

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - 3ª PROVA


32
Nome SIDNEI E PEDRO

4368,4162

Patrocinador
Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:32:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-SC

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA A

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|------------|------------|----|-----|-------|
| 1 | ROT | 1 | 1,960 | 09:37:28.5 | 09:35:19.0 | +0 | 0 | 0º 0º |
| 2 | TEM | 3 | 0,245 | 09:57:35.3 | 09:57:38.7 | +0 | +34 | 4º 4º |
| 3 | TEM | 5 | 0,718 | 09:58:40.4 | 09:58:42.7 | +0 | +23 | 3º 4º |
| 4 | TEM | 7 | 1,164 | 10:00:04.9 | 10:00:08.1 | +0 | +32 | 3º 3º |
| 5 | TEM | 9 | 1,517 | 10:00:49.2 | 10:00:51.5 | +0 | +23 | 2º 2º |
| 6 | TEM | 10 | 1,792 | 10:01:19.2 | 10:01:21.4 | +0 | +22 | 4º 3º |
| 7 | TEM | 12 | 2,195 | 10:01:58.2 | 10:01:59.3 | +0 | +11 | 1º 3º |
| 8 | TEM | 14 | 2,471 | 10:02:32.6 | 10:02:32.9 | +0 | +3 | 4º 3º |
| 9 | TEM | 15 | 3,113 | 10:03:23.9 | 10:03:24.0 | +0 | +1 | 1º 2º |
| 10 | TEM | 16 | 0,159 | 10:04:19.5 | 10:04:21.2 | +0 | +17 | 3º 3º |
| 11 | TEM | 18 | 0,708 | 10:05:32.0 | 10:05:32.0 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 12 | TEM | 19 | 0,967 | 10:06:08.4 | 10:06:10.6 | +0 | +22 | 4º 3º |
| 13 | TEM | 20 | 1,337 | 10:06:58.8 | 10:06:58.9 | +0 | +1 | 1º 3º |
| 14 | TEM | 22 | 1,930 | 10:08:10.3 | 10:08:10.3 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 15 | TEM | 25 | 2,899 | 10:10:25.3 | 10:10:27.0 | +0 | +17 | 4º 2º |
| 16 | TEM | 25 | 3,062 | 10:10:44.8 | 10:10:47.7 | +0 | +29 | 5º 3º |
| 17 | TEM | 26 | 3,556 | 10:11:44.1 | 10:11:46.0 | +0 | +19 | 2º 2º |
| 18 | TEM | 32 | 4,606 | 10:15:54.1 | 10:15:56.4 | +0 | +23 | 2º 2º |
| 19 | TEM | 34 | 0,250 | 10:17:47.1 | 10:17:47.7 | +0 | +6 | 2º 2º |
| 20 | TEM | 34 | 0,963 | 10:19:12.6 | 10:19:12.4 | +0 | -2 | 1º 2º |
| 21 | TEM | 39 | 1,989 | 10:21:00.8 | 10:21:01.9 | +0 | +11 | 2º 2º |
| 22 | TEM | 40 | 2,772 | 10:22:05.7 | 10:22:06.6 | +0 | +9 | 1º 2º |
| 23 | TEM | 41 | 3,551 | 10:23:18.0 | 10:23:20.1 | +0 | +21 | 3º 2º |
| 24 | TEM | 41 | 3,767 | 10:23:43.9 | 10:23:45.0 | +0 | +11 | 3º 2º |
| 25 | TEM | 42 | 4,125 | 10:24:30.9 | 10:24:33.7 | +0 | +28 | 2º 2º |
| 26 | TEM | 43 | 4,301 | 10:24:59.4 | 10:25:03.6 | +0 | +42 | 2º 2º |
| 27 | TEM | 44 | 4,832 | 10:26:30.2 | 10:26:33.4 | +0 | +32 | 5º 2º |
| 28 | TEM | 45 | 5,105 | 10:27:08.2 | 10:27:10.6 | +0 | +24 | 4º 2º |
| 29 | TEM | 46 | 5,465 | 10:27:55.4 | 10:28:01.0 | +0 | +56 | 5º 2º |
| 30 | TEM | 51 | 5,761 | 10:31:45.3 | 10:31:47.2 | +0 | +19 | 3º 2º |
| 31 | TEM | 52 | 0,000 | 10:32:09.1 | 10:32:09.1 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 32 | TEM | 53 | 1,024 | 10:34:02.2 | 10:34:04.9 | +0 | +27 | 3º 2º |
| 33 | TEM | 53 | 1,424 | 10:34:50.2 | 10:34:52.4 | +0 | +22 | 4º 2º |
| 34 | TEM | 55 | 1,766 | 10:35:29.4 | 10:35:33.0 | +0 | +36 | 4º 2º |
| 35 | TEM | 57 | 2,951 | 10:38:46.5 | 10:38:50.6 | +0 | +41 | 6º 2º |
| 36 | TEM | 57 | 3,535 | 10:40:10.6 | 10:40:14.6 | +0 | +40 | 5º 2º |
| 37 | TEM | 59 | 0,122 | 10:50:31.3 | 10:50:33.2 | +0 | +19 | 5º 2º |
| 38 | TEM | 60 | 0,469 | 10:51:15.3 | 10:51:17.2 | +0 | +19 | 4º 2º |
| 39 | TEM | 61 | 0,802 | 10:51:56.1 | 10:52:00.5 | +0 | +44 | 5º 2º |
| 40 | TEM | 64 | 1,604 | 10:53:44.3 | 10:53:47.0 | +0 | +27 | 3º 2º |
| 41 | TEM | 66 | 2,022 | 10:54:43.2 | 10:54:44.9 | +0 | +17 | 3º 2º |
| 42 | TEM | 66 | 2,385 | 10:55:26.8 | 10:55:27.4 | +0 | +6 | 1º 2º |
| 43 | TEM | 68 | 2,795 | 10:56:22.8 | 10:56:24.9 | +0 | +21 | 5º 2º |
| 44 | TEM | 69 | 0,069 | 10:57:50.8 | 10:57:52.4 | +0 | +16 | 5º 2º |
| 45 | TEM | 69 | 0,299 | 10:58:28.4 | 10:58:32.4 | +0 | +40 | 5º 2º |
| 46 | TEM | 70 | 0,527 | 10:59:02.4 | 10:59:05.5 | +0 | +31 | 4º 2º |
| 47 | TEM | 71 | 0,963 | 11:00:03.3 | 11:00:07.0 | +0 | +37 | 4º 2º |
| 48 | TEM | 71 | 1,203 | 11:00:34.2 | 11:00:36.6 | +0 | +24 | 5º 2º |
| 49 | TEM | 72 | 1,403 | 11:00:58.5 | 11:01:00.4 | +0 | +19 | 5º 2º |
| 50 | TEM | 72 | 1,558 | 11:01:17.1 | 11:01:19.7 | +0 | +26 | 5º 2º |

| ETAPA A | PP | 1.050 | PD | 0 | Total PP | 1.050 | PCZ 4 | Posição: 2º |
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA B

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|------------|------------|----|-----|-------|
| 51 | CAN | 82 | 0,383 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 52 | CAN | 86 | 0,672 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 53 | TEM | 89 | 1,195 | 11:34:31.8 | 11:34:31.9 | +0 | +1 | 2º 2º |
| 54 | TEM | 89 | 1,394 | 11:34:47.7 | 11:34:48.1 | +0 | +4 | 3º 2º |
| 55 | TEM | 90 | 1,743 | 11:35:18.4 | 11:35:19.5 | +0 | +11 | 2º 1º |
| 56 | TEM | 95 | 2,407 | 11:37:51.4 | 11:37:52.7 | +0 | +13 | 3º 1º |
| 57 | TEM | 96 | 3,070 | 11:39:24.0 | 11:39:23.5 | +0 | -5 | 1º 1º |
| 58 | TEM | 99 | 3,324 | 11:40:35.0 | 11:40:35.0 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 59 | TEM | 103 | 3,910 | 11:41:55.7 | 11:42:02.4 | +0 | +67 | 5º 2º |
| 60 | TEM | 105 | 0,077 | 11:43:15.3 | 11:43:17.7 | +0 | +24 | 5º 2º |
| 61 | TEM | 107 | 0,612 | 11:44:27.1 | 11:44:28.1 | +0 | +10 | 3º 2º |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|-----|------|-----|-------|------------|------------|-------|--------|------------------------|
| 62 | TEM | 111 | 0,627 | 11:46:38.0 | 11:46:38.3 | +0 | | +3 2º 2º |
| 63 | TEM | 111 | 0,839 | 11:46:58.7 | 11:46:58.7 | +0 | 0 | 1º 2º |
| 64 | TEM | 111 | 1,106 | 11:47:24.6 | 11:47:24.0 | +0 | -6 | 2º 2º |
| 65 | TEM | 114 | 1,783 | 11:48:38.6 | 11:48:38.7 | +0 | +1 | 1º 2º |
| 66 | TEM | 114 | 2,307 | 11:49:25.7 | 11:49:25.6 | +0 | -1 | 2º 1º |
| 67 | TEM | 114 | 2,490 | 11:49:42.2 | 11:49:42.2 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 68 | TEM | 117 | 2,820 | 11:50:57.8 | 11:50:58.3 | +0 | +5 | 2º 1º |
| 69 | TEM | 118 | 3,241 | 11:51:53.4 | 11:51:54.7 | +0 | +13 | 2º 1º |
| 70 | TEM | 118 | 3,644 | 11:52:45.2 | 11:52:46.6 | +0 | +14 | 2º 1º |
| 71 | TEM | 120 | 4,289 | 11:54:10.4 | 11:54:10.5 | +0 | +1 | 1º 1º |
| 72 | TEM | 121 | 5,119 | 11:55:50.6 | 11:55:51.3 | +0 | +7 | 1º 1º |
| 73 | TEM | 123 | 0,000 | 11:56:38.5 | 11:56:41.0 | +0 | +25 | 2º 1º |
| 74 | TEM | 124 | 0,251 | 11:57:11.6 | 11:57:16.0 | +0 | +44 | 5º 1º |
| 75 | TEM | 126 | 0,534 | 11:58:01.8 | 11:58:10.4 | +0 | +86 | 4º 3º |
| 76 | TEM | 127 | 0,702 | 11:58:28.1 | 11:58:31.2 | +0 | +31 | 3º 2º |
| 77 | TEM | 129 | 1,611 | 12:00:32.7 | 12:00:35.9 | +0 | +32 | 4º 3º |
| 78 | TEM | 130 | 1,977 | 12:01:10.3 | 12:01:10.2 | +0 | -1 | 1º 2º |
| 79 | TEM | 131 | 3,044 | 12:02:48.4 | 12:02:51.4 | +0 | +30 | 4º 2º |
| 80 | TEM | 131 | 3,629 | 12:03:41.0 | 12:03:42.4 | +0 | +14 | 3º 2º |
| 81 | TEM | 132 | 4,345 | 12:04:45.5 | 12:04:46.0 | +0 | +5 | 1º 2º |
| 82 | TEM | 137 | 0,627 | 12:07:16.8 | 12:07:17.4 | +0 | +6 | 3º 2º |
| 83 | TEM | 137 | 0,839 | 12:07:37.4 | 12:07:37.3 | +0 | -1 | 2º 2º |
| 84 | TEM | 137 | 1,108 | 12:08:03.6 | 12:08:02.9 | +0 | -7 | 2º 2º |
| 85 | TEM | 140 | 1,783 | 12:09:17.3 | 12:09:16.5 | +0 | -8 | 2º 2º |
| 86 | TEM | 140 | 2,307 | 12:10:04.5 | 12:10:05.0 | +0 | +5 | 2º 2º |
| 87 | TEM | 140 | 2,490 | 12:10:20.9 | 12:10:21.1 | +0 | +2 | 1º 1º |
| 88 | TEM | 143 | 2,820 | 12:11:36.5 | 12:11:36.5 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 89 | TEM | 145 | 3,257 | 12:12:34.2 | 12:12:34.1 | +0 | -1 | 2º 1º |
| 90 | TEM | 147 | 4,001 | 12:13:53.1 | 12:13:55.3 | +0 | +22 | 1º 1º |
| 92 | TEM | 149 | 5,123 | 12:15:57.1 | 12:15:55.2 | +0 | -19 | 3º 1º |
| 93 | TEM | 150 | 0,183 | 12:16:17.6 | 12:16:19.3 | +0 | +17 | 2º 1º |
| 94 | TEM | 150 | 0,768 | 12:17:10.2 | 12:17:10.8 | +0 | +6 | 3º 1º |
| 95 | TEM | 151 | 1,480 | 12:18:14.3 | 12:18:14.7 | +0 | +4 | 1º 1º |
| 96 | TEM | 156 | 0,620 | 12:20:41.6 | 12:20:43.3 | +0 | +17 | 2º 1º |
| 97 | TEM | 156 | 0,839 | 12:21:02.9 | 12:21:03.5 | +0 | +6 | 2º 1º |
| 98 | TEM | 156 | 1,108 | 12:21:29.1 | 12:21:28.8 | +0 | -3 | 1º 1º |
| 99 | TEM | 159 | 1,780 | 12:22:42.7 | 12:22:43.1 | +0 | +4 | 2º 1º |
| 100 | TEM | 159 | 2,307 | 12:23:30.1 | 12:23:31.0 | +0 | +9 | 4º 1º |
| 101 | TEM | 159 | 2,490 | 12:23:46.6 | 12:23:46.9 | +0 | +3 | 3º 1º |
| 102 | TEM | 164 | 0,078 | 12:25:17.3 | 12:25:17.4 | +0 | +1 | 1º 1º |
| 103 | TEM | 165 | 0,606 | 12:26:11.6 | 12:26:12.0 | +0 | +4 | 1º 1º |
| 104 | TEM | 167 | 0,990 | 12:26:49.9 | 12:26:50.7 | +0 | +8 | 3º 1º |
| 105 | TEM | 168 | 1,798 | 12:28:30.8 | 12:28:31.7 | +0 | +9 | 1º 1º |
| 106 | TEM | 170 | 2,025 | 12:29:02.8 | 12:29:02.7 | +0 | -1 | 2º 1º |
| 107 | TEM | 184 | 0,817 | 12:39:39.6 | 12:39:40.6 | +0 | +10 | 1º 1º |
| 108 | TEM | 184 | 0,922 | | | | | |

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - 3ª PROVA


33
Nome WILSON E ENIALE

4209,4086

Patrocinador
Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:33:00

Cidade RIO NEGRINHO-SC

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA A

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|------------|------------|----|-----|-------|
| 1 | ROT | 1 | 1,960 | 09:38:28.5 | 09:36:17.4 | +0 | 0 | 0º 0º |
| 2 | TEM | 3 | 0,245 | 09:58:35.3 | 09:58:35.6 | +0 | +3 | 1º 1º |
| 3 | TEM | 5 | 0,718 | 09:59:40.4 | 09:59:39.9 | +0 | -5 | 1º 1º |
| 4 | TEM | 7 | 1,164 | 10:01:04.9 | 10:01:04.9 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 5 | TEM | 9 | 1,517 | 10:01:49.2 | 10:01:52.5 | +0 | +33 | 3º 1º |
| 6 | TEM | 10 | 1,792 | 10:02:19.2 | 10:02:20.0 | +0 | +8 | 2º 1º |
| 7 | TEM | 12 | 2,195 | 10:02:58.2 | 10:02:59.3 | +0 | +11 | 2º 1º |
| 8 | TEM | 14 | 2,471 | 10:03:32.6 | 10:03:32.7 | +0 | +1 | 1º 1º |
| 9 | TEM | 15 | 3,113 | 10:04:23.9 | 10:04:23.0 | +0 | -9 | 3º 1º |
| 10 | TEM | 16 | 0,159 | 10:05:19.5 | 10:05:19.4 | +0 | -1 | 1º 1º |
| 11 | TEM | 18 | 0,708 | 10:06:32.0 | 10:06:32.8 | +0 | +8 | 2º 1º |
| 12 | TEM | 19 | 0,967 | 10:07:08.4 | 10:07:10.0 | +0 | +16 | 3º 1º |
| 13 | TEM | 20 | 1,337 | 10:07:58.8 | 10:07:59.6 | +0 | +8 | 3º 1º |
| 14 | TEM | 22 | 1,930 | 10:09:10.3 | 10:09:10.7 | +0 | +4 | 2º 1º |
| 15 | TEM | 25 | 2,899 | 10:11:25.3 | 10:11:24.2 | +0 | -11 | 2º 1º |
| 16 | TEM | 25 | 3,062 | 10:11:44.8 | 10:11:44.8 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 17 | TEM | 26 | 3,556 | 10:12:44.1 | 10:12:44.2 | +0 | +1 | 1º 1º |
| 18 | TEM | 32 | 4,606 | 10:16:54.1 | 10:16:57.0 | +0 | +29 | 3º 1º |
| 19 | TEM | 34 | 0,250 | 10:18:47.1 | 10:18:49.2 | +0 | +21 | 4º 1º |
| 20 | TEM | 34 | 0,963 | 10:20:12.6 | 10:20:14.1 | +0 | +15 | 3º 1º |
| 21 | TEM | 39 | 1,989 | 10:22:00.8 | 10:22:01.9 | +0 | +11 | 1º 1º |
| 22 | TEM | 40 | 2,772 | 10:23:05.7 | 10:23:08.5 | +0 | +28 | 2º 1º |
| 23 | TEM | 41 | 3,551 | 10:24:18.0 | 10:24:19.4 | +0 | +14 | 1º 1º |
| 24 | TEM | 41 | 3,767 | 10:24:43.9 | 10:24:44.1 | +0 | +2 | 1º 1º |
| 25 | TEM | 42 | 4,125 | 10:25:30.9 | 10:25:32.2 | +0 | +13 | 1º 1º |
| 26 | TEM | 43 | 4,301 | 10:25:59.4 | 10:26:04.0 | +0 | +46 | 4º 1º |
| 27 | TEM | 44 | 4,832 | 10:27:30.2 | 10:27:29.6 | +0 | -6 | 2º 1º |
| 28 | TEM | 45 | 5,105 | 10:28:08.2 | 10:28:07.6 | +0 | -6 | 1º 1º |
| 29 | TEM | 46 | 5,465 | 10:28:55.4 | 10:28:57.4 | +0 | +20 | 2º 1º |
| 30 | TEM | 51 | 5,761 | 10:32:45.3 | 10:32:47.5 | +0 | +22 | 4º 1º |
| 31 | TEM | 52 | 0,000 | 10:33:09.1 | 10:33:10.2 | +0 | +11 | 4º 1º |
| 32 | TEM | 53 | 1,024 | 10:35:02.2 | 10:35:02.7 | +0 | +5 | 1º 1º |
| 33 | TEM | 53 | 1,424 | 10:35:50.2 | 10:35:51.1 | +0 | +9 | 2º 1º |
| 34 | TEM | 55 | 1,766 | 10:36:29.4 | 10:36:32.9 | +0 | +35 | 3º 1º |
| 35 | TEM | 57 | 2,951 | 10:39:46.5 | 10:39:48.8 | +0 | +23 | 3º 1º |
| 36 | TEM | 57 | 3,535 | 10:41:10.6 | 10:41:08.7 | +0 | -19 | 2º 1º |
| 37 | TEM | 59 | 0,122 | 10:51:31.3 | 10:51:32.9 | +0 | +16 | 3º 1º |
| 38 | TEM | 60 | 0,469 | 10:52:15.3 | 10:52:17.4 | +0 | +21 | 5º 1º |
| 39 | TEM | 61 | 0,802 | 10:52:56.1 | 10:52:59.5 | +0 | +34 | 4º 1º |
| 40 | TEM | 64 | 1,604 | 10:54:44.3 | 10:54:47.2 | +0 | +29 | 4º 1º |
| 41 | TEM | 66 | 2,022 | 10:55:43.2 | 10:55:45.5 | +0 | +23 | 4º 1º |
| 42 | TEM | 66 | 2,385 | 10:56:26.8 | 10:56:28.0 | +0 | +12 | 4º 1º |
| 43 | TEM | 68 | 2,795 | 10:57:22.8 | 10:57:24.7 | +0 | +19 | 4º 1º |
| 44 | TEM | 69 | 0,069 | 10:58:50.8 | 10:58:52.3 | +0 | +15 | 4º 1º |
| 45 | TEM | 69 | 0,299 | 10:59:28.4 | 10:59:31.2 | +0 | +28 | 3º 1º |
| 46 | TEM | 70 | 0,527 | 11:00:02.4 | 11:00:04.4 | +0 | +20 | 2º 1º |
| 47 | TEM | 71 | 0,963 | 11:01:03.3 | 11:01:06.0 | +0 | +27 | 3º 1º |
| 48 | TEM | 71 | 1,203 | 11:01:34.2 | 11:01:36.0 | +0 | +18 | 4º 1º |
| 49 | TEM | 72 | 1,403 | 11:01:58.5 | 11:01:59.9 | +0 | +14 | 4º 1º |
| 50 | TEM | 72 | 1,558 | 11:02:17.1 | 11:02:18.7 | +0 | +16 | 4º 1º |

| ETAPA A | PP | 746 | PD | 0 | Total PP | 746 | PCZ 3 | Posição: 1º |
|---------|----|-----|----|---|----------|-----|-------|-------------|
|---------|----|-----|----|---|----------|-----|-------|-------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA B

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|------------|------------|----|-----|-------|
| 51 | CAN | 82 | 0,383 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 52 | CAN | 86 | 0,672 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 53 | TEM | 89 | 1,195 | 11:35:31.8 | 11:35:32.3 | +0 | +5 | 3º 3º |
| 54 | TEM | 89 | 1,394 | 11:35:47.7 | 11:35:47.8 | +0 | +1 | 2º 3º |
| 55 | TEM | 90 | 1,743 | 11:36:18.4 | 11:36:20.0 | +0 | +16 | 3º 2º |
| 56 | TEM | 95 | 2,407 | 11:38:51.4 | 11:38:53.6 | +0 | +22 | 4º 3º |
| 57 | TEM | 96 | 3,070 | 11:40:24.0 | 11:40:23.0 | +0 | -10 | 3º 3º |
| 58 | TEM | 99 | 3,324 | 11:41:35.0 | 11:41:35.9 | +0 | +9 | 4º 3º |
| 59 | TEM | 103 | 3,910 | 11:42:55.7 | 11:42:59.8 | +0 | +41 | 4º 3º |
| 60 | TEM | 105 | 0,077 | 11:44:15.3 | 11:44:16.0 | +0 | +7 | 1º 1º |
| 61 | TEM | 107 | 0,612 | 11:45:27.1 | 11:45:28.9 | +0 | +18 | 5º 1º |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|-----|------|-----|-------|------------|------------|-------|--------|------------------------|
| 62 | TEM | 111 | 0,627 | 11:47:38.0 | 11:47:38.1 | +0 | | +1 1º 1º |
| 63 | TEM | 111 | 0,839 | 11:47:58.7 | 11:47:58.8 | +0 | | +1 2º 1º |
| 64 | TEM | 111 | 1,106 | 11:48:24.6 | 11:48:24.3 | +0 | | -3 1º 1º |
| 65 | TEM | 114 | 1,783 | 11:49:38.6 | 11:49:39.6 | +0 | | +10 4º 1º |
| 66 | TEM | 114 | 2,307 | 11:50:25.7 | 11:50:26.0 | +0 | | +3 3º 2º |
| 67 | TEM | 114 | 2,490 | 11:50:42.2 | 11:50:42.5 | +0 | | +3 2º 2º |
| 68 | TEM | 117 | 2,820 | 11:51:57.8 | 11:51:58.7 | +0 | | +9 4º 2º |
| 69 | TEM | 118 | 3,241 | 11:52:53.4 | 11:52:55.2 | +0 | | +18 4º 2º |
| 70 | TEM | 118 | 3,644 | 11:53:45.2 | 11:53:47.5 | +0 | | +23 3º 2º |
| 71 | TEM | 120 | 4,289 | 11:55:10.4 | 11:55:11.2 | +0 | | +8 3º 2º |
| 72 | TEM | 121 | 5,119 | 11:56:50.6 | 11:56:52.1 | +0 | | +15 2º 2º |
| 73 | TEM | 123 | 0,000 | 11:57:38.5 | 11:57:40.1 | +0 | | +16 1º 2º |
| 74 | TEM | 124 | 0,251 | 11:58:11.6 | 11:58:14.0 | +0 | | +24 4º 2º |
| 75 | TEM | 126 | 0,534 | 11:59:01.8 | 11:59:07.1 | +0 | | +53 3º 2º |
| 76 | TEM | 127 | 0,702 | 11:59:28.1 | 11:59:35.4 | +0 | | +73 4º 3º |
| 77 | TEM | 129 | 1,611 | 12:01:32.7 | 12:01:31.2 | +0 | | -15 2º 2º |
| 78 | TEM | 130 | 1,977 | 12:02:10.3 | 12:02:07.1 | +0 | | -32 4º 3º |
| 79 | TEM | 131 | 3,044 | 12:03:48.4 | 12:03:49.2 | +0 | | +8 2º 3º |
| 80 | TEM | 131 | 3,629 | 12:04:41.0 | 12:04:39.8 | +0 | | -12 2º 3º |
| 81 | TEM | 132 | 4,345 | 12:05:45.5 | 12:05:44.3 | +0 | | -12 3º 3º |
| 82 | TEM | 137 | 0,627 | 12:08:16.8 | 12:08:16.4 | +0 | | -4 2º 3º |
| 83 | TEM | 137 | 0,839 | 12:08:37.4 | 12:08:36.9 | +0 | | -5 4º 3º |
| 84 | TEM | 137 | 1,108 | 12:09:03.6 | 12:09:02.9 | +0 | | -7 3º 3º |
| 85 | TEM | 140 | 1,783 | 12:10:17.3 | 12:10:16.6 | +0 | | -7 1º 3º |
| 86 | TEM | 140 | 2,307 | 12:11:04.5 | 12:11:03.7 | +0 | | -8 3º 3º |
| 87 | TEM | 140 | 2,490 | 12:11:20.9 | 12:11:22.1 | +0 | | +12 3º 3º |
| 88 | TEM | 143 | 2,820 | 12:12:36.5 | 12:12:36.8 | +0 | | +3 2º 3º |
| 89 | TEM | 145 | 3,257 | 12:13:34.2 | 12:13:32.8 | +0 | | -14 4º 3º |
| 90 | TEM | 147 | 4,001 | 12:14:53.1 | 12:14:55.5 | +0 | | +24 2º 3º |
| 92 | TEM | 149 | 5,123 | 12:16:57.1 | 12:16:58.4 | +0 | | +13 2º 2º |
| 93 | TEM | 150 | 0,183 | 12:17:17.6 | 12:17:19.4 | +0 | | +18 3º 2º |
| 94 | TEM | 150 | 0,768 | 12:18:10.2 | 12:18:07.5 | +0 | | -27 4º 2º |
| 95 | TEM | 151 | 1,480 | 12:19:14.3 | 12:19:12.3 | +0 | | -20 3º 2º |
| 96 | TEM | 156 | 0,620 | 12:21:41.6 | 12:21:42.0 | +0 | | +4 1º 2º |
| 97 | TEM | 156 | 0,839 | 12:22:02.9 | 12:22:02.1 | +0 | | -8 3º 2º |
| 98 | TEM | 156 | 1,108 | 12:22:29.1 | 12:22:26.4 | +0 | | -27 5º 2º |
| 99 | TEM | 159 | 1,780 | 12:23:42.7 | 12:23:41.8 | +0 | | -9 4º 2º |
| 100 | TEM | 159 | 2,307 | 12:24:30.1 | 12:24:29.9 | +0 | | -2 1º 2º |
| 101 | TEM | 159 | 2,490 | 12:24:46.6 | 12:24:46.4 | +0 | | -2 1º 2º |
| 102 | TEM | 164 | 0,078 | 12:26:17.3 | 12:26:18.2 | +0 | | +9 4º 2º |
| 103 | TEM | 165 | 0,606 | 12:27:11.6 | 12:27:11.1 | +0 | | -5 2º 2º |
| 104 | TEM | 167 | 0,990 | 12:27:49.9 | 12:27:50.1 | +0 | | +2 1º 2º |
| 105 | TEM | 168 | 1,798 | 12:29:30.8 | 12:29:31.8 | +0 | | +10 2º 2º |
| 106 | TEM | 170 | 2,025 | 12:30:02.8 | 12:30:02.4 | +0 | | -4 5º 2º |
| 107 | TEM | 184 | 0,817 | 12:40:39.6 | 12:40:45.6 | +0 | | +60 3º 2º |
| 108 | TEM | 184 | 0,922 | 12:40:57 | | | | |

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - 3ª PROVA


34
Nome LUIZ CLÁUDIO E LUIZA **4225,4364**
Patrocinador
Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:34:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-SC

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|---|------|-----|--------|------------|------------|----------|--------|------------------------|-------------|------|-----|-------|------------|------------|-------|--------|------------------------|
| RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ROT | 1 | 1,960 | 09:39:28.5 | 09:37:43.4 | +0 | 0 | 0º 0º | 62 | TEM | 111 | 0,627 | 11:48:38.0 | 11:48:48.6 | +0 | +106 | 5º 5º |
| 2 | TEM | 3 | 0,245 | 09:59:35.3 | 09:59:33.7 | +0 | -16 | 2º 2º | 63 | TEM | 111 | 0,839 | 11:48:58.7 | 11:49:08.3 | +0 | +96 | 5º 5º |
| 3 | TEM | 5 | 0,718 | 10:00:40.4 | 10:00:39.5 | +0 | -9 | 2º 2º | 64 | TEM | 111 | 1,106 | 11:49:24.6 | 11:49:33.7 | +0 | +91 | 5º 5º |
| 4 | TEM | 7 | 1,164 | 10:02:04.9 | 10:01:52.1 | +0 | -128 | 5º 5º | 65 | TEM | 114 | 1,783 | 11:50:38.6 | 11:50:40.0 | +0 | +14 | 5º 5º |
| 5 | TEM | 9 | 1,517 | 10:02:49.2 | 10:02:39.2 | +0 | -100 | 6º 5º | 66 | TEM | 114 | 2,307 | 11:51:25.7 | 11:51:26.2 | +0 | +5 | 4º 5º |
| 6 | TEM | 10 | 1,792 | 10:03:19.2 | 10:03:18.1 | +0 | -11 | 3º 5º | 67 | TEM | 114 | 2,490 | 11:51:42.2 | 11:51:45.5 | +0 | +33 | 5º 5º |
| 7 | TEM | 12 | 2,195 | 10:03:58.2 | 10:04:00.9 | +0 | +27 | 5º 5º | 68 | TEM | 117 | 2,820 | 11:52:57.8 | 11:52:57.5 | +0 | -3 | 1º 5º |
| 8 | TEM | 14 | 2,471 | 10:04:32.6 | 10:04:31.8 | +0 | -8 | 5º 5º | 69 | TEM | 118 | 3,241 | 11:53:53.4 | 11:53:49.0 | +0 | -44 | 5º 5º |
| 9 | TEM | 15 | 3,113 | 10:05:23.9 | 10:05:27.4 | +0 | +35 | 5º 5º | 70 | TEM | 118 | 3,644 | 11:54:45.2 | 11:54:36.6 | +0 | -86 | 6º 5º |
| 10 | TEM | 16 | 0,159 | 10:06:19.5 | 10:06:25.5 | +0 | +60 | 5º 5º | 71 | TEM | 120 | 4,289 | 11:56:10.4 | 11:56:09.9 | +0 | -5 | 2º 5º |
| 11 | TEM | 18 | 0,708 | 10:07:32.0 | 10:07:37.9 | +0 | +59 | 5º 5º | 72 | TEM | 121 | 5,119 | 11:57:50.6 | 11:57:55.3 | +0 | +47 | 5º 5º |
| 12 | TEM | 19 | 0,967 | 10:08:08.4 | 10:08:13.0 | +0 | +46 | 5º 5º | 73 | TEM | 123 | 0,000 | 11:58:38.5 | 11:58:41.3 | +0 | +28 | 4º 5º |
| 13 | TEM | 20 | 1,337 | 10:08:58.8 | 10:08:58.6 | +0 | -2 | 2º 5º | 74 | TEM | 124 | 0,251 | 11:59:11.6 | 11:59:13.4 | +0 | +18 | 3º 5º |
| 14 | TEM | 22 | 1,930 | 10:10:10.3 | 10:10:12.2 | +0 | +19 | 5º 5º | 75 | TEM | 126 | 0,534 | 12:00:01.8 | 12:00:39.3 | +0 | +375 | 5º 5º |
| 15 | TEM | 25 | 2,899 | 10:12:25.3 | 10:12:24.5 | +0 | -8 | 1º 5º | 76 | TEM | 127 | 0,702 | 12:00:28.1 | 12:01:04.0 | +0 | +359 | 5º 5º |
| 16 | TEM | 25 | 3,062 | 10:12:44.8 | 10:12:47.7 | +0 | +29 | 4º 5º | 77 | TEM | 129 | 1,611 | 12:02:32.7 | 12:02:44.3 | +0 | +116 | 5º 5º |
| 17 | TEM | 26 | 3,556 | 10:13:44.1 | 10:13:52.4 | +0 | +83 | 3º 5º | 78 | TEM | 130 | 1,977 | 12:03:10.3 | 12:03:17.4 | +0 | +71 | 5º 5º |
| 18 | TEM | 32 | 4,606 | 10:17:54.1 | 10:17:59.0 | +0 | +49 | 5º 5º | 79 | TEM | 131 | 3,044 | 12:04:48.4 | 12:04:49.1 | +0 | +7 | 1º 5º |
| 19 | TEM | 34 | 0,250 | 10:19:47.1 | 10:19:48.6 | +0 | +15 | 3º 5º | 80 | TEM | 131 | 3,629 | 12:05:41.0 | 12:05:40.0 | +0 | -10 | 1º 5º |
| 20 | TEM | 34 | 0,963 | 10:21:12.6 | 10:21:14.2 | +0 | +16 | 4º 5º | 81 | TEM | 132 | 4,345 | 12:06:45.5 | 12:06:44.7 | +0 | -8 | 2º 5º |
| 21 | TEM | 39 | 1,989 | 10:23:00.8 | 10:23:19.5 | +0 | +187 | 5º 5º | 82 | TEM | 137 | 0,627 | 12:09:16.8 | 12:09:17.5 | +0 | +7 | 4º 5º |
| 22 | TEM | 40 | 2,772 | 10:24:05.7 | 10:24:55.2 | +0 | +495 | 6º 5º | 83 | TEM | 137 | 0,839 | 12:09:37.4 | 12:09:37.5 | +0 | +1 | 1º 5º |
| 23 | TEM | 41 | 3,551 | 10:25:18.0 | 10:25:50.0 | +0 | +320 | 6º 5º | 84 | TEM | 137 | 1,108 | 12:10:03.6 | 12:10:03.1 | +0 | -5 | 1º 5º |
| 24 | TEM | 41 | 3,767 | 10:25:43.9 | 10:29:11.9 | +0 | +2.080 | 6º 6º | 85 | TEM | 140 | 1,783 | 12:11:17.3 | 12:11:15.7 | +0 | -16 | 4º 5º |
| 25 | TEM | 42 | 4,125 | 10:26:30.9 | 10:30:01.4 | +0 | +2.105 | 6º 6º | 86 | TEM | 140 | 2,307 | 12:12:04.5 | 12:12:05.4 | +0 | +9 | 4º 5º |
| 26 | TEM | 43 | 4,301 | 10:26:59.4 | 00:00:00.0 | +0 | *6.000 | 0º 0º | 87 | TEM | 140 | 2,490 | 12:12:20.9 | 12:12:22.2 | +0 | +13 | 4º 5º |
| 27 | TEM | 44 | 4,832 | 10:28:30.2 | 10:28:30.6 | +0 | +4 | 1º 6º | 88 | TEM | 143 | 2,820 | 12:13:36.5 | 12:13:36.0 | +0 | -5 | 3º 5º |
| 28 | TEM | 45 | 5,105 | 10:29:08.2 | 00:00:00.0 | +0 | *6.000 | 0º 0º | 89 | TEM | 145 | 3,257 | 12:14:34.2 | 12:14:29.0 | +0 | -52 | 5º 5º |
| 29 | TEM | 46 | 5,465 | 10:29:55.4 | 00:00:00.0 | +0 | *6.000 | 0º 0º | 90 | TEM | 147 | 4,001 | 12:15:53.1 | 12:15:56.4 | +0 | +33 | 4º 5º |
| 30 | TEM | 51 | 5,761 | 10:33:45.3 | 10:33:45.8 | +0 | +5 | 1º 6º | 92 | TEM | 149 | 5,123 | 12:17:57.1 | 12:17:56.3 | +0 | -8 | 1º 5º |
| 31 | TEM | 52 | 0,000 | 10:34:09.1 | 10:34:09.8 | +0 | +7 | 3º 6º | 93 | TEM | 150 | 0,183 | 12:18:17.6 | 12:18:18.7 | +0 | +11 | 1º 5º |
| 32 | TEM | 53 | 1,024 | 10:36:02.2 | 10:36:03.7 | +0 | +15 | 2º 6º | 94 | TEM | 150 | 0,768 | 12:19:10.2 | 12:19:10.8 | +0 | +6 | 2º 5º |
| 33 | TEM | 53 | 1,424 | 10:36:50.2 | 10:36:51.1 | +0 | +9 | 3º 6º | 95 | TEM | 151 | 1,480 | 12:20:14.3 | 12:20:16.0 | +0 | +17 | 2º 5º |
| 34 | TEM | 55 | 1,766 | 10:37:29.4 | 10:37:33.1 | +0 | +37 | 5º 6º | 96 | TEM | 156 | 0,620 | 12:22:41.6 | 12:22:46.0 | +0 | +44 | 5º 5º |
| 35 | TEM | 57 | 2,951 | 10:40:46.5 | 10:40:46.5 | +0 | 0 | 1º 6º | 97 | TEM | 156 | 0,839 | 12:23:02.9 | 12:23:04.5 | +0 | +16 | 5º 5º |
| 36 | TEM | 57 | 3,535 | 10:42:10.6 | 10:42:12.2 | +0 | +16 | 1º 6º | 98 | TEM | 156 | 1,108 | 12:23:29.1 | 12:23:27.0 | +0 | -21 | 4º 5º |
| 37 | TEM | 59 | 0,122 | 10:52:31.3 | 10:52:31.7 | +0 | +4 | 2º 6º | 99 | TEM | 159 | 1,780 | 12:24:42.7 | 12:24:38.7 | +0 | -40 | 6º 5º |
| 38 | TEM | 60 | 0,469 | 10:53:15.3 | 10:53:15.3 | +0 | 0 | 1º 6º | 100 | TEM | 159 | 2,307 | 12:25:30.1 | 12:25:31.0 | +0 | +9 | 5º 5º |
| 39 | TEM | 61 | 0,802 | 10:53:56.1 | 10:53:57.3 | +0 | +12 | 2º 6º | 101 | TEM | 159 | 2,490 | 12:25:46.6 | 12:25:47.8 | +0 | +12 | 4º 5º |
| 40 | TEM | 64 | 1,604 | 10:55:44.3 | 10:55:39.2 | +0 | -51 | 5º 6º | 102 | TEM | 164 | 0,078 | 12:27:17.3 | 12:27:15.7 | +0 | -16 | 5º 5º |
| 41 | TEM | 66 | 2,022 | 10:56:43.2 | 10:56:43.9 | +0 | +7 | 1º 6º | 103 | TEM | 165 | 0,606 | 12:28:11.6 | 12:28:08.9 | +0 | -27 | 5º 5º |
| 42 | TEM | 66 | 2,385 | 10:57:26.8 | 10:57:27.6 | +0 | +8 | 2º 6º | 104 | TEM | 167 | 0,990 | 12:28:49.9 | 12:28:51.4 | +0 | +15 | 5º 5º |
| 43 | TEM | 68 | 2,795 | 10:58:22.8 | 10:58:23.3 | +0 | +5 | 3º 6º | 105 | TEM | 168 | 1,798 | 12:30:30.8 | 12:30:25.5 | +0 | -53 | 4º 5º |
| 44 | TEM | 69 | 0,069 | 10:59:50.8 | 10:59:49.6 | +0 | -12 | 3º 6º | 106 | TEM | 170 | 2,025 | 12:31:02.8 | 12:31:02.6 | +0 | -2 | 3º 5º |
| 45 | TEM | 69 | 0,299 | 11:00:28.4 | 11:00:26.9 | +0 | -15 | 2º 6º | 107 | TEM | 184 | 0,817 | 12:41:39.6 | 12:42:02.1 | +0 | +225 | 5º 5º |
| 46 | TEM | 70 | 0,527 | 11:01:02.4 | 11:00:59.0 | +0 | -34 | 5º 6º | 108 | TEM | 184 | 0,922 | 12:41:57.6 | 12:42:22.2 | +0 | +246 | 5º 5º |
| ETAPA A | | PP | 24.183 | PD | 0 | Total PP | 24.183 | PCZ 3 | Posição: 6º | | | | | | | | |
| RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | CAN | 82 | 0,383 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 52 | CAN | 86 | 0,672 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 53 | TEM | 89 | 1,195 | 11:36:31.8 | 11:36:40.1 | +0 | +83 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 54 | TEM | 89 | 1,394 | 11:36:47.7 | 11:37:07.4 | +0 | +197 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 55 | TEM | 90 | 1,743 | 11:37:18.4 | 11:37:38.6 | +0 | +202 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 56 | TEM | 95 | 2,407 | 11:39:51.4 | 11:39:51.3 | +0 | -1 | 1º 5º | | | | | | | | | |
| 57 | TEM | 96 | 3,070 | 11:41:24.0 | 11:41:17.0 | +0 | -70 | 6º 5º | | | | | | | | | |
| 58 | TEM | 99 | 3,324 | 11:42:35.0 | 11:42:36.8 | +0 | +18 | 6º 5º | | | | | | | | | |
| 59 | TEM | 103 | 3,910 | 11:43:55.7 | 11:43:59.0 | +0 | +33 | 3º 5º | | | | | | | | | |
| 60 | TEM | 105 | 0,077 | 11:45:15.3 | 11:45:16.1 | +0 | +8 | 2º 5º | | | | | | | | | |
| 61 | TEM | 107 | 0,612 | 11:46:27.1 | 11:46:27.1 | +0 | 0 | 1º 5º | | | | | | | | | |

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - 3ª PROVA


35
Nome MARNES E GABRIELA

4140,4011

Patrocinador
Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:35:00

Cidade RIO NEGRINHO-SC

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA A

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|------------|------------|----|-------------|-------|
| 1 | ROT | 1 | 1,960 | 09:40:28.5 | 09:38:08.6 | +0 | 0 | 0º 0º |
| 2 | TEM | 3 | 0,245 | 10:00:35.3 | 10:00:30.7 | +0 | -46 | 5º 5º |
| 3 | TEM | 5 | 0,718 | 10:01:40.4 | 10:01:45.0 | +0 | +46 | 5º 5º |
| 4 | TEM | 7 | 1,164 | 10:03:04.9 | 10:03:07.9 | +0 | +30 | 2º 4º |
| 5 | TEM | 9 | 1,517 | 10:03:49.2 | 10:03:49.0 | +0 | -2 | 1º 3º |
| 6 | TEM | 10 | 1,792 | 10:04:19.2 | 10:04:19.0 | +0 | -2 | 1º 2º |
| 7 | TEM | 12 | 2,195 | 10:04:58.2 | 10:04:59.9 | +0 | +17 | 3º 2º |
| 8 | TEM | 14 | 2,471 | 10:05:32.6 | 10:05:32.5 | +0 | -1 | 2º 2º |
| 9 | TEM | 15 | 3,113 | 10:06:23.9 | 10:06:24.6 | +0 | +7 | 2º 3º |
| 10 | TEM | 16 | 0,159 | 10:07:19.5 | 10:07:19.9 | +0 | +4 | 2º 2º |
| 11 | TEM | 18 | 0,708 | 10:08:32.0 | 10:08:30.9 | +0 | -11 | 3º 3º |
| 12 | TEM | 19 | 0,967 | 10:09:08.4 | 10:09:08.6 | +0 | +2 | 1º 2º |
| 13 | TEM | 20 | 1,337 | 10:09:58.8 | 10:09:57.2 | +0 | -16 | 4º 2º |
| 14 | TEM | 22 | 1,930 | 10:11:10.3 | 10:11:09.4 | +0 | -9 | 4º 3º |
| 15 | TEM | 25 | 2,899 | 10:13:25.3 | 10:13:26.7 | +0 | +14 | 3º 3º |
| 16 | TEM | 25 | 3,062 | 10:13:44.8 | 10:13:45.9 | +0 | +11 | 3º 2º |
| 17 | TEM | 26 | 3,556 | 10:14:44.1 | 10:14:57.7 | +0 | +136 | 5º 3º |
| 18 | TEM | 32 | 4,606 | 10:18:54.1 | 10:18:57.0 | +0 | +29 | 4º 3º |
| 19 | TEM | 34 | 0,250 | 10:20:47.1 | 10:20:50.1 | +0 | +30 | 5º 3º |
| 20 | TEM | 34 | 0,963 | 10:22:12.6 | 10:22:14.5 | +0 | +19 | 5º 3º |
| 21 | TEM | 39 | 1,989 | 10:24:00.8 | 10:24:03.0 | +0 | +22 | 4º 3º |
| 22 | TEM | 40 | 2,772 | 10:25:05.7 | 10:25:19.1 | +0 | +134 | 4º 3º |
| 23 | TEM | 41 | 3,551 | 10:26:18.0 | 10:26:20.7 | +0 | +27 | 4º 4º |
| 24 | TEM | 41 | 3,767 | 10:26:43.9 | 10:26:43.2 | +0 | -7 | 2º 3º |
| 25 | TEM | 42 | 4,125 | 10:27:30.9 | 10:27:33.8 | +0 | +29 | 3º 3º |
| 26 | TEM | 43 | 4,301 | 10:27:59.4 | 10:28:03.6 | +0 | +42 | 3º 4º |
| 27 | TEM | 44 | 4,832 | 10:29:30.2 | 10:29:31.0 | +0 | +8 | 3º 4º |
| 28 | TEM | 45 | 5,105 | 10:30:08.2 | 10:30:09.6 | +0 | +14 | 2º 3º |
| 29 | TEM | 46 | 5,465 | 10:30:55.4 | 10:30:57.9 | +0 | +25 | 4º 4º |
| 30 | TEM | 51 | 5,761 | 10:34:45.3 | 10:34:46.5 | +0 | +12 | 2º 4º |
| 31 | TEM | 52 | 0,000 | 10:35:09.1 | 10:35:08.9 | +0 | -2 | 2º 3º |
| 32 | TEM | 53 | 1,024 | 10:37:02.2 | 10:37:07.4 | +0 | +52 | 5º 4º |
| 33 | TEM | 53 | 1,424 | 10:37:50.2 | 10:37:53.6 | +0 | +34 | 5º 4º |
| 34 | TEM | 55 | 1,766 | 10:38:29.4 | 10:38:32.9 | +0 | +35 | 2º 4º |
| 35 | TEM | 57 | 2,951 | 10:41:46.5 | 10:41:49.0 | +0 | +25 | 4º 4º |
| 36 | TEM | 57 | 3,535 | 10:43:10.6 | 10:43:13.4 | +0 | +28 | 4º 4º |
| 37 | TEM | 59 | 0,122 | 10:53:31.3 | 10:53:31.6 | +0 | +3 | 1º 4º |
| 38 | TEM | 60 | 0,469 | 10:54:15.3 | 10:54:16.6 | +0 | +13 | 2º 4º |
| 39 | TEM | 61 | 0,802 | 10:54:56.1 | 10:54:58.9 | +0 | +28 | 3º 4º |
| 40 | TEM | 64 | 1,604 | 10:56:44.3 | 10:56:44.8 | +0 | +5 | 1º 4º |
| 41 | TEM | 66 | 2,022 | 10:57:43.2 | 10:57:44.4 | +0 | +12 | 2º 4º |
| 42 | TEM | 66 | 2,385 | 10:58:26.8 | 10:58:25.7 | +0 | -11 | 3º 4º |
| 43 | TEM | 68 | 2,795 | 10:59:22.8 | 10:59:22.8 | +0 | 0 | 1º 4º |
| 44 | TEM | 69 | 0,069 | 11:00:50.8 | 11:00:50.8 | +0 | 0 | 1º 4º |
| 45 | TEM | 69 | 0,299 | 11:01:28.4 | 11:01:31.5 | +0 | +31 | 4º 4º |
| 46 | TEM | 70 | 0,527 | 11:02:02.4 | 11:02:04.6 | +0 | +22 | 3º 4º |
| 47 | TEM | 71 | 0,963 | 11:03:03.3 | 11:03:07.3 | +0 | +40 | 5º 4º |
| 48 | TEM | 71 | 1,203 | 11:03:34.2 | 11:03:35.5 | +0 | +13 | 2º 4º |
| 49 | TEM | 72 | 1,403 | 11:03:58.5 | 11:03:57.8 | +0 | -7 | 2º 4º |
| 50 | TEM | 72 | 1,558 | 11:04:17.1 | 11:04:15.9 | +0 | -12 | 2º 4º |

| ETAPA A | PP | 1.125 | PD | 0 | Total PP | 1.125 | PCZ 3 | Posição: 4º |
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA B

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|------------|------------|----|------------|-------|
| 51 | CAN | 82 | 0,383 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 52 | CAN | 86 | 0,672 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 53 | TEM | 89 | 1,195 | 11:37:31.8 | 11:37:31.8 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 54 | TEM | 89 | 1,394 | 11:37:47.7 | 11:37:47.7 | +0 | 0 | 1º 1º |
| 55 | TEM | 90 | 1,743 | 11:38:18.4 | 11:38:20.7 | +0 | +23 | 4º 3º |
| 56 | TEM | 95 | 2,407 | 11:40:51.4 | 11:40:50.6 | +0 | -8 | 2º 2º |
| 57 | TEM | 96 | 3,070 | 11:42:24.0 | 11:42:22.3 | +0 | -17 | 4º 2º |
| 58 | TEM | 99 | 3,324 | 11:43:35.0 | 11:43:35.4 | +0 | +4 | 2º 2º |
| 59 | TEM | 103 | 3,910 | 11:44:55.7 | 11:44:57.4 | +0 | +17 | 1º 1º |
| 60 | TEM | 105 | 0,077 | 11:46:15.3 | 11:46:24.7 | +0 | +94 | 6º 4º |
| 61 | TEM | 107 | 0,612 | 11:47:27.1 | 11:47:27.4 | +0 | +3 | 2º 4º |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|-----|------|-----|-------|------------|------------|-------|------------|------------------------|
| 62 | TEM | 111 | 0,627 | 11:49:38.0 | 11:49:39.2 | +0 | +12 | 4º 4º |
| 63 | TEM | 111 | 0,839 | 11:49:58.7 | 11:49:58.5 | +0 | -2 | 3º 4º |
| 64 | TEM | 111 | 1,106 | 11:50:24.6 | 11:50:23.7 | +0 | -9 | 3º 3º |
| 65 | TEM | 114 | 1,783 | 11:51:38.6 | 11:51:38.4 | +0 | -2 | 3º 3º |
| 66 | TEM | 114 | 2,307 | 11:52:25.7 | 11:52:25.7 | +0 | 0 | 1º 3º |
| 67 | TEM | 114 | 2,490 | 11:52:42.2 | 11:52:43.1 | +0 | +9 | 3º 3º |
| 68 | TEM | 117 | 2,820 | 11:53:57.8 | 11:53:58.4 | +0 | +6 | 3º 3º |
| 69 | TEM | 118 | 3,241 | 11:54:53.4 | 11:54:53.3 | +0 | -1 | 1º 3º |
| 70 | TEM | 118 | 3,644 | 11:55:45.2 | 11:55:44.5 | +0 | -7 | 1º 3º |
| 71 | TEM | 120 | 4,289 | 11:57:10.4 | 11:57:13.9 | +0 | +35 | 4º 3º |
| 72 | TEM | 121 | 5,119 | 11:58:50.6 | 11:58:52.4 | +0 | +18 | 3º 3º |
| 73 | TEM | 123 | 0,000 | 11:59:38.5 | 11:59:41.0 | +0 | +25 | 3º 3º |
| 74 | TEM | 124 | 0,251 | 12:00:11.6 | 12:00:12.9 | +0 | +13 | 2º 3º |
| 75 | TEM | 126 | 0,534 | 12:01:01.8 | 12:01:02.1 | +0 | +3 | 1º 1º |
| 76 | TEM | 127 | 0,702 | 12:01:28.1 | 12:01:27.5 | +0 | -6 | 2º 1º |
| 77 | TEM | 129 | 1,611 | 12:03:32.7 | 12:03:34.0 | +0 | +13 | 1º 1º |
| 78 | TEM | 130 | 1,977 | 12:04:10.3 | 12:04:10.0 | +0 | -3 | 2º 1º |
| 79 | TEM | 131 | 3,044 | 12:05:48.4 | 12:05:49.5 | +0 | +11 | 3º 1º |
| 80 | TEM | 131 | 3,629 | 12:06:41.0 | 12:06:38.7 | +0 | -23 | 4º 1º |
| 81 | TEM | 132 | 4,345 | 12:07:45.5 | 12:07:42.0 | +0 | -35 | 4º 1º |
| 82 | TEM | 137 | 0,627 | 12:10:16.8 | 12:10:18.0 | +0 | +12 | 5º 1º |
| 83 | TEM | 137 | 0,839 | 12:10:37.4 | 12:10:37.1 | +0 | -3 | 3º 1º |
| 84 | TEM | 137 | 1,108 | 12:11:03.6 | 12:11:01.7 | +0 | -19 | 6º 1º |
| 85 | TEM | 140 | 1,783 | 12:12:17.3 | 12:12:16.1 | +0 | -12 | 3º 1º |
| 86 | TEM | 140 | 2,307 | 12:13:04.5 | 12:13:03.1 | +0 | -14 | 5º 1º |
| 87 | TEM | 140 | 2,490 | 12:13:20.9 | 12:13:24.9 | +0 | +40 | 5º 2º |
| 88 | TEM | 143 | 2,820 | 12:14:36.5 | 12:14:37.1 | +0 | +6 | 4º 2º |
| 89 | TEM | 145 | 3,257 | 12:15:34.2 | 12:15:33.5 | +0 | -7 | 3º 2º |
| 90 | TEM | 147 | 4,001 | 12:16:53.1 | 12:16:56.2 | +0 | +31 | 3º 2º |
| 92 | TEM | 149 | 5,123 | 12:18:57.1 | 12:19:02.1 | +0 | +50 | 4º 3º |
| 93 | TEM | 150 | 0,183 | 12:19:17.6 | 12:19:21.6 | +0 | +40 | 4º 3º |
| 94 | TEM | 150 | 0,768 | 12:20:10.2 | 12:20:10.8 | +0 | +6 | 1º 3º |
| 95 | TEM | 151 | 1,480 | 12:21:14.3 | 12:21:16.7 | +0 | +24 | 4º 3º |
| 96 | TEM | 156 | 0,620 | 12:23:41.6 | 12:23:44.0 | +0 | +24 | 4º 3º |
| 97 | TEM | 156 | 0,839 | 12:24:02.9 | 12:24:02.5 | +0 | -4 | 1º 3º |
| 98 | TEM | 156 | 1,108 | 12:24:29.1 | 12:24:24.8 | +0 | -43 | 6º 3º |
| 99 | TEM | 159 | 1,780 | 12:25:42.7 | 12:25:42.8 | +0 | +1 | 1º 3º |
| 100 | TEM | 159 | 2,307 | 12:26:30.1 | 12:26:30.4 | +0 | +3 | 2º 3º |
| 101 | TEM | 159 | 2,490 | 12:26:46.6 | 12:26:46.8 | +0 | +2 | 2º 3º |
| 102 | TEM | 164 | 0,078 | 12:28:17.3 | 12:28:18.0 | +0 | +7 | 3º 3º |
| 103 | TEM | 165 | 0,606 | 12:29:11.6 | 12:29:13.6 | | | |

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - 3ª PROVA


36
Nome MARCELO E PEDRO

4206,4026

Patrocinador
Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:36:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-SC

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA A

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|------------|------------|----|-------------|-------|
| 1 | ROT | 1 | 1,960 | 09:41:28.5 | 09:40:46.4 | +0 | 0 | 0º 0º |
| 2 | TEM | 3 | 0,245 | 10:01:35.3 | 10:01:50.2 | +0 | +149 | 6º 6º |
| 3 | TEM | 5 | 0,718 | 10:02:40.4 | 10:02:51.1 | +0 | +107 | 6º 6º |
| 4 | TEM | 7 | 1,164 | 10:04:04.9 | 10:03:45.0 | +0 | -199 | 6º 6º |
| 5 | TEM | 9 | 1,517 | 10:04:49.2 | 10:04:58.3 | +0 | +91 | 5º 6º |
| 6 | TEM | 10 | 1,792 | 10:05:19.2 | 10:05:30.8 | +0 | +116 | 6º 6º |
| 7 | TEM | 12 | 2,195 | 10:05:58.2 | 10:06:15.4 | +0 | +172 | 6º 6º |
| 8 | TEM | 14 | 2,471 | 10:06:32.6 | 10:06:43.7 | +0 | +111 | 6º 6º |
| 9 | TEM | 15 | 3,113 | 10:07:23.9 | 10:07:30.5 | +0 | +66 | 6º 6º |
| 10 | TEM | 16 | 0,159 | 10:08:19.5 | 10:08:42.8 | +0 | +233 | 6º 6º |
| 11 | TEM | 18 | 0,708 | 10:09:32.0 | 10:09:49.3 | +0 | +173 | 6º 6º |
| 12 | TEM | 19 | 0,967 | 10:10:08.4 | 10:10:29.4 | +0 | +210 | 6º 6º |
| 13 | TEM | 20 | 1,337 | 10:10:58.8 | 10:11:26.1 | +0 | +273 | 6º 6º |
| 14 | TEM | 22 | 1,930 | 10:12:10.3 | 10:12:36.4 | +0 | +261 | 6º 6º |
| 15 | TEM | 25 | 2,899 | 10:14:25.3 | 10:14:36.3 | +0 | +110 | 6º 6º |
| 16 | TEM | 25 | 3,062 | 10:14:44.8 | 10:15:00.5 | +0 | +157 | 6º 6º |
| 17 | TEM | 26 | 3,556 | 10:15:44.1 | 10:16:02.2 | +0 | +181 | 6º 6º |
| 18 | TEM | 32 | 4,606 | 10:19:54.1 | 10:19:53.4 | +0 | -7 | 1º 6º |
| 19 | TEM | 34 | 0,250 | 10:21:47.1 | 10:21:51.0 | +0 | +39 | 6º 6º |
| 20 | TEM | 34 | 0,963 | 10:23:12.6 | 10:23:19.3 | +0 | +67 | 6º 6º |
| 21 | TEM | 39 | 1,989 | 10:25:00.8 | 10:25:38.4 | +0 | +376 | 6º 6º |
| 22 | TEM | 40 | 2,772 | 10:26:05.7 | 10:26:37.2 | +0 | +315 | 5º 6º |
| 23 | TEM | 41 | 3,551 | 10:27:18.0 | 10:27:36.6 | +0 | +186 | 5º 6º |
| 24 | TEM | 41 | 3,767 | 10:27:43.9 | 10:27:56.9 | +0 | +130 | 5º 5º |
| 25 | TEM | 42 | 4,125 | 10:28:30.9 | 10:28:41.1 | +0 | +102 | 5º 5º |
| 26 | TEM | 43 | 4,301 | 10:28:59.4 | 10:29:14.3 | +0 | +149 | 5º 5º |
| 27 | TEM | 44 | 4,832 | 10:30:30.2 | 10:30:18.2 | +0 | -120 | 6º 5º |
| 28 | TEM | 45 | 5,105 | 10:31:08.2 | 10:31:11.3 | +0 | +31 | 5º 5º |
| 29 | TEM | 46 | 5,465 | 10:31:55.4 | 10:31:57.7 | +0 | +23 | 3º 5º |
| 30 | TEM | 51 | 5,761 | 10:35:45.3 | 10:35:56.4 | +0 | +111 | 6º 5º |
| 31 | TEM | 52 | 0,000 | 10:36:09.1 | 10:36:21.9 | +0 | +128 | 6º 5º |
| 32 | TEM | 53 | 1,024 | 10:38:02.2 | 10:38:29.8 | +0 | +276 | 6º 5º |
| 33 | TEM | 53 | 1,424 | 10:38:50.2 | 10:39:12.9 | +0 | +227 | 6º 5º |
| 34 | TEM | 55 | 1,766 | 10:39:29.4 | 10:39:52.2 | +0 | +228 | 6º 5º |
| 35 | TEM | 57 | 2,951 | 10:42:46.5 | 10:42:47.9 | +0 | +14 | 2º 5º |
| 36 | TEM | 57 | 3,535 | 10:44:10.6 | 10:43:58.8 | +0 | -118 | 6º 5º |
| 37 | TEM | 59 | 0,122 | 10:54:31.3 | 10:54:38.4 | +0 | +71 | 6º 5º |
| 38 | TEM | 60 | 0,469 | 10:55:15.3 | 10:55:25.2 | +0 | +99 | 6º 5º |
| 39 | TEM | 61 | 0,802 | 10:55:56.1 | 10:56:13.2 | +0 | +171 | 6º 5º |
| 40 | TEM | 64 | 1,604 | 10:57:44.3 | 10:58:01.6 | +0 | +173 | 6º 5º |
| 41 | TEM | 66 | 2,022 | 10:58:43.2 | 10:59:00.0 | +0 | +168 | 6º 5º |
| 42 | TEM | 66 | 2,385 | 10:59:26.8 | 10:59:50.0 | +0 | +232 | 6º 5º |
| 43 | TEM | 68 | 2,795 | 11:00:22.8 | 11:00:50.0 | +0 | +272 | 6º 5º |
| 44 | TEM | 69 | 0,069 | 11:01:50.8 | 11:02:25.0 | +0 | +342 | 6º 5º |
| 45 | TEM | 69 | 0,299 | 11:02:28.4 | 11:02:57.4 | +0 | +290 | 6º 5º |
| 46 | TEM | 70 | 0,527 | 11:03:02.4 | 11:03:26.8 | +0 | +244 | 6º 5º |
| 47 | TEM | 71 | 0,963 | 11:04:03.3 | 11:04:20.8 | +0 | +175 | 6º 5º |
| 48 | TEM | 71 | 1,203 | 11:04:34.2 | 11:04:48.7 | +0 | +145 | 6º 5º |
| 49 | TEM | 72 | 1,403 | 11:04:58.5 | 11:05:10.8 | +0 | +123 | 6º 5º |
| 50 | TEM | 72 | 1,558 | 11:05:17.1 | 11:05:24.5 | +0 | +74 | 6º 5º |

| ETAPA A | PP | 7.835 | PD | 0 | Total PP | 7.835 | PCZ 1 | Posição: 5º |
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA B

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|------------|------------|----|-------------|-------|
| 51 | CAN | 82 | 0,383 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 52 | CAN | 86 | 0,672 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 53 | TEM | 89 | 1,195 | 11:38:31.8 | 11:39:09.6 | +0 | +378 | 6º 6º |
| 54 | TEM | 89 | 1,394 | 11:38:47.7 | 11:39:25.7 | +0 | +380 | 6º 6º |
| 55 | TEM | 90 | 1,743 | 11:39:18.4 | 11:39:53.7 | +0 | +353 | 6º 6º |
| 56 | TEM | 95 | 2,407 | 11:41:51.4 | 11:41:55.5 | +0 | +41 | 6º 6º |
| 57 | TEM | 96 | 3,070 | 11:43:24.0 | 11:43:28.9 | +0 | +49 | 5º 6º |
| 58 | TEM | 99 | 3,324 | 11:44:35.0 | 11:44:35.9 | +0 | +9 | 5º 6º |
| 59 | TEM | 103 | 3,910 | 11:45:55.7 | 11:46:15.3 | +0 | +196 | 6º 6º |
| 60 | TEM | 105 | 0,077 | 11:47:15.3 | 11:47:16.3 | +0 | +10 | 4º 6º |
| 61 | TEM | 107 | 0,612 | 11:48:27.1 | 11:48:14.7 | +0 | -124 | 6º 6º |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|-----|------|-----|-------|------------|------------|-------|-------------|------------------------|
| 62 | TEM | 111 | 0,627 | 11:50:38.0 | 11:51:01.4 | +0 | +234 | 6º 6º |
| 63 | TEM | 111 | 0,839 | 11:50:58.7 | 11:51:20.5 | +0 | +218 | 6º 6º |
| 64 | TEM | 111 | 1,106 | 11:51:24.6 | 11:51:42.6 | +0 | +180 | 6º 6º |
| 65 | TEM | 114 | 1,783 | 11:52:38.6 | 11:52:52.8 | +0 | +142 | 6º 6º |
| 66 | TEM | 114 | 2,307 | 11:53:25.7 | 11:53:38.9 | +0 | +132 | 6º 6º |
| 67 | TEM | 114 | 2,490 | 11:53:42.2 | 11:53:55.6 | +0 | +134 | 6º 6º |
| 68 | TEM | 117 | 2,820 | 11:54:57.8 | 11:55:02.6 | +0 | +48 | 6º 6º |
| 69 | TEM | 118 | 3,241 | 11:55:53.4 | 11:56:02.4 | +0 | +90 | 6º 6º |
| 70 | TEM | 118 | 3,644 | 11:56:45.2 | 11:56:50.0 | +0 | +48 | 5º 6º |
| 71 | TEM | 120 | 4,289 | 11:58:10.4 | 11:58:19.8 | +0 | +94 | 6º 6º |
| 72 | TEM | 121 | 5,119 | 11:59:50.6 | 12:00:01.2 | +0 | +106 | 6º 6º |
| 73 | TEM | 123 | 0,000 | 12:00:38.5 | 12:00:52.0 | +0 | +135 | 6º 6º |
| 74 | TEM | 124 | 0,251 | 12:01:11.6 | 12:01:26.2 | +0 | +146 | 6º 6º |
| 75 | TEM | 126 | 0,534 | 12:02:01.8 | 12:02:49.9 | +0 | +481 | 6º 6º |
| 76 | TEM | 127 | 0,702 | 12:02:28.1 | 12:03:12.2 | +0 | +441 | 6º 6º |
| 77 | TEM | 129 | 1,611 | 12:04:32.7 | 12:04:58.7 | +0 | +260 | 6º 6º |
| 78 | TEM | 130 | 1,977 | 12:05:10.3 | 12:05:31.7 | +0 | +214 | 6º 6º |
| 79 | TEM | 131 | 3,044 | 12:06:48.4 | 12:07:13.4 | +0 | +250 | 6º 6º |
| 80 | TEM | 131 | 3,629 | 12:07:41.0 | 12:08:03.2 | +0 | +222 | 6º 6º |
| 81 | TEM | 132 | 4,345 | 12:08:45.5 | 12:09:04.4 | +0 | +189 | 6º 6º |
| 82 | TEM | 137 | 0,627 | 12:11:16.8 | 12:11:23.2 | +0 | +64 | 6º 6º |
| 83 | TEM | 137 | 0,839 | 12:11:37.4 | 12:11:42.1 | +0 | +47 | 6º 6º |
| 84 | TEM | 137 | 1,108 | 12:12:03.6 | 12:12:02.8 | +0 | -8 | 4º 6º |
| 85 | TEM | 140 | 1,783 | 12:13:17.3 | 12:13:22.3 | +0 | +50 | 6º 6º |
| 86 | TEM | 140 | 2,307 | 12:14:04.5 | 12:14:12.7 | +0 | +82 | 6º 6º |
| 87 | TEM | 140 | 2,490 | 12:14:20.9 | 12:14:30.6 | +0 | +97 | 6º 6º |
| 88 | TEM | 143 | 2,820 | 12:15:36.5 | 12:15:38.9 | +0 | +24 | 6º 6º |
| 89 | TEM | 145 | 3,257 | 12:16:34.2 | 12:16:46.3 | +0 | +121 | 6º 6º |
| 90 | TEM | 147 | 4,001 | 12:17:53.1 | 12:18:36.2 | +0 | +431 | 6º 6º |
| 92 | TEM | 149 | 5,123 | 12:19:57.1 | 12:20:43.2 | +0 | +461 | 6º 6º |
| 93 | TEM | 150 | 0,183 | 12:20:17.6 | 12:21:10.0 | +0 | +524 | 6º 6º |
| 94 | TEM | 150 | 0,768 | 12:21:10.2 | 12:21:56.2 | +0 | +460 | 6º 6º |
| 95 | TEM | 151 | 1,480 | 12:22:14.3 | 12:22:52.9 | +0 | +386 | 6º 6º |
| 96 | TEM | 156 | 0,620 | 12:24:41.6 | 12:24:50.2 | +0 | +86 | 6º 6º |
| 97 | TEM | 156 | 0,839 | 12:25:02.9 | 12:25:08.3 | +0 | +54 | 6º 6º |
| 98 | TEM | 156 | 1,108 | 12:25:29.1 | 12:25:29.9 | +0 | +8 | 3º 6º |
| 99 | TEM | 159 | 1,780 | 12:26:42.7 | 12:26:43.5 | +0 | +8 | 3º 6º |
| 100 | TEM | 159 | 2,307 | 12:27:30.1 | 12:27:33.6 | +0 | +35 | 6º 6º |
| 101 | TEM | 159 | 2,490 | 12:27:46.6 | 12:27:56.1 | +0 | +95 | 6º 6º |
| 102 | TEM | 164 | 0,078 | 12:29:17.3 | 12:29 | | | |

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - 3ª PROVA


37
Nome ZECO E VITOR **4036,4331**
Patrocinador
Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:37:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-SC

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA A

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|------------|------------|----|------------|-------|
| 1 | ROT | 1 | 1,960 | 09:42:28.5 | 09:40:57.4 | +0 | 0 | 0º 0º |
| 2 | TEM | 3 | 0,245 | 10:02:35.3 | 10:02:33.6 | +0 | -17 | 3º 3º |
| 3 | TEM | 5 | 0,718 | 10:03:40.4 | 10:03:38.0 | +0 | -24 | 4º 3º |
| 4 | TEM | 7 | 1,164 | 10:05:04.9 | 10:05:01.0 | +0 | -39 | 4º 2º |
| 5 | TEM | 9 | 1,517 | 10:05:49.2 | 10:05:54.5 | +0 | +53 | 4º 4º |
| 6 | TEM | 10 | 1,792 | 10:06:19.2 | 10:06:22.2 | +0 | +30 | 5º 4º |
| 7 | TEM | 12 | 2,195 | 10:06:58.2 | 10:07:00.8 | +0 | +26 | 4º 4º |
| 8 | TEM | 14 | 2,471 | 10:07:32.6 | 10:07:32.3 | +0 | -3 | 3º 4º |
| 9 | TEM | 15 | 3,113 | 10:08:23.9 | 10:08:26.3 | +0 | +24 | 4º 4º |
| 10 | TEM | 16 | 0,159 | 10:09:19.5 | 10:09:22.5 | +0 | +30 | 4º 4º |
| 11 | TEM | 18 | 0,708 | 10:10:32.0 | 10:10:29.0 | +0 | -30 | 4º 4º |
| 12 | TEM | 19 | 0,967 | 10:11:08.4 | 10:11:08.9 | +0 | +5 | 2º 4º |
| 13 | TEM | 20 | 1,337 | 10:11:58.8 | 10:12:02.0 | +0 | +32 | 5º 4º |
| 14 | TEM | 22 | 1,930 | 10:13:10.3 | 10:13:09.7 | +0 | -6 | 3º 4º |
| 15 | TEM | 25 | 2,899 | 10:15:25.3 | 10:15:22.9 | +0 | -24 | 5º 4º |
| 16 | TEM | 25 | 3,062 | 10:15:44.8 | 10:15:44.8 | +0 | 0 | 2º 4º |
| 17 | TEM | 26 | 3,556 | 10:16:44.1 | 10:16:52.6 | +0 | +85 | 4º 4º |
| 18 | TEM | 32 | 4,606 | 10:20:54.1 | 10:21:03.3 | +0 | +92 | 6º 4º |
| 19 | TEM | 34 | 0,250 | 10:22:47.1 | 10:22:47.1 | +0 | 0 | 1º 4º |
| 20 | TEM | 34 | 0,963 | 10:24:12.6 | 10:24:13.0 | +0 | +4 | 2º 4º |
| 21 | TEM | 39 | 1,989 | 10:26:00.8 | 10:26:02.9 | +0 | +21 | 3º 4º |
| 22 | TEM | 40 | 2,772 | 10:27:05.7 | 10:27:10.7 | +0 | +50 | 3º 4º |
| 23 | TEM | 41 | 3,551 | 10:28:18.0 | 10:28:19.6 | +0 | +16 | 2º 3º |
| 24 | TEM | 41 | 3,767 | 10:28:43.9 | 10:28:42.5 | +0 | -14 | 4º 4º |
| 25 | TEM | 42 | 4,125 | 10:29:30.9 | 10:29:27.8 | +0 | -31 | 4º 4º |
| 26 | TEM | 43 | 4,301 | 10:29:59.4 | 10:30:02.0 | +0 | +26 | 1º 3º |
| 27 | TEM | 44 | 4,832 | 10:31:30.2 | 10:31:31.9 | +0 | +17 | 4º 3º |
| 28 | TEM | 45 | 5,105 | 10:32:08.2 | 10:32:10.0 | +0 | +18 | 3º 4º |
| 29 | TEM | 46 | 5,465 | 10:32:55.4 | 10:32:55.3 | +0 | -1 | 1º 3º |
| 30 | TEM | 51 | 5,761 | 10:36:45.3 | 10:36:47.7 | +0 | +24 | 5º 3º |
| 31 | TEM | 52 | 0,000 | 10:37:09.1 | 10:37:11.0 | +0 | +19 | 5º 4º |
| 32 | TEM | 53 | 1,024 | 10:39:02.2 | 10:39:05.0 | +0 | +28 | 4º 3º |
| 33 | TEM | 53 | 1,424 | 10:39:50.2 | 10:39:49.8 | +0 | -4 | 1º 3º |
| 34 | TEM | 55 | 1,766 | 10:40:29.4 | 10:40:32.6 | +0 | +32 | 1º 3º |
| 35 | TEM | 57 | 2,951 | 10:43:46.5 | 10:43:49.8 | +0 | +33 | 5º 3º |
| 36 | TEM | 57 | 3,535 | 10:45:10.6 | 10:45:13.0 | +0 | +24 | 3º 3º |
| 37 | TEM | 59 | 0,122 | 10:55:31.3 | 10:55:33.0 | +0 | +17 | 4º 3º |
| 38 | TEM | 60 | 0,469 | 10:56:15.3 | 10:56:13.8 | +0 | -15 | 3º 3º |
| 39 | TEM | 61 | 0,802 | 10:56:56.1 | 10:56:57.0 | +0 | +9 | 1º 3º |
| 40 | TEM | 64 | 1,604 | 10:58:44.3 | 10:58:42.9 | +0 | -14 | 2º 3º |
| 41 | TEM | 66 | 2,022 | 10:59:43.2 | 10:59:46.1 | +0 | +29 | 5º 3º |
| 42 | TEM | 66 | 2,385 | 11:00:26.8 | 11:00:28.9 | +0 | +21 | 5º 3º |
| 43 | TEM | 68 | 2,795 | 11:01:22.8 | 11:01:23.3 | +0 | +5 | 2º 3º |
| 44 | TEM | 69 | 0,069 | 11:02:50.8 | 11:02:50.6 | +0 | -2 | 2º 3º |
| 45 | TEM | 69 | 0,299 | 11:03:28.4 | 11:03:27.0 | +0 | -14 | 1º 3º |
| 46 | TEM | 70 | 0,527 | 11:04:02.4 | 11:04:04.0 | +0 | +16 | 1º 3º |
| 47 | TEM | 71 | 0,963 | 11:05:03.3 | 11:05:05.9 | +0 | +26 | 2º 3º |
| 48 | TEM | 71 | 1,203 | 11:05:34.2 | 11:05:35.7 | +0 | +15 | 3º 3º |
| 49 | TEM | 72 | 1,403 | 11:05:58.5 | 11:05:59.1 | +0 | +6 | 1º 3º |
| 50 | TEM | 72 | 1,558 | 11:06:17.1 | 11:06:17.7 | +0 | +6 | 1º 3º |

| ETAPA A | PP | 1.077 | PD | 0 | Total PP | 1.077 | PCZ 3 | Posição: 3º |
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|
|---------|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|

RALLY 4X2 DE CASAIS 2016 - ETAPA B

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|------------|------------|----|------------|-------|
| 51 | CAN | 82 | 0,383 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 52 | CAN | 86 | 0,672 | 00:00:00.0 | 00:00:00.0 | +0 | 0 | |
| 53 | TEM | 89 | 1,195 | 11:39:31.8 | 11:39:33.7 | +0 | +19 | 4º 4º |
| 54 | TEM | 89 | 1,394 | 11:39:47.7 | 11:39:51.3 | +0 | +36 | 4º 4º |
| 55 | TEM | 90 | 1,743 | 11:40:18.4 | 11:40:18.2 | +0 | -2 | 1º 4º |
| 56 | TEM | 95 | 2,407 | 11:42:51.4 | 11:42:54.2 | +0 | +28 | 5º 4º |
| 57 | TEM | 96 | 3,070 | 11:44:24.0 | 11:44:25.0 | +0 | +10 | 2º 4º |
| 58 | TEM | 99 | 3,324 | 11:45:35.0 | 11:45:35.7 | +0 | +7 | 3º 4º |
| 59 | TEM | 103 | 3,910 | 11:46:55.7 | 11:46:57.9 | +0 | +22 | 2º 4º |
| 60 | TEM | 105 | 0,077 | 11:48:15.3 | 11:48:16.2 | +0 | +9 | 3º 3º |
| 61 | TEM | 107 | 0,612 | 11:49:27.1 | 11:49:26.0 | +0 | -11 | 4º 3º |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|-----|------|-----|-------|------------|------------|--------|-------------|------------------------|
| 62 | TEM | 111 | 0,627 | 11:51:38.0 | 11:51:39.0 | +0 | +10 | 3º 3º |
| 63 | TEM | 111 | 0,839 | 11:51:58.7 | 11:52:01.0 | +0 | +23 | 4º 3º |
| 64 | TEM | 111 | 1,106 | 11:52:24.6 | 11:52:26.4 | +0 | +18 | 4º 4º |
| 65 | TEM | 114 | 1,783 | 11:53:38.6 | 11:53:38.7 | +0 | +1 | 2º 4º |
| 66 | TEM | 114 | 2,307 | 11:54:25.7 | 11:54:27.0 | +0 | +13 | 5º 4º |
| 67 | TEM | 114 | 2,490 | 11:54:42.2 | 11:54:43.1 | +0 | +9 | 4º 4º |
| 68 | TEM | 117 | 2,820 | 11:55:57.8 | 11:55:59.4 | +0 | +16 | 5º 4º |
| 69 | TEM | 118 | 3,241 | 11:56:53.4 | 11:56:55.0 | +0 | +16 | 3º 4º |
| 70 | TEM | 118 | 3,644 | 11:57:45.2 | 11:57:41.8 | +0 | -34 | 4º 4º |
| 71 | TEM | 120 | 4,289 | 11:59:10.4 | 11:59:02.2 | +0 | -82 | 5º 4º |
| 72 | TEM | 121 | 5,119 | 12:00:50.6 | 12:00:52.7 | +0 | +21 | 4º 4º |
| 73 | TEM | 123 | 0,000 | 12:01:38.5 | 12:01:43.6 | +0 | +51 | 5º 4º |
| 74 | TEM | 124 | 0,251 | 12:02:11.6 | 12:02:12.6 | +0 | +10 | 1º 4º |
| 75 | TEM | 126 | 0,534 | 12:03:01.8 | 12:03:06.0 | +0 | +42 | 2º 4º |
| 76 | TEM | 127 | 0,702 | 12:03:28.1 | 12:03:27.9 | +0 | -2 | 1º 4º |
| 77 | TEM | 129 | 1,611 | 12:05:32.7 | 12:05:34.6 | +0 | +19 | 3º 4º |
| 78 | TEM | 130 | 1,977 | 12:06:10.3 | 12:06:13.0 | +0 | +27 | 3º 4º |
| 79 | TEM | 131 | 3,044 | 12:07:48.4 | 12:07:52.7 | +0 | +43 | 5º 4º |
| 80 | TEM | 131 | 3,629 | 12:08:41.0 | 12:08:46.2 | +0 | +52 | 5º 4º |
| 81 | TEM | 132 | 4,345 | 12:09:45.5 | 12:09:53.7 | +0 | +82 | 5º 4º |
| 82 | TEM | 137 | 0,627 | 12:12:16.8 | 12:12:17.0 | +0 | +2 | 1º 4º |
| 83 | TEM | 137 | 0,839 | 12:12:37.4 | 12:12:38.4 | +0 | +10 | 5º 4º |
| 84 | TEM | 137 | 1,108 | 12:13:03.6 | 12:13:04.7 | +0 | +11 | 5º 4º |
| 85 | TEM | 140 | 1,783 | 12:14:17.3 | 12:14:15.5 | +0 | -18 | 5º 4º |
| 86 | TEM | 140 | 2,307 | 12:15:04.5 | 12:15:04.8 | +0 | +3 | 1º 4º |
| 87 | TEM | 140 | 2,490 | 12:15:20.9 | 12:15:21.3 | +0 | +4 | 2º 4º |
| 88 | TEM | 143 | 2,820 | 12:16:36.5 | 12:16:37.8 | +0 | +13 | 5º 4º |
| 89 | TEM | 145 | 3,257 | 12:17:34.2 | 12:17:34.1 | +0 | -1 | 1º 4º |
| 90 | TEM | 147 | 4,001 | 12:18:53.1 | 12:19:08.5 | +0 | +154 | 5º 4º |
| 92 | TEM | 149 | 5,123 | 12:20:57.1 | 12:21:32.2 | +0 | +351 | 5º 4º |
| 93 | TEM | 150 | 0,183 | 12:21:17.6 | 12:21:50.5 | +0 | +329 | 5º 4º |
| 94 | TEM | 150 | 0,768 | 12:22:10.2 | 12:22:32.7 | +0 | +225 | 5º 4º |
| 95 | TEM | 151 | 1,480 | 12:23:14.3 | 12:23:27.0 | +0 | +127 | 5º 4º |
| 96 | TEM | 156 | 0,620 | 12:25:41.6 | 12:25:44.0 | +0 | +24 | 3º 4º |
| 97 | TEM | 156 | 0,839 | 12:26:02.9 | 12:26:04.1 | +0 | +12 | 4º 4º |
| 98 | TEM | 156 | 1,108 | 12:26:29.1 | 12:26:28.8 | +0 | -3 | 2º 4º |
| 99 | TEM | 159 | 1,780 | 12:27:42.7 | 12:27:40.4 | +0 | -23 | 5º 4º |
| 100 | TEM | 159 | 2,307 | 12:28:30.1 | 12:28:30.8 | +0 | +7 | 3º 4º |
| 101 | TEM | 159 | 2,490 | 12:28:46.6 | 12:28:47.8 | +0 | +12 | 5º 4º |
| 102 | TEM | 164 | 0,078 | 12:30:17.3 | 12:30:17.7 | +0 | +4 | 2º 4º |
| 103 | TEM | 165 | 0,606 | 12:31:11.6 | 12:31:10.9 | +0</td | | |