5º ENDURO DE ITAPOÁ

30			
Nome	CLECIO FLAVIO HIERT		3732,3520
Patrocinador	R2		
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:20:00	**Cidade**	TOLEDO-PR

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:21:14	09:21:12	+0	0	3º	3º
2	TEM	4	1,860	09:31:50	09:32:03	+0	+10	9º	8º
3	TEM	4	2,780	09:33:09	09:33:18	+0	+6	8º	7º
4	TEM	8	1,080	09:41:03	09:41:03	+0	0	1º	7º
5	TEM	10	1,380	09:41:45	09:41:59	+0	+11	2º	4º
6	TEM	11	1,590	09:42:07	09:42:33	+0	+23	2º	3º
7	TEM	14	2,690	09:43:55	09:44:30	+0	+32	2º	2º
8	TEM	15	3,720	09:45:27	09:46:00	+0	+30	2º	2º
9	TEM	17	0,540	09:48:46	09:48:52	+0	+3	3º	2º
10	TEM	17	1,020	09:49:27	09:49:33	+0	+3	3º	2º
11	TEM	17	1,790	09:50:33	09:50:35	+0	0	4º	2º
12	TEM	17	2,290	09:51:16	09:51:16	+0	0	1º	2º
13	TEM	17	2,880	09:52:06	09:52:06	+0	0	1º	2º
14	TEM	22	3,530	09:55:09	09:55:18	+0	+6	6º	2º
15	TEM	22	4,120	09:56:00	09:56:03	+0	0	3º	2º
16	TEM	23	4,600	09:56:44	09:56:49	+0	+2	4º	2º
17	TEM	26	0,970	10:00:19	10:00:23	+0	+1	7º	2º
18	TEM	27	1,600	10:01:21	10:01:46	+0	+22	5º	2º
19	TEM	29	2,590	10:02:50	10:03:17	+0	+24	3º	2º
20	TEM	30	4,140	10:05:07	10:05:26	+0	+16	3º	2º
21	TEM	32	4,720	10:08:01	10:08:14	+0	+10	7º	2º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:12:00	10:12:19	+0	+16	5º	2º
24	TEM	39	2,280	10:14:45	10:14:54	+0	+6	3º	2º
25	TEM	41	2,790	10:15:36	10:15:49	+0	+10	3º	2º
26	TEM	42	3,520	10:16:39	10:17:04	+0	+22	2º	2º
27	TEM	44	0,460	10:17:37	10:18:02	+0	+22	2º	2º
28	TEM	45	1,660	10:19:22	10:20:03	+0	+38	3º	2º
29	TEM	46	2,290	10:20:19	10:21:17	+0	+55	2º	2º
30	TEM	49	3,300	10:24:05	10:24:14	+0	+6	4º	2º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:29:36	10:29:43	+0	+4	4º	2º
33	TEM	55	1,700	10:31:39	10:31:36	+0	0	4º	2º
34	TEM	57	2,590	10:33:06	10:33:20	+0	+11	3º	2º
35	TEM	57	3,450	10:34:25	10:34:33	+0	+5	2º	2º
36	TEM	57	4,190	10:35:33	10:35:48	+0	+12	2º	2º
37	TEM	61	0,040	10:39:14	10:39:25	+0	+8	2º	2º
38	TEM	61	1,050	10:40:48	10:41:03	+0	+12	3º	2º
39	TEM	63	2,100	10:42:17	10:42:40	+0	+20	4º	2º
40	TEM	63	2,380	10:42:43	10:43:07	+0	+21	4º	2º
41	TEM	66	2,860	10:45:19	10:45:24	+0	+2	6º	2º
42	TEM	70	4,610	10:49:01	10:49:07	+0	+3	3º	2º
43	TEM	74	0,140	10:53:42	10:53:48	+0	+3	5º	2º
44	TEM	76	1,970	10:56:32	10:56:33	+0	0	1º	2º
45	TEM	77	2,520	10:57:21	10:57:23	+0	0	2º	2º
46	TEM	78	2,940	10:57:59	10:58:06	+0	+4	1º	2º
47	TEM	84	0,060	11:04:52	11:04:58	+0	+3	7º	2º
48	TEM	88	1,630	11:08:16	11:08:33	+0	+14	5º	2º
49	TEM	88	2,160	11:09:04	11:09:27	+0	+20	4º	2º
50	TEM	90	3,010	11:10:22	11:10:51	+0	+26	3º	2º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	542	PD	0	Total PP	542	PCZ 9	Posição: 2º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:24:05	12:25:40	+0	+92	7º	7º
67	TEM	122	4,390	12:25:19	12:27:21	+0	+119	6º	7º
68	TEM	123	5,160	12:26:32	12:29:08	+0	+153	6º	6º
69	TEM	123	5,860	12:27:37	12:30:16	+0	+156	6º	6º
70	TEM	124	7,360	12:30:12	12:34:15	+0	+240	6º	6º
71	TEM	126	0,880	12:35:07	12:36:25	+0	+75	4º	6º
72	TEM	126	1,950	12:36:54	12:37:59	+0	+62	3º	6º
73	TEM	130	3,100	12:39:43	12:40:05	+0	+19	2º	6º
74	TEM	132	4,180	12:41:32	12:42:20	+0	+45	2º	4º
75	TEM	138	0,450	12:47:49	12:48:00	+0	+8	1º	4º
76	TEM	140	1,330	12:49:10	12:49:25	+0	+12	1º	4º
77	TEM	141	2,160	12:50:23	12:50:41	+0	+15	2º	4º
78	TEM	143	3,000	12:51:39	12:52:16	+0	+34	2º	4º
79	TEM	144	3,530	12:52:31	12:53:08	+0	+34	2º	4º
80	TEM	147	4,370	12:53:48	12:54:38	+0	+47	3º	4º
81	TEM	151	6,630	13:00:03	13:00:14	+0	+8	2º	4º
82	TEM	151	7,240	13:00:59	13:01:12	+0	+10	1º	4º
83	TEM	157	0,730	13:05:34	13:06:01	+0	+24	1º	4º
84	TEM	157	1,390	13:06:35	13:06:59	+0	+21	2º	4º
85	TEM	159	2,930	13:09:06	13:09:28	+0	+19	2º	3º
86	TEM	161	3,750	13:10:20	13:11:01	+0	+38	2º	3º
87	TEM	163	4,100	13:10:55	13:11:49	+0	+51	2º	3º
88	TEM	165	5,110	13:14:23	13:15:03	+0	+37	5º	3º
89	TEM	168	5,830	13:15:34	13:17:20	+0	+103	4º	3º
90	TEM	173	0,990	13:18:44	13:19:37	+0	+50	3º	3º
91	TEM	175	2,670	13:23:26	13:23:35	+0	+6	3º	3º
92	TEM	175	3,860	13:25:15	13:25:34	+0	+16	2º	3º
93	TEM	177	4,250	13:25:56	13:26:29	+0	+30	2º	3º
94	TEM	178	5,050	13:27:03	13:27:36	+0	+30	2º	2º
95	TEM	180	5,590	13:29:46	13:29:52	+0	+3	3º	2º
96	TEM	180	6,650	13:31:11	13:31:21	+0	+7	1º	2º
97	TEM	183	0,260	13:34:04	13:34:05	+0	0	2º	2º
98	TEM	184	0,910	13:35:03	13:35:20	+0	+14	3º	2º
99	TEM	185	1,480	13:35:55	13:36:19	+0	+21	2º	2º
100	TEM	185	1,890	13:36:30	13:36:53	+0	+20	1º	2º
101	TEM	188	2,550	13:37:43	13:38:28	+0	+42	1º	2º
102	TEM	189	3,650	13:39:26	13:40:04	+0	+35	1º	2º
103	TEM	192	6,710	13:47:20	13:47:26	+0	+3	3º	2º
104	TEM	194	8,010	13:50:12	13:50:21	+0	+6	3º	2º
105	TEM	197	1,690	13:53:58	13:54:05	+0	+4	1º	2º
106	TEM	199	2,690	13:59:37	14:00:10	+0	+30	7º	2º

ETAPA 2	PP	1.739	PD	0	Total PP	1.739	PCZ 1	Posição: 2º
TOTAL	PP	2.281	PD	0	Total PP	**2.281**	**PCZ 10**	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

31		
Nome	GILSO JOSÉ DE MORAES	3690,3104
Patrocinador	R2	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:20:20	**Cidade** TOLEDO-PR

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:21:34	09:21:32	+0	0	4º	4º
2	TEM	4	1,860	09:32:10	09:32:17	+0	+4	5º	3º
3	TEM	4	2,780	09:33:29	09:33:38	+0	+6	7º	5º
4	TEM	8	1,080	09:41:23	09:41:27	+0	+1	7º	5º
5	TEM	10	1,380	09:42:05	09:42:32	+0	+24	9º	8º
6	TEM	11	1,590	09:42:27	09:43:05	+0	+35	8º	8º
7	TEM	14	2,690	09:44:15	09:45:16	+0	+58	8º	8º
8	TEM	15	3,720	09:45:47	09:46:57	+0	+67	7º	8º
9	TEM	17	0,540	09:49:06	09:49:19	+0	+10	9º	8º
10	TEM	17	1,020	09:49:47	09:50:05	+0	+15	9º	8º
11	TEM	17	1,790	09:50:53	09:51:06	+0	+10	9º	8º
12	TEM	17	2,290	09:51:36	09:51:52	+0	+13	9º	8º
13	TEM	17	2,880	09:52:26	09:52:44	+0	+15	9º	8º
14	TEM	22	3,530	09:55:29	09:55:39	+0	+7	7º	9º
15	TEM	22	4,120	09:56:20	09:56:26	+0	+3	7º	9º
16	TEM	23	4,600	09:57:04	09:57:13	+0	+6	6º	8º
17	TEM	26	0,970	10:00:39	10:00:42	+0	0	4º	8º
18	TEM	27	1,600	10:01:41	10:02:04	+0	+20	3º	8º
19	TEM	29	2,590	10:03:10	10:03:48	+0	+35	8º	8º
20	TEM	30	4,140	10:05:27	10:06:09	+0	+39	8º	8º
21	TEM	32	4,720	10:08:21	10:08:38	+0	+14	8º	8º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:12:20	10:16:09	+0	+226	11º	9º
24	TEM	39	2,280	10:15:05	10:18:04	+0	+176	11º	10º
25	TEM	41	2,790	10:15:56	10:20:03	+0	+244	11º	10º
26	TEM	42	3,520	10:16:59	10:21:44	+0	+282	11º	10º
27	TEM	44	0,460	10:17:57	10:25:12	+0	+432	10º	10º
28	TEM	45	1,660	10:19:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	46	2,290	10:20:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	49	3,300	10:24:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:29:56	10:29:46	+0	-21	7º	9º
33	TEM	55	1,700	10:31:59	10:31:58	+0	0	2º	10º
34	TEM	57	2,590	10:33:26	10:33:47	+0	+18	5º	10º
35	TEM	57	3,450	10:34:45	10:36:45	+0	+117	9º	10º
36	TEM	57	4,190	10:35:53	10:45:44	+0	+588	10º	10º
37	TEM	61	0,040	10:39:34	10:47:54	+0	+497	10º	10º
38	TEM	61	1,050	10:41:08	10:50:16	+0	+545	10º	11º
39	TEM	63	2,100	10:42:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	63	2,380	10:43:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	66	2,860	10:45:39	10:51:12	+0	+330	10º	11º
42	TEM	70	4,610	10:49:21	11:07:47	+0	900	10º	11º
43	TEM	74	0,140	10:54:02	10:58:41	+0	+276	9º	10º
44	TEM	76	1,970	10:56:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	77	2,520	10:57:41	11:01:40	+0	+236	9º	10º
46	TEM	78	2,940	10:58:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	84	0,060	11:05:12	11:04:28	+0	-123	8º	10º
48	TEM	88	1,630	11:08:36	11:13:09	+0	+270	9º	10º
49	TEM	88	2,160	11:09:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	90	3,010	11:10:42	11:13:09	+0	+144	8º	10º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	20.207	PD	0	Total PP	20.207	PCZ 3	Posição: 10º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:24:25	12:30:59	+0	+391	11º	11º
67	TEM	122	4,390	12:25:39	12:33:41	+0	+479	11º	11º
68	TEM	123	5,160	12:26:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
69	TEM	123	5,860	12:27:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
70	TEM	124	7,360	12:30:32	12:38:44	+0	+489	9º	11º
71	TEM	126	0,880	12:35:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
72	TEM	126	1,950	12:37:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
73	TEM	130	3,100	12:40:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
74	TEM	132	4,180	12:41:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
75	TEM	138	0,450	12:48:09	13:00:10	+0	+718	10º	10º
76	TEM	140	1,330	12:49:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
77	TEM	141	2,160	12:50:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
78	TEM	143	3,000	12:51:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
79	TEM	144	3,530	12:52:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
80	TEM	147	4,370	12:54:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
81	TEM	151	6,630	13:00:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
82	TEM	151	7,240	13:01:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
83	TEM	157	0,730	13:05:54	13:18:53	+0	+776	11º	11º
84	TEM	157	1,390	13:06:55	13:19:52	+0	+774	11º	11º
85	TEM	159	2,930	13:09:26	13:22:15	+0	+766	11º	11º
86	TEM	161	3,750	13:10:40	13:26:37	+0	900	11º	11º
87	TEM	163	4,100	13:11:15	13:28:00	+0	900	11º	11º
88	TEM	165	5,110	13:14:43	13:29:50	+0	900	11º	11º
89	TEM	168	5,830	13:15:54	13:32:35	+0	900	11º	11º
90	TEM	173	0,990	13:19:04	13:34:36	+0	900	11º	11º
91	TEM	175	2,670	13:23:46	13:37:12	+0	+803	11º	11º
92	TEM	175	3,860	13:25:35	13:39:06	+0	+808	11º	11º
93	TEM	177	4,250	13:26:16	13:40:19	+0	+840	11º	11º
94	TEM	178	5,050	13:27:23	13:41:22	+0	+836	11º	11º
95	TEM	180	5,590	13:30:06	13:42:05	+0	+716	11º	11º
96	TEM	180	6,650	13:31:31	13:43:30	+0	+716	11º	11º
97	TEM	183	0,260	13:34:24	13:44:24	+0	+597	11º	11º
98	TEM	184	0,910	13:35:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
99	TEM	185	1,480	13:36:15	13:45:43	+0	+565	10º	10º
100	TEM	185	1,890	13:36:50	13:46:29	+0	+576	10º	11º
101	TEM	188	2,550	13:38:03	13:48:16	+0	+610	11º	11º
102	TEM	189	3,650	13:39:46	13:49:50	+0	+601	10º	11º
103	TEM	192	6,710	13:47:40	13:53:40	+0	+357	10º	10º
104	TEM	194	8,010	13:50:32	13:55:19	+0	+284	9º	10º
105	TEM	197	1,690	13:54:18	13:58:57	+0	+276	10º	10º
106	TEM	199	2,690	13:59:57	14:01:48	+0	+108	9º	10º

ETAPA 2	PP	42.786	PD	0	Total PP	42.786	PCZ 0	Posição: 11º
TOTAL	PP	62.993	PD	0	Total PP	**62.993**	**PCZ 3**	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

32		
Nome	VALDIR LUIZ BREITEMBACH	3678,3106
Patrocinador	MECANICA MECA	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:20:40	**Cidade** MARAVILHA-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:21:54	09:21:52	+0	0	5º	5º
2	TEM	4	1,860	09:32:30	09:32:41	+0	+8	7º	6º
3	TEM	4	2,780	09:33:49	09:33:56	+0	+4	5º	6º
4	TEM	8	1,080	09:41:43	09:41:46	+0	0	6º	6º
5	TEM	10	1,380	09:42:25	09:42:43	+0	+15	7º	5º
6	TEM	11	1,590	09:42:47	09:43:16	+0	+26	4º	5º
7	TEM	14	2,690	09:44:35	09:45:22	+0	+44	4º	5º
8	TEM	15	3,720	09:46:07	09:47:01	+0	+51	5º	5º
9	TEM	17	0,540	09:49:26	09:49:31	+0	+2	2º	5º
10	TEM	17	1,020	09:50:07	09:50:21	+0	+11	6º	5º
11	TEM	17	1,790	09:51:13	09:51:19	+0	+3	6º	5º
12	TEM	17	2,290	09:51:56	09:52:01	+0	+2	7º	5º
13	TEM	17	2,880	09:52:46	09:52:51	+0	+2	6º	5º
14	TEM	22	3,530	09:55:49	09:56:00	+0	+8	9º	6º
15	TEM	22	4,120	09:56:40	09:56:50	+0	+7	8º	6º
16	TEM	23	4,600	09:57:24	09:57:36	+0	+9	8º	6º
17	TEM	26	0,970	10:00:59	10:01:03	+0	+1	8º	6º
18	TEM	27	1,600	10:02:01	10:02:30	+0	+26	8º	6º
19	TEM	29	2,590	10:03:30	10:04:03	+0	+30	7º	6º
20	TEM	30	4,140	10:05:47	10:06:13	+0	+23	5º	6º
21	TEM	32	4,720	10:08:41	10:08:49	+0	+5	2º	6º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:12:40	10:12:50	+0	+7	1º	5º
24	TEM	39	2,280	10:15:25	10:15:36	+0	+8	4º	5º
25	TEM	41	2,790	10:16:16	10:16:36	+0	+17	4º	4º
26	TEM	42	3,520	10:17:19	10:17:55	+0	+33	3º	4º
27	TEM	44	0,460	10:18:17	10:18:55	+0	+35	3º	4º
28	TEM	45	1,660	10:20:02	10:20:29	+0	+24	2º	3º
29	TEM	46	2,290	10:20:59	10:22:08	+0	+66	3º	3º
30	TEM	49	3,300	10:24:45	10:24:49	+0	+1	1º	3º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:30:16	10:30:15	+0	0	1º	3º
33	TEM	55	1,700	10:32:19	10:32:23	+0	+1	6º	3º
34	TEM	57	2,590	10:33:46	10:34:05	+0	+16	4º	3º
35	TEM	57	3,450	10:35:05	10:35:30	+0	+22	4º	3º
36	TEM	57	4,190	10:36:13	10:36:51	+0	+35	4º	4º
37	TEM	61	0,040	10:39:54	10:40:10	+0	+13	4º	4º
38	TEM	61	1,050	10:41:28	10:41:55	+0	+24	5º	4º
39	TEM	63	2,100	10:42:57	10:43:48	+0	+48	5º	4º
40	TEM	63	2,380	10:43:23	10:44:23	+0	+57	8º	4º
41	TEM	66	2,860	10:45:59	10:46:05	+0	+3	7º	4º
42	TEM	70	4,610	10:49:41	10:49:50	+0	+6	4º	4º
43	TEM	74	0,140	10:54:22	10:54:32	+0	+7	7º	4º
44	TEM	76	1,970	10:57:12	10:57:25	+0	+10	7º	4º
45	TEM	77	2,520	10:58:01	10:58:30	+0	+26	7º	4º
46	TEM	78	2,940	10:58:39	10:59:25	+0	+43	7º	4º
47	TEM	84	0,060	11:05:32	11:05:32	+0	0	1º	4º
48	TEM	88	1,630	11:08:56	11:09:10	+0	+11	4º	4º
49	TEM	88	2,160	11:09:44	11:10:14	+0	+27	7º	4º
50	TEM	90	3,010	11:11:02	11:11:50	+0	+45	7º	4º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	862	PD	0	Total PP	862	PCZ 4	Posição: 4º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:24:45	12:30:16	+0	+328	10º	10º
67	TEM	122	4,390	12:25:59	12:32:30	+0	+388	10º	10º
68	TEM	123	5,160	12:27:12	12:34:35	+0	+440	9º	10º
69	TEM	123	5,860	12:28:17	12:36:02	+0	+462	10º	10º
70	TEM	124	7,360	12:30:52	12:40:45	+0	+590	11º	10º
71	TEM	126	0,880	12:35:47	12:44:09	+0	+499	10º	10º
72	TEM	126	1,950	12:37:34	12:46:30	+0	+533	10º	10º
73	TEM	130	3,100	12:40:23	12:49:20	+0	+534	8º	8º
74	TEM	132	4,180	12:42:12	12:51:59	+0	+584	9º	8º
75	TEM	138	0,450	12:48:29	12:56:55	+0	+503	9º	8º
76	TEM	140	1,330	12:49:50	12:59:02	+0	+549	10º	8º
77	TEM	141	2,160	12:51:03	13:00:29	+0	+563	10º	8º
78	TEM	143	3,000	12:52:19	13:02:17	+0	+595	10º	8º
79	TEM	144	3,530	12:53:11	13:03:25	+0	+611	10º	8º
80	TEM	147	4,370	12:54:28	13:05:18	+0	+647	10º	9º
81	TEM	151	6,630	13:00:43	13:09:08	+0	+502	10º	9º
82	TEM	151	7,240	13:01:39	13:10:23	+0	+521	10º	9º
83	TEM	157	0,730	13:06:14	13:14:08	+0	+471	10º	10º
84	TEM	157	1,390	13:07:15	13:15:13	+0	+475	10º	10º
85	TEM	159	2,930	13:09:46	13:18:06	+0	+497	10º	10º
86	TEM	161	3,750	13:11:00	13:20:07	+0	+544	9º	9º
87	TEM	163	4,100	13:11:35	13:21:06	+0	+568	9º	9º
88	TEM	165	5,110	13:15:03	13:23:24	+0	+498	9º	9º
89	TEM	168	5,830	13:16:14	13:25:04	+0	+527	9º	9º
90	TEM	173	0,990	13:19:24	13:27:41	+0	+494	9º	9º
91	TEM	175	2,670	13:24:06	13:31:02	+0	+413	9º	9º
92	TEM	175	3,860	13:25:55	13:33:22	+0	+444	9º	9º
93	TEM	177	4,250	13:26:36	13:34:41	+0	+482	9º	9º
94	TEM	178	5,050	13:27:43	13:36:00	+0	+494	9º	9º
95	TEM	180	5,590	13:30:26	13:36:56	+0	+387	9º	9º
96	TEM	180	6,650	13:31:51	13:38:43	+0	+409	9º	9º
97	TEM	183	0,260	13:34:44	13:39:49	+0	+302	9º	9º
98	TEM	184	0,910	13:35:43	13:41:32	+0	+346	9º	9º
99	TEM	185	1,480	13:36:35	13:42:47	+0	+369	9º	9º
100	TEM	185	1,890	13:37:10	13:43:28	+0	+375	8º	9º
101	TEM	188	2,550	13:38:23	13:45:29	+0	+423	9º	9º
102	TEM	189	3,650	13:40:06	13:47:20	+0	+431	8º	9º
103	TEM	192	6,710	13:48:00	13:51:42	+0	+219	8º	8º
104	TEM	194	8,010	13:50:52	13:53:53	+0	+178	8º	8º
105	TEM	197	1,690	13:54:38	13:56:28	+0	+107	8º	8º
106	TEM	199	2,690	14:00:17	14:00:17	+0	0	1º	8º

ETAPA 2	PP	18.302	PD	0	Total PP	18.302	PCZ 1	Posição: 8º
TOTAL	PP	19.164	PD	0	Total PP	19.164	PCZ 5	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

33		
Nome	GENOIR BRUNING	3590,3740
Patrocinador	SHERCO/MENEGHEL MOTOS/CORONA/TOTEM/MAXIMUS ACADEMIA/CASA JEOVANE	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:21:00	**Cidade** SÃO LUDGERO-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:22:14	09:22:13	+0	0	1º	1º
2	TEM	4	1,860	09:32:50	09:32:55	+0	+2	2º	2º
3	TEM	4	2,780	09:34:09	09:34:13	+0	+1	1º	1º
4	TEM	8	1,080	09:42:03	09:42:04	+0	0	2º	1º
5	TEM	10	1,380	09:42:45	09:42:55	+0	+7	1º	1º
6	TEM	11	1,590	09:43:07	09:43:25	+0	+15	1º	1º
7	TEM	14	2,690	09:44:55	09:45:20	+0	+22	1º	1º
8	TEM	15	3,720	09:46:27	09:46:54	+0	+24	1º	1º
9	TEM	17	0,540	09:49:46	09:49:53	+0	+4	5º	1º
10	TEM	17	1,020	09:50:27	09:50:34	+0	+4	4º	1º
11	TEM	17	1,790	09:51:33	09:51:33	+0	0	1º	1º
12	TEM	17	2,290	09:52:16	09:52:14	+0	0	2º	1º
13	TEM	17	2,880	09:53:06	09:53:07	+0	0	2º	1º
14	TEM	22	3,530	09:56:09	09:56:13	+0	+1	2º	1º
15	TEM	22	4,120	09:57:00	09:57:00	+0	0	1º	1º
16	TEM	23	4,600	09:57:44	09:57:45	+0	0	1º	1º
17	TEM	26	0,970	10:01:19	10:01:21	+0	0	3º	1º
18	TEM	27	1,600	10:02:21	10:02:35	+0	+11	1º	1º
19	TEM	29	2,590	10:03:50	10:04:04	+0	+11	1º	1º
20	TEM	30	4,140	10:06:07	10:06:14	+0	+4	2º	1º
21	TEM	32	4,720	10:09:01	10:09:13	+0	+9	6º	1º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:13:00	10:13:13	+0	+10	2º	1º
24	TEM	39	2,280	10:15:45	10:15:52	+0	+4	2º	1º
25	TEM	41	2,790	10:16:36	10:16:46	+0	+7	1º	1º
26	TEM	42	3,520	10:17:39	10:17:58	+0	+16	1º	1º
27	TEM	44	0,460	10:18:37	10:18:51	+0	+11	1º	1º
28	TEM	45	1,660	10:20:22	10:20:39	+0	+14	1º	1º
29	TEM	46	2,290	10:21:19	10:21:35	+0	+13	1º	1º
30	TEM	49	3,300	10:25:05	10:25:13	+0	+5	3º	1º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:30:36	10:30:37	+0	0	2º	1º
33	TEM	55	1,700	10:32:39	10:32:39	+0	0	1º	1º
34	TEM	57	2,590	10:34:06	10:34:13	+0	+4	1º	1º
35	TEM	57	3,450	10:35:25	10:35:31	+0	+3	1º	1º
36	TEM	57	4,190	10:36:33	10:36:49	+0	+13	3º	1º
37	TEM	61	0,040	10:40:14	10:40:23	+0	+6	1º	1º
38	TEM	61	1,050	10:41:48	10:42:02	+0	+11	2º	1º
39	TEM	63	2,100	10:43:17	10:43:37	+0	+17	2º	1º
40	TEM	63	2,380	10:43:43	10:44:03	+0	+17	2º	1º
41	TEM	66	2,860	10:46:19	10:46:21	+0	0	3º	1º
42	TEM	70	4,610	10:50:01	10:50:01	+0	0	1º	1º
43	TEM	74	0,140	10:54:42	10:54:51	+0	+6	6º	1º
44	TEM	76	1,970	10:57:32	10:57:31	+0	0	2º	1º
45	TEM	77	2,520	10:58:21	10:58:22	+0	0	1º	1º
46	TEM	78	2,940	10:58:59	10:59:11	+0	+9	2º	1º
47	TEM	84	0,060	11:05:52	11:05:54	+0	0	4º	1º
48	TEM	88	1,630	11:09:16	11:09:22	+0	+3	1º	1º
49	TEM	88	2,160	11:10:04	11:10:14	+0	+7	1º	1º
50	TEM	90	3,010	11:11:22	11:11:34	+0	+9	1º	1º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	300	PD	0	Total PP	300	PCZ 15	Posição: 1º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:25:05	12:25:27	+0	+19	6º	6º
67	TEM	122	4,390	12:26:19	12:27:07	+0	+45	1º	2º
68	TEM	123	5,160	12:27:32	12:28:37	+0	+62	1º	1º
69	TEM	123	5,860	12:28:37	12:29:46	+0	+66	1º	1º
70	TEM	124	7,360	12:31:12	12:32:47	+0	+92	1º	1º
71	TEM	126	0,880	12:36:07	12:36:18	+0	+8	1º	1º
72	TEM	126	1,950	12:37:54	12:38:02	+0	+5	1º	1º
73	TEM	130	3,100	12:40:43	12:40:49	+0	+3	1º	1º
74	TEM	132	4,180	12:42:32	12:42:47	+0	+12	1º	1º
75	TEM	138	0,450	12:48:49	12:49:03	+0	+11	2º	1º
76	TEM	140	1,330	12:50:10	12:50:28	+0	+15	2º	1º
77	TEM	141	2,160	12:51:23	12:51:39	+0	+13	1º	1º
78	TEM	143	3,000	12:52:39	12:53:04	+0	+22	1º	1º
79	TEM	144	3,530	12:53:31	12:53:55	+0	+21	1º	1º
80	TEM	147	4,370	12:54:48	12:55:22	+0	+31	1º	1º
81	TEM	151	6,630	13:01:03	13:01:12	+0	+6	1º	1º
82	TEM	151	7,240	13:01:59	13:02:12	+0	+10	2º	1º
83	TEM	157	0,730	13:06:34	13:07:03	+0	+26	2º	1º
84	TEM	157	1,390	13:07:35	13:08:01	+0	+23	3º	1º
85	TEM	159	2,930	13:10:06	13:10:30	+0	+21	3º	1º
86	TEM	161	3,750	13:11:20	13:11:56	+0	+33	1º	1º
87	TEM	163	4,100	13:11:55	13:12:39	+0	+41	1º	1º
88	TEM	165	5,110	13:15:23	13:15:34	+0	+8	1º	1º
89	TEM	168	5,830	13:16:34	13:16:59	+0	+22	1º	1º
90	TEM	173	0,990	13:19:44	13:19:44	+0	0	1º	1º
91	TEM	175	2,670	13:24:26	13:24:29	+0	0	2º	1º
92	TEM	175	3,860	13:26:15	13:26:31	+0	+13	1º	1º
93	TEM	177	4,250	13:26:56	13:27:26	+0	+27	1º	1º
94	TEM	178	5,050	13:28:03	13:28:32	+0	+26	1º	1º
95	TEM	180	5,590	13:30:46	13:30:50	+0	+1	2º	1º
96	TEM	180	6,650	13:32:11	13:32:22	+0	+8	2º	1º
97	TEM	183	0,260	13:35:04	13:35:02	+0	0	3º	1º
98	TEM	184	0,910	13:36:03	13:36:18	+0	+12	2º	1º
99	TEM	185	1,480	13:36:55	13:37:16	+0	+18	1º	1º
100	TEM	185	1,890	13:37:30	13:37:57	+0	+24	2º	1º
101	TEM	188	2,550	13:38:43	13:39:35	+0	+49	2º	1º
102	TEM	189	3,650	13:40:26	13:41:12	+0	+43	2º	1º
103	TEM	192	6,710	13:48:20	13:48:26	+0	+3	2º	1º
104	TEM	194	8,010	13:51:12	13:51:21	+0	+6	4º	1º
105	TEM	197	1,690	13:54:58	13:55:09	+0	+8	5º	1º
106	TEM	199	2,690	14:00:37	14:00:37	+0	0	2º	1º

ETAPA 2	PP	853	PD	0	Total PP	853	PCZ 4	Posição: 1º
TOTAL	PP	1.153	PD	0	Total PP	**1.153**	**PCZ 19**	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

34

Nome VALMIR JOÃO ZANIN
Patrocinador MADEREIRA ZANIN
Categoria / Largada OVER 40 / 09:21:20 **Cidade** MARAVILHA-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:22:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	4	1,860	09:33:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	4	2,780	09:34:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	8	1,080	09:42:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	10	1,380	09:43:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	1,590	09:43:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	14	2,690	09:45:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	15	3,720	09:46:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	17	0,540	09:50:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	17	1,020	09:50:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	17	1,790	09:51:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	17	2,290	09:52:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	17	2,880	09:53:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	22	3,530	09:56:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	22	4,120	09:57:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	23	4,600	09:58:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	26	0,970	10:01:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	27	1,600	10:02:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	29	2,590	10:04:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	30	4,140	10:06:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	32	4,720	10:09:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:13:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	39	2,280	10:16:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	41	2,790	10:16:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	42	3,520	10:17:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	44	0,460	10:18:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	45	1,660	10:20:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	46	2,290	10:21:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	49	3,300	10:25:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:30:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	55	1,700	10:32:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	57	2,590	10:34:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	57	3,450	10:35:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	57	4,190	10:36:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	61	0,040	10:40:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	61	1,050	10:42:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	63	2,100	10:43:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	63	2,380	10:44:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	66	2,860	10:46:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	70	4,610	10:50:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	74	0,140	10:55:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	76	1,970	10:57:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	77	2,520	10:58:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	78	2,940	10:59:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	84	0,060	11:06:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	88	1,630	11:09:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	88	2,160	11:10:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	90	3,010	11:11:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	86.400	PD	0	Total PP	86.400	PCZ 0	Posição: 12º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:25:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
67	TEM	122	4,390	12:26:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
68	TEM	123	5,160	12:27:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
69	TEM	123	5,860	12:28:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
70	TEM	124	7,360	12:31:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
71	TEM	126	0,880	12:36:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
72	TEM	126	1,950	12:38:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
73	TEM	130	3,100	12:41:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
74	TEM	132	4,180	12:42:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
75	TEM	138	0,450	12:49:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
76	TEM	140	1,330	12:50:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
77	TEM	141	2,160	12:51:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
78	TEM	143	3,000	12:52:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
79	TEM	144	3,530	12:53:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
80	TEM	147	4,370	12:55:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
81	TEM	151	6,630	13:01:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
82	TEM	151	7,240	13:02:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
83	TEM	157	0,730	13:06:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
84	TEM	157	1,390	13:07:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
85	TEM	159	2,930	13:10:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
86	TEM	161	3,750	13:11:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
87	TEM	163	4,100	13:12:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
88	TEM	165	5,110	13:15:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
89	TEM	168	5,830	13:16:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
90	TEM	173	0,990	13:20:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
91	TEM	175	2,670	13:24:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
92	TEM	175	3,860	13:26:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
93	TEM	177	4,250	13:27:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
94	TEM	178	5,050	13:28:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
95	TEM	180	5,590	13:31:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
96	TEM	180	6,650	13:32:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
97	TEM	183	0,260	13:35:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
98	TEM	184	0,910	13:36:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
99	TEM	185	1,480	13:37:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
100	TEM	185	1,890	13:37:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
101	TEM	188	2,550	13:39:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
102	TEM	189	3,650	13:40:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
103	TEM	192	6,710	13:48:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
104	TEM	194	8,010	13:51:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
105	TEM	197	1,690	13:55:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
106	TEM	199	2,690	14:00:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º

ETAPA 2	PP	73.800	PD	0	Total PP	73.800	PCZ 0	Posição: 12º

TOTAL	PP	160.200	PD	0	Total PP	160.200	PCZ 0	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

35		
Nome	DARIO SCHRULL	3702,3581
Patrocinador	R2-COMPASS.	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:21:40	**Cidade** BENEDITO NOVO-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:22:54	09:22:51	+0	**0**	7º	7º
2	TEM	4	1,860	09:33:30	09:33:42	+0	**+9**	8º	7º
3	TEM	4	2,780	09:34:49	09:35:05	+0	**+13**	9º	8º
4	TEM	8	1,080	09:42:43	09:42:45	+0	**0**	4º	8º
5	TEM	10	1,380	09:43:25	09:43:40	+0	**+12**	4º	7º
6	TEM	11	1,590	09:43:47	09:44:24	+0	**+34**	7º	6º
7	TEM	14	2,690	09:45:35	09:46:26	+0	**+48**	6º	6º
8	TEM	15	3,720	09:47:07	09:47:59	+0	**+49**	4º	6º
9	TEM	17	0,540	09:50:26	09:50:32	+0	**+3**	4º	6º
10	TEM	17	1,020	09:51:07	09:51:12	+0	**+2**	2º	6º
11	TEM	17	1,790	09:52:13	09:52:13	+0	**0**	3º	6º
12	TEM	17	2,290	09:52:56	09:52:53	+0	**0**	5º	6º
13	TEM	17	2,880	09:53:46	09:53:44	+0	**0**	4º	6º
14	TEM	22	3,530	09:56:49	09:56:56	+0	**+4**	3º	5º
15	TEM	22	4,120	09:57:40	09:57:45	+0	**+2**	6º	5º
16	TEM	23	4,600	09:58:24	09:58:28	+0	**+1**	3º	5º
17	TEM	26	0,970	10:01:59	10:02:00	+0	**0**	2º	5º
18	TEM	27	1,600	10:03:01	10:03:17	+0	**+13**	2º	4º
19	TEM	29	2,590	10:04:30	10:04:44	+0	**+11**	2º	3º
20	TEM	30	4,140	10:06:47	10:06:48	+0	**0**	1º	3º
21	TEM	32	4,720	10:09:41	10:09:52	+0	**+8**	4º	3º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
23	TEM	37	1,060	10:13:40	10:14:02	+0	**+19**	6º	3º
24	TEM	39	2,280	10:16:25	10:16:31	+0	**+3**	1º	3º
25	TEM	41	2,790	10:17:16	10:17:27	+0	**+8**	2º	3º
26	TEM	42	3,520	10:18:19	10:19:23	+0	**+61**	5º	3º
27	TEM	44	0,460	10:19:17	10:20:16	+0	**+56**	4º	3º
28	TEM	45	1,660	10:21:02	10:22:15	+0	**+70**	4º	4º
29	TEM	46	2,290	10:21:59	10:23:20	+0	**+78**	4º	4º
30	TEM	49	3,300	10:25:45	10:25:51	+0	**+3**	2º	4º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
32	TEM	55	0,370	10:31:16	10:31:24	+0	**+5**	5º	4º
33	TEM	55	1,700	10:33:19	10:33:17	+0	**0**	3º	4º
34	TEM	57	2,590	10:34:46	10:34:55	+0	**+6**	2º	4º
35	TEM	57	3,450	10:36:05	10:36:15	+0	**+7**	3º	4º
36	TEM	57	4,190	10:37:13	10:37:26	+0	**+10**	1º	3º
37	TEM	61	0,040	10:40:54	10:41:05	+0	**+8**	3º	3º
38	TEM	61	1,050	10:42:28	10:42:45	+0	**+14**	4º	3º
39	TEM	63	2,100	10:43:57	10:44:20	+0	**+20**	3º	3º
40	TEM	63	2,380	10:44:23	10:44:45	+0	**+19**	3º	3º
41	TEM	66	2,860	10:46:59	10:47:02	+0	**0**	4º	3º
42	TEM	70	4,610	10:50:41	10:50:45	+0	**+1**	2º	3º
43	TEM	74	0,140	10:55:22	10:55:24	+0	**0**	2º	3º
44	TEM	76	1,970	10:58:12	10:58:16	+0	**+1**	3º	3º
45	TEM	77	2,520	10:59:01	10:59:07	+0	**+3**	3º	3º
46	TEM	78	2,940	10:59:39	10:59:53	+0	**+11**	3º	3º
47	TEM	84	0,060	11:06:32	11:06:33	+0	**0**	3º	3º
48	TEM	88	1,630	11:09:56	11:10:08	+0	**+9**	3º	3º
49	TEM	88	2,160	11:10:44	11:10:57	+0	**+10**	2º	3º
50	TEM	90	3,010	11:12:02	11:12:20	+0	**+15**	2º	3º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		

ETAPA 1	PP	646	PD	0	Total PP	**646**	PCZ 11	Posição: 3º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
66	TEM	121	3,670	12:25:45	12:29:28	+0	**+220**	9º	9º
67	TEM	122	4,390	12:26:59	12:31:18	+0	**+256**	9º	9º
68	TEM	123	5,160	12:28:12	12:35:35	+0	**+440**	10º	9º
69	TEM	123	5,860	12:29:17	12:36:57	+0	**+457**	9º	9º
70	TEM	124	7,360	12:31:52	12:40:45	+0	**+530**	10º	9º
71	TEM	126	0,880	12:36:47	12:43:31	+0	**+401**	9º	9º
72	TEM	126	1,950	12:38:34	12:45:15	+0	**+398**	9º	9º
73	TEM	130	3,100	12:41:23	00:00:00	+0	***1.800**	0º	0º
74	TEM	132	4,180	12:43:12	12:47:08	+0	**+233**	7º	9º
75	TEM	138	0,450	12:49:29	12:57:53	+0	**+501**	8º	9º
76	TEM	140	1,330	12:50:50	12:59:37	+0	**+524**	9º	9º
77	TEM	141	2,160	12:52:03	13:00:55	+0	**+529**	9º	9º
78	TEM	143	3,000	12:53:19	13:02:36	+0	**+554**	9º	9º
79	TEM	144	3,530	12:54:11	13:03:35	+0	**+561**	9º	9º
80	TEM	147	4,370	12:55:28	13:05:19	+0	**+588**	9º	10º
81	TEM	151	6,630	13:01:43	13:09:10	+0	**+444**	9º	10º
82	TEM	151	7,240	13:02:39	13:10:22	+0	**+460**	9º	10º
83	TEM	157	0,730	13:07:14	13:14:10	+0	**+413**	9º	9º
84	TEM	157	1,390	13:08:15	13:15:14	+0	**+416**	9º	9º
85	TEM	159	2,930	13:10:46	13:18:06	+0	**+437**	9º	9º
86	TEM	161	3,750	13:12:00	13:23:20	+0	**+677**	10º	10º
87	TEM	163	4,100	13:12:35	13:24:31	+0	**+713**	10º	10º
88	TEM	165	5,110	13:16:03	13:26:51	+0	**+645**	10º	10º
89	TEM	168	5,830	13:17:14	13:31:31	+0	**+854**	10º	10º
90	TEM	173	0,990	13:20:24	13:33:55	+0	**+808**	10º	10º
91	TEM	175	2,670	13:25:06	13:36:54	+0	**+705**	10º	10º
92	TEM	175	3,860	13:26:55	13:38:56	+0	**+718**	10º	10º
93	TEM	177	4,250	13:27:36	13:40:10	+0	**+751**	10º	10º
94	TEM	178	5,050	13:28:43	13:41:18	+0	**+752**	10º	10º
95	TEM	180	5,590	13:31:26	13:42:10	+0	**+641**	10º	10º
96	TEM	180	6,650	13:32:51	13:43:42	+0	**+648**	10º	10º
97	TEM	183	0,260	13:35:44	13:44:51	+0	**+544**	10º	10º
98	TEM	184	0,910	13:36:43	13:46:18	+0	**+572**	10º	10º
99	TEM	185	1,480	13:37:35	00:00:00	+0	***1.800**	0º	0º
100	TEM	185	1,890	13:38:10	13:45:08	+0	**+415**	9º	10º
101	TEM	188	2,550	13:39:23	13:49:05	+0	**+579**	10º	10º
102	TEM	189	3,650	13:41:06	13:50:48	+0	**+579**	9º	10º
103	TEM	192	6,710	13:49:00	13:54:46	+0	**+343**	9º	9º
104	TEM	194	8,010	13:51:52	13:59:39	+0	**+464**	10º	9º
105	TEM	197	1,690	13:55:38	13:59:39	+0	**+238**	9º	9º
106	TEM	199	2,690	14:01:17	14:03:07	+0	**+107**	8º	9º

ETAPA 2	PP	23.715	PD	0	Total PP	**23.715**	PCZ 0	Posição: 10º

TOTAL	PP	24.361	PD	0	Total PP	**24.361**	PCZ 11	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

36		
Nome	LUIZ CARLOS RIBEIRO	3737,3021
Patrocinador	VIDEOLASER SOM E ALARMES SPORT RODAS MALHARIA MICHELINE	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:22:00	**Cidade** PINHEIRO PRETO-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:23:14	09:23:17	+0	0	6º	6º
2	TEM	4	1,860	09:33:50	09:33:58	+0	+5	6º	4º
3	TEM	4	2,780	09:35:09	09:35:16	+0	+4	4º	4º
4	TEM	8	1,080	09:43:03	09:43:07	+0	+1	8º	4º
5	TEM	10	1,380	09:43:45	09:44:10	+0	+22	8º	6º
6	TEM	11	1,590	09:44:07	09:44:47	+0	+37	9º	7º
7	TEM	14	2,690	09:45:55	09:46:55	+0	+57	7º	7º
8	TEM	15	3,720	09:47:27	09:48:37	+0	+67	8º	7º
9	TEM	17	0,540	09:50:46	09:50:54	+0	+5	7º	7º
10	TEM	17	1,020	09:51:27	09:51:41	+0	+11	7º	7º
11	TEM	17	1,790	09:52:33	09:52:42	+0	+6	7º	7º
12	TEM	17	2,290	09:53:16	09:53:26	+0	+7	8º	7º
13	TEM	17	2,880	09:54:06	09:54:15	+0	+6	8º	7º
14	TEM	22	3,530	09:57:09	09:57:20	+0	+8	8º	7º
15	TEM	22	4,120	09:58:00	09:58:10	+0	+7	9º	7º
16	TEM	23	4,600	09:58:44	09:58:56	+0	+9	7º	7º
17	TEM	26	0,970	10:02:19	10:02:27	+0	+5	9º	7º
18	TEM	27	1,600	10:03:21	10:03:55	+0	+31	9º	7º
19	TEM	29	2,590	10:04:50	10:05:36	+0	+43	9º	9º
20	TEM	30	4,140	10:07:07	10:08:08	+0	+58	9º	9º
21	TEM	32	4,720	10:10:01	10:10:05	+0	+1	1º	9º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:14:00	10:14:18	+0	+15	4º	8º
24	TEM	39	2,280	10:16:45	10:17:01	+0	+13	9º	8º
25	TEM	41	2,790	10:17:36	10:18:02	+0	+23	5º	7º
26	TEM	42	3,520	10:18:39	10:19:34	+0	+52	4º	6º
27	TEM	44	0,460	10:19:37	10:21:14	+0	+94	5º	5º
28	TEM	45	1,660	10:21:22	10:23:16	+0	+111	5º	5º
29	TEM	46	2,290	10:22:19	10:24:31	+0	+129	5º	5º
30	TEM	49	3,300	10:26:05	10:26:34	+0	+26	5º	5º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:31:36	10:31:39	+0	0	3º	5º
33	TEM	55	1,700	10:33:39	10:33:43	+0	+1	5º	5º
34	TEM	57	2,590	10:35:06	10:35:27	+0	+18	6º	5º
35	TEM	57	3,450	10:36:25	10:36:51	+0	+23	5º	5º
36	TEM	57	4,190	10:37:33	10:38:12	+0	+36	5º	5º
37	TEM	61	0,040	10:41:14	10:41:30	+0	+13	5º	5º
38	TEM	61	1,050	10:42:48	10:43:21	+0	+30	7º	5º
39	TEM	63	2,100	10:44:17	10:45:11	+0	+51	7º	5º
40	TEM	63	2,380	10:44:43	10:45:40	+0	+54	6º	5º
41	TEM	66	2,860	10:47:19	10:47:23	+0	+1	5º	5º
42	TEM	70	4,610	10:51:01	10:51:12	+0	+8	6º	5º
43	TEM	74	0,140	10:55:42	10:55:44	+0	0	3º	5º
44	TEM	76	1,970	10:58:32	10:58:45	+0	+10	6º	5º
45	TEM	77	2,520	10:59:21	10:59:40	+0	+16	6º	5º
46	TEM	78	2,940	10:59:59	11:00:33	+0	+31	6º	5º
47	TEM	84	0,060	11:06:52	11:06:51	+0	0	2º	5º
48	TEM	88	1,630	11:10:16	11:10:38	+0	+19	7º	5º
49	TEM	88	2,160	11:11:04	11:11:32	+0	+25	6º	5º
50	TEM	90	3,010	11:12:22	11:12:59	+0	+34	5º	5º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	1.223	PD	0	Total PP	1.223	PCZ 4	Posição: 5º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:26:05	12:29:32	+0	+204	8º	8º
67	TEM	122	4,390	12:27:19	12:31:26	+0	+244	8º	8º
68	TEM	123	5,160	12:28:32	12:33:10	+0	+275	8º	8º
69	TEM	123	5,860	12:29:37	12:34:26	+0	+286	8º	8º
70	TEM	124	7,360	12:32:12	12:38:00	+0	+345	7º	8º
71	TEM	126	0,880	12:37:07	12:40:33	+0	+203	7º	8º
72	TEM	126	1,950	12:38:54	12:43:38	+0	+281	8º	8º
73	TEM	130	3,100	12:41:43	12:46:22	+0	+276	7º	7º
74	TEM	132	4,180	12:43:32	12:48:46	+0	+311	8º	7º
75	TEM	138	0,450	12:49:49	12:53:39	+0	+227	7º	7º
76	TEM	140	1,330	12:51:10	12:55:19	+0	+246	8º	7º
77	TEM	141	2,160	12:52:23	12:56:43	+0	+257	8º	7º
78	TEM	143	3,000	12:53:39	12:58:21	+0	+279	7º	7º
79	TEM	144	3,530	12:54:31	12:59:23	+0	+289	8º	7º
80	TEM	147	4,370	12:55:48	13:01:02	+0	+311	8º	7º
81	TEM	151	6,630	13:02:03	13:04:40	+0	+154	7º	7º
82	TEM	151	7,240	13:02:59	13:05:48	+0	+166	7º	7º
83	TEM	157	0,730	13:07:34	13:09:13	+0	+96	7º	7º
84	TEM	157	1,390	13:08:35	13:10:15	+0	+97	7º	7º
85	TEM	159	2,930	13:11:06	13:13:04	+0	+115	7º	7º
86	TEM	161	3,750	13:12:20	13:14:49	+0	+146	7º	7º
87	TEM	163	4,100	13:12:55	13:15:47	+0	+169	7º	7º
88	TEM	165	5,110	13:16:23	13:17:54	+0	+88	7º	7º
89	TEM	168	5,830	13:17:34	13:20:09	+0	+152	6º	7º
90	TEM	173	0,990	13:20:44	13:22:42	+0	+115	6º	7º
91	TEM	175	2,670	13:25:26	13:25:59	+0	+30	6º	7º
92	TEM	175	3,860	13:27:15	13:28:14	+0	+56	6º	7º
93	TEM	177	4,250	13:27:56	13:29:30	+0	+91	6º	6º
94	TEM	178	5,050	13:29:03	13:30:52	+0	+106	6º	6º
95	TEM	180	5,590	13:31:46	13:31:57	+0	+8	5º	6º
96	TEM	180	6,650	13:33:11	13:33:47	+0	+33	5º	6º
97	TEM	183	0,260	13:36:04	13:36:00	+0	-3	4º	6º
98	TEM	184	0,910	13:37:03	13:37:34	+0	+28	6º	6º
99	TEM	185	1,480	13:37:55	13:38:48	+0	+50	6º	6º
100	TEM	185	1,890	13:38:30	13:39:25	+0	+52	6º	6º
101	TEM	188	2,550	13:39:43	13:41:20	+0	+94	4º	6º
102	TEM	189	3,650	13:41:26	13:43:05	+0	+96	4º	6º
103	TEM	192	6,710	13:49:20	13:49:28	+0	+5	5º	6º
104	TEM	194	8,010	13:52:12	13:52:18	+0	+3	1º	6º
105	TEM	197	1,690	13:55:58	13:56:12	+0	+11	6º	6º
106	TEM	199	2,690	14:01:37	14:01:40	+0	0	5º	6º

ETAPA 2	PP	5.998	PD	0	Total PP	5.998	PCZ 1	Posição: 6º
TOTAL	PP	7.221	PD	0	Total PP	7.221	PCZ 5	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

39		
Nome	EDUARDO GLADIMIR DRANKA	3700,3022
Patrocinador	TRANSPORTADORA EDUARDO	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:23:00	**Cidade** RIO NEGRINHO-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:24:14	09:24:15	+0	0	2º	2º
2	TEM	4	1,860	09:34:50	09:34:54	+0	+1	1º	1º
3	TEM	4	2,780	09:36:09	09:36:15	+0	+3	3º	2º
4	TEM	8	1,080	09:44:03	09:44:07	+0	+1	9º	2º
5	TEM	10	1,380	09:44:45	09:45:02	+0	+14	6º	2º
6	TEM	11	1,590	09:45:07	09:45:35	+0	+25	3º	2º
7	TEM	14	2,690	09:46:55	09:47:44	+0	+46	5º	3º
8	TEM	15	3,720	09:48:27	09:49:23	+0	+53	6º	4º
9	TEM	17	0,540	09:51:46	09:51:54	+0	+5	6º	4º
10	TEM	17	1,020	09:52:27	09:52:40	+0	+10	5º	4º
11	TEM	17	1,790	09:53:33	09:53:37	+0	+1	5º	4º
12	TEM	17	2,290	09:54:16	09:54:18	+0	0	3º	4º
13	TEM	17	2,880	09:55:06	09:55:07	+0	0	3º	4º
14	TEM	22	3,530	09:58:09	09:58:17	+0	+5	5º	4º
15	TEM	22	4,120	09:59:00	09:59:04	+0	+1	4º	4º
16	TEM	23	4,600	09:59:44	09:59:50	+0	+3	5º	4º
17	TEM	26	0,970	10:03:19	10:03:23	+0	+1	5º	4º
18	TEM	27	1,600	10:04:21	10:04:47	+0	+23	6º	5º
19	TEM	29	2,590	10:05:50	10:06:22	+0	+29	6º	5º
20	TEM	30	4,140	10:08:07	10:08:47	+0	+37	7º	5º
21	TEM	32	4,720	10:11:01	10:11:20	+0	+16	9º	5º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:15:00	10:15:22	+0	+19	7º	6º
24	TEM	39	2,280	10:17:45	10:17:58	+0	+10	6º	6º
25	TEM	41	2,790	10:18:36	10:19:57	+0	+78	6º	5º
26	TEM	42	3,520	10:19:39	10:21:25	+0	+103	6º	5º
27	TEM	44	0,460	10:20:37	10:32:44	+0	+724	11º	9º
28	TEM	45	1,660	10:22:22	10:25:39	+0	+194	6º	8º
29	TEM	46	2,290	10:23:19	10:27:22	+0	+240	6º	7º
30	TEM	49	3,300	10:27:05	10:29:28	+0	+140	6º	7º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:32:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	55	1,700	10:34:39	10:34:46	+0	+4	7º	8º
34	TEM	57	2,590	10:36:06	10:36:32	+0	+23	7º	8º
35	TEM	57	3,450	10:37:25	10:37:56	+0	+28	6º	7º
36	TEM	57	4,190	10:38:33	10:39:23	+0	+47	6º	7º
37	TEM	61	0,040	10:42:14	10:42:35	+0	+18	7º	7º
38	TEM	61	1,050	10:43:48	10:44:20	+0	+29	6º	7º
39	TEM	63	2,100	10:45:17	10:46:09	+0	+49	6º	7º
40	TEM	63	2,380	10:45:43	10:46:37	+0	+51	5º	7º
41	TEM	66	2,860	10:48:19	10:48:20	+0	0	2º	7º
42	TEM	70	4,610	10:52:01	10:52:11	+0	+7	5º	7º
43	TEM	74	0,140	10:56:42	10:56:47	+0	+2	4º	7º
44	TEM	76	1,970	10:59:32	10:59:40	+0	+5	4º	7º
45	TEM	77	2,520	11:00:21	11:00:31	+0	+7	4º	7º
46	TEM	78	2,940	11:00:59	11:01:22	+0	+20	4º	7º
47	TEM	84	0,060	11:07:52	11:07:56	+0	+1	6º	7º
48	TEM	88	1,630	11:11:16	11:11:28	+0	+9	2º	7º
49	TEM	88	2,160	11:12:04	11:12:22	+0	+15	3º	7º
50	TEM	90	3,010	11:13:22	11:13:52	+0	+27	4º	7º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	3.924	PD	0	Total PP	3.924	PCZ 4	Posição: 7º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:27:05	12:27:23	+0	+15	3º	3º
67	TEM	122	4,390	12:28:19	12:29:14	+0	+52	3º	4º
68	TEM	123	5,160	12:29:32	12:30:59	+0	+84	2º	2º
69	TEM	123	5,860	12:30:37	12:32:14	+0	+94	2º	2º
70	TEM	124	7,360	12:33:12	12:35:32	+0	+137	2º	2º
71	TEM	126	0,880	12:38:07	12:38:30	+0	+20	2º	2º
72	TEM	126	1,950	12:39:54	12:40:09	+0	+12	2º	2º
73	TEM	130	3,100	12:42:43	12:44:26	+0	+100	5º	2º
74	TEM	132	4,180	12:44:32	12:46:32	+0	+117	4º	2º
75	TEM	138	0,450	12:50:49	12:51:28	+0	+36	4º	2º
76	TEM	140	1,330	12:52:10	12:53:06	+0	+53	4º	2º
77	TEM	141	2,160	12:53:23	12:54:25	+0	+59	4º	2º
78	TEM	143	3,000	12:54:39	12:55:59	+0	+77	4º	2º
79	TEM	144	3,530	12:55:31	12:56:57	+0	+83	4º	2º
80	TEM	147	4,370	12:56:48	12:58:29	+0	+98	5º	3º
81	TEM	151	6,630	13:03:03	13:03:22	+0	+16	4º	3º
82	TEM	151	7,240	13:03:59	13:04:27	+0	+25	4º	3º
83	TEM	157	0,730	13:08:34	13:09:08	+0	+31	3º	3º
84	TEM	157	1,390	13:09:35	13:10:05	+0	+27	4º	2º
85	TEM	159	2,930	13:12:06	13:12:40	+0	+31	4º	2º
86	TEM	161	3,750	13:13:20	13:14:10	+0	+47	3º	2º
87	TEM	163	4,100	13:13:55	13:14:59	+0	+61	3º	2º
88	TEM	165	5,110	13:17:23	13:17:53	+0	+27	4º	2º
89	TEM	168	5,830	13:18:34	13:20:09	+0	+92	3º	2º
90	TEM	173	0,990	13:21:44	13:22:38	+0	+51	4º	2º
91	TEM	175	2,670	13:26:26	13:26:37	+0	+8	4º	2º
92	TEM	175	3,860	13:28:15	13:28:38	+0	+20	3º	2º
93	TEM	177	4,250	13:28:56	13:29:49	+0	+50	3º	2º
94	TEM	178	5,050	13:30:03	13:30:55	+0	+49	3º	3º
95	TEM	180	5,590	13:32:46	13:32:54	+0	+5	4º	3º
96	TEM	180	6,650	13:34:11	13:34:28	+0	+14	4º	3º
97	TEM	183	0,260	13:37:04	13:37:04	+0	0	1º	3º
98	TEM	184	0,910	13:38:03	13:38:29	+0	+23	4º	3º
99	TEM	185	1,480	13:38:55	13:39:32	+0	+34	4º	3º
100	TEM	185	1,890	13:39:30	13:40:11	+0	+38	4º	3º
101	TEM	188	2,550	13:40:43	13:41:57	+0	+71	3º	3º
102	TEM	189	3,650	13:42:26	13:43:36	+0	+67	3º	3º
103	TEM	192	6,710	13:50:20	13:50:28	+0	+5	4º	3º
104	TEM	194	8,010	13:53:12	13:53:23	+0	+8	5º	3º
105	TEM	197	1,690	13:56:58	13:57:08	+0	+7	4º	3º
106	TEM	199	2,690	14:02:37	14:02:38	+0	0	3º	3º

ETAPA 2	PP	1.844	PD	0	Total PP	1.844	PCZ 2	Posição: 3º
TOTAL	PP	5.768	PD	0	Total PP	**5.768**	**PCZ 6**	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

41			
Nome	PEDRO PAULO MACEDO		3649,3115
Patrocinador	GERAÇÃO MOTOS		
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:23:40	**Cidade**	PALHOÇA-SC

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:24:54	09:38:38	+0	**+821**	11º	11º
2	TEM	4	1,860	09:35:30	09:43:18	+0	**+465**	11º	11º
3	TEM	4	2,780	09:36:49	09:44:42	+0	**+470**	11º	11º
4	TEM	8	1,080	09:44:43	09:49:45	+0	**+299**	11º	11º
5	TEM	10	1,380	09:45:25	09:50:56	+0	**+328**	11º	11º
6	TEM	11	1,590	09:45:47	09:51:57	+0	**+367**	11º	11º
7	TEM	14	2,690	09:47:35	09:54:28	+0	**+410**	11º	11º
8	TEM	15	3,720	09:49:07	09:56:16	+0	**+426**	11º	11º
9	TEM	17	0,540	09:52:26	09:57:50	+0	**+321**	11º	11º
10	TEM	17	1,020	09:53:07	09:58:37	+0	**+327**	11º	11º
11	TEM	17	1,790	09:54:13	09:59:44	+0	**+328**	11º	11º
12	TEM	17	2,290	09:54:56	10:00:31	+0	**+332**	11º	11º
13	TEM	17	2,880	09:55:46	10:01:24	+0	**+335**	11º	11º
14	TEM	22	3,530	09:58:49	10:02:51	+0	**+239**	11º	11º
15	TEM	22	4,120	09:59:40	10:03:46	+0	**+243**	11º	11º
16	TEM	23	4,600	10:00:24	10:04:38	+0	**+251**	11º	11º
17	TEM	26	0,970	10:03:59	10:06:36	+0	**+154**	11º	11º
18	TEM	27	1,600	10:05:01	10:08:09	+0	**+185**	11º	11º
19	TEM	29	2,590	10:06:30	10:10:00	+0	**+207**	11º	11º
20	TEM	30	4,140	10:08:47	10:12:29	+0	**+219**	11º	11º
21	TEM	32	4,720	10:11:41	10:13:52	+0	**+128**	11º	11º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
23	TEM	37	1,060	10:15:40	10:19:15	+0	**+212**	10º	11º
24	TEM	39	2,280	10:18:25	10:21:10	+0	**+162**	10º	11º
25	TEM	41	2,790	10:19:16	10:22:14	+0	**+175**	10º	11º
26	TEM	42	3,520	10:20:19	10:23:56	+0	**+214**	9º	11º
27	TEM	44	0,460	10:21:17	10:24:57	+0	**+217**	8º	11º
28	TEM	45	1,660	10:23:02	10:27:09	+0	**+244**	9º	10º
29	TEM	46	2,290	10:23:59	10:28:34	+0	**+272**	9º	10º
30	TEM	49	3,300	10:27:45	10:30:46	+0	**+178**	8º	10º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
32	TEM	55	0,370	10:33:16	10:34:03	+0	**+44**	8º	10º
33	TEM	55	1,700	10:35:19	10:35:59	+0	**+37**	9º	11º
34	TEM	57	2,590	10:36:46	10:37:48	+0	**+59**	9º	11º
35	TEM	57	3,450	10:38:05	10:39:11	+0	**+63**	8º	11º
36	TEM	57	4,190	10:39:13	10:40:31	+0	**+75**	8º	11º
37	TEM	61	0,040	10:42:54	10:42:34	+0	**-51**	8º	11º
38	TEM	61	1,050	10:44:28	10:44:25	+0	**0**	1º	10º
39	TEM	63	2,100	10:45:57	10:46:10	+0	**+10**	1º	9º
40	TEM	63	2,380	10:46:23	10:46:39	+0	**+13**	1º	9º
41	TEM	66	2,860	10:48:59	10:47:28	+0	**-264**	9º	9º
42	TEM	70	4,610	10:52:41	10:50:23	+0	**-405**	9º	9º
43	TEM	74	0,140	10:57:22	10:52:26	+0	**-879**	10º	9º
44	TEM	76	1,970	11:00:12	10:55:37	+0	**-816**	9º	9º
45	TEM	77	2,520	11:01:01	10:56:32	+0	**-798**	10º	9º
46	TEM	78	2,940	11:01:39	10:57:31	+0	**-735**	9º	9º
47	TEM	84	0,060	11:08:32	11:02:03	+0	**900**	10º	9º
48	TEM	88	1,630	11:11:56	11:04:42	+0	**900**	10º	9º
49	TEM	88	2,160	11:12:44	11:05:41	+0	**900**	9º	9º
50	TEM	90	3,010	11:14:02	11:07:14	+0	**900**	10º	9º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		

ETAPA 1	PP	16.378	PD	0	Total PP	**16.378**	PCZ 1	Posição: 9º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	**0**		
66	TEM	121	3,670	12:27:45	12:27:44	+0	**0**	1º	1º
67	TEM	122	4,390	12:28:59	12:30:06	+0	**+64**	5º	3º
68	TEM	123	5,160	12:30:12	12:32:07	+0	**+112**	5º	4º
69	TEM	123	5,860	12:31:17	12:33:42	+0	**+142**	5º	5º
70	TEM	124	7,360	12:33:52	12:37:40	+0	**+225**	5º	5º
71	TEM	126	0,880	12:38:47	12:40:23	+0	**+93**	5º	5º
72	TEM	126	1,950	12:40:34	12:42:28	+0	**+111**	5º	5º
73	TEM	130	3,100	12:43:23	12:44:58	+0	**+92**	4º	5º
74	TEM	132	4,180	12:45:12	12:47:23	+0	**+128**	5º	6º
75	TEM	138	0,450	12:51:29	12:52:35	+0	**+63**	5º	5º
76	TEM	140	1,330	12:52:50	12:54:17	+0	**+84**	5º	5º
77	TEM	141	2,160	12:54:03	12:55:40	+0	**+94**	5º	5º
78	TEM	143	3,000	12:55:19	12:57:25	+0	**+123**	5º	5º
79	TEM	144	3,530	12:56:11	12:58:26	+0	**+132**	5º	5º
80	TEM	147	4,370	12:57:28	13:00:13	+0	**+162**	6º	5º
81	TEM	151	6,630	13:03:43	13:04:02	+0	**+16**	5º	5º
82	TEM	151	7,240	13:04:39	13:05:14	+0	**+32**	5º	5º
83	TEM	157	0,730	13:09:14	13:08:57	+0	**-42**	5º	5º
84	TEM	157	1,390	13:10:15	13:10:12	+0	**0**	1º	5º
85	TEM	159	2,930	13:12:46	13:13:01	+0	**+12**	1º	5º
86	TEM	161	3,750	13:14:00	13:14:57	+0	**+54**	4º	5º
87	TEM	163	4,100	13:14:35	13:15:50	+0	**+72**	4º	5º
88	TEM	165	5,110	13:18:03	13:17:57	+0	**-9**	2º	5º
89	TEM	168	5,830	13:19:14	13:20:32	+0	**+75**	2º	5º
90	TEM	173	0,990	13:22:24	13:23:02	+0	**+35**	2º	5º
91	TEM	175	2,670	13:27:06	13:27:06	+0	**0**	1º	5º
92	TEM	175	3,860	13:28:55	13:29:21	+0	**+23**	4º	5º
93	TEM	177	4,250	13:29:36	13:30:31	+0	**+52**	4º	5º
94	TEM	178	5,050	13:30:43	13:31:43	+0	**+57**	5º	5º
95	TEM	180	5,590	13:33:26	13:32:39	+0	**-132**	6º	5º
96	TEM	180	6,650	13:34:51	13:34:22	+0	**-78**	6º	5º
97	TEM	183	0,260	13:37:44	13:37:21	+0	**-60**	6º	5º
98	TEM	184	0,910	13:38:43	13:38:49	+0	**+3**	1º	5º
99	TEM	185	1,480	13:39:35	13:40:07	+0	**+29**	3º	5º
100	TEM	185	1,890	13:40:10	13:40:48	+0	**+35**	3º	5º
101	TEM	188	2,550	13:41:23	13:43:12	+0	**+106**	7º	5º
102	TEM	189	3,650	13:43:06	13:45:09	+0	**+120**	6º	5º
103	TEM	192	6,710	13:51:00	13:50:59	+0	**0**	1º	5º
104	TEM	194	8,010	13:53:52	13:53:45	+0	**-12**	6º	5º
105	TEM	197	1,690	13:57:38	13:57:31	+0	**-12**	7º	5º
106	TEM	199	2,690	14:03:17	14:01:56	+0	**-234**	10º	5º

ETAPA 2	PP	2.925	PD	0	Total PP	**2.925**	PCZ 4	Posição: 5º
TOTAL	PP	19.303	PD	0	Total PP	**19.303**	PCZ 5	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

43			
Nome	CASSIUS VINICIUS FERNANDES		3513,3733
Patrocinador	COMPASS / MITAS / TCC		
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:24:20	**Cidade**	CURITIBA-PR

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:25:34	09:25:30	+0	-3	8º	8º
2	TEM	4	1,860	09:36:10	09:36:17	+0	+4	3º	5º
3	TEM	4	2,780	09:37:29	09:37:33	+0	+1	2º	3º
4	TEM	8	1,080	09:45:23	09:45:24	+0	0	3º	3º
5	TEM	10	1,380	09:46:05	09:46:22	+0	+14	5º	3º
6	TEM	11	1,590	09:46:27	09:46:59	+0	+29	6º	4º
7	TEM	14	2,690	09:48:15	09:49:02	+0	+44	3º	4º
8	TEM	15	3,720	09:49:47	09:50:37	+0	+47	3º	3º
9	TEM	17	0,540	09:53:06	09:53:08	+0	0	1º	3º
10	TEM	17	1,020	09:53:47	09:53:52	+0	+2	1º	3º
11	TEM	17	1,790	09:54:53	09:54:53	+0	0	2º	3º
12	TEM	17	2,290	09:55:36	09:55:34	+0	0	4º	3º
13	TEM	17	2,880	09:56:26	09:56:21	+0	-6	7º	3º
14	TEM	22	3,530	09:59:29	09:59:33	+0	+1	1º	3º
15	TEM	22	4,120	10:00:20	10:00:19	+0	0	2º	3º
16	TEM	23	4,600	10:01:04	10:01:05	+0	0	2º	3º
17	TEM	26	0,970	10:04:39	10:04:40	+0	0	1º	3º
18	TEM	27	1,600	10:05:41	10:06:07	+0	+23	7º	3º
19	TEM	29	2,590	10:07:10	10:07:41	+0	+28	5º	4º
20	TEM	30	4,140	10:09:27	10:09:52	+0	+22	4º	4º
21	TEM	32	4,720	10:12:21	10:12:33	+0	+9	5º	4º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:16:20	10:16:38	+0	+15	3º	4º
24	TEM	39	2,280	10:19:05	10:19:16	+0	+8	5º	4º
25	TEM	41	2,790	10:19:56	10:22:45	+0	+166	9º	6º
26	TEM	42	3,520	10:20:59	10:24:22	+0	+200	8º	7º
27	TEM	44	0,460	10:21:57	10:25:24	+0	+204	7º	6º
28	TEM	45	1,660	10:23:42	10:27:42	+0	+237	8º	6º
29	TEM	46	2,290	10:24:39	10:28:50	+0	+248	7º	6º
30	TEM	49	3,300	10:28:25	10:30:52	+0	+144	7º	6º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:33:56	10:34:10	+0	+11	6º	6º
33	TEM	55	1,700	10:35:59	10:36:11	+0	+9	8º	6º
34	TEM	57	2,590	10:37:26	10:38:01	+0	+32	8º	6º
35	TEM	57	3,450	10:38:45	10:39:22	+0	+34	7º	6º
36	TEM	57	4,190	10:39:53	10:41:01	+0	+65	7º	6º
37	TEM	61	0,040	10:43:34	10:43:52	+0	+15	6º	6º
38	TEM	61	1,050	10:45:08	10:45:43	+0	+32	8º	6º
39	TEM	63	2,100	10:46:37	10:47:33	+0	+53	8º	6º
40	TEM	63	2,380	10:47:03	10:48:01	+0	+55	7º	6º
41	TEM	66	2,860	10:49:39	10:49:39	+0	0	1º	6º
42	TEM	70	4,610	10:53:21	10:53:32	+0	+8	7º	6º
43	TEM	74	0,140	10:58:02	10:58:02	+0	0	1º	6º
44	TEM	76	1,970	11:00:52	11:01:04	+0	+9	5º	6º
45	TEM	77	2,520	11:01:41	11:01:56	+0	+12	5º	6º
46	TEM	78	2,940	11:02:19	11:02:53	+0	+31	5º	6º
47	TEM	84	0,060	11:09:12	11:09:10	+0	0	5º	6º
48	TEM	88	1,630	11:12:36	11:12:54	+0	+15	6º	6º
49	TEM	88	2,160	11:13:24	11:13:49	+0	+22	5º	6º
50	TEM	90	3,010	11:14:42	11:15:21	+0	+36	6º	6º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	1.894	PD	0	Total PP	1.894	PCZ 10	Posição: 6º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:28:25	12:28:38	+0	+10	2º	2º
67	TEM	122	4,390	12:29:39	12:30:32	+0	+50	2º	1º
68	TEM	123	5,160	12:30:52	12:32:44	+0	+109	4º	3º
69	TEM	123	5,860	12:31:57	12:34:03	+0	+123	4º	3º
70	TEM	124	7,360	12:34:32	12:37:55	+0	+200	3º	3º
71	TEM	126	0,880	12:39:27	12:40:30	+0	+60	3º	3º
72	TEM	126	1,950	12:41:14	12:42:22	+0	+65	4º	3º
73	TEM	130	3,100	12:44:03	12:44:52	+0	+46	3º	3º
74	TEM	132	4,180	12:45:52	12:47:02	+0	+67	3º	3º
75	TEM	138	0,450	12:52:09	12:52:29	+0	+17	3º	3º
76	TEM	140	1,330	12:53:30	12:54:06	+0	+33	3º	3º
77	TEM	141	2,160	12:54:43	12:55:25	+0	+39	3º	3º
78	TEM	143	3,000	12:55:59	12:57:02	+0	+60	3º	3º
79	TEM	144	3,530	12:56:51	12:57:58	+0	+64	3º	3º
80	TEM	147	4,370	12:58:08	12:59:33	+0	+82	4º	2º
81	TEM	151	6,630	13:04:23	13:04:38	+0	+12	3º	2º
82	TEM	151	7,240	13:05:19	13:05:43	+0	+21	3º	2º
83	TEM	157	0,730	13:09:54	13:10:34	+0	+37	4º	2º
84	TEM	157	1,390	13:10:55	13:11:39	+0	+41	5º	3º
85	TEM	159	2,930	13:13:26	13:14:36	+0	+67	5º	4º
86	TEM	161	3,750	13:14:40	13:16:11	+0	+88	5º	4º
87	TEM	163	4,100	13:15:15	13:17:06	+0	+108	5º	4º
88	TEM	165	5,110	13:18:43	13:19:11	+0	+25	3º	4º
89	TEM	168	5,830	13:19:54	13:21:59	+0	+122	5º	4º
90	TEM	173	0,990	13:23:04	13:24:18	+0	+71	5º	4º
91	TEM	175	2,670	13:27:46	13:27:59	+0	+10	5º	4º
92	TEM	175	3,860	13:29:35	13:30:15	+0	+37	5º	4º
93	TEM	177	4,250	13:30:16	13:31:11	+0	+52	5º	4º
94	TEM	178	5,050	13:31:23	13:32:22	+0	+56	4º	4º
95	TEM	180	5,590	13:34:06	13:34:10	+0	+1	1º	4º
96	TEM	180	6,650	13:35:31	13:35:43	+0	+9	3º	4º
97	TEM	183	0,260	13:38:24	13:38:19	+0	-6	5º	4º
98	TEM	184	0,910	13:39:23	13:39:50	+0	+24	5º	4º
99	TEM	185	1,480	13:40:15	13:41:02	+0	+44	5º	4º
100	TEM	185	1,890	13:40:50	13:41:41	+0	+48	5º	4º
101	TEM	188	2,550	13:42:03	13:43:46	+0	+100	6º	4º
102	TEM	189	3,650	13:43:46	13:45:32	+0	+103	5º	4º
103	TEM	192	6,710	13:51:40	13:51:50	+0	+7	6º	4º
104	TEM	194	8,010	13:54:32	13:54:39	+0	+4	2º	4º
105	TEM	197	1,690	13:58:18	13:58:27	+0	+6	2º	4º
106	TEM	199	2,690	14:03:57	14:03:55	+0	0	4º	4º

ETAPA 2	PP	2.124	PD	0	Total PP	2.124	PCZ 1	Posição: 4º
TOTAL	PP	4.018	PD	0	Total PP	4.018	PCZ 11	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

45			
Nome	HELIO SENKO		3618,3158
Patrocinador	HS VEICULOS/R2/TECNOMED/AUTO CENTER SLONGO		
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:25:00	**Cidade**	CURITIBA-PR

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:26:14	09:26:04	+0	-21	9º	9º
2	TEM	4	1,860	09:36:50	09:36:57	+0	+4	4º	9º
3	TEM	4	2,780	09:38:09	09:38:18	+0	+6	6º	9º
4	TEM	8	1,080	09:46:03	09:46:05	+0	0	5º	9º
5	TEM	10	1,380	09:46:45	09:47:00	+0	+12	3º	9º
6	TEM	11	1,590	09:47:07	09:47:38	+0	+28	5º	9º
7	TEM	14	2,690	09:48:55	09:50:07	+0	+69	9º	9º
8	TEM	15	3,720	09:50:27	09:51:47	+0	+77	9º	9º
9	TEM	17	0,540	09:53:46	09:54:00	+0	+11	10º	9º
10	TEM	17	1,020	09:54:27	09:54:53	+0	+23	10º	9º
11	TEM	17	1,790	09:55:33	09:55:44	+0	+8	8º	9º
12	TEM	17	2,290	09:56:16	09:56:19	+0	0	6º	9º
13	TEM	17	2,880	09:57:06	09:57:11	+0	+2	5º	9º
14	TEM	22	3,530	10:00:09	10:00:16	+0	+4	4º	8º
15	TEM	22	4,120	10:01:00	10:01:05	+0	+2	5º	8º
16	TEM	23	4,600	10:01:44	10:01:59	+0	+12	9º	9º
17	TEM	26	0,970	10:05:19	10:05:23	+0	+1	6º	9º
18	TEM	27	1,600	10:06:21	10:06:45	+0	+21	4º	9º
19	TEM	29	2,590	10:07:50	10:08:21	+0	+28	4º	7º
20	TEM	30	4,140	10:10:07	10:10:34	+0	+24	6º	7º
21	TEM	32	4,720	10:13:01	10:13:12	+0	+8	3º	7º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:17:00	10:17:26	+0	+23	8º	7º
24	TEM	39	2,280	10:19:45	10:20:01	+0	+13	8º	7º
25	TEM	41	2,790	10:20:36	10:23:22	+0	+163	8º	8º
26	TEM	42	3,520	10:21:39	10:25:56	+0	+254	10º	8º
27	TEM	44	0,460	10:22:37	10:27:49	+0	+309	9º	7º
28	TEM	45	1,660	10:24:22	10:30:02	+0	+337	10º	9º
29	TEM	46	2,290	10:25:19	10:31:01	+0	+339	10º	9º
30	TEM	49	3,300	10:29:05	10:32:59	+0	+231	10º	9º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:34:36	10:41:32	+0	+413	9º	7º
33	TEM	55	1,700	10:36:39	10:43:24	+0	+402	10º	7º
34	TEM	57	2,590	10:38:06	10:45:21	+0	+432	10º	7º
35	TEM	57	3,450	10:39:25	10:46:37	+0	+429	10º	8º
36	TEM	57	4,190	10:40:33	10:48:03	+0	+447	9º	8º
37	TEM	61	0,040	10:44:14	10:50:03	+0	+346	9º	8º
38	TEM	61	1,050	10:45:48	10:51:38	+0	+347	9º	8º
39	TEM	63	2,100	10:47:17	10:53:18	+0	+358	9º	8º
40	TEM	63	2,380	10:47:43	10:54:02	+0	+376	9º	8º
41	TEM	66	2,860	10:50:19	10:54:43	+0	+261	8º	8º
42	TEM	70	4,610	10:54:01	10:58:22	+0	+258	8º	8º
43	TEM	74	0,140	10:58:42	11:00:27	+0	+102	8º	8º
44	TEM	76	1,970	11:01:32	11:03:28	+0	+113	8º	8º
45	TEM	77	2,520	11:02:21	11:04:24	+0	+120	8º	8º
46	TEM	78	2,940	11:02:59	11:06:08	+0	+186	8º	8º
47	TEM	84	0,060	11:09:52	11:12:57	+0	+182	9º	8º
48	TEM	88	1,630	11:13:16	11:16:34	+0	+195	8º	8º
49	TEM	88	2,160	11:14:04	11:17:37	+0	+210	8º	8º
50	TEM	90	3,010	11:15:22	11:19:17	+0	+232	9º	8º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	7.439	PD	0	Total PP	7.439	PCZ 2	Posição: 8º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:29:05	12:29:23	+0	+15	4º	4º
67	TEM	122	4,390	12:30:19	12:33:25	+0	+183	7º	6º
68	TEM	123	5,160	12:31:32	12:35:42	+0	+247	7º	7º
69	TEM	123	5,860	12:32:37	12:37:03	+0	+263	7º	7º
70	TEM	124	7,360	12:35:12	12:41:02	+0	+347	8º	7º
71	TEM	126	0,880	12:40:07	12:43:57	+0	+227	8º	7º
72	TEM	126	1,950	12:41:54	12:45:47	+0	+230	7º	7º
73	TEM	130	3,100	12:44:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
74	TEM	132	4,180	12:46:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
75	TEM	138	0,450	12:52:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
76	TEM	140	1,330	12:54:10	12:56:25	+0	+132	6º	10º
77	TEM	141	2,160	12:55:23	12:57:56	+0	+150	6º	10º
78	TEM	143	3,000	12:56:39	12:54:21	+0	-405	8º	10º
79	TEM	144	3,530	12:57:31	13:00:34	+0	+180	6º	10º
80	TEM	147	4,370	12:58:48	12:59:33	+0	+42	2º	8º
81	TEM	151	6,630	13:05:03	13:06:08	+0	+62	6º	8º
82	TEM	151	7,240	13:05:59	13:07:20	+0	+78	6º	8º
83	TEM	157	0,730	13:10:34	13:11:44	+0	+67	6º	8º
84	TEM	157	1,390	13:11:35	13:12:44	+0	+66	6º	8º
85	TEM	159	2,930	13:14:06	13:16:01	+0	+112	6º	8º
86	TEM	161	3,750	13:15:20	13:17:46	+0	+143	6º	8º
87	TEM	163	4,100	13:15:55	13:18:46	+0	+168	6º	8º
88	TEM	165	5,110	13:19:23	13:20:46	+0	+80	6º	8º
89	TEM	168	5,830	13:20:34	13:24:19	+0	+222	7º	8º
90	TEM	173	0,990	13:23:44	13:28:43	+0	+296	7º	8º
91	TEM	175	2,670	13:28:26	13:32:01	+0	+212	7º	8º
92	TEM	175	3,860	13:30:15	13:34:19	+0	+241	7º	8º
93	TEM	177	4,250	13:30:56	13:36:00	+0	+301	7º	8º
94	TEM	178	5,050	13:32:03	13:37:14	+0	+308	7º	8º
95	TEM	180	5,590	13:34:46	13:38:05	+0	+196	7º	8º
96	TEM	180	6,650	13:36:11	13:39:41	+0	+207	7º	8º
97	TEM	183	0,260	13:39:04	13:40:43	+0	+96	7º	8º
98	TEM	184	0,910	13:40:03	13:42:24	+0	+138	7º	8º
99	TEM	185	1,480	13:40:55	13:46:43	+0	+345	8º	8º
100	TEM	185	1,890	13:41:30	13:54:02	+0	+749	11º	8º
101	TEM	188	2,550	13:42:43	13:44:25	+0	+99	5º	8º
102	TEM	189	3,650	13:44:26	14:02:50	+0	900	11º	8º
103	TEM	192	6,710	13:52:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
104	TEM	194	8,010	13:55:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
105	TEM	197	1,690	13:58:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
106	TEM	199	2,690	14:04:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º

ETAPA 2	PP	20.107	PD	0	Total PP	20.107	PCZ 0	Posição: 9º
TOTAL	PP	27.546	PD	0	Total PP	**27.546**	**PCZ 2**	

5º ENDURO DE ITAPOÁ

46		
Nome	DAGOMAR LUIZ SLONGO	3660,3124
Patrocinador	AUTO CENTER SLONGO / AUTO VALLE / TECNOMED CURITIBA / HS VEÍCULOS / LAVAILAMA	
Categoria / Largada	OVER 40 / 09:25:20	**Cidade** CURITIBA-PR

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 1

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
1	TEM	1	0,620	09:26:34	09:26:09	+0	-66	10º	10º
2	TEM	4	1,860	09:37:10	09:37:24	+0	+11	10º	10º
3	TEM	4	2,780	09:38:29	09:38:51	+0	+19	10º	10º
4	TEM	8	1,080	09:46:23	09:46:29	+0	+3	10º	10º
5	TEM	10	1,380	09:47:05	09:47:32	+0	+24	10º	10º
6	TEM	11	1,590	09:47:27	09:48:16	+0	+46	10º	10º
7	TEM	14	2,690	09:49:15	09:50:30	+0	+72	10º	10º
8	TEM	15	3,720	09:50:47	09:52:18	+0	+88	10º	10º
9	TEM	17	0,540	09:54:06	09:54:17	+0	+8	8º	10º
10	TEM	17	1,020	09:54:47	09:55:04	+0	+14	8º	10º
11	TEM	17	1,790	09:55:53	09:56:10	+0	+14	10º	10º
12	TEM	17	2,290	09:56:36	09:56:53	+0	+14	10º	10º
13	TEM	17	2,880	09:57:26	09:57:44	+0	+15	10º	10º
14	TEM	22	3,530	10:00:29	10:00:40	+0	+8	10º	10º
15	TEM	22	4,120	10:01:20	10:01:31	+0	+8	10º	10º
16	TEM	23	4,600	10:02:04	10:02:21	+0	+14	10º	10º
17	TEM	26	0,970	10:05:39	10:05:48	+0	+6	10º	10º
18	TEM	27	1,600	10:06:41	10:07:19	+0	+35	10º	10º
19	TEM	29	2,590	10:08:10	10:09:02	+0	+49	10º	10º
20	TEM	30	4,140	10:10:27	10:11:32	+0	+62	10º	10º
21	TEM	32	4,720	10:13:21	10:13:42	+0	+18	10º	10º
22	CAN	34	0,480	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	37	1,060	10:17:20	10:17:59	+0	+36	9º	10º
24	TEM	39	2,280	10:20:05	10:20:20	+0	+12	7º	9º
25	TEM	41	2,790	10:20:56	10:23:30	+0	+151	7º	9º
26	TEM	42	3,520	10:21:59	10:25:06	+0	+184	7º	9º
27	TEM	44	0,460	10:22:57	10:26:08	+0	+188	6º	8º
28	TEM	45	1,660	10:24:42	10:28:35	+0	+230	7º	7º
29	TEM	46	2,290	10:25:39	10:30:05	+0	+263	8º	8º
30	TEM	49	3,300	10:29:25	10:32:37	+0	+189	9º	8º
31	CAN	51	4,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	55	0,370	10:34:56	10:57:49	+0	900	10º	8º
33	TEM	55	1,700	10:36:59	11:00:39	+0	900	11º	9º
34	TEM	57	2,590	10:38:26	11:03:05	+0	900	11º	9º
35	TEM	57	3,450	10:39:45	11:04:48	+0	900	11º	9º
36	TEM	57	4,190	10:40:53	11:07:03	+0	900	11º	9º
37	TEM	61	0,040	10:44:34	11:09:19	+0	900	11º	9º
38	TEM	61	1,050	10:46:08	11:11:47	+0	900	11º	9º
39	TEM	63	2,100	10:47:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	63	2,380	10:48:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	66	2,860	10:50:39	11:14:04	+0	900	11º	10º
42	TEM	70	4,610	10:54:21	11:17:54	+0	900	11º	10º
43	TEM	74	0,140	10:59:02	11:20:23	+0	900	11º	11º
44	TEM	76	1,970	11:01:52	11:24:00	+0	900	10º	10º
45	TEM	77	2,520	11:02:41	11:25:02	+0	900	11º	11º
46	TEM	78	2,940	11:03:19	11:26:16	+0	900	10º	10º
47	TEM	84	0,060	11:10:12	11:31:20	+0	900	11º	11º
48	TEM	88	1,630	11:13:36	11:34:30	+0	900	11º	11º
49	TEM	88	2,160	11:14:24	11:35:36	+0	900	10º	10º
50	TEM	90	3,010	11:15:42	11:37:24	+0	900	11º	11º
51	CAN	97	2,850	00:00:00	00:00:00	+0	0		
52	CAN	99	3,590	00:00:00	00:00:00	+0	0		
53	CAN	102	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
54	CAN	102	4,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
55	CAN	103	5,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
56	CAN	103	6,740	00:00:00	00:00:00	+0	0		

ETAPA 1	PP	20.747	PD	0	Total PP	20.747	PCZ 0	Posição: 11º

SUL BRASILEIRO E CATARINENSE - ETAPA 2

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
57	CAN	109	1,890	00:00:00	00:00:00	+0	0		
58	CAN	110	2,340	00:00:00	00:00:00	+0	0		
59	CAN	113	4,700	00:00:00	00:00:00	+0	0		
60	CAN	113	5,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
61	CAN	115	5,930	00:00:00	00:00:00	+0	0		
62	CAN	115	7,250	00:00:00	00:00:00	+0	0		
63	CAN	116	8,420	00:00:00	00:00:00	+0	0		
64	CAN	116	8,830	00:00:00	00:00:00	+0	0		
65	CAN	116	9,060	00:00:00	00:00:00	+0	0		
66	TEM	121	3,670	12:29:25	12:29:45	+0	+17	5º	5º
67	TEM	122	4,390	12:30:39	12:31:46	+0	+64	4º	5º
68	TEM	123	5,160	12:31:52	12:33:37	+0	+102	3º	5º
69	TEM	123	5,860	12:32:57	12:34:57	+0	+117	3º	4º
70	TEM	124	7,360	12:35:32	12:39:01	+0	+206	4º	4º
71	TEM	126	0,880	12:40:27	12:42:09	+0	+99	6º	4º
72	TEM	126	1,950	12:42:14	12:44:14	+0	+117	6º	4º
73	TEM	130	3,100	12:45:03	12:46:48	+0	+102	6º	4º
74	TEM	132	4,180	12:46:52	12:49:13	+0	+138	6º	5º
75	TEM	138	0,450	12:53:09	12:56:04	+0	+172	6º	6º
76	TEM	140	1,330	12:54:30	12:57:49	+0	+196	7º	6º
77	TEM	141	2,160	12:55:43	12:59:18	+0	+212	7º	6º
78	TEM	143	3,000	12:56:59	13:01:09	+0	+247	6º	6º
79	TEM	144	3,530	12:57:51	13:02:18	+0	+264	7º	6º
80	TEM	147	4,370	12:59:08	13:04:06	+0	+295	7º	6º
81	TEM	151	6,630	13:05:23	13:08:36	+0	+190	8º	6º
82	TEM	151	7,240	13:06:19	13:09:56	+0	+214	8º	6º
83	TEM	157	0,730	13:10:54	13:14:03	+0	+186	8º	6º
84	TEM	157	1,390	13:11:55	13:15:22	+0	+204	8º	6º
85	TEM	159	2,930	13:14:26	13:18:16	+0	+227	8º	6º
86	TEM	161	3,750	13:15:40	13:20:03	+0	+260	8º	6º
87	TEM	163	4,100	13:16:15	13:20:59	+0	+281	8º	6º
88	TEM	165	5,110	13:19:43	13:23:28	+0	+222	8º	6º
89	TEM	168	5,830	13:20:54	13:25:50	+0	+293	8º	6º
90	TEM	173	0,990	13:24:04	13:29:14	+0	+307	8º	6º
91	TEM	175	2,670	13:28:46	13:32:59	+0	+250	8º	6º
92	TEM	175	3,860	13:30:35	13:35:22	+0	+284	8º	6º
93	TEM	177	4,250	13:31:16	13:36:30	+0	+311	8º	7º
94	TEM	178	5,050	13:32:23	13:37:48	+0	+322	8º	7º
95	TEM	180	5,590	13:35:06	13:38:41	+0	+212	8º	7º
96	TEM	180	6,650	13:36:31	13:40:23	+0	+229	8º	7º
97	TEM	183	0,260	13:39:24	13:41:57	+0	+150	8º	7º
98	TEM	184	0,910	13:40:23	13:43:31	+0	+185	8º	7º
99	TEM	185	1,480	13:41:15	13:44:54	+0	+216	7º	7º
100	TEM	185	1,890	13:41:50	13:45:35	+0	+222	7º	7º
101	TEM	188	2,550	13:43:03	13:47:37	+0	+271	8º	7º
102	TEM	189	3,650	13:44:46	13:49:31	+0	+282	7º	7º
103	TEM	192	6,710	13:52:40	13:53:57	+0	+74	7º	7º
104	TEM	194	8,010	13:55:32	13:56:05	+0	+30	7º	7º
105	TEM	197	1,690	13:59:18	13:59:28	+0	+7	3º	7º
106	TEM	199	2,690	14:04:57	14:05:01	+0	+1	6º	7º

ETAPA 2	PP	7.778	PD	0	Total PP	7.778	PCZ 0	Posição: 7º
TOTAL	PP	28.525	PD	0	Total PP	28.525	PCZ 0	