

<b>1</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 01 / NAVEGADOR 01										4028,4108					
	<b>Patrocinador</b>																
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:31:00										<b>Cidade</b>	-				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:02:37	11:02:38	+0		+1	1º	1º	1º						
2	TEM	9	3,330	11:07:08	11:07:36	+0		+28	11º	9º							
3	TEM	11	4,710	11:09:55	11:09:50	+0		-5	5º	7º							
4	TEM	16	7,160	11:14:33	11:14:32	+0		-1	1º	4º							
5	TEM	16	8,080	11:16:36	11:16:25	+0		-11	6º	4º							
6	TEM	22	2,120	11:33:09	11:33:05	+0		-4	1º	2º							
7	TEM	27	3,240	11:35:27	11:35:26	+0		-1	1º	2º							
8	TEM	29	4,020	11:37:27	11:37:24	+0		-3	3º	2º							
9	TEM	32	0,440	11:48:23	11:48:08	+0		-15	10º	2º							
10	TEM	36	1,380	11:49:54	11:50:05	+0		+11	9º	2º							
11	TEM	37	2,260	11:51:09	11:51:18	+0		+9	5º	3º							
12	TEM	37	2,680	11:52:00	11:51:52	+0		-8	8º	3º							
13	TEM	41	3,930	11:54:39	11:54:20	+0		-19	6º	3º							
14	TEM	44	0,630	12:11:27	12:11:33	+0		+6	6º	3º							
15	TEM	44	1,050	12:12:23	12:12:26	+0		+3	4º	3º							
16	TEM	47	1,670	12:13:37	12:13:38	+0		+1	4º	3º							
17	TEM	48	2,550	12:17:09	12:16:30	+0		-39	5º	2º							
18	TEM	49	2,830	12:17:41	12:17:16	+0		-25	8º	3º							
19	TEM	49	3,730	12:19:11	12:19:03	+0		-8	6º	3º							
20	TEM	49	4,360	12:20:14	12:20:14	+0		0	1º	2º							
21	TEM	50	5,140	12:21:32	12:21:41	+0		+9	5º	2º							
22	TEM	51	5,800	12:23:02	12:22:55	+0		-7	8º	2º							
23	TEM	56	0,760	12:26:31	12:26:51	+0		[+20]	9º	3º							
24	TEM	58	1,860	12:28:40	12:28:40	+0		0	1º	3º							
25	TEM	59	2,310	12:29:22	12:29:18	+0		-4	7º	3º							
26	TEM	59	2,780	12:29:57	12:29:52	+0		-5	5º	3º							
27	TEM	60	5,540	12:33:47	12:33:43	+0		-4	3º	3º							
28	TEM	62	6,710	12:35:50	12:43:12	+0		[+442]	13º	10º							
29	TEM	63	8,110	12:37:50	12:44:40	+0		+410	13º	12º							
<b>PROVA 01</b>		PP	1.099	PD	462	Total PP	<b>637</b>	PCZ 2	Posição: 10º								
<b>TOTAL</b>		PP	1.099	PD	462	Total PP	<b>637</b>	PCZ 2									

<b>2</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 02 / NAVEGADOR 02											4153,4289				
	<b>Patrocinador</b>																
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:32:00											<b>Cidade</b>	-			
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:03:37	11:03:56	+0	[+19]	13º 13º									
2	TEM	9	3,330	11:08:08	11:08:33	+0	+25	9º 11º									
3	TEM	11	4,710	11:10:55	11:11:35	+0	[+40]	11º 11º									
4	TEM	16	7,160	11:15:33	11:16:07	+0	+34	10º 11º									
5	TEM	16	8,080	11:17:36	11:17:39	+0	+3	4º 10º									
6	TEM	22	2,120	11:34:09	11:33:58	+0	-11	4º 9º									
7	TEM	27	3,240	11:36:27	11:36:26	+0	-1	2º 8º									
8	TEM	29	4,020	11:38:27	11:38:37	+0	+10	7º 8º									
9	TEM	32	0,440	11:49:23	11:49:21	+0	-2	1º 8º									
10	TEM	36	1,380	11:50:54	11:51:02	+0	+8	6º 8º									
11	TEM	37	2,260	11:52:09	11:52:23	+0	+14	8º 8º									
12	TEM	37	2,680	11:53:00	11:52:54	+0	-6	5º 8º									
13	TEM	41	3,930	11:55:39	11:55:21	+0	-18	5º 8º									
14	TEM	44	0,630	12:12:27	12:12:29	+0	+2	3º 7º									
15	TEM	44	1,050	12:13:23	12:13:25	+0	+2	3º 7º									
16	TEM	47	1,670	12:14:37	12:14:44	+0	+7	9º 7º									
17	TEM	48	2,550	12:18:09	12:17:31	+0	-38	4º 6º									
18	TEM	49	2,830	12:18:41	12:18:48	+0	+7	4º 5º									
19	TEM	49	3,730	12:20:11	12:20:20	+0	+9	8º 5º									
20	TEM	49	4,360	12:21:14	12:21:25	+0	+11	7º 5º									
21	TEM	50	5,140	12:22:32	12:22:36	+0	+4	2º 5º									
22	TEM	51	5,800	12:24:02	12:24:01	+0	-1	2º 5º									
23	TEM	56	0,760	12:27:31	12:27:37	+0	+6	8º 5º									
24	TEM	58	1,860	12:29:40	12:29:46	+0	+6	8º 5º									
25	TEM	59	2,310	12:30:22	12:30:23	+0	+1	1º 5º									
26	TEM	59	2,780	12:30:57	12:30:59	+0	+2	3º 5º									
27	TEM	60	5,540	12:34:47	12:34:46	+0	-1	1º 5º									
28	TEM	62	6,710	12:36:50	12:36:53	+0	+3	6º 3º									
29	TEM	63	8,110	12:38:50	12:38:53	+0	+3	5º 3º									
<b>PROVA 01</b>		PP	294	PD	59	Total PP	235	PCZ 0	Posição: 3º								
<b>TOTAL</b>		PP	294	PD	59	Total PP	235	PCZ 0									

<b>3</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 03 / NAVEGADOR 03													4004,4036		
	<b>Patrocinador</b>																
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:33:00								<b>Cidade</b>	-						
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:04:37	11:04:45	+0	<b>+8</b>	6º	6º								
2	TEM	9	3,330	11:09:08	11:09:16	+0	<b>+8</b>	4º	3º								
3	TEM	11	4,710	11:11:55	11:11:57	+0	<b>+2</b>	4º	3º								
4	TEM	16	7,160	11:16:33	11:16:25	+0	<b>-8</b>	5º	3º								
5	TEM	16	8,080	11:18:36	11:18:24	+0	<b>-12</b>	8º	3º								
6	TEM	22	2,120	11:35:09	11:34:44	+0	<b>[-25]</b>	9º	5º								
7	TEM	27	3,240	11:37:27	11:37:33	+0	<b>+6</b>	7º	5º								
8	TEM	29	4,020	11:39:27	11:39:40	+0	<b>[+13]</b>	11º	5º								
9	TEM	32	0,440	11:50:23	11:50:26	+0	<b>+3</b>	2º	5º								
10	TEM	36	1,380	11:51:54	11:51:56	+0	<b>+2</b>	1º	4º								
11	TEM	37	2,260	11:53:09	11:53:11	+0	<b>+2</b>	2º	2º								
12	TEM	37	2,680	11:54:00	11:54:00	+0	<b>0</b>	1º	1º								
13	TEM	41	3,930	11:56:39	11:56:46	+0	<b>+7</b>	3º	1º								
14	TEM	44	0,630	12:13:27	12:13:26	+0	<b>-1</b>	2º	1º								
15	TEM	44	1,050	12:14:23	12:14:19	+0	<b>-4</b>	6º	1º								
16	TEM	47	1,670	12:15:37	12:15:38	+0	<b>+1</b>	2º	1º								
17	TEM	48	2,550	12:19:09	12:19:07	+0	<b>-2</b>	1º	1º								
18	TEM	49	2,830	12:19:41	12:19:38	+0	<b>-3</b>	2º	1º								
19	TEM	49	3,730	12:21:11	12:21:11	+0	<b>0</b>	3º	1º								
20	TEM	49	4,360	12:22:14	12:22:12	+0	<b>-2</b>	3º	1º								
21	TEM	50	5,140	12:23:32	12:23:25	+0	<b>-7</b>	4º	1º								
22	TEM	51	5,800	12:25:02	12:24:54	+0	<b>-8</b>	9º	1º								
23	TEM	56	0,760	12:28:31	12:28:29	+0	<b>-2</b>	2º	1º								
24	TEM	58	1,860	12:30:40	12:30:38	+0	<b>-2</b>	4º	1º								
25	TEM	59	2,310	12:31:22	12:31:20	+0	<b>-2</b>	2º	1º								
26	TEM	59	2,780	12:31:57	12:32:00	+0	<b>+3</b>	4º	1º								
27	TEM	60	5,540	12:35:47	12:35:46	+0	<b>-1</b>	2º	1º								
28	TEM	62	6,710	12:37:50	12:37:52	+0	<b>+2</b>	4º	1º								
29	TEM	63	8,110	12:39:50	12:39:50	+0	<b>0</b>	1º	1º								
<b>PROVA 01</b>		PP	136	PD	38	Total PP	<b>98</b>	PCZ 3	Posição: 1º								
<b>TOTAL</b>		PP	136	PD	38	Total PP	<b>98</b>	PCZ 3									

**4**

<b>Nome</b>	PILOTO 04 / NAVEGADOR 04																4086,4100	
<b>Patrocinador</b>																		
<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:34:00								<b>Cidade</b>	-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																		
1	TEM	3	1,010	11:05:37	11:05:38	+0		+1	3º	3º								
2	TEM	9	3,330	11:10:08	11:09:40	+0		-28	10º	8º								
3	TEM	11	4,710	11:12:55	11:12:55	+0		0	1º	6º								
4	TEM	16	7,160	11:17:33	11:16:58	+0		-35	11º	9º								
5	TEM	16	8,080	11:19:36	11:18:38	+0		-58	12º	11º								
6	TEM	22	2,120	11:36:09	11:35:53	+0		-16	7º	10º								
7	TEM	27	3,240	11:38:27	11:38:39	+0		+12	8º	9º								
8	TEM	29	4,020	11:40:27	11:40:27	+0		0	1º	9º								
9	TEM	32	0,440	11:51:23	11:51:32	+0		+9	7º	9º								
10	TEM	36	1,380	11:52:54	11:53:03	+0		+9	7º	9º								
11	TEM	37	2,260	11:54:09	11:54:18	+0		+9	4º	9º								
12	TEM	37	2,680	11:55:00	11:54:54	+0		-6	4º	9º								
13	TEM	41	3,930	11:57:39	11:57:22	+0		-17	4º	9º								
14	TEM	44	0,630	12:14:27	12:14:42	+0		+15	9º	9º								
15	TEM	44	1,050	12:15:23	12:15:25	+0		+2	2º	9º								
16	TEM	47	1,670	12:16:37	12:16:38	+0		+1	5º	9º								
17	TEM	48	2,550	12:20:09	12:18:35	+0		-94	12º	9º								
18	TEM	49	2,830	12:20:41	12:19:15	+0		-86	13º	9º								
19	TEM	49	3,730	12:22:11	12:22:09	+0		-2	5º	9º								
20	TEM	49	4,360	12:23:14	12:23:22	+0		+8	6º	9º								
21	TEM	50	5,140	12:24:32	12:24:44	+0		+12	8º	8º								
22	TEM	51	5,800	12:26:02	12:25:57	+0		-5	7º	8º								
23	TEM	56	0,760	12:29:31	12:29:35	+0		+4	5º	8º								
24	TEM	58	1,860	12:31:40	12:31:36	+0		-4	7º	8º								
25	TEM	59	2,310	12:32:22	12:32:17	+0		-5	8º	8º								
26	TEM	59	2,780	12:32:57	12:33:07	+0		+10	10º	8º								
27	TEM	60	5,540	12:36:47	12:36:38	+0		-9	5º	8º								
28	TEM	62	6,710	12:38:50	12:38:50	+0		0	2º	7º								
29	TEM	63	8,110	12:40:50	12:40:48	+0		-2	4º	7º								
<b>PROVA 01</b>	PP	459	PD	45	Total PP	414	PCZ 3	Posição: 7º										
<b>TOTAL</b>	PP	459	PD	45	Total PP	414	PCZ 3											

<b>5</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 05 / NAVEGADOR 05																			
	<b>Patrocinador</b>																				
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:35:00										<b>Cidade</b>	-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC				
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																					
1	TEM	3	1,010	11:06:37	11:06:47	+0	+10	9º 9º													
2	TEM	9	3,330	11:11:08	11:10:44	+0	-24	8º 10º													
3	TEM	11	4,710	11:13:55	11:13:23	+0	-32	10º 10º													
4	TEM	16	7,160	11:18:33	11:18:20	+0	-13	8º 10º													
5	TEM	16	8,080	11:20:36	11:20:17	+0	[ -19 ]	10º 9º													
6	TEM	22	2,120	11:37:09	11:36:24	+0	-45	12º 11º													
7	TEM	27	3,240	11:39:27	11:39:50	+0	+23	10º 10º													
8	TEM	29	4,020	11:41:27	11:41:37	+0	+10	8º 10º													
9	TEM	32	0,440	11:52:23	11:52:30	+0	+7	4º 10º													
10	TEM	36	1,380	11:53:54	11:54:12	+0	+18	10º 10º													
11	TEM	37	2,260	11:55:09	11:55:28	+0	+19	9º 10º													
12	TEM	37	2,680	11:56:00	11:56:04	+0	+4	3º 10º													
13	TEM	41	3,930	11:58:39	11:58:07	+0	-32	12º 10º													
14	TEM	44	0,630	12:15:27	12:15:36	+0	+9	8º 10º													
15	TEM	44	1,050	12:16:23	12:16:30	+0	+7	7º 10º													
16	TEM	47	1,670	12:17:37	12:17:36	+0	-1	1º 10º													
17	TEM	48	2,550	12:21:09	12:19:59	+0	-70	8º 10º													
18	TEM	49	2,830	12:21:41	12:20:35	+0	-66	11º 10º													
19	TEM	49	3,730	12:23:11	12:22:18	+0	-53	13º 10º													
20	TEM	49	4,360	12:24:14	12:23:28	+0	-46	12º 10º													
21	TEM	50	5,140	12:25:32	12:25:20	+0	-12	7º 10º													
22	TEM	51	5,800	12:27:02	12:27:04	+0	+2	3º 10º													
23	TEM	56	0,760	12:30:31	12:30:57	+0	+26	11º 9º													
24	TEM	58	1,860	12:32:40	12:32:42	+0	+2	3º 9º													
25	TEM	59	2,310	12:33:22	12:33:19	+0	-3	3º 9º													
26	TEM	59	2,780	12:33:57	12:33:50	+0	-7	6º 9º													
27	TEM	60	5,540	12:37:47	12:37:26	+0	-21	9º 9º													
28	TEM	62	6,710	12:39:50	12:42:12	+0	[ +142 ]	12º 11º													
29	TEM	63	8,110	12:41:50	12:43:44	+0	+114	12º 11º													
<b>PROVA 01</b>		PP	837	PD	161	Total PP	<b>676</b>	PCZ 0	Posição: 11º												
<b>TOTAL</b>		PP	837	PD	161	Total PP	<b>676</b>	PCZ 0													

<b>6</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 06 / NAVEGADOR 06													4050,4006		
	<b>Patrocinador</b>																
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:36:00								<b>Cidade</b>	-						
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:07:37	11:07:40	+0		+3	4º	4º							
2	TEM	9	3,330	11:12:08	11:12:13	+0		+5	2º	1º							
3	TEM	11	4,710	11:14:55	11:14:54	+0		-1	3º	1º							
4	TEM	16	7,160	11:19:33	11:19:30	+0		-3	3º	1º							
5	TEM	16	8,080	11:21:36	11:21:22	+0		[ -14 ]	9º	2º							
6	TEM	22	2,120	11:38:09	11:37:55	+0		-14	5º	1º							
7	TEM	27	3,240	11:40:27	11:40:26	+0		-1	3º	1º							
8	TEM	29	4,020	11:42:27	11:42:36	+0		+9	6º	1º							
9	TEM	32	0,440	11:53:23	11:53:36	+0		+13	9º	1º							
10	TEM	36	1,380	11:54:54	11:55:04	+0		+10	8º	1º							
11	TEM	37	2,260	11:56:09	11:56:22	+0		+13	7º	1º							
12	TEM	37	2,680	11:57:00	11:57:03	+0		+3	2º	2º							
13	TEM	41	3,930	11:59:39	11:59:16	+0		-23	11º	2º							
14	TEM	44	0,630	12:16:27	12:16:31	+0		+4	4º	2º							
15	TEM	44	1,050	12:17:23	12:17:24	+0		+1	1º	2º							
16	TEM	47	1,670	12:18:37	12:18:38	+0		+1	3º	2º							
17	TEM	48	2,550	12:22:09	12:20:41	+0		-88	11º	4º							
18	TEM	49	2,830	12:22:41	12:21:22	+0		-79	12º	7º							
19	TEM	49	3,730	12:24:11	12:24:03	+0		-8	7º	7º							
20	TEM	49	4,360	12:25:14	12:25:39	+0		[ +25 ]	9º	7º							
21	TEM	50	5,140	12:26:32	12:26:45	+0		+13	9º	7º							
22	TEM	51	5,800	12:28:02	12:28:03	+0		+1	1º	7º							
23	TEM	56	0,760	12:31:31	12:31:33	+0		+2	1º	7º							
24	TEM	58	1,860	12:33:40	12:33:38	+0		-2	6º	7º							
25	TEM	59	2,310	12:34:22	12:34:26	+0		+4	4º	6º							
26	TEM	59	2,780	12:34:57	12:35:05	+0		+8	9º	6º							
27	TEM	60	5,540	12:38:47	12:38:55	+0		+8	4º	6º							
28	TEM	62	6,710	12:40:50	12:40:48	+0		-2	5º	5º							
29	TEM	63	8,110	12:42:50	12:42:47	+0		-3	6º	4º							
<b>PROVA 01</b>		PP	361	PD	39	Total PP	322	PCZ 0	Posição: 5º								
<b>TOTAL</b>		PP	361	PD	39	Total PP	322	PCZ 0									

<b>7</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 07 / NAVEGADOR 07										4214,4011					
	<b>Patrocinador</b>																
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:37:00										<b>Cidade</b>	-				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:08:37	11:08:48	+0		<b>+11</b>	10º	10º							
2	TEM	9	3,330	11:13:08	11:13:17	+0		<b>+9</b>	6º	6º							
3	TEM	11	4,710	11:15:55	11:16:03	+0		<b>+8</b>	6º	5º							
4	TEM	16	7,160	11:20:33	11:20:53	+0		<b>+20</b>	9º	8º							
5	TEM	16	8,080	11:22:36	11:22:35	+0		<b>-1</b>	1º	6º							
6	TEM	22	2,120	11:39:09	11:39:18	+0		<b>+9</b>	3º	4º							
7	TEM	27	3,240	11:41:27	11:41:31	+0		<b>+4</b>	6º	4º							
8	TEM	29	4,020	11:43:27	11:43:38	+0		<b>+11</b>	10º	4º							
9	TEM	32	0,440	11:54:23	11:54:31	+0		<b>+8</b>	6º	3º							
10	TEM	36	1,380	11:55:54	11:55:59	+0		<b>+5</b>	2º	3º							
11	TEM	37	2,260	11:57:09	11:57:29	+0		<b>[+20]</b>	10º	4º							
12	TEM	37	2,680	11:58:00	11:58:08	+0		<b>+8</b>	7º	4º							
13	TEM	41	3,930	12:00:39	12:00:18	+0		<b>-21</b>	10º	4º							
14	TEM	44	0,630	12:17:27	12:18:05	+0		<b>+38</b>	13º	5º							
15	TEM	44	1,050	12:18:23	12:18:41	+0		<b>+18</b>	11º	6º							
16	TEM	47	1,670	12:19:37	12:19:32	+0		<b>-5</b>	8º	6º							
17	TEM	48	2,550	12:23:09	12:22:29	+0		<b>-40</b>	6º	5º							
18	TEM	49	2,830	12:23:41	12:23:37	+0		<b>-4</b>	3º	4º							
19	TEM	49	3,730	12:25:11	12:25:11	+0		<b>0</b>	1º	4º							
20	TEM	49	4,360	12:26:14	12:26:15	+0		<b>+1</b>	2º	4º							
21	TEM	50	5,140	12:27:32	12:27:37	+0		<b>+5</b>	3º	4º							
22	TEM	51	5,800	12:29:02	12:29:00	+0		<b>-2</b>	4º	4º							
23	TEM	56	0,760	12:32:31	12:32:25	+0		<b>-6</b>	7º	4º							
24	TEM	58	1,860	12:34:40	12:34:39	+0		<b>-1</b>	2º	4º							
25	TEM	59	2,310	12:35:22	12:35:18	+0		<b>-4</b>	6º	4º							
26	TEM	59	2,780	12:35:57	12:35:55	+0		<b>-2</b>	2º	4º							
27	TEM	60	5,540	12:39:47	12:40:00	+0		<b>+13</b>	7º	4º							
28	TEM	62	6,710	12:41:50	12:43:09	+0		<b>[+79]</b>	11º	4º							
29	TEM	63	8,110	12:43:50	12:44:34	+0		<b>+44</b>	10º	5º							
<b>PROVA 01</b>		PP	397	PD	99	Total PP	<b>298</b>	PCZ 1	Posição: 4º								
<b>TOTAL</b>		PP	397	PD	99	Total PP	<b>298</b>	PCZ 1									

<b>8</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 08 / NAVEGADOR 08																4188,4069
	<b>Patrocinador</b>																	
	<b>Categoria / Largada</b>	UNICA / 10:38:00					<b>Cidade</b>		-									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																		
1	TEM	3	1,010	11:09:37	11:09:51	+0	<b>+14</b>	11º 11º										
2	TEM	9	3,330	11:14:08	11:16:30	+0	<b>+142</b>	13º 13º										
3	TEM	11	4,710	11:16:55	11:19:28	+0	<b>[+153]</b>	13º 13º										
4	TEM	16	7,160	11:21:33	11:23:39	+0	<b>+126</b>	13º 13º										
5	TEM	16	8,080	11:23:36	11:25:04	+0	<b>+88</b>	13º 13º										
6	TEM	22	2,120	11:40:09	11:39:51	+0	<b>[-18]</b>	8º 13º										
7	TEM	27	3,240	11:42:27	11:41:58	+0	<b>-29</b>	11º 13º										
8	TEM	29	4,020	11:44:27	11:43:49	+0	<b>-38</b>	12º 13º										
9	TEM	32	0,440	11:55:23	11:55:40	+0	<b>+17</b>	13º 13º										
10	TEM	36	1,380	11:56:54	11:57:25	+0	<b>+31</b>	13º 13º										
11	TEM	37	2,260	11:58:09	11:58:52	+0	<b>+43</b>	13º 13º										
12	TEM	37	2,680	11:59:00	11:59:35	+0	<b>+35</b>	13º 13º										
13	TEM	41	3,930	12:01:39	12:01:35	+0	<b>-4</b>	2º 13º										
14	TEM	44	0,630	12:18:27	12:18:49	+0	<b>+22</b>	11º 13º										
15	TEM	44	1,050	12:19:23	12:19:51	+0	<b>+28</b>	12º 13º										
16	TEM	47	1,670	12:20:37	12:21:03	+0	<b>+26</b>	12º 13º										
17	TEM	48	2,550	12:24:09	12:22:44	+0	<b>-85</b>	10º 13º										
18	TEM	49	2,830	12:24:41	12:25:06	+0	<b>+25</b>	7º 13º										
19	TEM	49	3,730	12:26:11	12:26:51	+0	<b>+40</b>	11º 13º										
20	TEM	49	4,360	12:27:14	12:27:54	+0	<b>+40</b>	10º 13º										
21	TEM	50	5,140	12:28:32	12:29:17	+0	<b>+45</b>	11º 13º										
22	TEM	51	5,800	12:30:02	12:30:39	+0	<b>+37</b>	12º 13º										
23	TEM	56	0,760	12:33:31	12:34:15	+0	<b>+44</b>	12º 13º										
24	TEM	58	1,860	12:35:40	12:36:18	+0	<b>+38</b>	13º 13º										
25	TEM	59	2,310	12:36:22	12:37:01	+0	<b>+39</b>	13º 13º										
26	TEM	59	2,780	12:36:57	12:37:41	+0	<b>+44</b>	13º 13º										
27	TEM	60	5,540	12:40:47	12:41:27	+0	<b>+40</b>	12º 13º										
28	TEM	62	6,710	12:42:50	12:43:40	+0	<b>+50</b>	10º 13º										
29	TEM	63	8,110	12:44:50	12:46:12	+0	<b>+82</b>	11º 13º										
<b>PROVA 01</b>		PP	1.423	PD	171	Total PP	<b>1.252</b>	PCZ 0	Posição: 13º									
<b>TOTAL</b>		PP	1.423	PD	171	Total PP	<b>1.252</b>	PCZ 0										





Você, sem fronteiras

## **TIM CORPORATIVO**



**Você, sem fronteiras.**

<b>11</b>	<b>Nome</b>	PILOTO 11 / NAVEGADOR 11										4037,4041					
	<b>Patrocinador</b>																
	<b>Categoria / Largada</b>	<b>UNICA / 10:41:00</b>					<b>Cidade</b>	<b>-</b>									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:12:37	11:12:44	+0		+7	5º	5º							
2	TEM	9	3,330	11:17:08	11:18:11	+0	[+63]	12º	12º								
3	TEM	11	4,710	11:19:55	11:20:56	+0		+61	12º	12º							
4	TEM	16	7,160	11:24:33	11:25:18	+0		+45	12º	12º							
5	TEM	16	8,080	11:26:36	11:26:35	+0		-1	2º	12º							
6	TEM	22	2,120	11:43:09	11:42:28	+0		-41	11º	12º							
7	TEM	27	3,240	11:45:27	11:44:47	+0		-40	12º	12º							
8	TEM	29	4,020	11:47:27	11:47:26	+0		-1	2º	11º							
9	TEM	32	0,440	11:58:23	11:58:30	+0		+7	5º	11º							
10	TEM	36	1,380	11:59:54	12:00:01	+0		+7	5º	11º							
11	TEM	37	2,260	12:01:09	12:01:14	+0		+5	3º	11º							
12	TEM	37	2,680	12:02:00	12:01:48	+0		-12	10º	11º							
13	TEM	41	3,930	12:04:39	12:03:45	+0		-54	13º	11º							
14	TEM	44	0,630	12:21:27	12:21:27	+0		0	1º	11º							
15	TEM	44	1,050	12:22:23	12:22:10	+0		-13	10º	11º							
16	TEM	47	1,670	12:23:37	12:23:17	+0	[+20]	11º	11º								
17	TEM	48	2,550	12:27:09	12:25:09	+0		-120	13º	11º							
18	TEM	49	2,830	12:27:41	12:26:59	+0		-42	10º	12º							
19	TEM	49	3,730	12:29:11	12:28:40	+0		-31	10º	12º							
20	TEM	49	4,360	12:30:14	12:29:33	+0		-41	11º	12º							
21	TEM	50	5,140	12:31:32	12:30:30	+0		-62	12º	12º							
22	TEM	51	5,800	12:33:02	12:32:49	+0		-13	11º	12º							
23	TEM	56	0,760	12:36:31	12:36:27	+0		-4	6º	12º							
24	TEM	58	1,860	12:38:40	12:38:17	+0		-23	11º	12º							
25	TEM	59	2,310	12:39:22	12:39:00	+0		-22	11º	12º							
26	TEM	59	2,780	12:39:57	12:39:43	+0		-14	11º	12º							
27	TEM	60	5,540	12:43:47	12:43:26	+0		-21	10º	12º							
28	TEM	62	6,710	12:45:50	12:45:50	+0		0	1º	12º							
29	TEM	63	8,110	12:47:50	12:47:50	+0		0	2º	10º							
<b>PROVA 01</b>		PP	770	PD	83	Total PP	<b>687</b>	PCZ 3	<b>Posição: 12º</b>								
<b>TOTAL</b>		PP	770	PD	83	Total PP	<b>687</b>	PCZ 3									

**12**

Nome PILOTO 12 / NAVEGADOR 12												4293,4146					
Patrocinador																	
Categoria / Largada UNICA / 10:42:00												Cidade	-				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:13:37	11:13:51	+0	+14	12º 12º									
2	TEM	9	3,330	11:18:08	11:18:08	+0	0	1º 2º									
3	TEM	11	4,710	11:20:55	11:20:54	+0	-1	2º 2º									
4	TEM	16	7,160	11:25:33	11:25:42	+0	+9	6º 2º									
5	TEM	16	8,080	11:27:36	11:27:38	+0	+2	3º 1º									
6	TEM	22	2,120	11:44:09	11:44:56	+0	+47	13º 7º									
7	TEM	27	3,240	11:46:27	11:48:09	+0	[+102]	13º 11º									
8	TEM	29	4,020	11:48:27	11:49:54	+0	+87	13º 12º									
9	TEM	32	0,440	11:59:23	11:59:33	+0	+10	8º 12º									
10	TEM	36	1,380	12:00:54	12:01:15	+0	+21	11º 12º									
11	TEM	37	2,260	12:02:09	12:02:40	+0	+31	12º 12º									
12	TEM	37	2,680	12:03:00	12:03:25	+0	+25	12º 12º									
13	TEM	41	3,930	12:05:39	12:05:39	+0	0	1º 12º									
14	TEM	44	0,630	12:22:27	12:23:01	+0	+34	12º 12º									
15	TEM	44	1,050	12:23:23	12:24:06	+0	+43	13º 12º									
16	TEM	47	1,670	12:24:37	12:25:16	+0	+39	13º 12º									
17	TEM	48	2,550	12:28:09	12:27:35	+0	-34	3º 12º									
18	TEM	49	2,830	12:28:41	12:28:14	+0	-27	9º 11º									
19	TEM	49	3,730	12:30:11	12:30:11	+0	0	2º 11º									
20	TEM	49	4,360	12:31:14	12:31:22	+0	+8	5º 11º									
21	TEM	50	5,140	12:32:32	12:32:46	+0	+14	10º 11º									
22	TEM	51	5,800	12:34:02	12:34:11	+0	+9	10º 11º									
23	TEM	56	0,760	12:37:31	12:37:53	+0	+22	10º 11º									
24	TEM	58	1,860	12:39:40	12:39:50	+0	+10	9º 11º									
25	TEM	59	2,310	12:40:22	12:40:28	+0	+6	10º 11º									
26	TEM	59	2,780	12:40:57	12:41:04	+0	+7	7º 11º									
27	TEM	60	5,540	12:44:47	12:45:02	+0	[+15]	8º 10º									
28	TEM	62	6,710	12:46:50	12:47:01	+0	+11	9º 8º									
29	TEM	63	8,110	12:48:50	12:48:54	+0	+4	7º 8º									
<b>PROVA 01</b>		PP	632	PD	117	Total PP	515	PCZ 3	Posição: 8º								
<b>TOTAL</b>		PP	632	PD	117	Total PP	515	PCZ 3									

**13**
**Nome** PILOTO 13 / NAVEGADOR 13 **4122,4088**
**Patrocinador**
**Categoria / Largada** UNICA / 10:43:00

**Cidade**

-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X4 CORPORATIVO - PROVA 01</b>																	
1	TEM	3	1,010	11:14:37	11:14:47	+0	<b>+10</b>	8º	8º								
2	TEM	9	3,330	11:19:08	11:19:00	+0	<b>-8</b>	3º	5º								
3	TEM	11	4,710	11:21:55	11:21:47	+0	<b>-8</b>	7º	4º								
4	TEM	16	7,160	11:26:33	11:26:23	+0	<b>-10</b>	7º	6º								
5	TEM	16	8,080	11:28:36	11:28:24	+0	<b>-12</b>	7º	5º								
6	TEM	22	2,120	11:45:09	11:45:00	+0	<b>-9</b>	2º	3º								
7	TEM	27	3,240	11:47:27	11:47:29	+0	<b>+2</b>	5º	3º								
8	TEM	29	4,020	11:49:27	11:49:35	+0	<b>+8</b>	5º	3º								
9	TEM	32	0,440	12:00:23	12:00:39	+0	<b>+16</b>	12º	4º								
10	TEM	36	1,380	12:01:54	12:02:19	+0	<b>+25</b>	12º	6º								
11	TEM	37	2,260	12:03:09	12:03:36	+0	<b>+27</b>	11º	6º								
12	TEM	37	2,680	12:04:00	12:04:22	+0	<b>+22</b>	11º	7º								
13	TEM	41	3,930	12:06:39	12:06:19	+0	<b>[-20]</b>	9º	7º								
14	TEM	44	0,630	12:23:27	12:23:44	+0	<b>+17</b>	10º	8º								
15	TEM	44	1,050	12:24:23	12:24:31	+0	<b>+8</b>	8º	8º								
16	TEM	47	1,670	12:25:37	12:25:41	+0	<b>+4</b>	7º	8º								
17	TEM	48	2,550	12:29:09	12:28:21	+0	<b>-48</b>	7º	7º								
18	TEM	49	2,830	12:29:41	12:29:26	+0	<b>-15</b>	5º	6º								
19	TEM	49	3,730	12:31:11	12:31:10	+0	<b>-1</b>	4º	6º								
20	TEM	49	4,360	12:32:14	12:32:17	+0	<b>+3</b>	4º	6º								
21	TEM	50	5,140	12:33:32	12:33:35	+0	<b>+3</b>	1º	6º								
22	TEM	51	5,800	12:35:02	12:35:06	+0	<b>+4</b>	6º	6º								
23	TEM	56	0,760	12:38:31	12:38:28	+0	<b>-3</b>	4º	6º								
24	TEM	58	1,860	12:40:40	12:41:14	+0	<b>[+34]</b>	12º	6º								
25	TEM	59	2,310	12:41:22	12:41:45	+0	<b>+23</b>	12º	7º								
26	TEM	59	2,780	12:41:57	12:42:14	+0	<b>+17</b>	12º	7º								
27	TEM	60	5,540	12:45:47	12:45:19	+0	<b>-28</b>	11º	7º								
28	TEM	62	6,710	12:47:50	12:47:55	+0	<b>+5</b>	7º	6º								
29	TEM	63	8,110	12:49:50	12:49:58	+0	<b>+8</b>	8º	6º								
<b>PROVA 01</b>	PP	398	PD	54	Total PP	<b>344</b>	PCZ 0	Posição: 6º									
<b>TOTAL</b>	PP	398	PD	54	Total PP	<b>344</b>	PCZ 0										