TEM	47	4,470	09:14:34.8	09:14:34.9	+0	**+1**	3º	4º
14	TEM	48	4,922	09:15:09.5	09:15:08.8	+0	**-7**	13º	7º
15	TEM	52	5,169	09:15:36.7	09:15:35.4	+0	**-13**	10º	6º
16	TEM	55	5,401	09:19:01.0	09:19:00.7	+0	**-3**	13º	6º
17	TEM	57	6,347	09:20:18.9	09:20:19.5	+0	**+6**	2º	6º
18	TEM	57	7,099	09:21:19.0	09:21:19.8	+0	**+8**	3º	5º
19	TEM	62	7,478	09:22:04.7	09:22:05.0	+0	**+3**	2º	4º
20	TEM	62	7,777	09:22:30.3	09:22:30.5	+0	**+2**	4º	4º
21	TEM	64	7,956	09:22:51.4	09:22:57.7	+0	**[+63]**	14º	9º
22	TEM	65	8,275	09:23:17.6	09:23:18.2	+0	**+6**	13º	9º
23	TEM	65	8,911	09:24:12.1	09:24:13.5	+0	**+14**	12º	9º
24	TEM	65	9,402	09:24:54.2	09:24:54.6	+0	**+4**	11º	9º
25	TEM	73	10,466	09:30:37.7	09:30:37.9	+0	**+2**	3º	9º
26	TEM	75	10,796	09:31:18.9	09:31:19.1	+0	**+2**	7º	9º
27	TEM	76	11,593	09:32:23.2	09:32:23.1	+0	**-1**	7º	9º
28	TEM	77	11,798	09:32:40.8	09:32:42.2	+0	**+14**	14º	9º
29	TEM	79	11,998	09:33:05.5	09:33:05.6	+0	**+1**	5º	9º
30	TEM	84	13,123	09:34:42.2	09:34:42.5	+0	**+3**	8º	9º
31	TEM	86	13,246	09:34:55.0	09:34:54.8	+0	**-2**	3º	9º
32	TEM	96	14,961	09:37:23.8	09:37:24.3	+0	**+5**	2º	9º
33	TEM	96	15,271	09:37:52.4	09:37:53.5	+0	**+11**	6º	9º
34	TEM	96	15,412	09:38:05.5	09:38:09.4	+0	**[+39]**	13º	9º
35	TEM	100	15,648	09:38:30.7	09:38:32.4	+0	**+17**	7º	9º
36	TEM	104	16,581	09:39:47.4	09:39:47.1	+0	**-3**	8º	9º
37	TEM	106	16,937	09:43:12.5	09:43:13.0	+0	**+5**	9º	9º
38	TEM	115	19,051	09:46:48.7	09:46:49.5	+0	**+8**	14º	9º
39	TEM	119	19,641	09:47:54.9	09:47:55.7	+0	**+8**	13º	9º
40	TEM	119	19,679	09:48:00.6	09:48:01.9	+0	**+13**	13º	9º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:48:50.1	09:48:52.2	+0	**[+21]**	14º	9º
43	TEM	123	20,530	09:49:22.8	09:49:23.2	+0	**+4**	6º	9º
44	TEM	125	21,080	09:50:06.9	09:50:07.1	+0	**+2**	6º	9º
45	TEM	126	21,436	09:50:40.3	09:50:39.6	+0	**-7**	5º	8º
46	TEM	128	21,913	09:51:22.4	09:51:22.1	+0	**-3**	10º	8º
47	TEM	130	22,903	09:52:57.3	09:52:59.1	+0	**[+18]**	15º	9º
48	TEM	130	22,987	09:53:05.0	09:53:06.6	+0	**+16**	15º	9º
49	TEM	133	25,206	09:56:07.3	09:56:07.2	+0	**-1**	4º	9º
50	TEM	135	25,874	09:56:58.1	09:56:58.2	+0	**+1**	7º	9º
502	RAD	70KM		09:05:16	09:56:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	387	PD	141	Total PP	246	PCZ 3	Posição: 8º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:07:57.1	10:07:57.2	+0	**+1**	5º	5º
52	TEM	142	1,353	10:09:35.7	10:09:36.1	+0	**+4**	2º	2º
53	TEM	143	1,513	10:09:51.5	10:09:51.6	+0	**+1**	4º	2º
54	TEM	146	1,703	10:10:16.7	10:10:16.3	+0	**-4**	8º	2º
55	TEM	148	2,055	10:10:59.3	10:11:00.3	+0	**+10**	6º	2º
56	TEM	151	2,439	10:11:44.6	10:11:45.2	+0	**+6**	13º	4º
57	TEM	151	2,540	10:11:59.8	10:12:00.5	+0	**+7**	9º	5º
58	TEM	153	2,653	10:12:16.2	10:12:16.7	+0	**+5**	11º	5º
59	TEM	155	3,029	10:13:01.2	10:13:01.5	+0	**+3**	7º	5º
60	TEM	158	4,199	10:17:36.4	10:17:36.0	+0	**-4**	9º	5º
61	TEM	163	5,282	10:19:12.9	10:19:13.3	+0	**+4**	10º	6º
62	TEM	164	6,064	10:20:06.9	10:20:07.3	+0	**+4**	7º	6º
63	TEM	165	6,820	10:21:07.7	10:21:07.7	+0	**0**	1º	5º
64	TEM	166	7,230	10:21:37.0	10:21:36.7	+0	**-3**	7º	5º
65	TEM	170	8,148	10:23:12.3	10:23:12.2	+0	**-1**	5º	5º
66	TEM	175	10,180	10:25:53.6	10:25:53.7	+0	**+1**	4º	3º
67	TEM	176	10,383	10:26:09.1	10:26:09.8	+0	**+7**	7º	3º
68	TEM	176	10,504	10:26:20.3	10:26:20.5	+0	**+2**	4º	3º
69	TEM	180	11,179	10:27:16.2	10:27:17.2	+0	**[+10]**	4º	3º
70	TEM	184	12,024	10:30:34.3	10:30:34.4	+0	**+1**	8º	3º
71	TEM	189	13,425	10:32:24.4	10:32:24.2	+0	**-2**	7º	3º
72	TEM	191	13,540	10:32:33.4	10:32:33.2	+0	**-2**	6º	3º
73	TEM	193	13,973	10:33:08.0	10:33:07.1	+0	**-9**	9º	3º
74	TEM	199	15,080	10:35:11.1	10:35:10.9	+0	**-2**	10º	4º
75	TEM	199	15,385	10:35:35.5	10:35:35.3	+0	**-2**	7º	4º
76	TEM	201	16,060	10:36:27.3	10:36:27.3	+0	**0**	2º	2º
77	TEM	213	18,178	10:40:06.6	10:40:06.8	+0	**+2**	13º	2º
78	TEM	214	18,338	10:40:23.2	10:40:23.2	+0	**0**	2º	2º
79	TEM	217	18,861	10:41:29.9	10:41:30.2	+0	**+3**	7º	1º
80	TEM	217	19,254	10:42:01.4	10:42:02.0	+0	**+6**	7º	1º
81	TEM	218	19,377	10:42:11.8	10:42:12.2	+0	**+4**	12º	1º
82	TEM	225	20,111	10:46:55.6	10:46:55.6	+0	**0**	2º	1º
83	TEM	226	20,865	10:47:51.0	10:47:51.2	+0	**+2**	7º	1º
84	TEM	231	21,812	10:49:47.0	10:49:47.0	+0	**0**	1º	1º
85	TEM	232	22,631	10:51:07.5	10:51:07.5	+0	**0**	1º	1º
86	TEM	234	23,197	10:51:55.9	10:51:56.1	+0	**+2**	7º	1º
87	TEM	235	23,717	10:52:41.8	10:52:42.9	+0	**[+11]**	13º	1º
88	TEM	235	24,173	10:53:23.9	10:53:24.7	+0	**+8**	13º	2º
89	TEM	237	24,859	10:54:21.9	10:54:22.2	+0	**+3**	3º	1º
90	TEM	239	25,046	10:54:37.7	10:54:39.2	+0	**[+15]**	15º	2º
91	TEM	239	25,506	10:55:17.1	10:55:18.4	+0	**[+13]**	15º	3º
92	TEM	239	26,679	10:56:57.7	10:56:58.5	+0	**+8**	8º	3º
93	TEM	243	27,900	11:00:49.2	11:00:48.6	+0	**-6**	14º	3º
504	RAD	70KM		10:07:57	11:00:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	178	PD	49	Total PP	129	PCZ 6	Posição: 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:46:55.6	11:46:55.7	+0	**+1**	2º	2º
95	TEM	250	0,510	11:47:21.6	11:47:22.0	+0	**+4**	10º	3º
96	TEM	251	0,866	11:47:54.7	11:47:54.7	+0	**0**	2º	3º
97	TEM	254	1,678	11:49:01.3	11:49:01.2	+0	**-1**	8º	3º
98	TEM	255	2,186	11:49:40.1	11:49:39.8	+0	**-3**	12º	3º
99	TEM	257	2,921	11:50:41.0	11:50:41.2	+0	**+2**	12º	5º
100	TEM	258	3,068	11:50:56.4	11:50:56.8	+0	**+4**	7º	4º
101	TEM	259	3,839	11:52:05.4	11:52:07.9	+0	**[+25]**	14º	11º
102	TEM	262	4,483	11:53:05.6	11:53:06.3	+0	**+7**	8º	11º
103	TEM	262	4,960	11:53:46.5	11:53:46.4	+0	**-1**	3º	10º
104	TEM	264	5,435	11:56:24.6	11:56:23.9	+0	**-7**	14º	11º
105	TEM	265	6,400	11:57:40.9	11:57:41.2	+0	**+3**	9º	10º
106	TEM	265	6,485	11:57:47.7	11:57:48.0	+0	**+3**	8º	11º
107	TEM	265	7,255	11:58:49.3	11:58:49.0	+0	**-3**	13º	11º
108	TEM	266	7,537	11:59:14.1	11:59:14.1	+0	**0**	1º	10º
109	TEM	268	7,756	11:59:37.2	11:59:37.6	+0	**+4**	11º	10º
110	TEM	269	8,245	12:00:17.1	12:00:18.2	+0	**[+11]**	8º	10º
111	TEM	270	8,310	12:00:23.0	12:00:22.8	+0	**-2**	4º	7º
112	TEM	275	9,221	12:01:46.5	12:01:45.5	+0	**[-10]**	14º	8º
113	TEM	282	10,205	12:05:38.6	12:05:38.6	+0	**0**	1º	7º
114	TEM	282	10,428	12:05:56.5	12:05:57.1	+0	**+6**	2º	5º
115	TEM	283	10,835	12:06:33.3	12:06:33.1	+0	**-2**	5º	5º
116	TEM	287	11,458	12:07:29.1	12:07:30.0	+0	**+9**	12º	7º
117	TEM	288	12,154	12:08:25.8	12:08:25.6	+0	**-2**	10º	7º
118	TEM	292	13,641	12:11:30.3	12:11:30.6	+0	**+3**	11º	7º
119	TEM	295	13,971	12:12:01.8	12:12:02.1	+0	**+3**	2º	5º
120	TEM	298	14,595	12:12:46.5	12:12:45.6	+0	**-9**	11º	6º
121	TEM	302	15,284	12:13:54.9	12:13:55.0	+0	**+1**	3º	5º
122	TEM	302	15,754	12:14:32.5	12:14:32.4	+0	**-1**	3º	4º
123	TEM	302	16,035	12:14:55.0	12:14:55.1	+0	**+1**	6º	5º
124	TEM	302	16,224	12:15:10.1	12:15:10.2	+0	**+1**	4º	5º
125	TEM	305	17,003	12:16:58.2	12:16:58.1	+0	**-1**	4º	4º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:20:10.0	12:20:09.8	+0	**-2**	11º	5º
128	TEM	313	19,014	12:21:00.4	12:21:00.0	+0	**-4**	12º	5º
129	TEM	315	19,415	12:21:35.6	12:21:35.3	+0	**-3**	5º	5º
130	TEM	316	19,613	12:21:55.5	12:21:55.7	+0	**+2**	7º	4º
131	TEM	320	20,735	12:25:44.1	12:25:44.0	+0	**-1**	4º	4º
132	TEM	321	21,133	12:26:14.0	12:26:12.9	+0	**[-11]**	14º	5º
133	TEM	324	21,454	12:26:45.7	12:26:45.5	+0	**-2**	9º	5º
134	TEM	325	21,870	12:27:28.9	12:27:28.2	+0	**-7**	4º	4º
135	TEM	326	22,058	12:27:48.1	12:27:47.9	+0	**-2**	8º	4º
136	TEM	326	22,244	12:28:04.0	12:28:03.1	+0	**-9**	11º	4º
137	TEM	327	22,386	12:28:19.1	12:28:18.2	+0	**-9**	11º	5º
138	TEM	329	22,590	12:28:44.5	12:28:43.9	+0	**-6**	7º	6º
139	TEM	332	23,229	12:32:49.1	12:32:49.2	+0	**+1**	7º	5º
140	TEM	335	23,646	12:33:26.5	12:33:27.0	+0	**+5**	5º	5º
141	TEM	336	24,447	12:34:35.3	12:34:35.2	+0	**-1**	8º	4º
142	TEM	336	24,936	12:35:14.4	12:35:14.2	+0	**-2**	11º	5º
143	TEM	339	25,375	12:35:54.4	12:35:55.2	+0	**+8**	15º	6º
144	TEM	343	25,585	12:36:25.5	12:36:24.8	+0	**-7**	12º	6º
506	RAD	70KM		11:46:56	12:36:25	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	212	PD	57	Total PP	155	PCZ 3	Posição: 6º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

6 | **Nome** RENATO FERREIRA MARTINS / ENEDIR DA SILVA JUNIOR | 3522,3579

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:06:00 | **Cidade** BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:06:16.0	09:06:16.8	+0	**+8**	15º	15º
2	TEM	8	0,255	09:06:38.3	09:06:38.3	+0	**0**	1º	11º
3	TEM	12	0,501	09:07:14.5	09:07:14.6	+0	**+1**	4º	7º
4	TEM	18	0,963	09:08:12.1	09:08:12.1	+0	**0**	5º	3º
5	TEM	19	1,364	09:08:45.0	09:08:45.2	+0	**+2**	9º	4º
6	TEM	21	1,625	09:09:06.0	09:09:06.5	+0	**+5**	11º	5º
7	TEM	21	1,968	09:09:31.7	09:09:31.8	+0	**+1**	5º	6º
8	TEM	27	2,486	09:10:22.9	09:10:24.7	+0	**[+18]**	11º	8º
9	TEM	29	2,661	09:10:40.3	09:10:41.9	+0	**[+16]**	13º	9º
10	TEM	36	3,176	09:12:18.0	09:12:18.2	+0	**+2**	7º	8º
11	TEM	37	3,493	09:12:57.3	09:12:56.3	+0	**-10**	12º	9º
12	TEM	43	3,974	09:14:22.0	09:14:22.7	+0	**+7**	11º	9º
13	TEM	47	4,470	09:15:34.8	09:15:34.7	+0	**-1**	4º	8º
14	TEM	48	4,922	09:16:09.5	09:16:09.5	+0	**0**	2º	8º
15	TEM	52	5,169	09:16:36.7	09:16:36.2	+0	**-5**	7º	7º
16	TEM	55	5,401	09:20:01.0	09:20:00.9	+0	**-1**	9º	7º
17	TEM	57	6,347	09:21:18.9	09:21:20.1	+0	**+12**	6º	8º
18	TEM	57	7,099	09:22:19.0	09:22:19.8	+0	**+8**	4º	7º
19	TEM	62	7,478	09:23:04.7	09:23:05.4	+0	**+7**	7º	7º
20	TEM	62	7,777	09:23:30.3	09:23:30.9	+0	**+6**	8º	7º
21	TEM	64	7,956	09:23:51.4	09:23:51.3	+0	**-1**	5º	5º
22	TEM	65	8,275	09:24:17.6	09:24:17.2	+0	**-4**	11º	5º
23	TEM	65	8,911	09:25:12.1	09:25:12.1	+0	**0**	1º	4º
24	TEM	65	9,402	09:25:54.2	09:25:53.8	+0	**-4**	10º	4º
25	TEM	73	10,466	09:31:37.7	09:31:37.4	+0	**-3**	4º	4º
26	TEM	75	10,796	09:32:18.9	09:32:19.4	+0	**+5**	13º	4º
27	TEM	76	11,593	09:33:23.2	09:33:23.0	+0	**-2**	10º	4º
28	TEM	77	11,798	09:33:40.8	09:33:42.2	+0	**[+14]**	15º	4º
29	TEM	79	11,998	09:34:05.5	09:34:05.7	+0	**+2**	8º	3º
30	TEM	84	13,123	09:35:42.2	09:35:42.5	+0	**+3**	10º	3º
31	TEM	86	13,246	09:35:55.0	09:35:55.3	+0	**+3**	4º	3º
32	TEM	96	14,961	09:38:23.8	09:38:24.8	+0	**+10**	7º	3º
33	TEM	96	15,271	09:38:52.4	09:38:53.0	+0	**+6**	1º	3º
34	TEM	96	15,412	09:39:05.5	09:39:06.6	+0	**+11**	4º	3º
35	TEM	100	15,648	09:39:30.7	09:39:31.4	+0	**+7**	2º	3º
36	TEM	104	16,581	09:40:47.4	09:40:47.4	+0	**0**	1º	3º
37	TEM	106	16,937	09:44:12.5	09:44:13.0	+0	**+5**	10º	3º
38	TEM	115	19,051	09:47:48.7	09:47:49.2	+0	**+5**	9º	3º
39	TEM	119	19,641	09:48:54.9	09:48:55.0	+0	**+1**	2º	3º
40	TEM	119	19,679	09:49:00.6	09:49:01.2	+0	**+6**	6º	3º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:49:50.1	09:49:50.5	+0	**+4**	2º	3º
43	TEM	123	20,530	09:50:22.8	09:50:23.1	+0	**+3**	4º	3º
44	TEM	125	21,080	09:51:06.9	09:51:06.9	+0	**0**	1º	3º
45	TEM	126	21,436	09:51:40.3	09:51:39.0	+0	**[-13]**	8º	3º
46	TEM	128	21,913	09:52:22.4	09:52:22.4	+0	**0**	1º	3º
47	TEM	130	22,903	09:53:57.3	09:53:58.5	+0	**+12**	14º	3º
48	TEM	130	22,987	09:54:05.0	09:54:06.0	+0	**+10**	12º	3º
49	TEM	133	25,206	09:57:07.3	09:57:07.2	+0	**-1**	5º	3º
50	TEM	135	25,874	09:57:58.1	09:57:58.2	+0	**+1**	9º	3º
502	RAD	70KM		09:06:17	09:57:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	246	PD	61	Total PP	185	PCZ 7	Posição: 3º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:08:57.1	10:08:57.4	+0	**+3**	13º	13º
52	TEM	142	1,353	10:10:35.7	10:10:36.4	+0	**+7**	6º	7º
53	TEM	143	1,513	10:10:51.5	10:10:51.5	+0	**0**	3º	5º
54	TEM	146	1,703	10:11:16.7	10:11:16.2	+0	**-5**	11º	7º
55	TEM	148	2,055	10:11:59.3	10:11:59.6	+0	**+3**	1º	1º
56	TEM	151	2,439	10:12:44.6	10:12:44.7	+0	**+1**	3º	1º
57	TEM	151	2,540	10:12:59.8	10:13:00.4	+0	**+6**	7º	1º
58	TEM	153	2,653	10:13:16.2	10:13:16.2	+0	**0**	5º	1º
59	TEM	155	3,029	10:14:01.2	10:14:01.2	+0	**0**	1º	1º
60	TEM	158	4,199	10:18:36.4	10:18:36.0	+0	**-4**	10º	1º
61	TEM	163	5,282	10:20:12.9	10:20:13.3	+0	**+4**	11º	1º
62	TEM	164	6,064	10:21:06.9	10:21:07.1	+0	**+2**	4º	1º
63	TEM	165	6,820	10:22:07.7	10:22:07.9	+0	**+2**	6º	1º
64	TEM	166	7,230	10:22:37.0	10:22:37.1	+0	**+1**	1º	1º
65	TEM	170	8,148	10:24:12.3	10:24:12.7	+0	**+4**	12º	1º
66	TEM	175	10,180	10:26:53.6	10:26:54.0	+0	**+4**	10º	1º
67	TEM	176	10,383	10:27:09.1	10:27:09.5	+0	**+4**	5º	1º
68	TEM	176	10,504	10:27:20.3	10:27:20.5	+0	**+2**	7º	1º
69	TEM	180	11,179	10:28:16.2	10:28:17.5	+0	**[+13]**	8º	1º
70	TEM	184	12,024	10:31:34.3	10:31:34.8	+0	**+5**	15º	1º
71	TEM	189	13,425	10:33:24.4	10:33:24.3	+0	**-1**	4º	1º
72	TEM	191	13,540	10:33:33.4	10:33:34.0	+0	**+6**	14º	1º
73	TEM	193	13,973	10:34:08.0	10:34:07.6	+0	**-4**	4º	1º
74	TEM	199	15,080	10:36:11.1	10:36:11.3	+0	**+2**	9º	1º
75	TEM	199	15,385	10:36:35.5	10:36:36.3	+0	**+8**	15º	2º
76	TEM	201	16,060	10:37:27.3	10:37:28.1	+0	**+8**	13º	3º
77	TEM	213	18,178	10:41:06.6	10:41:06.8	+0	**+2**	14º	4º
78	TEM	214	18,338	10:41:23.2	10:41:24.0	+0	**[+8]**	15º	5º
79	TEM	217	18,861	10:42:29.9	10:42:30.1	+0	**+2**	4º	4º
80	TEM	217	19,254	10:43:01.4	10:43:01.7	+0	**+3**	2º	2º
81	TEM	218	19,377	10:43:11.8	10:43:11.7	+0	**-1**	4º	2º
82	TEM	225	20,111	10:47:55.6	10:47:56.1	+0	**+5**	9º	2º
83	TEM	226	20,865	10:48:51.0	10:48:52.0	+0	**[+10]**	14º	4º
84	TEM	231	21,812	10:50:47.0	10:50:46.3	+0	**-7**	9º	4º
85	TEM	232	22,631	10:52:07.5	10:52:07.8	+0	**+3**	9º	5º
86	TEM	234	23,197	10:52:55.9	10:52:55.9	+0	**0**	1º	4º
87	TEM	235	23,717	10:53:41.8	10:53:42.5	+0	**+7**	10º	4º
88	TEM	235	24,173	10:54:23.9	10:54:24.5	+0	**+6**	12º	4º
89	TEM	237	24,859	10:55:21.9	10:55:21.4	+0	**-5**	5º	4º
90	TEM	239	25,046	10:55:37.7	10:55:38.1	+0	**+4**	11º	4º
91	TEM	239	25,506	10:56:17.1	10:56:17.5	+0	**+4**	8º	4º
92	TEM	239	26,679	10:57:57.7	10:57:56.5	+0	**[-12]**	11º	5º
93	TEM	243	27,900	11:01:49.2	11:01:49.1	+0	**-1**	3º	4º
504	RAD	70KM		10:08:57	11:01:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	179	PD	43	Total PP	136	PCZ 4	Posição: 6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:47:55.6	11:47:56.1	+0	**+5**	7º	7º
95	TEM	250	0,510	11:48:21.6	11:48:22.2	+0	**+6**	14º	13º
96	TEM	251	0,866	11:48:54.7	11:48:54.7	+0	**0**	3º	9º
97	TEM	254	1,678	11:50:01.3	11:50:01.4	+0	**+1**	10º	9º
98	TEM	255	2,186	11:50:40.1	11:50:40.3	+0	**+2**	7º	8º
99	TEM	257	2,921	11:51:41.0	11:51:41.2	+0	**+2**	11º	9º
100	TEM	258	3,068	11:51:56.4	11:51:57.5	+0	**+11**	13º	11º
101	TEM	259	3,839	11:53:05.4	11:53:06.4	+0	**+10**	10º	10º
102	TEM	262	4,483	11:54:05.6	11:54:06.4	+0	**+8**	10º	10º
103	TEM	262	4,960	11:54:46.5	11:54:46.1	+0	**-4**	10º	11º
104	TEM	264	5,435	11:57:24.6	11:57:24.2	+0	**-4**	8º	10º
105	TEM	265	6,400	11:58:40.9	11:58:41.4	+0	**+5**	13º	11º
106	TEM	265	6,485	11:58:47.7	11:58:47.9	+0	**+2**	7º	10º
107	TEM	265	7,255	11:59:49.3	11:59:49.3	+0	**0**	1º	10º
108	TEM	266	7,537	12:00:14.1	12:00:13.7	+0	**-4**	11º	11º
109	TEM	268	7,756	12:00:37.2	12:00:38.1	+0	**+9**	14º	11º
110	TEM	269	8,245	12:01:17.1	12:01:17.6	+0	**+5**	6º	7º
111	TEM	270	8,310	12:01:23.0	12:01:24.3	+0	**[+13]**	12º	11º
112	TEM	275	9,221	12:02:46.5	12:02:46.2	+0	**-3**	6º	11º
113	TEM	282	10,205	12:06:38.6	12:06:39.2	+0	**+6**	11º	10º
114	TEM	282	10,428	12:06:56.5	12:06:58.2	+0	**[+17]**	15º	11º
115	TEM	283	10,835	12:07:33.3	12:07:34.8	+0	**[+15]**	14º	11º
116	TEM	287	11,458	12:08:29.1	12:08:30.0	+0	**+9**	11º	11º
117	TEM	288	12,154	12:09:25.8	12:09:25.5	+0	**-3**	13º	11º
118	TEM	292	13,641	12:12:30.3	12:12:31.0	+0	**+7**	15º	11º
119	TEM	295	13,971	12:13:01.8	12:13:03.8	+0	**[+20]**	14º	12º
120	TEM	298	14,595	12:13:46.5	12:13:46.0	+0	**-5**	6º	11º
121	TEM	302	15,284	12:14:54.9	12:14:54.9	+0	**0**	2º	11º
122	TEM	302	15,754	12:15:32.5	12:15:32.4	+0	**-1**	1º	11º
123	TEM	302	16,035	12:15:55.0	12:15:55.2	+0	**+2**	7º	11º
124	TEM	302	16,224	12:16:10.1	12:16:10.1	+0	**0**	2º	11º
125	TEM	305	17,003	12:17:58.2	12:17:58.3	+0	**+1**	8º	10º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:21:10.0	12:21:10.1	+0	**+1**	5º	10º
128	TEM	313	19,014	12:22:00.4	12:21:59.9	+0	**-5**	14º	10º
129	TEM	315	19,415	12:22:35.6	12:22:35.6	+0	**0**	2º	10º
130	TEM	316	19,613	12:22:55.5	12:22:55.1	+0	**-4**	10º	10º
131	TEM	320	20,735	12:26:44.1	12:26:44.4	+0	**+3**	9º	9º
132	TEM	321	21,133	12:27:14.0	12:27:14.0	+0	**0**	3º	9º
133	TEM	324	21,454	12:27:45.7	12:27:46.1	+0	**+4**	11º	9º
134	TEM	325	21,870	12:28:28.9	12:28:29.1	+0	**+2**	1º	9º
135	TEM	326	22,058	12:28:48.1	12:28:48.2	+0	**+1**	2º	9º
136	TEM	326	22,244	12:29:04.0	12:29:04.0	+0	**0**	3º	9º
137	TEM	327	22,386	12:29:19.1	12:29:19.2	+0	**+1**	2º	8º
138	TEM	329	22,590	12:29:44.5	12:29:44.0	+0	**-5**	4º	8º
139	TEM	332	23,229	12:33:49.1	12:33:49.3	+0	**+2**	10º	7º
140	TEM	335	23,646	12:34:26.5	12:34:27.1	+0	**+6**	6º	8º
141	TEM	336	24,447	12:35:35.3	12:35:35.8	+0	**+5**	15º	8º
142	TEM	336	24,936	12:36:14.4	12:36:14.5	+0	**+1**	9º	8º
143	TEM	339	25,375	12:36:54.4	12:36:54.4	+0	**0**	1º	8º
144	TEM	343	25,585	12:37:25.5	12:37:25.6	+0	**+1**	1º	7º
506	RAD	70KM		11:47:56	12:37:26	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	221	PD	65	Total PP	156	PCZ 8	Posição: 8º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

7

Nome EDUARDO MOSER / CLAUDIO ROBERTO FLORES — 3530,3700

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:07:00 — **Cidade** GASPAR-SC

COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	6	0,133	09:07:16.0	09:07:16.5	+0	+5	10º	10º
2	TEM	8	0,255	09:07:38.3	09:07:38.3	+0	0	4º	6º
3	TEM	12	0,501	09:08:14.5	09:08:14.4	+0	-1	2º	3º
4	TEM	18	0,963	09:09:12.1	09:09:13.2	+0	+11	11º	10º
5	TEM	19	1,364	09:09:45.0	09:09:45.3	+0	+3	10º	10º
6	TEM	21	1,625	09:10:06.0	09:10:06.2	+0	+2	9º	10º
7	TEM	21	1,968	09:10:31.7	09:10:32.0	+0	+3	8º	9º
8	TEM	27	2,486	09:11:22.9	09:11:23.0	+0	+1	1º	4º
9	TEM	29	2,661	09:11:40.3	09:11:40.7	+0	+4	2º	3º
10	TEM	36	3,176	09:13:18.0	09:13:18.0	+0	0	3º	2º
11	TEM	37	3,493	09:13:57.3	09:13:58.0	+0	+7	6º	2º
12	TEM	43	3,974	09:15:22.0	09:15:22.4	+0	+4	6º	2º
13	TEM	47	4,470	09:16:34.8	09:16:35.4	+0	+6	10º	3º
14	TEM	48	4,922	09:17:09.5	09:17:09.6	+0	+1	6º	2º
15	TEM	52	5,169	09:17:36.7	09:17:57.6	+0	[+209]	14º	14º
16	TEM	55	5,401	09:21:01.0	09:21:01.0	+0	0	2º	14º
17	TEM	57	6,347	09:22:18.9	09:22:20.6	+0	[+17]	12º	14º
18	TEM	57	7,099	09:23:19.0	09:23:20.5	+0	+15	11º	14º
19	TEM	62	7,478	09:24:04.7	09:24:05.6	+0	+9	11º	14º
20	TEM	62	7,777	09:24:30.3	09:24:30.3	+0	0	1º	14º
21	TEM	64	7,956	09:24:51.4	09:24:56.8	+0	[+54]	13º	14º
22	TEM	65	8,275	09:25:17.6	09:25:18.2	+0	+6	14º	14º
23	TEM	65	8,911	09:26:12.1	09:26:13.4	+0	+13	11º	14º
24	TEM	65	9,402	09:26:54.2	09:26:54.5	+0	+3	7º	14º
25	TEM	73	10,466	09:32:37.7	09:32:37.4	+0	-3	6º	14º
26	TEM	75	10,796	09:33:18.9	09:33:19.5	+0	+6	14º	14º
27	TEM	76	11,593	09:34:23.2	09:34:22.9	+0	-3	11º	14º
28	TEM	77	11,798	09:34:40.8	09:34:41.6	+0	+8	10º	14º
29	TEM	79	11,998	09:35:05.5	09:35:05.4	+0	-1	3º	14º
30	TEM	84	13,123	09:36:42.2	09:36:42.0	+0	-2	5º	14º
31	TEM	86	13,246	09:36:55.0	09:36:55.6	+0	+6	12º	14º
32	TEM	96	14,961	09:39:23.8	09:39:24.9	+0	+11	10º	14º
33	TEM	96	15,271	09:39:52.4	09:39:54.4	+0	[+20]	15º	14º
34	TEM	96	15,412	09:40:05.5	09:40:09.3	+0	+38	12º	14º
35	TEM	100	15,648	09:40:30.7	09:40:32.2	+0	+15	5º	13º
36	TEM	104	16,581	09:41:47.4	09:41:46.8	+0	-6	11º	13º
37	TEM	106	16,937	09:45:12.5	09:45:12.8	+0	+3	5º	13º
38	TEM	115	19,051	09:48:48.7	09:48:48.4	+0	-3	4º	13º
39	TEM	119	19,641	09:49:54.9	09:49:54.8	+0	-1	4º	13º
40	TEM	119	19,679	09:50:00.6	09:50:01.1	+0	+5	3º	13º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
42	TEM	122	20,210	09:50:50.1	09:50:51.4	+0	+13	11º	13º
43	TEM	123	20,530	09:51:22.8	09:51:23.2	+0	+4	5º	13º
44	TEM	125	21,080	09:52:06.9	09:52:07.3	+0	+4	10º	13º
45	TEM	126	21,436	09:52:40.3	09:52:38.8	+0	-15	10º	13º
46	TEM	128	21,913	09:53:22.4	09:53:22.3	+0	-1	5º	13º
47	TEM	130	22,903	09:54:57.3	09:54:57.8	+0	+5	6º	13º
48	TEM	130	22,987	09:55:05.0	09:55:05.3	+0	+3	3º	13º
49	TEM	133	25,206	09:58:07.3	09:58:06.5	+0	-8	13º	13º
50	TEM	135	25,874	09:58:58.1	09:58:57.6	+0	-5	15º	13º
502	RAD	70KM		09:07:16	09:58:58	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	563	PD	300	Total PP	263	PCZ 4	Posição: 9º

COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
51	TEM	139	0,211	10:09:57.1	10:09:56.7	+0	-4	14º	14º
52	TEM	142	1,353	10:11:35.7	10:11:36.4	+0	+7	5º	10º
53	TEM	143	1,513	10:11:51.5	10:11:51.8	+0	+3	11º	9º
54	TEM	146	1,703	10:12:16.7	10:12:16.2	+0	-5	12º	11º
55	TEM	148	2,055	10:12:59.3	10:13:01.9	+0	[+26]	15º	13º
56	TEM	151	2,439	10:13:44.6	10:13:44.6	+0	0	2º	13º
57	TEM	151	2,540	10:13:59.8	10:14:00.0	+0	+2	4º	11º
58	TEM	153	2,653	10:14:16.2	10:14:15.1	+0	[-11]	15º	12º
59	TEM	155	3,029	10:15:01.2	10:15:00.7	+0	-5	12º	11º
60	TEM	158	4,199	10:19:36.4	10:19:35.9	+0	-5	13º	12º
61	TEM	163	5,282	10:21:12.9	10:21:13.6	+0	+7	15º	13º
62	TEM	164	6,064	10:22:06.9	10:22:06.8	+0	-1	2º	12º
63	TEM	165	6,820	10:23:07.7	10:23:06.8	+0	-9	15º	13º
64	TEM	166	7,230	10:23:37.0	10:23:36.2	+0	-8	15º	13º
65	TEM	170	8,148	10:25:12.3	10:25:12.2	+0	-1	7º	13º
66	TEM	175	10,180	10:27:53.6	10:27:53.6	+0	0	1º	13º
67	TEM	176	10,383	10:28:09.1	10:28:09.9	+0	+8	9º	13º
68	TEM	176	10,504	10:28:20.3	10:28:20.5	+0	+2	6º	13º
69	TEM	180	11,179	10:29:16.2	10:29:17.3	+0	[+11]	6º	13º
70	TEM	184	12,024	10:32:34.3	10:32:34.6	+0	+3	14º	13º
71	TEM	189	13,425	10:34:24.4	10:34:23.7	+0	-7	15º	13º
72	TEM	191	13,540	10:34:33.4	10:34:33.8	+0	+4	13º	13º
73	TEM	193	13,973	10:35:08.0	10:35:07.6	+0	-4	6º	13º
74	TEM	199	15,080	10:37:11.1	10:37:11.1	+0	0	5º	12º
75	TEM	199	15,385	10:37:35.5	10:37:35.6	+0	+1	5º	11º
76	TEM	201	16,060	10:38:27.3	10:38:27.2	+0	-1	6º	11º
77	TEM	213	18,178	10:42:06.6	10:42:06.7	+0	+1	6º	11º
78	TEM	214	18,338	10:42:23.2	10:42:23.2	+0	0	1º	11º
79	TEM	217	18,861	10:43:29.9	10:43:30.2	+0	+3	5º	10º
80	TEM	217	19,254	10:44:01.4	10:44:02.1	+0	+7	9º	10º
81	TEM	218	19,377	10:44:11.8	10:44:11.7	+0	-1	6º	10º
82	TEM	225	20,111	10:48:55.6	10:48:55.5	+0	-1	3º	7º
83	TEM	226	20,865	10:49:51.0	10:49:50.9	+0	-1	6º	7º
84	TEM	231	21,812	10:51:47.0	10:51:46.3	+0	-7	13º	7º
85	TEM	232	22,631	10:53:07.5	10:53:07.4	+0	-1	5º	7º
86	TEM	234	23,197	10:53:55.9	10:53:56.4	+0	+5	12º	8º
87	TEM	235	23,717	10:54:41.8	10:54:43.5	+0	[+17]	15º	9º
88	TEM	235	24,173	10:55:23.9	10:55:24.3	+0	+4	11º	9º
89	TEM	237	24,859	10:56:21.9	10:56:21.3	+0	-6	6º	10º
90	TEM	239	25,046	10:56:37.7	10:56:37.5	+0	-2	7º	9º
91	TEM	239	25,506	10:57:17.1	10:57:18.0	+0	+9	12º	9º
92	TEM	239	26,679	10:58:57.7	10:58:57.9	+0	+2	1º	8º
93	TEM	243	27,900	11:02:49.2	11:02:49.1	+0	-1	6º	8º
504	RAD	70KM		10:09:57	11:02:49	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	203	PD	65	Total PP	138	PCZ 4	Posição: 7º

COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
94	TEM	250	0,185	11:48:55.6	11:48:56.0	+0	+4	6º	6º
95	TEM	250	0,510	11:49:21.6	11:49:21.6	+0	0	1º	2º
96	TEM	251	0,866	11:49:54.7	11:49:54.7	+0	0	1º	2º
97	TEM	254	1,678	11:51:01.3	11:51:01.3	+0	0	1º	2º
98	TEM	255	2,186	11:51:40.1	11:51:39.9	+0	-2	8º	2º
99	TEM	257	2,921	11:52:41.0	11:52:41.1	+0	+1	7º	2º
100	TEM	258	3,068	11:52:56.4	11:52:56.8	+0	+4	5º	2º
101	TEM	259	3,839	11:54:05.4	11:54:06.2	+0	+8	8º	2º
102	TEM	262	4,483	11:55:05.6	11:55:06.7	+0	[+11]	12º	4º
103	TEM	262	4,960	11:55:46.5	11:55:46.3	+0	-2	5º	3º
104	TEM	264	5,435	11:58:24.6	11:58:24.7	+0	+1	4º	2º
105	TEM	265	6,400	11:59:40.9	11:59:41.2	+0	+3	6º	2º
106	TEM	265	6,485	11:59:47.7	11:59:48.2	+0	+5	12º	4º
107	TEM	265	7,255	12:00:49.3	12:00:49.3	+0	0	2º	3º
108	TEM	266	7,537	12:01:14.1	12:01:14.0	+0	-1	5º	2º
109	TEM	268	7,756	12:01:37.2	12:01:37.6	+0	+4	10º	2º
110	TEM	269	8,245	12:02:17.1	12:02:18.8	+0	[+17]	10º	5º
111	TEM	270	8,310	12:02:23.0	12:02:23.9	+0	+9	10º	4º
112	TEM	275	9,221	12:03:46.5	12:03:46.2	+0	-3	5º	4º
113	TEM	282	10,205	12:07:38.6	12:07:39.6	+0	+10	13º	4º
114	TEM	282	10,428	12:07:56.5	12:07:58.2	+0	[+17]	14º	7º
115	TEM	283	10,835	12:08:33.3	12:08:33.4	+0	+1	3º	7º
116	TEM	287	11,458	12:09:29.1	12:09:29.1	+0	0	1º	4º
117	TEM	288	12,154	12:10:25.8	12:10:25.7	+0	-1	4º	3º
118	TEM	292	13,641	12:13:30.3	12:13:30.8	+0	+5	13º	6º
119	TEM	295	13,971	12:14:01.8	12:14:02.6	+0	+8	6º	7º
120	TEM	298	14,595	12:14:46.5	12:14:46.4	+0	-1	3º	4º
121	TEM	302	15,284	12:15:54.9	12:15:55.2	+0	+3	7º	3º
122	TEM	302	15,754	12:16:32.5	12:16:32.3	+0	-2	7º	3º
123	TEM	302	16,035	12:16:55.0	12:16:55.1	+0	+1	5º	3º
124	TEM	302	16,224	12:17:10.1	12:17:10.1	+0	0	1º	3º
125	TEM	305	17,003	12:18:58.2	12:18:58.2	+0	0	1º	3º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	311	18,420	12:22:10.0	12:22:09.7	+0	-3	14º	3º
128	TEM	313	19,014	12:23:00.4	12:23:00.1	+0	-3	11º	3º
129	TEM	315	19,415	12:23:35.6	12:23:35.2	+0	-4	8º	3º
130	TEM	316	19,613	12:23:55.5	12:23:54.5	+0	-10	12º	5º
131	TEM	320	20,735	12:27:44.1	12:27:44.1	+0	0	2º	5º
132	TEM	321	21,133	12:28:14.0	12:28:13.2	+0	-8	11º	4º
133	TEM	324	21,454	12:28:45.7	12:28:45.8	+0	+1	4º	4º
134	TEM	325	21,870	12:29:28.9	12:29:27.1	+0	[-18]	10º	5º
135	TEM	326	22,058	12:29:48.1	12:29:47.3	+0	-8	11º	6º
136	TEM	326	22,244	12:30:04.0	12:30:03.7	+0	-3	9º	6º
137	TEM	327	22,386	12:30:19.1	12:30:19.2	+0	+1	6º	6º
138	TEM	329	22,590	12:30:44.5	12:30:44.0	+0	-5	3º	5º
139	TEM	332	23,229	12:34:49.1	12:34:49.6	+0	+5	15º	6º
140	TEM	335	23,646	12:35:26.5	12:35:27.3	+0	+8	8º	6º
141	TEM	336	24,447	12:36:35.3	12:36:35.3	+0	0	2º	6º
142	TEM	336	24,936	12:37:14.4	12:37:14.4	+0	0	2º	6º
143	TEM	339	25,375	12:37:54.4	12:37:54.0	+0	-4	11º	5º
144	TEM	343	25,585	12:38:25.5	12:38:25.7	+0	+2	4º	5º
506	RAD	70KM		11:48:56	12:38:26	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	207	PD	63	Total PP	144	PCZ 10	Posição: 4º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

8

Nome FABIO VERNIZI / ALEXANDRE MARTINEZ — 3524,3556

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:08:00 — **Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:08:16.0	09:08:16.3	+0	+3	8º	8º
2	TEM	8	0,255	09:08:38.3	09:08:38.6	+0	+3	10º	10º
3	TEM	12	0,501	09:09:14.5	09:09:14.6	+0	+1	3º	4º
4	TEM	18	0,963	09:10:12.1	09:10:11.8	+0	-3	8º	5º
5	TEM	19	1,364	09:10:45.0	09:10:44.5	+0	-5	12º	7º
6	TEM	21	1,625	09:11:06.0	09:11:05.8	+0	-2	8º	8º
7	TEM	21	1,968	09:11:31.7	09:11:31.1	+0	-6	12º	8º
8	TEM	27	2,486	09:12:22.9	09:12:24.8	+0	+19	12º	10º
9	TEM	29	2,661	09:12:40.3	09:12:41.2	+0	+9	8º	8º
10	TEM	36	3,176	09:14:18.0	09:14:18.4	+0	+4	9º	9º
11	TEM	37	3,493	09:14:57.3	09:14:57.4	+0	+1	1º	8º
12	TEM	43	3,974	09:16:22.0	09:16:23.6	+0	+16	15º	10º
13	TEM	47	4,470	09:17:34.8	09:17:35.4	+0	+6	11º	10º
14	TEM	48	4,922	09:18:09.5	09:18:09.6	+0	+1	5º	10º
15	TEM	52	5,169	09:18:36.7	09:20:08.3	+0	[+916]	15º	15º
16	TEM	55	5,401	09:22:01.0	09:22:00.9	+0	-1	7º	15º
17	TEM	57	6,347	09:23:18.9	09:23:20.4	+0	+15	11º	15º
18	TEM	57	7,099	09:24:19.0	09:24:19.8	+0	+8	6º	15º
19	TEM	62	7,478	09:25:04.7	09:25:05.6	+0	+9	12º	15º
20	TEM	62	7,777	09:25:30.3	09:25:30.5	+0	+2	6º	15º
21	TEM	64	7,956	09:25:51.4	09:25:51.4	+0	0	3º	15º
22	TEM	65	8,275	09:26:17.6	09:26:17.5	+0	-1	2º	15º
23	TEM	65	8,911	09:27:12.1	09:27:12.7	+0	+6	3º	15º
24	TEM	65	9,402	09:27:54.2	09:27:54.5	+0	+3	8º	15º
25	TEM	73	10,466	09:33:37.7	09:33:38.1	+0	+4	7º	15º
26	TEM	75	10,796	09:34:18.9	09:34:19.4	+0	+5	12º	15º
27	TEM	76	11,593	09:35:23.2	09:35:23.2	+0	0	1º	15º
28	TEM	77	11,798	09:35:40.8	09:35:41.1	+0	+3	5º	15º
29	TEM	79	11,998	09:36:05.5	09:36:05.7	+0	+2	7º	15º
30	TEM	84	13,123	09:37:42.2	09:37:42.1	+0	-1	3º	15º
31	TEM	86	13,246	09:37:55.0	09:37:56.2	+0	+12	15º	15º
32	TEM	96	14,961	09:40:23.8	09:40:24.9	+0	+11	9º	15º
33	TEM	96	15,271	09:40:52.4	09:40:54.4	+0	[+20]	12º	15º
34	TEM	96	15,412	09:41:05.5	09:41:13.8	+0	[+83]	15º	15º
35	TEM	100	15,648	09:41:30.7	09:41:38.2	+0	+75	14º	15º
36	TEM	104	16,581	09:42:47.4	09:42:47.3	+0	-1	2º	15º
37	TEM	106	16,937	09:46:12.5	09:46:13.4	+0	+9	13º	15º
38	TEM	115	19,051	09:49:48.7	09:49:50.2	+0	+15	15º	15º
39	TEM	119	19,641	09:50:54.9	09:50:56.0	+0	+11	15º	15º
40	TEM	119	19,679	09:51:00.6	09:51:02.7	+0	[+21]	15º	15º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
42	TEM	122	20,210	09:51:50.1	09:51:50.5	+0	+4	3º	15º
43	TEM	123	20,530	09:52:22.8	09:52:23.2	+0	+4	7º	15º
44	TEM	125	21,080	09:53:06.9	09:53:08.0	+0	+11	14º	15º
45	TEM	126	21,436	09:53:40.3	09:53:40.2	+0	-1	3º	15º
46	TEM	128	21,913	09:54:22.4	09:54:22.1	+0	-3	9º	15º
47	TEM	130	22,903	09:55:57.3	09:55:57.6	+0	+3	5º	15º
48	TEM	130	22,987	09:56:05.0	09:56:05.5	+0	+5	8º	15º
49	TEM	133	25,206	09:59:07.3	09:59:06.7	+0	-6	9º	15º
50	TEM	135	25,874	09:59:58.1	09:59:58.2	+0	+1	8º	15º
502	RAD	70KM		09:08:17	09:59:58	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	1.351	PD	1.040	Total PP	311	PCZ 2	Posição: 11º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:10:57.1	10:10:57.4	+0	+3	12º	12º
52	TEM	142	1,353	10:12:35.7	10:12:36.6	+0	+9	9º	12º
53	TEM	143	1,513	10:12:51.5	10:12:52.0	+0	+5	13º	13º
54	TEM	146	1,703	10:13:16.7	10:13:16.6	+0	-1	3º	8º
55	TEM	148	2,055	10:13:59.3	10:14:00.2	+0	+9	5º	8º
56	TEM	151	2,439	10:14:44.6	10:14:44.3	+0	-3	6º	6º
57	TEM	151	2,540	10:14:59.8	10:14:59.8	+0	0	1º	3º
58	TEM	153	2,653	10:15:16.2	10:15:16.3	+0	+1	6º	2º
59	TEM	155	3,029	10:16:01.2	10:16:01.1	+0	-1	4º	2º
60	TEM	158	4,199	10:20:36.4	10:20:36.7	+0	+3	3º	2º
61	TEM	163	5,282	10:22:12.9	10:22:13.2	+0	+3	5º	2º
62	TEM	164	6,064	10:23:06.9	10:23:07.8	+0	+9	15º	3º
63	TEM	165	6,820	10:24:07.7	10:24:07.7	+0	0	2º	2º
64	TEM	166	7,230	10:24:37.0	10:24:36.5	+0	-5	10º	3º
65	TEM	170	8,148	10:26:12.3	10:26:12.5	+0	+2	8º	2º
66	TEM	175	10,180	10:28:53.6	10:28:54.0	+0	+4	9º	5º
67	TEM	176	10,383	10:29:09.1	10:29:10.1	+0	+10	11º	4º
68	TEM	176	10,504	10:29:20.3	10:29:20.5	+0	+2	8º	4º
69	TEM	180	11,179	10:30:16.2	10:30:17.3	+0	+11	7º	5º
70	TEM	184	12,024	10:33:34.3	10:33:34.5	+0	+2	11º	5º
71	TEM	189	13,425	10:35:24.4	10:35:24.2	+0	-2	6º	5º
72	TEM	191	13,540	10:35:33.4	10:35:33.8	+0	+4	10º	5º
73	TEM	193	13,973	10:36:08.0	10:36:06.8	+0	[-12]	14º	5º
74	TEM	199	15,080	10:38:11.1	10:38:11.1	+0	0	1º	5º
75	TEM	199	15,385	10:38:35.5	10:38:35.2	+0	-3	8º	5º
76	TEM	201	16,060	10:39:27.3	10:39:27.2	+0	-1	5º	5º
77	TEM	213	18,178	10:43:06.6	10:43:06.5	+0	-1	8º	5º
78	TEM	214	18,338	10:43:23.2	10:43:23.2	+0	0	3º	3º
79	TEM	217	18,861	10:44:29.9	10:44:31.0	+0	+11	13º	5º
80	TEM	217	19,254	10:45:01.4	10:45:02.1	+0	+7	8º	6º
81	TEM	218	19,377	10:45:11.8	10:45:11.9	+0	+1	5º	5º
82	TEM	225	20,111	10:49:55.6	10:49:58.6	+0	[+30]	14º	9º
83	TEM	226	20,865	10:50:51.0	10:50:51.2	+0	+2	9º	9º
84	TEM	231	21,812	10:52:47.0	10:52:46.3	+0	-7	12º	9º
85	TEM	232	22,631	10:54:07.5	10:54:07.9	+0	+4	12º	9º
86	TEM	234	23,197	10:54:55.9	10:54:55.8	+0	-1	3º	9º
87	TEM	235	23,717	10:55:41.8	10:55:41.5	+0	-3	6º	8º
88	TEM	235	24,173	10:56:23.9	10:56:24.0	+0	+1	3º	8º
89	TEM	237	24,859	10:57:21.9	10:57:20.7	+0	[-12]	13º	8º
90	TEM	239	25,046	10:57:37.7	10:57:37.9	+0	+2	8º	8º
91	TEM	239	25,506	10:58:17.1	10:58:17.1	+0	0	4º	7º
92	TEM	239	26,679	10:59:57.7	10:59:55.2	+0	[-25]	15º	9º
93	TEM	243	27,900	11:03:49.2	11:03:48.5	+0	-7	15º	11º
504	RAD	70KM		10:10:57	11:03:49	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	219	PD	79	Total PP	140	PCZ 5	Posição: 8º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:49:55.6	11:49:55.9	+0	+3	4º	4º
95	TEM	250	0,510	11:50:21.6	11:50:21.9	+0	+3	5º	5º
96	TEM	251	0,866	11:50:54.7	11:50:55.0	+0	+3	11º	6º
97	TEM	254	1,678	11:52:01.3	11:52:01.3	+0	0	2º	5º
98	TEM	255	2,186	11:52:40.1	11:52:40.2	+0	+1	2º	4º
99	TEM	257	2,921	11:53:41.0	11:53:41.1	+0	+1	2º	3º
100	TEM	258	3,068	11:53:56.4	11:53:57.0	+0	+6	11º	6º
101	TEM	259	3,839	11:55:05.4	11:55:07.2	+0	+18	13º	9º
102	TEM	262	4,483	11:56:05.6	11:56:06.3	+0	+7	7º	9º
103	TEM	262	4,960	11:56:46.5	11:56:46.4	+0	-1	2º	8º
104	TEM	264	5,435	11:59:24.6	11:59:24.5	+0	-1	3º	8º
105	TEM	265	6,400	12:00:40.9	12:00:41.4	+0	+5	11º	9º
106	TEM	265	6,485	12:00:47.7	12:00:48.4	+0	+7	14º	9º
107	TEM	265	7,255	12:01:49.3	12:01:49.1	+0	-2	9º	9º
108	TEM	266	7,537	12:02:14.1	12:02:14.4	+0	+3	7º	9º
109	TEM	268	7,756	12:02:37.2	12:02:37.4	+0	+2	3º	9º
110	TEM	269	8,245	12:03:17.1	12:03:18.9	+0	+18	11º	11º
111	TEM	270	8,310	12:03:23.0	12:03:32.3	+0	+93	14º	14º
112	TEM	275	9,221	12:04:46.5	12:04:46.3	+0	-2	4º	14º
113	TEM	282	10,205	12:08:38.6	12:08:39.9	+0	+13	15º	14º
114	TEM	282	10,428	12:08:56.5	12:08:57.5	+0	+10	6º	14º
115	TEM	283	10,835	12:09:33.3	12:09:34.1	+0	+8	9º	14º
116	TEM	287	11,458	12:10:29.1	12:10:30.9	+0	[+18]	15º	14º
117	TEM	288	12,154	12:11:25.8	12:11:25.8	+0	0	1º	14º
118	TEM	292	13,641	12:14:30.3	12:14:30.6	+0	+3	12º	14º
119	TEM	295	13,971	12:15:01.8	12:15:02.8	+0	+10	8º	14º
120	TEM	298	14,595	12:15:46.5	12:15:46.1	+0	-4	5º	14º
121	TEM	302	15,284	12:16:54.9	12:16:55.7	+0	+8	13º	14º
122	TEM	302	15,754	12:17:32.5	12:17:32.7	+0	+2	8º	14º
123	TEM	302	16,035	12:17:55.0	12:17:55.1	+0	+1	4º	14º
124	TEM	302	16,224	12:18:10.1	12:18:10.2	+0	+1	6º	14º
125	TEM	305	17,003	12:19:58.2	12:19:58.4	+0	+2	10º	14º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	311	18,420	12:23:10.0	12:23:09.9	+0	-1	6º	14º
128	TEM	313	19,014	12:24:00.4	12:24:00.9	+0	+5	15º	14º
129	TEM	315	19,415	12:24:35.6	12:24:35.2	+0	-4	10º	14º
130	TEM	316	19,613	12:24:55.5	12:24:55.9	+0	+4	11º	14º
131	TEM	320	20,735	12:28:44.1	12:28:45.2	+0	+11	14º	14º
132	TEM	321	21,133	12:29:14.0	12:29:13.5	+0	-5	7º	14º
133	TEM	324	21,454	12:29:45.7	12:30:06.7	+0	[+210]	15º	15º
134	TEM	325	21,870	12:30:28.9	12:30:41.4	+0	[+125]	15º	15º
135	TEM	326	22,058	12:30:48.1	12:31:00.1	+0	+120	14º	15º
136	TEM	326	22,244	12:31:04.0	12:31:12.2	+0	+82	14º	15º
137	TEM	327	22,386	12:31:19.1	12:31:26.8	+0	+77	14º	15º
138	TEM	329	22,590	12:31:44.5	12:31:47.1	+0	[+26]	14º	14º
139	TEM	332	23,229	12:35:49.1	12:35:49.1	+0	0	3º	14º
140	TEM	335	23,646	12:36:26.5	12:36:27.6	+0	+11	13º	14º
141	TEM	336	24,447	12:37:35.3	12:37:35.6	+0	+3	13º	14º
142	TEM	336	24,936	12:38:14.4	12:38:14.5	+0	+1	10º	14º
143	TEM	339	25,375	12:38:54.4	12:38:54.9	+0	+5	12º	14º
144	TEM	343	25,585	12:39:25.5	12:39:21.2	+0	-43	14º	14º
506	RAD	70KM		11:49:56	12:39:21	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	989	PD	379	Total PP	610	PCZ 3	Posição: 14º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

9

Nome MARNES ALEXANDRE FLORIANI / CRISTIAN MUELLER — 3547,3614

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:09:00 — **Cidade** RIO NEGRINHO-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:09:16.0	09:09:16.7	+0	**+7**	14º	14º
2	TEM	8	0,255	09:09:38.3	09:09:38.2	+0	**-1**	6º	12º
3	TEM	12	0,501	09:10:14.5	09:10:15.0	+0	**+5**	10º	12º
4	TEM	18	0,963	09:11:12.1	09:11:11.9	+0	**-2**	7º	8º
5	TEM	19	1,364	09:11:45.0	09:11:45.2	+0	**+2**	6º	9º
6	TEM	21	1,625	09:12:06.0	09:12:06.0	+0	**0**	1º	6º
7	TEM	21	1,968	09:12:31.7	09:12:31.7	+0	**0**	3º	5º
8	TEM	27	2,486	09:13:22.9	09:13:24.2	+0	**[+13]**	7º	6º
9	TEM	29	2,661	09:13:40.3	09:13:41.0	+0	**+7**	3º	6º
10	TEM	36	3,176	09:15:18.0	09:15:18.4	+0	**+4**	11º	7º
11	TEM	37	3,493	09:15:57.3	09:15:57.5	+0	**+2**	3º	5º
12	TEM	43	3,974	09:17:22.0	09:17:22.5	+0	**+5**	8º	5º
13	TEM	47	4,470	09:18:34.8	09:18:35.4	+0	**+6**	8º	6º
14	TEM	48	4,922	09:19:09.5	09:19:09.3	+0	**-2**	8º	5º
15	TEM	52	5,169	09:19:36.7	09:19:36.1	+0	**-6**	8º	4º
16	TEM	55	5,401	09:23:01.0	09:23:01.0	+0	**0**	1º	4º
17	TEM	57	6,347	09:24:18.9	09:24:20.0	+0	**+11**	5º	4º
18	TEM	57	7,099	09:25:19.0	09:25:20.0	+0	**+10**	8º	3º
19	TEM	62	7,478	09:26:04.7	09:26:05.5	+0	**+8**	10º	5º
20	TEM	62	7,777	09:26:30.3	09:26:31.0	+0	**+7**	10º	5º
21	TEM	64	7,956	09:26:51.4	09:26:51.8	+0	**+4**	7º	4º
22	TEM	65	8,275	09:27:17.6	09:27:18.2	+0	**+6**	12º	4º
23	TEM	65	8,911	09:28:12.1	09:28:13.7	+0	**[+16]**	15º	5º
24	TEM	65	9,402	09:28:54.2	09:28:55.3	+0	**+11**	15º	6º
25	TEM	73	10,466	09:34:37.7	09:34:37.3	+0	**-4**	9º	5º
26	TEM	75	10,796	09:35:18.9	09:35:19.1	+0	**+2**	5º	6º
27	TEM	76	11,593	09:36:23.2	09:36:23.1	+0	**-1**	6º	6º
28	TEM	77	11,798	09:36:40.8	09:36:41.9	+0	**+11**	12º	6º
29	TEM	79	11,998	09:37:05.5	09:37:05.8	+0	**+3**	10º	5º
30	TEM	84	13,123	09:38:42.2	09:38:42.3	+0	**+1**	1º	5º
31	TEM	86	13,246	09:38:55.0	09:38:55.4	+0	**+4**	9º	5º
32	TEM	96	14,961	09:41:23.8	09:41:24.4	+0	**+6**	4º	4º
33	TEM	96	15,271	09:41:52.4	09:41:53.4	+0	**+10**	3º	4º
34	TEM	96	15,412	09:42:05.5	09:42:06.7	+0	**+12**	5º	4º
35	TEM	100	15,648	09:42:30.7	09:42:31.7	+0	**+10**	3º	5º
36	TEM	104	16,581	09:43:47.4	09:43:46.7	+0	**-7**	15º	5º
37	TEM	106	16,937	09:47:12.5	09:47:13.1	+0	**+6**	11º	4º
38	TEM	115	19,051	09:50:48.7	09:50:49.1	+0	**+4**	6º	4º
39	TEM	119	19,641	09:51:54.9	09:51:55.2	+0	**+3**	7º	4º
40	TEM	119	19,679	09:52:00.6	09:52:01.5	+0	**+9**	10º	4º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:52:50.1	09:52:51.6	+0	**[+15]**	13º	4º
43	TEM	123	20,530	09:53:22.8	09:53:23.8	+0	**+10**	14º	5º
44	TEM	125	21,080	09:54:06.9	09:54:06.9	+0	**0**	2º	5º
45	TEM	126	21,436	09:54:40.3	09:54:38.1	+0	**[-22]**	11º	5º
46	TEM	128	21,913	09:55:22.4	09:55:21.8	+0	**-6**	12º	5º
47	TEM	130	22,903	09:56:57.3	09:56:58.0	+0	**+7**	8º	5º
48	TEM	130	22,987	09:57:05.0	09:57:05.3	+0	**+3**	4º	5º
49	TEM	133	25,206	10:00:07.3	10:00:06.7	+0	**-6**	10º	5º
50	TEM	135	25,874	10:00:58.1	10:00:58.2	+0	**+1**	5º	5º
502	RAD	70KM		09:09:17	10:00:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	298	PD	66	Total PP	232	PCZ 4	Posição: 6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:11:57.1	10:11:57.3	+0	**+2**	10º	10º
52	TEM	142	1,353	10:13:35.7	10:13:36.4	+0	**+7**	4º	4º
53	TEM	143	1,513	10:13:51.5	10:13:51.6	+0	**+1**	7º	6º
54	TEM	146	1,703	10:14:16.7	10:14:16.7	+0	**0**	2º	1º
55	TEM	148	2,055	10:14:59.3	10:15:00.6	+0	**[+13]**	9º	4º
56	TEM	151	2,439	10:15:44.6	10:15:44.9	+0	**+3**	7º	3º
57	TEM	151	2,540	10:15:59.8	10:16:01.3	+0	**[+15]**	13º	6º
58	TEM	153	2,653	10:16:16.2	10:16:16.2	+0	**0**	1º	6º
59	TEM	155	3,029	10:17:01.2	10:17:01.7	+0	**+5**	11º	7º
60	TEM	158	4,199	10:21:36.4	10:21:36.0	+0	**-4**	7º	7º
61	TEM	163	5,282	10:23:12.9	10:23:13.2	+0	**+3**	7º	7º
62	TEM	164	6,064	10:24:06.9	10:24:06.2	+0	**-7**	13º	8º
63	TEM	165	6,820	10:25:07.7	10:25:07.2	+0	**-5**	12º	9º
64	TEM	166	7,230	10:25:37.0	10:25:36.4	+0	**-6**	13º	9º
65	TEM	170	8,148	10:27:12.3	10:27:11.6	+0	**-7**	14º	9º
66	TEM	175	10,180	10:29:53.6	10:29:53.6	+0	**0**	3º	9º
67	TEM	176	10,383	10:30:09.1	10:30:09.2	+0	**+1**	2º	8º
68	TEM	176	10,504	10:30:20.3	10:30:20.2	+0	**-1**	3º	7º
69	TEM	180	11,179	10:31:16.2	10:31:16.3	+0	**+1**	1º	4º
70	TEM	184	12,024	10:34:34.3	10:34:34.3	+0	**0**	2º	4º
71	TEM	189	13,425	10:36:24.4	10:36:24.4	+0	**0**	1º	4º
72	TEM	191	13,540	10:36:33.4	10:36:33.7	+0	**+3**	7º	4º
73	TEM	193	13,973	10:37:08.0	10:37:07.2	+0	**-8**	8º	4º
74	TEM	199	15,080	10:39:11.1	10:39:11.1	+0	**0**	2º	3º
75	TEM	199	15,385	10:39:35.5	10:39:35.5	+0	**0**	2º	3º
76	TEM	201	16,060	10:40:27.3	10:40:27.4	+0	**+1**	8º	1º
77	TEM	213	18,178	10:44:06.6	10:44:06.7	+0	**+1**	4º	1º
78	TEM	214	18,338	10:44:23.2	10:44:23.1	+0	**-1**	6º	1º
79	TEM	217	18,861	10:45:29.9	10:45:30.4	+0	**+5**	10º	2º
80	TEM	217	19,254	10:46:01.4	10:46:03.0	+0	**[+16]**	15º	4º
81	TEM	218	19,377	10:46:11.8	10:46:12.0	+0	**+2**	8º	3º
82	TEM	225	20,111	10:50:55.6	10:50:56.1	+0	**+5**	10º	4º
83	TEM	226	20,865	10:51:51.0	10:51:51.5	+0	**+5**	11º	3º
84	TEM	231	21,812	10:53:47.0	10:53:46.5	+0	**-5**	5º	3º
85	TEM	232	22,631	10:55:07.5	10:55:07.5	+0	**0**	2º	3º
86	TEM	234	23,197	10:55:55.9	10:55:56.1	+0	**+2**	8º	3º
87	TEM	235	23,717	10:56:41.8	10:56:42.4	+0	**+6**	9º	3º
88	TEM	235	24,173	10:57:23.9	10:57:24.2	+0	**+3**	9º	3º
89	TEM	237	24,859	10:58:21.9	10:58:20.7	+0	**[-12]**	12º	3º
90	TEM	239	25,046	10:58:37.7	10:58:37.9	+0	**+2**	10º	3º
91	TEM	239	25,506	10:59:17.1	10:59:17.1	+0	**0**	3º	2º
92	TEM	239	26,679	11:00:57.7	11:00:56.9	+0	**-8**	6º	2º
93	TEM	243	27,900	11:04:49.2	11:04:48.7	+0	**-5**	13º	2º
504	RAD	70KM		10:11:57	11:04:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	171	PD	56	Total PP	115	PCZ 9	Posição: 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:50:55.6	11:50:56.1	+0	**+5**	8º	8º
95	TEM	250	0,510	11:51:21.6	11:51:22.1	+0	**+5**	12º	10º
96	TEM	251	0,866	11:51:54.7	11:51:54.5	+0	**-2**	10º	11º
97	TEM	254	1,678	11:53:01.3	11:53:01.3	+0	**0**	6º	8º
98	TEM	255	2,186	11:53:40.1	11:53:39.5	+0	**-6**	15º	12º
99	TEM	257	2,921	11:54:41.0	11:54:40.9	+0	**-1**	4º	11º
100	TEM	258	3,068	11:54:56.4	11:54:56.5	+0	**+1**	2º	8º
101	TEM	259	3,839	11:56:05.4	11:56:06.6	+0	**[+12]**	12º	7º
102	TEM	262	4,483	11:57:05.6	11:57:06.4	+0	**+8**	11º	8º
103	TEM	262	4,960	11:57:46.5	11:57:46.0	+0	**-5**	12º	9º
104	TEM	264	5,435	12:00:24.6	12:00:24.5	+0	**-1**	1º	9º
105	TEM	265	6,400	12:01:40.9	12:01:41.2	+0	**+3**	8º	8º
106	TEM	265	6,485	12:01:47.7	12:01:47.8	+0	**+1**	5º	8º
107	TEM	265	7,255	12:02:49.3	12:02:49.6	+0	**+3**	11º	8º
108	TEM	266	7,537	12:03:14.1	12:03:14.0	+0	**-1**	3º	7º
109	TEM	268	7,756	12:03:37.2	12:03:37.3	+0	**+1**	2º	5º
110	TEM	269	8,245	12:04:17.1	12:04:19.4	+0	**[+23]**	15º	9º
111	TEM	270	8,310	12:04:23.0	12:04:23.2	+0	**+2**	1º	6º
112	TEM	275	9,221	12:05:46.5	12:05:46.0	+0	**-5**	8º	6º
113	TEM	282	10,205	12:09:38.6	12:09:39.1	+0	**+5**	7º	6º
114	TEM	282	10,428	12:09:56.5	12:09:57.4	+0	**+9**	3º	6º
115	TEM	283	10,835	12:10:33.3	12:10:33.2	+0	**-1**	2º	6º
116	TEM	287	11,458	12:11:29.1	12:11:29.5	+0	**+4**	5º	6º
117	TEM	288	12,154	12:12:25.8	12:12:25.6	+0	**-2**	9º	6º
118	TEM	292	13,641	12:15:30.3	12:15:30.6	+0	**+3**	10º	5º
119	TEM	295	13,971	12:16:01.8	12:16:02.5	+0	**+7**	4º	6º
120	TEM	298	14,595	12:16:46.5	12:16:45.5	+0	**[-10]**	13º	7º
121	TEM	302	15,284	12:17:54.9	12:17:54.7	+0	**-2**	4º	6º
122	TEM	302	15,754	12:18:32.5	12:18:32.2	+0	**-3**	10º	6º
123	TEM	302	16,035	12:18:55.0	12:18:54.9	+0	**-1**	2º	6º
124	TEM	302	16,224	12:19:10.1	12:19:10.0	+0	**-1**	7º	6º
125	TEM	305	17,003	12:20:58.2	12:20:57.8	+0	**-4**	13º	6º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:24:10.0	12:24:10.0	+0	**0**	1º	6º
128	TEM	313	19,014	12:25:00.4	12:25:00.4	+0	**0**	1º	6º
129	TEM	315	19,415	12:25:35.6	12:25:35.6	+0	**0**	1º	4º
130	TEM	316	19,613	12:25:55.5	12:25:55.4	+0	**-1**	1º	3º
131	TEM	320	20,735	12:29:44.1	12:29:44.0	+0	**-1**	5º	3º
132	TEM	321	21,133	12:30:14.0	12:30:14.1	+0	**+1**	4º	3º
133	TEM	324	21,454	12:30:45.7	12:30:45.5	+0	**-2**	6º	3º
134	TEM	325	21,870	12:31:28.9	12:31:28.7	+0	**-2**	2º	1º
135	TEM	326	22,058	12:31:48.1	12:31:48.3	+0	**+2**	4º	1º
136	TEM	326	22,244	12:32:04.0	12:32:04.0	+0	**0**	1º	1º
137	TEM	327	22,386	12:32:19.1	12:32:20.2	+0	**[+11]**	13º	3º
138	TEM	329	22,590	12:32:44.5	12:32:43.8	+0	**-7**	9º	2º
139	TEM	332	23,229	12:36:49.1	12:36:49.1	+0	**0**	2º	1º
140	TEM	335	23,646	12:37:26.5	12:37:27.2	+0	**+7**	7º	2º
141	TEM	336	24,447	12:38:35.3	12:38:35.5	+0	**+2**	11º	2º
142	TEM	336	24,936	12:39:14.4	12:39:14.7	+0	**+3**	14º	2º
143	TEM	339	25,375	12:39:54.4	12:39:54.3	+0	**-1**	6º	2º
144	TEM	343	25,585	12:40:25.5	12:40:25.6	+0	**+1**	2º	2º
506	RAD	70KM		11:50:56	12:40:26	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	178	PD	56	Total PP	122	PCZ 6	Posição: 1º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

10

Nome OSCAR JOSE SCHMIDT / GUSTAVO SCHMIDT — 3531,3662

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:10:00 — **Cidade** SAO JOSE-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:10:16.0	09:10:16.6	+0	**+6**	13º	13º
2	TEM	8	0,255	09:10:38.3	09:10:38.7	+0	**+4**	13º	14º
3	TEM	12	0,501	09:11:14.5	09:11:14.7	+0	**+2**	5º	10º
4	TEM	18	0,963	09:12:12.1	09:12:12.1	+0	**0**	2º	6º
5	TEM	19	1,364	09:12:45.0	09:12:45.0	+0	**0**	3º	5º
6	TEM	21	1,625	09:13:06.0	09:13:06.0	+0	**0**	3º	3º
7	TEM	21	1,968	09:13:31.7	09:13:31.7	+0	**0**	2º	3º
8	TEM	27	2,486	09:14:22.9	09:14:23.9	+0	**+10**	4º	3º
9	TEM	29	2,661	09:14:40.3	09:14:41.0	+0	**+7**	4º	2º
10	TEM	36	3,176	09:16:18.0	09:16:18.7	+0	**+7**	14º	5º
11	TEM	37	3,493	09:16:57.3	09:16:56.7	+0	**-6**	5º	3º
12	TEM	43	3,974	09:18:22.0	09:18:22.5	+0	**+5**	10º	4º
13	TEM	47	4,470	09:19:34.8	09:19:35.5	+0	**+7**	12º	7º
14	TEM	48	4,922	09:20:09.5	09:20:09.8	+0	**+3**	9º	6º
15	TEM	52	5,169	09:20:36.7	09:20:36.6	+0	**-1**	1º	3º
16	TEM	55	5,401	09:24:01.0	09:24:00.8	+0	**-2**	10º	3º
17	TEM	57	6,347	09:25:18.9	09:25:20.3	+0	**+14**	8º	5º
18	TEM	57	7,099	09:26:19.0	09:26:20.4	+0	**[+14]**	10º	6º
19	TEM	62	7,478	09:27:04.7	09:27:06.0	+0	**+13**	14º	6º
20	TEM	62	7,777	09:27:30.3	09:27:31.1	+0	**+8**	14º	6º
21	TEM	64	7,956	09:27:51.4	09:27:52.9	+0	**[+15]**	11º	7º
22	TEM	65	8,275	09:28:17.6	09:28:18.0	+0	**+4**	7º	7º
23	TEM	65	8,911	09:29:12.1	09:29:13.3	+0	**+12**	10º	7º
24	TEM	65	9,402	09:29:54.2	09:29:54.4	+0	**+2**	6º	7º
25	TEM	73	10,466	09:35:37.7	09:35:37.1	+0	**-6**	13º	7º
26	TEM	75	10,796	09:36:18.9	09:36:19.4	+0	**+5**	11º	7º
27	TEM	76	11,593	09:37:23.2	09:37:23.2	+0	**0**	3º	7º
28	TEM	77	11,798	09:37:40.8	09:37:41.3	+0	**+5**	6º	7º
29	TEM	79	11,998	09:38:05.5	09:38:06.3	+0	**+8**	14º	8º
30	TEM	84	13,123	09:39:42.2	09:39:42.7	+0	**+5**	12º	8º
31	TEM	86	13,246	09:39:55.0	09:39:55.6	+0	**+6**	11º	8º
32	TEM	96	14,961	09:42:23.8	09:42:24.7	+0	**+9**	6º	8º
33	TEM	96	15,271	09:42:52.4	09:42:54.1	+0	**[+17]**	10º	8º
34	TEM	96	15,412	09:43:05.5	09:43:06.7	+0	**+12**	7º	7º
35	TEM	100	15,648	09:43:30.7	09:43:32.5	+0	**[+18]**	8º	7º
36	TEM	104	16,581	09:44:47.4	09:44:46.7	+0	**-7**	14º	7º
37	TEM	106	16,937	09:48:12.5	09:48:12.9	+0	**+4**	8º	7º
38	TEM	115	19,051	09:51:48.7	09:51:48.9	+0	**+2**	3º	7º
39	TEM	119	19,641	09:52:54.9	09:52:55.2	+0	**+3**	9º	7º
40	TEM	119	19,679	09:53:00.6	09:53:01.2	+0	**+6**	7º	7º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:53:50.1	09:53:50.8	+0	**+7**	6º	7º
43	TEM	123	20,530	09:54:22.8	09:54:23.4	+0	**+6**	10º	7º
44	TEM	125	21,080	09:55:06.9	09:55:06.9	+0	**0**	3º	7º
45	TEM	126	21,436	09:55:40.3	09:55:39.0	+0	**-13**	7º	6º
46	TEM	128	21,913	09:56:22.4	09:56:22.5	+0	**+1**	3º	6º
47	TEM	130	22,903	09:57:57.3	09:57:58.4	+0	**+11**	12º	6º
48	TEM	130	22,987	09:58:05.0	09:58:06.0	+0	**+10**	13º	6º
49	TEM	133	25,206	10:01:07.3	10:01:07.4	+0	**+1**	2º	6º
50	TEM	135	25,874	10:01:58.1	10:01:58.1	+0	**0**	1º	6º
502	RAD	70KM		09:10:17	10:01:59	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	304	PD	64	Total PP	240	PCZ 7	Posição: 7º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:12:57.1	10:12:57.2	+0	**+1**	4º	4º
52	TEM	142	1,353	10:14:35.7	10:14:36.9	+0	**[+12]**	13º	13º
53	TEM	143	1,513	10:14:51.5	10:14:52.0	+0	**+5**	14º	14º
54	TEM	146	1,703	10:15:16.7	10:15:17.2	+0	**+5**	10º	13º
55	TEM	148	2,055	10:15:59.3	10:15:59.6	+0	**+3**	2º	5º
56	TEM	151	2,439	10:16:44.6	10:16:44.8	+0	**+2**	4º	5º
57	TEM	151	2,540	10:16:59.8	10:16:59.3	+0	**-5**	6º	4º
58	TEM	153	2,653	10:17:16.2	10:17:16.3	+0	**+1**	8º	4º
59	TEM	155	3,029	10:18:01.2	10:18:01.4	+0	**+2**	6º	4º
60	TEM	158	4,199	10:22:36.4	10:22:36.1	+0	**-3**	6º	4º
61	TEM	163	5,282	10:24:12.9	10:24:13.2	+0	**+3**	6º	3º
62	TEM	164	6,064	10:25:06.9	10:25:07.3	+0	**+4**	8º	2º
63	TEM	165	6,820	10:26:07.7	10:26:07.3	+0	**-4**	10º	3º
64	TEM	166	7,230	10:26:37.0	10:26:36.8	+0	**-2**	4º	2º
65	TEM	170	8,148	10:28:12.3	10:28:12.5	+0	**+2**	11º	3º
66	TEM	175	10,180	10:30:53.6	10:30:53.4	+0	**-2**	7º	2º
67	TEM	176	10,383	10:31:09.1	10:31:09.6	+0	**+5**	6º	2º
68	TEM	176	10,504	10:31:20.3	10:31:20.8	+0	**+5**	12º	2º
69	TEM	180	11,179	10:32:16.2	10:32:17.0	+0	**[+8]**	2º	2º
70	TEM	184	12,024	10:35:34.3	10:35:34.3	+0	**0**	1º	2º
71	TEM	189	13,425	10:37:24.4	10:37:24.2	+0	**-2**	5º	2º
72	TEM	191	13,540	10:37:33.4	10:37:33.8	+0	**+4**	12º	2º
73	TEM	193	13,973	10:38:08.0	10:38:07.8	+0	**-2**	1º	2º
74	TEM	199	15,080	10:40:11.1	10:40:11.5	+0	**+4**	13º	2º
75	TEM	199	15,385	10:40:35.5	10:40:35.9	+0	**+4**	12º	1º
76	TEM	201	16,060	10:41:27.3	10:41:28.2	+0	**[+9]**	14º	4º
77	TEM	213	18,178	10:45:06.6	10:45:06.8	+0	**+2**	12º	3º
78	TEM	214	18,338	10:45:23.2	10:45:22.7	+0	**-5**	10º	4º
79	TEM	217	18,861	10:46:29.9	10:46:30.3	+0	**+4**	8º	3º
80	TEM	217	19,254	10:47:01.4	10:47:02.0	+0	**+6**	6º	3º
81	TEM	218	19,377	10:47:11.8	10:47:12.2	+0	**+4**	13º	4º
82	TEM	225	20,111	10:51:55.6	10:51:55.9	+0	**+3**	7º	3º
83	TEM	226	20,865	10:52:51.0	10:52:50.8	+0	**-2**	8º	2º
84	TEM	231	21,812	10:54:47.0	10:54:47.1	+0	**+1**	2º	2º
85	TEM	232	22,631	10:56:07.5	10:56:07.5	+0	**0**	3º	2º
86	TEM	234	23,197	10:56:55.9	10:56:56.1	+0	**+2**	9º	2º
87	TEM	235	23,717	10:57:41.8	10:57:41.8	+0	**0**	1º	2º
88	TEM	235	24,173	10:58:23.9	10:58:23.6	+0	**-3**	10º	1º
89	TEM	237	24,859	10:59:21.9	10:59:21.2	+0	**-7**	8º	2º
90	TEM	239	25,046	10:59:37.7	10:59:37.5	+0	**-2**	9º	1º
91	TEM	239	25,506	11:00:17.1	11:00:17.0	+0	**-1**	6º	1º
92	TEM	239	26,679	11:01:57.7	11:01:56.9	+0	**[-8]**	9º	1º
93	TEM	243	27,900	11:05:49.2	11:05:49.3	+0	**+1**	5º	1º
504	RAD	70KM		10:12:57	11:05:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	150	PD	37	Total PP	113	PCZ 3	Posição: 1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:51:55.6	11:51:56.2	+0	**+6**	11º	11º
95	TEM	250	0,510	11:52:21.6	11:52:21.9	+0	**+3**	7º	9º
96	TEM	251	0,866	11:52:54.7	11:52:54.9	+0	**+2**	9º	10º
97	TEM	254	1,678	11:54:01.3	11:54:01.3	+0	**0**	4º	7º
98	TEM	255	2,186	11:54:40.1	11:54:39.7	+0	**-4**	13º	10º
99	TEM	257	2,921	11:55:41.0	11:55:41.4	+0	**+4**	14º	12º
100	TEM	258	3,068	11:55:56.4	11:55:57.3	+0	**+9**	12º	12º
101	TEM	259	3,839	11:57:05.4	11:57:06.1	+0	**+7**	5º	8º
102	TEM	262	4,483	11:58:05.6	11:58:05.2	+0	**-4**	4º	7º
103	TEM	262	4,960	11:58:46.5	11:58:46.3	+0	**-2**	6º	7º
104	TEM	264	5,435	12:01:24.6	12:01:24.7	+0	**+1**	2º	6º
105	TEM	265	6,400	12:02:40.9	12:02:40.8	+0	**-1**	3º	5º
106	TEM	265	6,485	12:02:47.7	12:02:47.4	+0	**-3**	10º	6º
107	TEM	265	7,255	12:03:49.3	12:03:49.4	+0	**+1**	6º	5º
108	TEM	266	7,537	12:04:14.1	12:04:13.7	+0	**-4**	9º	5º
109	TEM	268	7,756	12:04:37.2	12:04:37.5	+0	**+3**	5º	4º
110	TEM	269	8,245	12:05:17.1	12:05:17.2	+0	**+1**	2º	3º
111	TEM	270	8,310	12:05:23.0	12:05:23.7	+0	**+7**	9º	3º
112	TEM	275	9,221	12:06:46.5	12:06:45.9	+0	**-6**	10º	3º
113	TEM	282	10,205	12:10:38.6	12:10:39.2	+0	**+6**	10º	3º
114	TEM	282	10,428	12:10:56.5	12:10:57.6	+0	**[+11]**	7º	3º
115	TEM	283	10,835	12:11:33.3	12:11:34.4	+0	**[+11]**	13º	4º
116	TEM	287	11,458	12:12:29.1	12:12:29.6	+0	**+5**	6º	3º
117	TEM	288	12,154	12:13:25.8	12:13:26.1	+0	**+3**	12º	4º
118	TEM	292	13,641	12:16:30.3	12:16:30.5	+0	**+2**	9º	4º
119	TEM	295	13,971	12:17:01.8	12:17:02.7	+0	**+9**	7º	4º
120	TEM	298	14,595	12:17:46.5	12:17:46.3	+0	**-2**	4º	3º
121	TEM	302	15,284	12:18:54.9	12:18:56.0	+0	**[+11]**	15º	7º
122	TEM	302	15,754	12:19:32.5	12:19:33.0	+0	**+5**	11º	7º
123	TEM	302	16,035	12:19:55.0	12:19:55.8	+0	**+8**	15º	7º
124	TEM	302	16,224	12:20:10.1	12:20:10.2	+0	**+1**	5º	7º
125	TEM	305	17,003	12:21:58.2	12:21:58.1	+0	**-1**	6º	7º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:25:10.0	12:25:10.3	+0	**+3**	13º	7º
128	TEM	313	19,014	12:26:00.4	12:26:00.1	+0	**-3**	8º	7º
129	TEM	315	19,415	12:26:35.6	12:26:35.8	+0	**+2**	4º	7º
130	TEM	316	19,613	12:26:55.5	12:26:55.7	+0	**+2**	5º	6º
131	TEM	320	20,735	12:30:44.1	12:30:44.2	+0	**+1**	3º	6º
132	TEM	321	21,133	12:31:14.0	12:31:14.0	+0	**0**	2º	6º
133	TEM	324	21,454	12:31:45.7	12:31:45.2	+0	**-5**	12º	6º
134	TEM	325	21,870	12:32:28.9	12:32:27.4	+0	**[-15]**	9º	6º
135	TEM	326	22,058	12:32:48.1	12:32:48.2	+0	**+1**	3º	5º
136	TEM	326	22,244	12:33:04.0	12:33:04.0	+0	**0**	2º	5º
137	TEM	327	22,386	12:33:19.1	12:33:19.2	+0	**+1**	5º	4º
138	TEM	329	22,590	12:33:44.5	12:33:43.7	+0	**-8**	11º	4º
139	TEM	332	23,229	12:37:49.1	12:37:49.1	+0	**0**	1º	4º
140	TEM	335	23,646	12:38:26.5	12:38:27.4	+0	**+9**	9º	4º
141	TEM	336	24,447	12:39:35.3	12:39:35.5	+0	**+2**	9º	5º
142	TEM	336	24,936	12:40:14.4	12:40:14.5	+0	**+1**	5º	4º
143	TEM	339	25,375	12:40:54.4	12:40:54.4	+0	**0**	3º	4º
144	TEM	343	25,585	12:41:25.5	12:41:25.0	+0	**-5**	10º	4º
506	RAD	70KM		11:51:56	12:41:25	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	201	PD	48	Total PP	153	PCZ 5	Posição: 5º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

11

Nome WANDER EDUARDO DE ALMEIDA FILHO / WAGNER ANTONIO DE PAULA — 3558,3612

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:11:00 — **Cidade** NOVA LIMA-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:11:16.0	09:11:16.4	+0	**+4**	9º	9º
2	TEM	8	0,255	09:11:38.3	09:11:38.2	+0	**-1**	7º	8º
3	TEM	12	0,501	09:12:14.5	09:12:14.5	+0	**0**	1º	2º
4	TEM	18	0,963	09:13:12.1	09:13:14.3	+0	**[+22]**	14º	13º
5	TEM	19	1,364	09:13:45.0	09:13:46.0	+0	**+10**	14º	14º
6	TEM	21	1,625	09:14:06.0	09:14:07.3	+0	**+13**	15º	14º
7	TEM	21	1,968	09:14:31.7	09:14:32.4	+0	**+7**	13º	14º
8	TEM	27	2,486	09:15:22.9	09:15:25.6	+0	**[+27]**	15º	14º
9	TEM	29	2,661	09:15:40.3	09:15:41.2	+0	**+9**	10º	14º
10	TEM	36	3,176	09:17:18.0	09:17:18.6	+0	**+6**	13º	14º
11	TEM	37	3,493	09:17:57.3	09:17:57.1	+0	**-2**	2º	14º
12	TEM	43	3,974	09:19:22.0	09:19:23.4	+0	**+14**	14º	14º
13	TEM	47	4,470	09:20:34.8	09:20:35.7	+0	**+9**	14º	14º
14	TEM	48	4,922	09:21:09.5	09:21:09.9	+0	**+4**	11º	14º
15	TEM	52	5,169	09:21:36.7	09:21:38.6	+0	**[+19]**	11º	11º
16	TEM	55	5,401	09:25:01.0	09:25:00.9	+0	**-1**	8º	11º
17	TEM	57	6,347	09:26:18.9	09:26:20.4	+0	**+15**	9º	11º
18	TEM	57	7,099	09:27:19.0	09:27:20.7	+0	**+17**	15º	11º
19	TEM	62	7,478	09:28:04.7	09:28:05.9	+0	**+12**	13º	11º
20	TEM	62	7,777	09:28:30.3	09:28:31.0	+0	**+7**	11º	11º
21	TEM	64	7,956	09:28:51.4	09:28:54.7	+0	**[+33]**	12º	10º
22	TEM	65	8,275	09:29:17.6	09:29:17.9	+0	**+3**	6º	10º
23	TEM	65	8,911	09:30:12.1	09:30:13.6	+0	**+15**	14º	10º
24	TEM	65	9,402	09:30:54.2	09:30:55.2	+0	**+10**	14º	11º
25	TEM	73	10,466	09:36:37.7	09:36:37.2	+0	**-5**	11º	11º
26	TEM	75	10,796	09:37:18.9	09:37:18.9	+0	**0**	1º	10º
27	TEM	76	11,593	09:38:23.2	09:38:22.8	+0	**-4**	12º	11º
28	TEM	77	11,798	09:38:40.8	09:38:41.4	+0	**+6**	8º	11º
29	TEM	79	11,998	09:39:05.5	09:39:06.1	+0	**+6**	13º	11º
30	TEM	84	13,123	09:40:42.2	09:40:42.4	+0	**+2**	6º	11º
31	TEM	86	13,246	09:40:55.0	09:40:55.8	+0	**+8**	13º	11º
32	TEM	96	14,961	09:43:23.8	09:43:24.9	+0	**+11**	8º	10º
33	TEM	96	15,271	09:43:52.4	09:43:53.3	+0	**+9**	2º	10º
34	TEM	96	15,412	09:44:05.5	09:44:06.7	+0	**+12**	6º	10º
35	TEM	100	15,648	09:44:30.7	09:44:32.6	+0	**+19**	10º	10º
36	TEM	104	16,581	09:45:47.4	09:45:47.3	+0	**-1**	4º	10º
37	TEM	106	16,937	09:49:12.5	09:49:12.5	+0	**0**	1º	10º
38	TEM	115	19,051	09:52:48.7	09:52:49.1	+0	**+4**	8º	10º
39	TEM	119	19,641	09:53:54.9	09:53:55.5	+0	**+6**	11º	10º
40	TEM	119	19,679	09:54:00.6	09:54:01.2	+0	**+6**	9º	10º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:54:50.1	09:54:51.2	+0	**+11**	10º	10º
43	TEM	123	20,530	09:55:22.8	09:55:23.3	+0	**+5**	8º	10º
44	TEM	125	21,080	09:56:06.9	09:56:07.2	+0	**+3**	8º	10º
45	TEM	126	21,436	09:56:40.3	09:56:38.9	+0	**-14**	9º	11º
46	TEM	128	21,913	09:57:22.4	09:57:22.4	+0	**0**	2º	10º
47	TEM	130	22,903	09:58:57.3	09:58:58.2	+0	**+9**	10º	10º
48	TEM	130	22,987	09:59:05.0	09:59:05.8	+0	**+8**	11º	10º
49	TEM	133	25,206	10:02:07.3	10:02:06.5	+0	**-8**	11º	10º
50	TEM	135	25,874	10:02:58.1	10:02:58.0	+0	**-1**	3º	10º
502	RAD	70KM		09:11:16	10:02:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	418	PD	101	Total PP	**317**	**PCZ 4**	**Posição: 14º**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:13:57.1	10:13:57.1	+0	**0**	1º	1º
52	TEM	142	1,353	10:15:35.7	10:15:36.7	+0	**[+10]**	12º	9º
53	TEM	143	1,513	10:15:51.5	10:15:51.6	+0	**+1**	5º	7º
54	TEM	146	1,703	10:16:16.7	10:16:16.4	+0	**-3**	5º	6º
55	TEM	148	2,055	10:16:59.3	10:17:00.2	+0	**+9**	4º	3º
56	TEM	151	2,439	10:17:44.6	10:17:44.6	+0	**0**	1º	2º
57	TEM	151	2,540	10:17:59.8	10:17:59.3	+0	**-5**	5º	2º
58	TEM	153	2,653	10:18:16.2	10:18:16.5	+0	**+3**	10º	3º
59	TEM	155	3,029	10:19:01.2	10:19:01.6	+0	**+4**	8º	3º
60	TEM	158	4,199	10:23:36.4	10:23:36.2	+0	**-2**	2º	3º
61	TEM	163	5,282	10:25:12.9	10:25:13.4	+0	**+5**	12º	4º
62	TEM	164	6,064	10:26:06.9	10:26:07.7	+0	**+8**	14º	5º
63	TEM	165	6,820	10:27:07.7	10:27:07.4	+0	**-3**	9º	6º
64	TEM	166	7,230	10:27:37.0	10:27:36.5	+0	**-5**	11º	6º
65	TEM	170	8,148	10:29:12.3	10:29:12.5	+0	**+2**	9º	6º
66	TEM	175	10,180	10:31:53.6	10:31:54.0	+0	**+4**	13º	6º
67	TEM	176	10,383	10:32:09.1	10:32:09.9	+0	**+8**	10º	5º
68	TEM	176	10,504	10:32:20.3	10:32:21.0	+0	**+7**	13º	6º
69	TEM	180	11,179	10:33:16.2	10:33:17.2	+0	**+10**	5º	6º
70	TEM	184	12,024	10:36:34.3	10:36:34.5	+0	**+2**	10º	6º
71	TEM	189	13,425	10:38:24.4	10:38:23.9	+0	**-5**	12º	6º
72	TEM	191	13,540	10:38:33.4	10:38:33.2	+0	**-2**	5º	6º
73	TEM	193	13,973	10:39:08.0	10:39:07.1	+0	**-9**	10º	6º
74	TEM	199	15,080	10:41:11.1	10:41:11.1	+0	**0**	6º	6º
75	TEM	199	15,385	10:41:35.5	10:41:35.5	+0	**0**	1º	6º
76	TEM	201	16,060	10:42:27.3	10:42:27.2	+0	**-1**	9º	6º
77	TEM	213	18,178	10:46:06.6	10:46:06.6	+0	**0**	3º	6º
78	TEM	214	18,338	10:46:23.2	10:46:22.5	+0	**-7**	13º	6º
79	TEM	217	18,861	10:47:29.9	10:47:30.8	+0	**+9**	12º	7º
80	TEM	217	19,254	10:48:01.4	10:48:02.3	+0	**+9**	12º	7º
81	TEM	218	19,377	10:48:11.8	10:48:12.1	+0	**+3**	10º	7º
82	TEM	225	20,111	10:52:55.6	10:52:57.8	+0	**[+22]**	13º	10º
83	TEM	226	20,865	10:53:51.0	10:53:51.6	+0	**+6**	12º	10º
84	TEM	231	21,812	10:55:47.0	10:55:46.2	+0	**-8**	15º	11º
85	TEM	232	22,631	10:57:07.5	10:57:07.0	+0	**-5**	15º	11º
86	TEM	234	23,197	10:57:55.9	10:57:55.5	+0	**-4**	10º	10º
87	TEM	235	23,717	10:58:41.8	10:58:42.3	+0	**+5**	7º	10º
88	TEM	235	24,173	10:59:23.9	10:59:24.0	+0	**+1**	5º	10º
89	TEM	237	24,859	11:00:21.9	11:00:21.7	+0	**-2**	2º	9º
90	TEM	239	25,046	11:00:37.7	11:00:38.7	+0	**[+10]**	14º	10º
91	TEM	239	25,506	11:01:17.1	11:01:17.8	+0	**+7**	10º	10º
92	TEM	239	26,679	11:02:57.7	11:02:56.7	+0	**[-10]**	10º	11º
93	TEM	243	27,900	11:06:49.2	11:06:49.0	+0	**-2**	8º	10º
504	RAD	70KM		10:13:57	11:06:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	218	PD	52	Total PP	**166**	**PCZ 5**	**Posição: 14º**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:52:55.6	11:52:56.4	+0	**+8**	13º	13º
95	TEM	250	0,510	11:53:21.6	11:53:22.3	+0	**+7**	15º	15º
96	TEM	251	0,866	11:53:54.7	11:53:55.6	+0	**+9**	14º	15º
97	TEM	254	1,678	11:55:01.3	11:55:01.3	+0	**0**	7º	14º
98	TEM	255	2,186	11:55:40.1	11:55:40.1	+0	**0**	1º	14º
99	TEM	257	2,921	11:56:41.0	11:56:40.5	+0	**-5**	15º	14º
100	TEM	258	3,068	11:56:56.4	11:56:58.7	+0	**[+23]**	14º	15º
101	TEM	259	3,839	11:58:05.4	11:58:05.9	+0	**+5**	4º	15º
102	TEM	262	4,483	11:59:05.6	11:59:06.3	+0	**+7**	9º	15º
103	TEM	262	4,960	11:59:46.5	11:59:46.1	+0	**-4**	9º	15º
104	TEM	264	5,435	12:02:24.6	12:02:24.1	+0	**-5**	13º	15º
105	TEM	265	6,400	12:03:40.9	12:03:41.4	+0	**+5**	12º	14º
106	TEM	265	6,485	12:03:47.7	12:03:48.1	+0	**+4**	11º	14º
107	TEM	265	7,255	12:04:49.3	12:04:49.4	+0	**+1**	5º	14º
108	TEM	266	7,537	12:05:14.1	12:05:14.8	+0	**+7**	14º	14º
109	TEM	268	7,756	12:05:37.2	12:05:37.5	+0	**+3**	7º	14º
110	TEM	269	8,245	12:06:17.1	12:06:18.5	+0	**+14**	9º	14º
111	TEM	270	8,310	12:06:23.0	12:06:38.7	+0	**[+157]**	15º	15º
112	TEM	275	9,221	12:07:46.5	12:07:45.3	+0	**-12**	15º	15º
113	TEM	282	10,205	12:11:38.6	12:11:39.1	+0	**+5**	8º	15º
114	TEM	282	10,428	12:11:56.5	12:11:57.5	+0	**+10**	5º	15º
115	TEM	283	10,835	12:12:33.3	12:12:34.9	+0	**+16**	15º	15º
116	TEM	287	11,458	12:13:29.1	12:13:29.7	+0	**+6**	8º	15º
117	TEM	288	12,154	12:14:25.8	12:14:25.3	+0	**-5**	15º	15º
118	TEM	292	13,641	12:17:30.3	12:17:30.4	+0	**+1**	6º	15º
119	TEM	295	13,971	12:18:01.8	12:18:03.1	+0	**+13**	12º	15º
120	TEM	298	14,595	12:18:46.5	12:18:45.1	+0	**-14**	15º	15º
121	TEM	302	15,284	12:19:54.9	12:19:55.6	+0	**+7**	12º	15º
122	TEM	302	15,754	12:20:32.5	12:20:32.6	+0	**+1**	2º	15º
123	TEM	302	16,035	12:20:55.0	12:20:55.5	+0	**+5**	10º	15º
124	TEM	302	16,224	12:21:10.1	12:21:09.8	+0	**-3**	10º	15º
125	TEM	305	17,003	12:22:58.2	12:22:58.3	+0	**+1**	7º	15º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:26:10.0	12:26:10.1	+0	**+1**	9º	15º
128	TEM	313	19,014	12:27:00.4	12:27:00.3	+0	**-1**	3º	15º
129	TEM	315	19,415	12:27:35.6	12:27:36.1	+0	**+5**	14º	15º
130	TEM	316	19,613	12:27:55.5	12:27:55.9	+0	**+4**	9º	15º
131	TEM	320	20,735	12:31:44.1	12:31:44.0	+0	**-1**	6º	15º
132	TEM	321	21,133	12:32:14.0	12:32:13.2	+0	**-8**	12º	15º
133	TEM	324	21,454	12:32:45.7	12:32:45.7	+0	**0**	2º	13º
134	TEM	325	21,870	12:33:28.9	12:33:32.3	+0	**[+34]**	12º	13º
135	TEM	326	22,058	12:33:48.1	12:33:50.0	+0	**[+19]**	12º	12º
136	TEM	326	22,244	12:34:04.0	12:34:04.2	+0	**+2**	8º	12º
137	TEM	327	22,386	12:34:19.1	12:34:19.2	+0	**+1**	3º	12º
138	TEM	329	22,590	12:34:44.5	12:34:44.3	+0	**-2**	2º	12º
139	TEM	332	23,229	12:38:49.1	12:38:49.4	+0	**+3**	12º	12º
140	TEM	335	23,646	12:39:26.5	12:39:27.7	+0	**+12**	14º	12º
141	TEM	336	24,447	12:40:35.3	12:40:35.3	+0	**0**	1º	12º
142	TEM	336	24,936	12:41:14.4	12:41:14.7	+0	**+3**	13º	12º
143	TEM	339	25,375	12:41:54.4	12:41:54.4	+0	**0**	4º	12º
144	TEM	343	25,585	12:42:25.5	12:42:24.9	+0	**-6**	11º	12º
506	RAD	70KM		11:52:56	12:42:25	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	465	PD	233	Total PP	**232**	**PCZ 5**	**Posição: 12º**

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

12

Nome WALDIR HUDSON BARBOSA / MARIA EVELI GIANI BARBOSA — 3537,3609

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:12:00 — **Cidade** BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:12:16.0	09:12:16.2	+0	**+2**	6º	6º
2	TEM	8	0,255	09:12:38.3	09:12:38.3	+0	**0**	3º	3º
3	TEM	12	0,501	09:13:14.5	09:13:15.3	+0	**+8**	13º	8º
4	TEM	18	0,963	09:14:12.1	09:14:13.8	+0	**+17**	13º	12º
5	TEM	19	1,364	09:14:45.0	09:14:45.1	+0	**+1**	5º	12º
6	TEM	21	1,625	09:15:06.0	09:15:06.0	+0	**0**	2º	11º
7	TEM	21	1,968	09:15:31.7	09:15:31.6	+0	**-1**	4º	11º
8	TEM	27	2,486	09:16:22.9	09:16:24.9	+0	**[+20]**	13º	11º
9	TEM	29	2,661	09:16:40.3	09:16:41.6	+0	**+13**	12º	11º
10	TEM	36	3,176	09:18:18.0	09:18:18.4	+0	**+4**	10º	11º
11	TEM	37	3,493	09:18:57.3	09:18:58.5	+0	**+12**	13º	11º
12	TEM	43	3,974	09:20:22.0	09:20:23.0	+0	**+10**	12º	12º
13	TEM	47	4,470	09:21:34.8	09:21:35.3	+0	**+5**	7º	12º
14	TEM	48	4,922	09:22:09.5	09:22:09.5	+0	**0**	3º	11º
15	TEM	52	5,169	09:22:36.7	09:22:38.7	+0	**+20**	12º	10º
16	TEM	55	5,401	09:26:01.0	09:26:01.0	+0	**0**	3º	10º
17	TEM	57	6,347	09:27:18.9	09:27:20.8	+0	**+19**	13º	10º
18	TEM	57	7,099	09:28:19.0	09:28:20.7	+0	**+17**	14º	10º
19	TEM	62	7,478	09:29:04.7	09:29:05.4	+0	**+7**	9º	10º
20	TEM	62	7,777	09:29:30.3	09:29:31.1	+0	**+8**	13º	10º
21	TEM	64	7,956	09:29:51.4	09:30:02.5	+0	**[+111]**	15º	13º
22	TEM	65	8,275	09:30:17.6	09:30:22.2	+0	**[+46]**	15º	13º
23	TEM	65	8,911	09:31:12.1	09:31:13.3	+0	**+12**	8º	13º
24	TEM	65	9,402	09:31:54.2	09:31:54.5	+0	**+3**	9º	13º
25	TEM	73	10,466	09:37:37.7	09:37:37.2	+0	**-5**	12º	13º
26	TEM	75	10,796	09:38:18.9	09:38:19.3	+0	**+4**	10º	13º
27	TEM	76	11,593	09:39:23.2	09:39:23.3	+0	**+1**	5º	13º
28	TEM	77	11,798	09:39:40.8	09:39:41.3	+0	**+5**	7º	13º
29	TEM	79	11,998	09:40:05.5	09:40:05.4	+0	**-1**	4º	13º
30	TEM	84	13,123	09:41:42.2	09:41:42.9	+0	**+7**	14º	13º
31	TEM	86	13,246	09:41:55.0	09:41:55.8	+0	**+8**	14º	13º
32	TEM	96	14,961	09:44:23.8	09:44:25.8	+0	**+20**	13º	13º
33	TEM	96	15,271	09:44:52.4	09:44:54.4	+0	**+20**	14º	13º
34	TEM	96	15,412	09:45:05.5	09:45:07.1	+0	**+16**	9º	12º
35	TEM	100	15,648	09:45:30.7	09:45:33.0	+0	**[+23]**	11º	12º
36	TEM	104	16,581	09:46:47.4	09:46:47.2	+0	**-2**	6º	12º
37	TEM	106	16,937	09:50:12.5	09:50:13.1	+0	**+6**	12º	12º
38	TEM	115	19,051	09:53:48.7	09:53:48.9	+0	**+2**	2º	12º
39	TEM	119	19,641	09:54:54.9	09:54:55.5	+0	**+6**	12º	12º
40	TEM	119	19,679	09:55:00.6	09:55:01.7	+0	**+11**	12º	12º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:55:50.1	09:55:50.9	+0	**+8**	8º	12º
43	TEM	123	20,530	09:56:22.8	09:56:23.4	+0	**+6**	11º	12º
44	TEM	125	21,080	09:57:06.9	09:57:07.5	+0	**+6**	13º	12º
45	TEM	126	21,436	09:57:40.3	09:57:40.3	+0	**0**	1º	12º
46	TEM	128	21,913	09:58:22.4	09:58:22.3	+0	**-1**	4º	12º
47	TEM	130	22,903	09:59:57.3	09:59:58.4	+0	**+11**	13º	12º
48	TEM	130	22,987	10:00:05.0	10:00:05.6	+0	**+6**	9º	12º
49	TEM	133	25,206	10:03:07.3	10:03:07.3	+0	**0**	1º	12º
50	TEM	135	25,874	10:03:58.1	10:03:58.4	+0	**+3**	13º	12º
502	RAD	70KM		09:12:17	10:03:57	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	514	PD	200	Total PP	314	PCZ 6	Posição: 12º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:14:57.1	10:14:56.9	+0	**-2**	11º	11º
52	TEM	142	1,353	10:16:35.7	10:16:36.6	+0	**+9**	8º	11º
53	TEM	143	1,513	10:16:51.5	10:16:51.8	+0	**+3**	12º	10º
54	TEM	146	1,703	10:17:16.7	10:17:16.7	+0	**0**	1º	5º
55	TEM	148	2,055	10:17:59.3	10:18:00.5	+0	**+12**	7º	6º
56	TEM	151	2,439	10:18:44.6	10:18:45.0	+0	**+4**	10º	7º
57	TEM	151	2,540	10:18:59.8	10:18:58.5	+0	**-13**	12º	7º
58	TEM	153	2,653	10:19:16.2	10:19:16.2	+0	**0**	2º	7º
59	TEM	155	3,029	10:20:01.2	10:20:01.2	+0	**0**	2º	6º
60	TEM	158	4,199	10:24:36.4	10:24:36.1	+0	**-3**	4º	6º
61	TEM	163	5,282	10:26:12.9	10:26:13.0	+0	**+1**	1º	5º
62	TEM	164	6,064	10:27:06.9	10:27:07.1	+0	**+2**	3º	4º
63	TEM	165	6,820	10:28:07.7	10:28:08.0	+0	**+3**	8º	4º
64	TEM	166	7,230	10:28:37.0	10:28:36.8	+0	**-2**	5º	4º
65	TEM	170	8,148	10:30:12.3	10:30:12.4	+0	**+1**	3º	4º
66	TEM	175	10,180	10:32:53.6	10:32:53.9	+0	**+3**	8º	4º
67	TEM	176	10,383	10:33:09.1	10:33:10.8	+0	**[+17]**	15º	6º
68	TEM	176	10,504	10:33:20.3	10:33:21.3	+0	**+10**	15º	8º
69	TEM	180	11,179	10:34:16.2	10:34:18.3	+0	**[+21]**	15º	11º
70	TEM	184	12,024	10:37:34.3	10:37:34.4	+0	**+1**	5º	10º
71	TEM	189	13,425	10:39:24.4	10:39:24.4	+0	**0**	2º	9º
72	TEM	191	13,540	10:39:33.4	10:39:34.4	+0	**+10**	15º	12º
73	TEM	193	13,973	10:40:08.0	10:40:07.3	+0	**-7**	7º	10º
74	TEM	199	15,080	10:42:11.1	10:42:11.8	+0	**+7**	14º	11º
75	TEM	199	15,385	10:42:35.5	10:42:36.1	+0	**+6**	13º	12º
76	TEM	201	16,060	10:43:27.3	10:43:28.2	+0	**+9**	15º	13º
77	TEM	213	18,178	10:47:06.6	10:47:06.9	+0	**+3**	15º	13º
78	TEM	214	18,338	10:47:23.2	10:47:22.9	+0	**-3**	9º	13º
79	TEM	217	18,861	10:48:29.9	10:48:31.3	+0	**[+14]**	14º	13º
80	TEM	217	19,254	10:49:01.4	10:49:02.3	+0	**+9**	14º	13º
81	TEM	218	19,377	10:49:11.8	10:49:11.8	+0	**0**	1º	13º
82	TEM	225	20,111	10:53:55.6	10:53:56.6	+0	**+10**	12º	12º
83	TEM	226	20,865	10:54:51.0	10:54:51.3	+0	**+3**	10º	12º
84	TEM	231	21,812	10:56:47.0	10:56:46.5	+0	**-5**	4º	12º
85	TEM	232	22,631	10:58:07.5	10:58:07.3	+0	**-2**	8º	12º
86	TEM	234	23,197	10:58:55.9	10:58:56.4	+0	**+5**	11º	12º
87	TEM	235	23,717	10:59:41.8	10:59:41.9	+0	**+1**	4º	12º
88	TEM	235	24,173	11:00:23.9	11:00:23.8	+0	**-1**	4º	12º
89	TEM	237	24,859	11:01:21.9	11:01:20.2	+0	**[-17]**	14º	12º
90	TEM	239	25,046	11:01:37.7	11:01:37.7	+0	**0**	4º	12º
91	TEM	239	25,506	11:02:17.1	11:02:17.9	+0	**+8**	11º	12º
92	TEM	239	26,679	11:03:57.7	11:03:57.0	+0	**-7**	4º	12º
93	TEM	243	27,900	11:07:49.2	11:07:49.2	+0	**0**	1º	12º
504	RAD	70KM		10:14:57	11:07:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	234	PD	69	Total PP	165	PCZ 7	Posição: 13º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:53:55.6	11:53:56.5	+0	**+9**	15º	15º
95	TEM	250	0,510	11:54:21.6	11:54:22.1	+0	**+5**	13º	14º
96	TEM	251	0,866	11:54:54.7	11:54:55.2	+0	**+5**	13º	13º
97	TEM	254	1,678	11:56:01.3	11:56:01.1	+0	**-2**	13º	13º
98	TEM	255	2,186	11:56:40.1	11:56:39.9	+0	**-2**	9º	13º
99	TEM	257	2,921	11:57:41.0	11:57:41.0	+0	**0**	1º	13º
100	TEM	258	3,068	11:57:56.4	11:57:56.4	+0	**0**	1º	10º
101	TEM	259	3,839	11:59:05.4	11:59:08.0	+0	**[+26]**	15º	14º
102	TEM	262	4,483	12:00:05.6	12:00:07.0	+0	**+14**	14º	14º
103	TEM	262	4,960	12:00:46.5	12:00:46.3	+0	**-2**	4º	13º
104	TEM	264	5,435	12:03:24.6	12:03:24.8	+0	**+2**	5º	13º
105	TEM	265	6,400	12:04:40.9	12:04:42.3	+0	**+14**	15º	15º
106	TEM	265	6,485	12:04:47.7	12:04:49.1	+0	**+14**	15º	15º
107	TEM	265	7,255	12:05:49.3	12:05:49.4	+0	**+1**	7º	15º
108	TEM	266	7,537	12:06:14.1	12:06:14.4	+0	**+3**	8º	15º
109	TEM	268	7,756	12:06:37.2	12:06:38.0	+0	**+8**	12º	15º
110	TEM	269	8,245	12:07:17.1	12:07:18.9	+0	**[+18]**	12º	15º
111	TEM	270	8,310	12:07:23.0	12:07:24.1	+0	**+11**	11º	13º
112	TEM	275	9,221	12:08:46.5	12:08:46.4	+0	**-1**	2º	13º
113	TEM	282	10,205	12:12:38.6	12:12:39.1	+0	**+5**	6º	13º
114	TEM	282	10,428	12:12:56.5	12:12:58.1	+0	**+16**	13º	13º
115	TEM	283	10,835	12:13:33.3	12:13:33.8	+0	**+5**	7º	13º
116	TEM	287	11,458	12:14:29.1	12:14:29.6	+0	**+5**	7º	13º
117	TEM	288	12,154	12:15:25.8	12:15:25.6	+0	**-2**	8º	13º
118	TEM	292	13,641	12:18:30.3	12:18:30.3	+0	**0**	1º	13º
119	TEM	295	13,971	12:19:01.8	12:19:03.0	+0	**+12**	11º	13º
120	TEM	298	14,595	12:19:46.5	12:19:46.5	+0	**0**	1º	13º
121	TEM	302	15,284	12:20:54.9	12:20:55.3	+0	**+4**	11º	13º
122	TEM	302	15,754	12:21:32.5	12:21:32.7	+0	**+2**	9º	13º
123	TEM	302	16,035	12:21:55.0	12:21:55.1	+0	**+1**	3º	13º
124	TEM	302	16,224	12:22:10.1	12:22:11.0	+0	**+9**	14º	13º
125	TEM	305	17,003	12:23:58.2	12:23:58.0	+0	**-2**	9º	13º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:27:10.0	12:27:09.7	+0	**-3**	12º	13º
128	TEM	313	19,014	12:28:00.4	12:28:00.1	+0	**-3**	10º	13º
129	TEM	315	19,415	12:28:35.6	12:28:36.1	+0	**+5**	13º	13º
130	TEM	316	19,613	12:28:55.5	12:28:59.2	+0	**+37**	14º	13º
131	TEM	320	20,735	12:32:44.1	12:32:43.2	+0	**-9**	13º	13º
132	TEM	321	21,133	12:33:14.0	12:33:13.4	+0	**-6**	9º	13º
133	TEM	324	21,454	12:33:45.7	12:34:02.9	+0	**[+172]**	14º	14º
134	TEM	325	21,870	12:34:28.9	12:34:34.1	+0	**+52**	13º	14º
135	TEM	326	22,058	12:34:48.1	12:34:54.3	+0	**[+62]**	13º	14º
136	TEM	326	22,244	12:35:04.0	12:35:05.7	+0	**+17**	13º	13º
137	TEM	327	22,386	12:35:19.1	12:35:19.2	+0	**+1**	4º	13º
138	TEM	329	22,590	12:35:44.5	12:35:43.9	+0	**-6**	8º	13º
139	TEM	332	23,229	12:39:49.1	12:39:49.4	+0	**+3**	13º	13º
140	TEM	335	23,646	12:40:26.5	12:40:27.5	+0	**+10**	11º	13º
141	TEM	336	24,447	12:41:35.3	12:41:35.2	+0	**-1**	7º	13º
142	TEM	336	24,936	12:42:14.4	12:42:14.4	+0	**0**	4º	13º
143	TEM	339	25,375	12:42:54.4	12:42:55.0	+0	**+6**	13º	13º
144	TEM	343	25,585	12:43:25.5	12:43:25.2	+0	**-3**	6º	13º
506	RAD	70KM		11:53:57	12:43:25	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	596	PD	278	Total PP	318	PCZ 5	Posição: 13º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

14

Nome EDNILSO LEONEL BORGUEZANI / JOEL KRAVTCHENKO — 3506,3561

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:13:00 — **Cidade** CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:13:16.0	09:13:16.0	+0	0	1º	1º
2	TEM	8	0,255	09:13:38.4	09:13:38.4	+0	+1	8º	2º
3	TEM	12	0,501	09:14:14.5	09:14:15.7	+0	+12	14º	13º
4	TEM	18	0,963	09:15:12.1	09:15:12.9	+0	+8	10º	11º
5	TEM	19	1,364	09:15:45.0	09:15:44.6	+0	-4	11º	11º
6	TEM	21	1,625	09:16:06.0	09:16:05.7	+0	-3	10º	12º
7	TEM	21	1,968	09:16:31.7	09:16:31.0	+0	-7	14º	12º
8	TEM	27	2,486	09:17:22.9	09:17:25.0	+0	+21	14º	12º
9	TEM	29	2,661	09:17:40.3	09:17:42.0	+0	+17	15º	13º
10	TEM	36	3,176	09:19:18.0	09:19:18.7	+0	+7	15º	13º
11	TEM	37	3,493	09:19:57.3	09:19:57.5	+0	+2	4º	13º
12	TEM	43	3,974	09:21:22.0	09:21:23.1	+0	+11	13º	13º
13	TEM	47	4,470	09:22:34.8	09:22:35.5	+0	+7	13º	13º
14	TEM	48	4,922	09:23:09.5	09:23:09.5	+0	0	4º	13º
15	TEM	52	5,169	09:23:36.7	09:23:46.9	+0	[+102]	13º	13º
16	TEM	55	5,401	09:27:01.0	09:27:01.9	+0	+9	15º	13º
17	TEM	57	6,347	09:28:18.9	09:28:21.6	+0	+27	15º	13º
18	TEM	57	7,099	09:29:19.0	09:29:19.6	+0	+6	2º	13º
19	TEM	62	7,478	09:30:04.7	09:30:05.3	+0	+6	5º	13º
20	TEM	62	7,777	09:30:30.3	09:30:30.3	+0	0	3º	13º
21	TEM	64	7,956	09:30:51.4	09:30:52.2	+0	+8	10º	12º
22	TEM	65	8,275	09:31:17.6	09:31:17.3	+0	-3	5º	12º
23	TEM	65	8,911	09:32:12.1	09:32:13.3	+0	+12	9º	12º
24	TEM	65	9,402	09:32:54.2	09:32:54.2	+0	0	4º	12º
25	TEM	73	10,466	09:38:37.7	09:38:37.3	+0	-4	8º	12º
26	TEM	75	10,796	09:39:18.9	09:39:19.6	+0	+7	15º	12º
27	TEM	76	11,593	09:40:23.2	09:40:22.2	+0	-10	15º	12º
28	TEM	77	11,798	09:40:40.8	09:40:40.9	+0	+1	3º	12º
29	TEM	79	11,998	09:41:05.5	09:41:05.2	+0	-3	11º	12º
30	TEM	84	13,123	09:42:42.2	09:42:41.4	+0	-8	15º	12º
31	TEM	86	13,246	09:42:55.0	09:42:55.4	+0	+4	7º	12º
32	TEM	96	14,961	09:45:23.8	09:45:26.7	+0	[+29]	15º	12º
33	TEM	96	15,271	09:45:52.4	09:45:54.4	+0	+20	13º	12º
34	TEM	96	15,412	09:46:05.5	09:46:12.8	+0	+73	14º	13º
35	TEM	100	15,648	09:46:30.7	09:46:39.6	+0	[+89]	15º	14º
36	TEM	104	16,581	09:47:47.4	09:47:47.6	+0	+2	7º	14º
37	TEM	106	16,937	09:51:12.5	09:51:12.7	+0	+2	3º	14º
38	TEM	115	19,051	09:54:48.7	09:54:49.1	+0	+4	7º	14º
39	TEM	119	19,641	09:55:54.9	09:55:55.1	+0	+2	5º	14º
40	TEM	119	19,679	09:56:00.6	09:56:01.1	+0	+5	5º	14º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
42	TEM	122	20,210	09:56:50.1	09:56:52.5	+0	+24	15º	14º
43	TEM	123	20,530	09:57:22.8	09:57:23.1	+0	+3	2º	14º
44	TEM	125	21,080	09:58:06.9	09:58:08.0	+0	+11	15º	14º
45	TEM	126	21,436	09:58:40.3	09:58:37.4	+0	[-29]	14º	14º
46	TEM	128	21,913	09:59:22.4	09:59:21.8	+0	-6	13º	14º
47	TEM	130	22,903	10:00:57.3	10:00:57.3	+0	0	2º	14º
48	TEM	130	22,987	10:01:05.0	10:01:05.2	+0	+2	2º	14º
49	TEM	133	25,206	10:04:07.3	10:04:06.4	+0	-9	14º	14º
50	TEM	135	25,874	10:04:58.1	10:04:57.6	+0	-5	14º	14º
502	RAD	70KM		09:13:16	10:04:58	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	625	PD	249	Total PP	376	PCZ 5	Posição: 15º

COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:15:57.1	10:15:57.0	+0	-1	9º	9º
52	TEM	142	1,353	10:17:35.7	10:17:36.9	+0	+12	14º	14º
53	TEM	143	1,513	10:17:51.5	10:17:51.3	+0	-2	8º	11º
54	TEM	146	1,703	10:18:16.7	10:18:16.3	+0	-4	9º	10º
55	TEM	148	2,055	10:18:59.3	10:19:00.5	+0	+12	8º	11º
56	TEM	151	2,439	10:19:44.6	10:19:45.1	+0	+5	12º	11º
57	TEM	151	2,540	10:19:59.8	10:20:00.6	+0	+8	10º	8º
58	TEM	153	2,653	10:20:16.2	10:20:16.2	+0	0	3º	8º
59	TEM	155	3,029	10:21:01.2	10:21:01.6	+0	+4	9º	8º
60	TEM	158	4,199	10:25:36.4	10:25:36.0	+0	-4	8º	8º
61	TEM	163	5,282	10:27:12.9	10:27:13.2	+0	+3	8º	8º
62	TEM	164	6,064	10:28:06.9	10:28:07.0	+0	+1	1º	7º
63	TEM	165	6,820	10:29:07.7	10:29:07.2	+0	-5	11º	7º
64	TEM	166	7,230	10:29:37.0	10:29:36.4	+0	-6	12º	8º
65	TEM	170	8,148	10:31:12.3	10:31:11.7	+0	-6	13º	8º
66	TEM	175	10,180	10:33:53.6	10:33:53.4	+0	-2	5º	8º
67	TEM	176	10,383	10:34:09.1	10:34:09.2	+0	+1	1º	7º
68	TEM	176	10,504	10:34:20.3	10:34:20.4	+0	+1	2º	5º
69	TEM	180	11,179	10:35:16.2	10:35:18.1	+0	[+19]	13º	7º
70	TEM	184	12,024	10:38:34.3	10:38:34.6	+0	+3	12º	7º
71	TEM	189	13,425	10:40:24.4	10:40:23.7	+0	-7	13º	8º
72	TEM	191	13,540	10:40:33.4	10:40:33.7	+0	+3	8º	8º
73	TEM	193	13,973	10:41:08.0	10:41:06.5	+0	[-15]	15º	11º
74	TEM	199	15,080	10:43:11.1	10:43:11.2	+0	+1	7º	10º
75	TEM	199	15,385	10:43:35.5	10:43:35.5	+0	0	3º	10º
76	TEM	201	16,060	10:44:27.3	10:44:27.2	+0	-1	3º	10º
77	TEM	213	18,178	10:48:06.6	10:48:06.6	+0	0	1º	10º
78	TEM	214	18,338	10:48:23.2	10:48:23.3	+0	+1	5º	8º
79	TEM	217	18,861	10:49:29.9	10:49:31.4	+0	[+15]	15º	11º
80	TEM	217	19,254	10:50:01.4	10:50:02.3	+0	+9	13º	12º
81	TEM	218	19,377	10:50:11.8	10:50:12.3	+0	+5	15º	12º
82	TEM	225	20,111	10:54:55.6	10:54:56.5	+0	+9	11º	11º
83	TEM	226	20,865	10:55:51.0	10:55:51.1	+0	+1	5º	11º
84	TEM	231	21,812	10:57:47.0	10:57:46.4	+0	-6	7º	10º
85	TEM	232	22,631	10:59:07.5	10:59:07.8	+0	+3	10º	10º
86	TEM	234	23,197	10:59:55.9	10:59:58.0	+0	[+21]	15º	11º
87	TEM	235	23,717	11:00:41.8	11:00:41.8	+0	0	2º	11º
88	TEM	235	24,173	11:01:23.9	11:01:23.7	+0	-2	6º	11º
89	TEM	237	24,859	11:02:21.9	11:02:21.0	+0	-9	10º	11º
90	TEM	239	25,046	11:02:37.7	11:02:37.7	+0	0	3º	11º
91	TEM	239	25,506	11:03:17.1	11:03:17.1	+0	0	1º	11º
92	TEM	239	26,679	11:04:57.7	11:04:56.9	+0	-8	7º	10º
93	TEM	243	27,900	11:08:49.2	11:08:49.1	+0	-1	2º	9º
504	RAD	70KM		10:15:57	11:08:49	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	216	PD	70	Total PP	146	PCZ 6	Posição: 10º

COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:54:55.6	11:54:55.9	+0	+3	3º	3º
95	TEM	250	0,510	11:55:21.6	11:55:22.0	+0	+4	9º	6º
96	TEM	251	0,866	11:55:54.7	11:55:54.9	+0	+2	8º	5º
97	TEM	254	1,678	11:57:01.3	11:57:01.3	+0	0	3º	6º
98	TEM	255	2,186	11:57:40.1	11:57:40.2	+0	+1	4º	5º
99	TEM	257	2,921	11:58:41.0	11:58:40.9	+0	-1	3º	4º
100	TEM	258	3,068	11:58:56.4	11:58:59.6	+0	+32	15º	14º
101	TEM	259	3,839	12:00:05.4	12:00:05.8	+0	+4	3º	13º
102	TEM	262	4,483	12:01:05.6	12:01:07.1	+0	[+15]	15º	13º
103	TEM	262	4,960	12:01:46.5	12:01:46.0	+0	-5	14º	14º
104	TEM	264	5,435	12:04:24.6	12:04:24.2	+0	-4	6º	14º
105	TEM	265	6,400	12:05:40.9	12:05:40.8	+0	-1	4º	13º
106	TEM	265	6,485	12:05:47.7	12:05:47.7	+0	0	3º	13º
107	TEM	265	7,255	12:06:49.3	12:06:49.2	+0	-1	8º	12º
108	TEM	266	7,537	12:07:14.1	12:07:14.1	+0	0	2º	12º
109	TEM	268	7,756	12:07:37.2	12:07:37.6	+0	+4	8º	12º
110	TEM	269	8,245	12:08:17.1	12:08:17.7	+0	+6	7º	13º
111	TEM	270	8,310	12:08:23.0	12:08:23.5	+0	+5	6º	10º
112	TEM	275	9,221	12:09:46.5	12:09:46.0	+0	-5	9º	10º
113	TEM	282	10,205	12:13:38.6	12:13:39.0	+0	+4	4º	9º
114	TEM	282	10,428	12:13:56.5	12:13:57.9	+0	[+14]	11º	9º
115	TEM	283	10,835	12:14:33.3	12:14:34.3	+0	+10	12º	9º
116	TEM	287	11,458	12:15:29.1	12:15:29.3	+0	+2	2º	9º
117	TEM	288	12,154	12:16:25.8	12:16:25.3	+0	-5	14º	9º
118	TEM	292	13,641	12:19:30.3	12:19:30.2	+0	-1	8º	9º
119	TEM	295	13,971	12:20:01.8	12:20:02.9	+0	+11	9º	9º
120	TEM	298	14,595	12:20:46.5	12:20:45.2	+0	-13	14º	9º
121	TEM	302	15,284	12:21:54.9	12:21:55.2	+0	+3	8º	9º
122	TEM	302	15,754	12:22:32.5	12:22:33.1	+0	+6	14º	9º
123	TEM	302	16,035	12:22:55.0	12:22:55.5	+0	+5	11º	9º
124	TEM	302	16,224	12:23:10.1	12:23:11.0	+0	+9	13º	10º
125	TEM	305	17,003	12:24:58.2	12:24:57.6	+0	-6	14º	11º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	311	18,420	12:28:10.0	12:28:09.6	+0	-4	15º	11º
128	TEM	313	19,014	12:29:00.4	12:29:00.0	+0	-4	13º	11º
129	TEM	315	19,415	12:29:35.6	12:29:35.9	+0	+3	7º	11º
130	TEM	316	19,613	12:29:55.5	12:29:50.7	+0	-48	15º	12º
131	TEM	320	20,735	12:33:44.1	12:33:43.2	+0	-9	12º	12º
132	TEM	321	21,133	12:34:14.0	12:34:13.3	+0	-7	10º	12º
133	TEM	324	21,454	12:34:45.7	12:34:45.6	+0	-1	3º	12º
134	TEM	325	21,870	12:35:28.9	12:35:40.2	+0	+113	14º	12º
135	TEM	326	22,058	12:35:48.1	12:36:03.2	+0	+151	15º	13º
136	TEM	326	22,244	12:36:04.0	12:36:17.9	+0	+139	15º	14º
137	TEM	327	22,386	12:36:19.1	12:36:35.2	+0	[+161]	15º	14º
138	TEM	329	22,590	12:36:44.5	12:36:59.1	+0	+146	15º	15º
139	TEM	332	23,229	12:40:49.1	12:40:49.3	+0	+2	11º	15º
140	TEM	335	23,646	12:41:26.5	12:41:27.7	+0	+12	15º	15º
141	TEM	336	24,447	12:42:35.3	12:42:35.4	+0	+1	3º	15º
142	TEM	336	24,936	12:43:14.4	12:43:14.9	+0	+5	15º	15º
143	TEM	339	25,375	12:43:54.4	12:43:54.3	+0	-1	5º	15º
144	TEM	343	25,585	12:44:25.5	12:44:41.1	+0	[+156]	15º	15º
506	RAD	70KM		11:54:56	12:44:41	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	1.145	PD	346	Total PP	799	PCZ 3	Posição: 15º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

16

Nome ALFREDO TURCATTO / CAMILO TURCATTO — 3521,3590

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:14:00 — **Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	6	0,133	09:14:16.0	09:14:15.8	+0	**-2**	7º	7º
2	TEM	8	0,255	09:14:38.3	09:14:39.0	+0	**+7**	14º	13º
3	TEM	12	0,501	09:15:14.5	09:15:14.8	+0	**+3**	8º	11º
4	TEM	18	0,963	09:16:12.1	09:16:12.1	+0	**0**	4º	7º
5	TEM	19	1,364	09:16:45.0	09:16:44.9	+0	**-1**	4º	6º
6	TEM	21	1,625	09:17:06.0	09:17:05.9	+0	**-1**	5º	4º
7	TEM	21	1,968	09:17:31.7	09:17:31.5	+0	**-2**	6º	4º
8	TEM	27	2,486	09:18:22.9	09:18:24.3	+0	**[+14]**	8º	7º
9	TEM	29	2,661	09:18:40.3	09:18:40.7	+0	**+4**	1º	5º
10	TEM	36	3,176	09:20:18.0	09:20:18.0	+0	**0**	1º	4º
11	TEM	37	3,493	09:20:57.3	09:20:58.1	+0	**+8**	7º	4º
12	TEM	43	3,974	09:22:22.0	09:22:22.2	+0	**+2**	3º	3º
13	TEM	47	4,470	09:23:34.8	09:23:34.8	+0	**0**	2º	2º
14	TEM	48	4,922	09:24:09.5	09:24:10.4	+0	**+9**	14º	3º
15	TEM	52	5,169	09:24:36.7	09:24:35.6	+0	**[-11]**	9º	5º
16	TEM	55	5,401	09:28:01.0	09:28:01.1	+0	**+1**	5º	5º
17	TEM	57	6,347	09:29:18.9	09:29:19.7	+0	**+8**	3º	3º
18	TEM	57	7,099	09:30:19.0	09:30:19.8	+0	**+8**	5º	2º
19	TEM	62	7,478	09:31:04.7	09:31:05.4	+0	**+7**	8º	3º
20	TEM	62	7,777	09:31:30.3	09:31:30.3	+0	**0**	2º	2º
21	TEM	64	7,956	09:31:51.4	09:31:51.5	+0	**+1**	4º	2º
22	TEM	65	8,275	09:32:17.6	09:32:17.4	+0	**-2**	3º	2º
23	TEM	65	8,911	09:33:12.1	09:33:12.8	+0	**+7**	5º	2º
24	TEM	65	9,402	09:33:54.2	09:33:53.8	+0	**-4**	12º	2º
25	TEM	73	10,466	09:39:37.7	09:39:37.9	+0	**+2**	2º	3º
26	TEM	75	10,796	09:40:18.9	09:40:18.7	+0	**-2**	6º	3º
27	TEM	76	11,593	09:41:23.2	09:41:23.0	+0	**-2**	8º	2º
28	TEM	77	11,798	09:41:40.8	09:41:42.0	+0	**[+12]**	13º	3º
29	TEM	79	11,998	09:42:05.5	09:42:09.9	+0	**[+44]**	15º	7º
30	TEM	84	13,123	09:43:42.2	09:43:42.5	+0	**+3**	9º	7º
31	TEM	86	13,246	09:43:55.0	09:43:55.1	+0	**+1**	1º	6º
32	TEM	96	14,961	09:46:23.8	09:46:24.2	+0	**+4**	1º	6º
33	TEM	96	15,271	09:46:52.4	09:46:53.4	+0	**+10**	4º	6º
34	TEM	96	15,412	09:47:05.5	09:47:06.5	+0	**+10**	2º	5º
35	TEM	100	15,648	09:47:30.7	09:47:31.4	+0	**+7**	1º	4º
36	TEM	104	16,581	09:48:47.4	09:48:46.8	+0	**-6**	12º	4º
37	TEM	106	16,937	09:52:12.5	09:52:13.5	+0	**+10**	14º	5º
38	TEM	115	19,051	09:55:48.7	09:55:49.5	+0	**+8**	13º	5º
39	TEM	119	19,641	09:56:54.9	09:56:55.2	+0	**+3**	8º	5º
40	TEM	119	19,679	09:57:00.6	09:57:01.7	+0	**+11**	11º	5º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
42	TEM	122	20,210	09:57:50.1	09:57:51.2	+0	**+11**	9º	5º
43	TEM	123	20,530	09:58:22.8	09:58:22.8	+0	**0**	1º	4º
44	TEM	125	21,080	09:59:06.9	09:59:07.2	+0	**+3**	9º	4º
45	TEM	126	21,436	09:59:40.3	09:59:40.3	+0	**0**	2º	4º
46	TEM	128	21,913	10:00:22.4	10:00:21.9	+0	**-5**	11º	4º
47	TEM	130	22,903	10:01:57.3	10:01:58.0	+0	**+7**	7º	4º
48	TEM	130	22,987	10:02:05.0	10:02:05.6	+0	**+6**	10º	4º
49	TEM	133	25,206	10:05:07.3	10:05:06.8	+0	**-5**	8º	4º
50	TEM	135	25,874	10:05:58.1	10:05:58.2	+0	**+1**	4º	4º
502	RAD	70KM		09:14:16	10:05:58	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	275	PD	81	Total PP	194	PCZ 6	Posição: 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
51	TEM	139	0,211	10:16:57.1	10:16:57.0	+0	**-1**	3º	3º
52	TEM	142	1,353	10:18:35.7	10:18:36.6	+0	**+9**	11º	8º
53	TEM	143	1,513	10:18:51.5	10:18:51.5	+0	**0**	2º	4º
54	TEM	146	1,703	10:19:16.7	10:19:21.2	+0	**[+45]**	14º	14º
55	TEM	148	2,055	10:19:59.3	10:20:01.8	+0	**[+25]**	14º	14º
56	TEM	151	2,439	10:20:44.6	10:20:45.1	+0	**+5**	11º	14º
57	TEM	151	2,540	10:20:59.8	10:21:00.0	+0	**+2**	3º	14º
58	TEM	153	2,653	10:21:16.2	10:21:17.2	+0	**+10**	14º	14º
59	TEM	155	3,029	10:22:01.2	10:22:02.0	+0	**+8**	14º	14º
60	TEM	158	4,199	10:26:36.4	10:26:35.9	+0	**-5**	12º	14º
61	TEM	163	5,282	10:28:12.9	10:28:13.5	+0	**+6**	14º	14º
62	TEM	164	6,064	10:29:06.9	10:29:07.3	+0	**+4**	9º	14º
63	TEM	165	6,820	10:30:07.7	10:30:07.8	+0	**+1**	5º	14º
64	TEM	166	7,230	10:30:37.0	10:30:36.7	+0	**-3**	6º	14º
65	TEM	170	8,148	10:32:12.3	10:32:13.6	+0	**+13**	15º	14º
66	TEM	175	10,180	10:34:53.6	10:34:54.3	+0	**+7**	15º	14º
67	TEM	176	10,383	10:35:09.1	10:35:10.4	+0	**[+13]**	14º	15º
68	TEM	176	10,504	10:35:20.3	10:35:21.1	+0	**+8**	14º	15º
69	TEM	180	11,179	10:36:16.2	10:36:18.2	+0	**[+20]**	14º	15º
70	TEM	184	12,024	10:39:34.3	10:39:34.4	+0	**+1**	9º	15º
71	TEM	189	13,425	10:41:24.4	10:41:23.9	+0	**-5**	11º	15º
72	TEM	191	13,540	10:41:33.4	10:41:33.8	+0	**+4**	9º	15º
73	TEM	193	13,973	10:42:08.0	10:42:07.7	+0	**-3**	3º	15º
74	TEM	199	15,080	10:44:11.1	10:44:11.0	+0	**-1**	8º	15º
75	TEM	199	15,385	10:44:35.5	10:44:35.9	+0	**+4**	11º	15º
76	TEM	201	16,060	10:45:27.3	10:45:27.0	+0	**-3**	11º	15º
77	TEM	213	18,178	10:49:06.6	10:49:06.7	+0	**+1**	10º	15º
78	TEM	214	18,338	10:49:23.2	10:49:23.8	+0	**+6**	12º	15º
79	TEM	217	18,861	10:50:29.9	10:50:30.2	+0	**+3**	6º	15º
80	TEM	217	19,254	10:51:01.4	10:51:01.7	+0	**+3**	3º	15º
81	TEM	218	19,377	10:51:11.8	10:51:11.5	+0	**-3**	11º	15º
82	TEM	225	20,111	10:55:55.6	10:55:55.8	+0	**+2**	6º	14º
83	TEM	226	20,865	10:56:51.0	10:56:51.0	+0	**0**	1º	14º
84	TEM	231	21,812	10:58:47.0	10:58:46.3	+0	**-7**	14º	14º
85	TEM	232	22,631	11:00:07.5	11:00:07.1	+0	**-4**	14º	14º
86	TEM	234	23,197	11:00:55.9	11:00:55.9	+0	**0**	2º	14º
87	TEM	235	23,717	11:01:41.8	11:01:42.0	+0	**+2**	5º	14º
88	TEM	235	24,173	11:02:23.9	11:02:23.7	+0	**-2**	7º	14º
89	TEM	237	24,859	11:03:21.9	11:03:21.3	+0	**-6**	7º	13º
90	TEM	239	25,046	11:03:37.7	11:03:37.6	+0	**-1**	6º	13º
91	TEM	239	25,506	11:04:17.1	11:04:17.8	+0	**+7**	9º	13º
92	TEM	239	26,679	11:05:57.7	11:05:57.3	+0	**-4**	3º	13º
93	TEM	243	27,900	11:09:49.2	11:09:49.0	+0	**-2**	11º	13º
504	RAD	70KM		10:16:57	11:09:49	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	259	PD	103	Total PP	156	PCZ 3	Posição: 12º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
94	TEM	250	0,185	11:55:55.6	11:55:56.4	+0	**+8**	14º	14º
95	TEM	250	0,510	11:56:21.6	11:56:21.7	+0	**+1**	3º	7º
96	TEM	251	0,866	11:56:54.7	11:56:54.8	+0	**+1**	5º	7º
97	TEM	254	1,678	11:58:01.3	11:58:01.1	+0	**-2**	12º	10º
98	TEM	255	2,186	11:58:40.1	11:58:40.0	+0	**-1**	5º	7º
99	TEM	257	2,921	11:59:41.0	11:59:40.9	+0	**-1**	6º	7º
100	TEM	258	3,068	11:59:56.4	11:59:56.5	+0	**+1**	3º	3º
101	TEM	259	3,839	12:01:05.4	12:01:06.5	+0	**+11**	11º	5º
102	TEM	262	4,483	12:02:05.6	12:02:06.0	+0	**+4**	3º	3º
103	TEM	262	4,960	12:02:46.5	12:02:46.1	+0	**-4**	11º	5º
104	TEM	264	5,435	12:05:24.6	12:05:24.2	+0	**-4**	9º	5º
105	TEM	265	6,400	12:06:40.9	12:06:41.4	+0	**+5**	14º	6º
106	TEM	265	6,485	12:06:47.7	12:06:48.3	+0	**+6**	13º	7º
107	TEM	265	7,255	12:07:49.3	12:07:49.3	+0	**0**	3º	6º
108	TEM	266	7,537	12:08:14.1	12:08:14.4	+0	**+3**	6º	6º
109	TEM	268	7,756	12:08:37.2	12:08:37.5	+0	**+3**	6º	6º
110	TEM	269	8,245	12:09:17.1	12:09:19.0	+0	**[+19]**	13º	6º
111	TEM	270	8,310	12:09:23.0	12:09:23.5	+0	**+5**	7º	5º
112	TEM	275	9,221	12:10:46.5	12:10:46.1	+0	**-4**	7º	5º
113	TEM	282	10,205	12:14:38.6	12:14:39.2	+0	**+6**	12º	5º
114	TEM	282	10,428	12:14:56.5	12:14:56.9	+0	**+4**	1º	4º
115	TEM	283	10,835	12:15:33.3	12:15:33.2	+0	**-1**	1º	3º
116	TEM	287	11,458	12:16:29.1	12:16:30.0	+0	**+9**	13º	5º
117	TEM	288	12,154	12:17:25.8	12:17:25.6	+0	**-2**	7º	5º
118	TEM	292	13,641	12:20:30.3	12:20:30.2	+0	**-1**	7º	3º
119	TEM	295	13,971	12:21:01.8	12:21:02.5	+0	**+7**	5º	3º
120	TEM	298	14,595	12:21:46.5	12:21:45.5	+0	**-10**	12º	5º
121	TEM	302	15,284	12:22:54.9	12:22:54.9	+0	**0**	1º	4º
122	TEM	302	15,754	12:23:32.5	12:23:32.0	+0	**-5**	12º	5º
123	TEM	302	16,035	12:23:55.0	12:23:55.0	+0	**0**	1º	4º
124	TEM	302	16,224	12:24:10.1	12:24:10.1	+0	**0**	3º	4º
125	TEM	305	17,003	12:25:58.2	12:25:57.9	+0	**-3**	11º	5º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
127	TEM	311	18,420	12:29:10.0	12:29:09.9	+0	**-1**	8º	4º
128	TEM	313	19,014	12:30:00.4	12:30:00.2	+0	**-2**	6º	4º
129	TEM	315	19,415	12:30:35.6	12:30:37.2	+0	**[+16]**	15º	6º
130	TEM	316	19,613	12:30:55.5	12:30:56.7	+0	**[+12]**	13º	7º
131	TEM	320	20,735	12:34:44.1	12:34:43.5	+0	**-6**	11º	7º
132	TEM	321	21,133	12:35:14.0	12:35:12.9	+0	**-11**	15º	7º
133	TEM	324	21,454	12:35:45.7	12:35:45.5	+0	**-2**	7º	7º
134	TEM	325	21,870	12:36:28.9	12:36:27.5	+0	**[-14]**	7º	8º
135	TEM	326	22,058	12:36:48.1	12:36:48.3	+0	**+2**	5º	8º
136	TEM	326	22,244	12:37:04.0	12:37:03.8	+0	**-2**	7º	8º
137	TEM	327	22,386	12:37:19.1	12:37:18.4	+0	**-7**	9º	9º
138	TEM	329	22,590	12:37:44.5	12:37:43.7	+0	**-8**	10º	9º
139	TEM	332	23,229	12:41:49.1	12:41:49.0	+0	**-1**	4º	9º
140	TEM	335	23,646	12:42:26.5	12:42:26.9	+0	**+4**	2º	9º
141	TEM	336	24,447	12:43:35.3	12:43:35.4	+0	**+1**	5º	9º
142	TEM	336	24,936	12:44:14.4	12:44:14.5	+0	**+1**	6º	9º
143	TEM	339	25,375	12:44:54.4	12:44:54.4	+0	**0**	2º	9º
144	TEM	343	25,585	12:45:25.5	12:45:25.2	+0	**-3**	5º	9º
506	RAD	70KM		11:55:57	12:45:25	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	224	PD	61	Total PP	163	PCZ 5	Posição: 9º

COPA TROLLER 2015 - 1ª ETAPA - GUARATINGUETÁ/SP

17

Nome FERNANDO GOMES SOUZA / PEDRO PAULO — 3533,3656

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:15:00 — **Cidade** BELO HORIZONTE-MG

COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	6	0,133	09:15:16.0	09:15:16.5	+0	+5	11º	11º
2	TEM	8	0,255	09:15:38.3	09:15:39.2	+0	+9	15º	15º
3	TEM	12	0,501	09:16:14.5	09:16:15.2	+0	+7	12º	15º
4	TEM	18	0,963	09:17:12.1	09:17:16.9	+0	[+48]	15º	15º
5	TEM	19	1,364	09:17:45.0	09:17:47.0	+0	[+20]	15º	15º
6	TEM	21	1,625	09:18:06.0	09:18:07.3	+0	+13	14º	15º
7	TEM	21	1,968	09:18:31.7	09:18:33.3	+0	+16	15º	15º
8	TEM	27	2,486	09:19:22.9	09:19:24.4	+0	+15	10º	15º
9	TEM	29	2,661	09:19:40.3	09:19:41.2	+0	+9	11º	15º
10	TEM	36	3,176	09:21:18.0	09:21:18.2	+0	+2	5º	15º
11	TEM	37	3,493	09:21:57.3	09:21:58.1	+0	+8	9º	15º
12	TEM	43	3,974	09:23:22.0	09:23:22.2	+0	+2	4º	15º
13	TEM	47	4,470	09:24:34.8	09:24:35.9	+0	+11	15º	15º
14	TEM	48	4,922	09:25:09.5	09:25:09.9	+0	+4	10º	15º
15	TEM	52	5,169	09:25:36.7	09:25:36.3	+0	-4	5º	12º
16	TEM	55	5,401	09:29:01.0	09:29:01.0	+0	0	4º	12º
17	TEM	57	6,347	09:30:18.9	09:30:21.0	+0	[+21]	14º	12º
18	TEM	57	7,099	09:31:19.0	09:31:20.7	+0	+17	13º	12º
19	TEM	62	7,478	09:32:04.7	09:32:06.3	+0	+16	15º	12º
20	TEM	62	7,777	09:32:30.3	09:32:29.9	+0	-4	7º	12º
21	TEM	64	7,956	09:32:51.4	09:32:52.0	+0	+6	9º	11º
22	TEM	65	8,275	09:33:17.6	09:33:17.9	+0	+3	4º	11º
23	TEM	65	8,911	09:34:12.1	09:34:13.6	+0	+15	13º	11º
24	TEM	65	9,402	09:34:54.2	09:34:54.3	+0	+1	5º	10º
25	TEM	73	10,466	09:40:37.7	09:40:37.2	+0	-5	10º	10º
26	TEM	75	10,796	09:41:18.9	09:41:18.5	+0	-4	9º	11º
27	TEM	76	11,593	09:42:23.2	09:42:23.0	+0	-2	9º	10º
28	TEM	77	11,798	09:42:40.8	09:42:41.1	+0	+3	4º	10º
29	TEM	79	11,998	09:43:05.5	09:43:06.1	+0	+6	12º	10º
30	TEM	84	13,123	09:44:42.2	09:44:42.7	+0	+5	13º	10º
31	TEM	86	13,246	09:44:55.0	09:44:55.3	+0	+3	6º	10º
32	TEM	96	14,961	09:47:23.8	09:47:25.9	+0	[+21]	14º	11º
33	TEM	96	15,271	09:47:52.4	09:47:54.1	+0	+17	9º	11º
34	TEM	96	15,412	09:48:05.5	09:48:06.9	+0	+14	8º	11º
35	TEM	100	15,648	09:48:30.7	09:48:32.2	+0	+15	4º	11º
36	TEM	104	16,581	09:49:47.4	09:49:46.8	+0	-6	13º	11º
37	TEM	106	16,937	09:53:12.5	09:53:12.4	+0	-1	2º	11º
38	TEM	115	19,051	09:56:48.7	09:56:49.2	+0	+5	10º	11º
39	TEM	119	19,641	09:57:54.9	09:57:55.3	+0	+4	10º	11º
40	TEM	119	19,679	09:58:00.6	09:58:00.7	+0	+1	2º	11º
41	CAN	120	19,799	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
42	TEM	122	20,210	09:58:50.1	09:58:50.6	+0	+5	4º	11º
43	TEM	123	20,530	09:59:22.8	09:59:23.7	+0	+9	13º	11º
44	TEM	125	21,080	10:00:06.9	10:00:07.4	+0	+5	11º	11º
45	TEM	126	21,436	10:00:40.3	10:00:40.7	+0	+4	4º	10º
46	TEM	128	21,913	10:01:22.4	10:01:22.2	+0	-2	7º	11º
47	TEM	130	22,903	10:02:57.3	10:02:58.3	+0	+10	11º	11º
48	TEM	130	22,987	10:03:05.0	10:03:06.2	+0	+12	14º	11º
49	TEM	133	25,206	10:06:07.3	10:06:06.5	+0	-8	12º	11º
50	TEM	135	25,874	10:06:58.1	10:06:58.4	+0	+3	12º	11º
502	RAD	70KM		09:15:16	10:06:57	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	426	PD	110	Total PP	316	PCZ 1	Posição: 13º

COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
51	TEM	139	0,211	10:17:57.1	10:17:57.5	+0	+4	15º	15º
52	TEM	142	1,353	10:19:35.7	10:19:37.0	+0	+13	15º	15º
53	TEM	143	1,513	10:19:51.5	10:19:51.7	+0	+2	10º	15º
54	TEM	146	1,703	10:20:16.7	10:20:24.4	+0	[+77]	15º	15º
55	TEM	148	2,055	10:20:59.3	10:21:01.6	+0	[+23]	13º	15º
56	TEM	151	2,439	10:21:44.6	10:21:45.0	+0	+4	8º	15º
57	TEM	151	2,540	10:21:59.8	10:21:59.8	+0	0	2º	15º
58	TEM	153	2,653	10:22:16.2	10:22:16.4	+0	+2	9º	15º
59	TEM	155	3,029	10:23:01.2	10:23:01.3	+0	+1	3º	15º
60	TEM	158	4,199	10:27:36.4	10:27:36.0	+0	-4	11º	15º
61	TEM	163	5,282	10:29:12.9	10:29:12.6	+0	-3	4º	15º
62	TEM	164	6,064	10:30:06.9	10:30:06.4	+0	-5	11º	15º
63	TEM	165	6,820	10:31:07.7	10:31:07.2	+0	-5	13º	15º
64	TEM	166	7,230	10:31:37.0	10:31:36.6	+0	-4	8º	15º
65	TEM	170	8,148	10:33:12.3	10:33:12.3	+0	0	2º	15º
66	TEM	175	10,180	10:35:53.6	10:35:53.6	+0	0	2º	15º
67	TEM	176	10,383	10:36:09.1	10:36:09.5	+0	+4	4º	14º
68	TEM	176	10,504	10:36:20.3	10:36:20.3	+0	0	1º	14º
69	TEM	180	11,179	10:37:16.2	10:37:17.9	+0	+17	12º	14º
70	TEM	184	12,024	10:40:34.3	10:40:34.6	+0	+3	13º	14º
71	TEM	189	13,425	10:42:24.4	10:42:24.0	+0	-4	10º	14º
72	TEM	191	13,540	10:42:33.4	10:42:33.4	+0	0	1º	14º
73	TEM	193	13,973	10:43:08.0	10:43:07.0	+0	-10	12º	14º
74	TEM	199	15,080	10:45:11.1	10:45:10.9	+0	-2	11º	14º
75	TEM	199	15,385	10:45:35.5	10:45:35.2	+0	-3	10º	14º
76	TEM	201	16,060	10:46:27.3	10:46:27.4	+0	+1	4º	14º
77	TEM	213	18,178	10:50:06.6	10:50:06.6	+0	0	2º	14º
78	TEM	214	18,338	10:50:23.2	10:50:22.9	+0	-3	8º	14º
79	TEM	217	18,861	10:51:29.9	10:51:30.4	+0	+5	9º	14º
80	TEM	217	19,254	10:52:01.4	10:52:01.8	+0	+4	4º	14º
81	TEM	218	19,377	10:52:11.8	10:52:11.7	+0	-1	7º	14º
82	TEM	225	20,111	10:56:55.6	10:56:55.6	+0	0	1º	13º
83	TEM	226	20,865	10:57:51.0	10:57:51.6	+0	+6	13º	13º
84	TEM	231	21,812	10:59:47.0	10:59:46.5	+0	-5	3º	13º
85	TEM	232	22,631	11:01:07.5	11:01:07.1	+0	-4	13º	13º
86	TEM	234	23,197	11:01:55.9	11:01:56.0	+0	+1	4º	13º
87	TEM	235	23,717	11:02:41.8	11:02:41.0	+0	-8	12º	13º
88	TEM	235	24,173	11:03:23.9	11:03:23.0	+0	-9	15º	13º
89	TEM	237	24,859	11:04:21.9	11:04:19.6	+0	[-23]	15º	14º
90	TEM	239	25,046	11:04:37.7	11:04:37.3	+0	-4	12º	14º
91	TEM	239	25,506	11:05:17.1	11:05:15.9	+0	-12	13º	14º
92	TEM	239	26,679	11:06:57.7	11:06:55.4	+0	[-23]	14º	14º
93	TEM	243	27,900	11:10:49.2	11:10:49.4	+0	+2	7º	14º
504	RAD	70KM		10:17:58	11:10:49	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	301	PD	146	Total PP	155	PCZ 7	Posição: 11º

COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
94	TEM	250	0,185	11:56:55.6	11:56:56.4	+0	+8	12º	12º
95	TEM	250	0,510	11:57:21.6	11:57:21.9	+0	+3	8º	11º
96	TEM	251	0,866	11:57:54.7	11:57:55.6	+0	+9	15º	14º
97	TEM	254	1,678	11:59:01.3	11:59:00.9	+0	-4	15º	15º
98	TEM	255	2,186	11:59:40.1	11:59:39.6	+0	-5	14º	15º
99	TEM	257	2,921	12:00:41.0	12:00:41.3	+0	+3	13º	15º
100	TEM	258	3,068	12:00:56.4	12:00:56.9	+0	+5	9º	13º
101	TEM	259	3,839	12:02:05.4	12:02:06.3	+0	+9	9º	12º
102	TEM	262	4,483	12:03:05.6	12:03:06.2	+0	+6	5º	12º
103	TEM	262	4,960	12:03:46.5	12:03:46.0	+0	-5	15º	12º
104	TEM	264	5,435	12:06:24.6	12:06:23.7	+0	-9	15º	12º
105	TEM	265	6,400	12:07:40.9	12:07:40.8	+0	-1	2º	12º
106	TEM	265	6,485	12:07:47.7	12:07:47.4	+0	-3	9º	12º
107	TEM	265	7,255	12:08:49.3	12:08:48.9	+0	-4	14º	13º
108	TEM	266	7,537	12:09:14.1	12:09:13.7	+0	-4	10º	13º
109	TEM	268	7,756	12:09:37.2	12:09:37.5	+0	+3	4º	13º
110	TEM	269	8,245	12:10:17.1	12:10:17.2	+0	+1	3º	12º
111	TEM	270	8,310	12:10:23.0	12:10:23.2	+0	+2	3º	8º
112	TEM	275	9,221	12:11:46.5	12:11:45.7	+0	-8	11º	9º
113	TEM	282	10,205	12:15:38.6	12:15:39.8	+0	+12	14º	11º
114	TEM	282	10,428	12:15:56.5	12:15:57.8	+0	[+13]	9º	10º
115	TEM	283	10,835	12:16:33.3	12:16:33.9	+0	+6	8º	10º
116	TEM	287	11,458	12:17:29.1	12:17:29.8	+0	+7	10º	10º
117	TEM	288	12,154	12:18:25.8	12:18:25.5	+0	-3	11º	10º
118	TEM	292	13,641	12:21:30.3	12:21:30.3	+0	0	2º	10º
119	TEM	295	13,971	12:22:01.8	12:22:03.9	+0	[+21]	15º	10º
120	TEM	298	14,595	12:22:46.5	12:22:46.6	+0	+1	2º	10º
121	TEM	302	15,284	12:23:54.9	12:23:55.8	+0	+9	14º	10º
122	TEM	302	15,754	12:24:32.5	12:24:32.6	+0	+1	5º	10º
123	TEM	302	16,035	12:24:55.0	12:24:55.4	+0	+4	9º	10º
124	TEM	302	16,224	12:25:10.1	12:25:09.9	+0	-2	8º	9º
125	TEM	305	17,003	12:26:58.2	12:26:58.2	+0	0	2º	9º
126	CAN	309	17,836	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	311	18,420	12:30:10.0	12:30:10.0	+0	0	3º	9º
128	TEM	313	19,014	12:31:00.4	12:31:00.2	+0	-2	7º	9º
129	TEM	315	19,415	12:31:35.6	12:31:35.4	+0	-2	3º	8º
130	TEM	316	19,613	12:31:55.5	12:31:55.4	+0	-1	4º	9º
131	TEM	320	20,735	12:35:44.1	12:35:47.1	+0	[+30]	15º	11º
132	TEM	321	21,133	12:36:14.0	12:36:14.1	+0	+1	5º	10º
133	TEM	324	21,454	12:36:45.7	12:36:45.7	+0	0	1º	10º
134	TEM	325	21,870	12:37:28.9	12:37:31.1	+0	[+22]	11º	11º
135	TEM	326	22,058	12:37:48.1	12:37:48.6	+0	+5	10º	11º
136	TEM	326	22,244	12:38:04.0	12:38:05.0	+0	+10	12º	11º
137	TEM	327	22,386	12:38:19.1	12:38:20.2	+0	+11	12º	11º
138	TEM	329	22,590	12:38:44.5	12:38:44.7	+0	+2	1º	11º
139	TEM	332	23,229	12:42:49.1	12:42:49.0	+0	-1	6º	11º
140	TEM	335	23,646	12:43:26.5	12:43:27.6	+0	+11	12º	11º
141	TEM	336	24,447	12:44:35.3	12:44:35.6	+0	+3	12º	11º
142	TEM	336	24,936	12:45:14.4	12:45:14.3	+0	-1	7º	11º
143	TEM	339	25,375	12:45:54.4	12:45:54.7	+0	+3	10º	11º
144	TEM	343	25,585	12:46:25.5	12:46:25.6	+0	+1	3º	11º
506	RAD	70KM		11:56:56	12:46:26	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	277	PD	86	Total PP	191	PCZ 4	Posição: 11º