



# ENDURO SAPIRANGA



<b>74</b>	Nome MARCO BONATTO															3713		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:41:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01																		
1	TEM	4	2,580	10:48:21	10:49:10	+0	<b>+46</b>	8º	8º									
2	TEM	7	0,650	10:54:20	10:54:58	+0	<b>+35</b>	10º	8º									
3	TEM	10	1,150	10:55:23	10:56:20	+0	<b>+54</b>	3º	7º									
4	TEM	12	3,100	10:59:11	11:00:22	+0	<b>+68</b>	5º	5º									
5	TEM	12	3,690	11:00:15	11:01:48	+0	<b>+90</b>	3º	5º									
6	TEM	19	1,520	11:08:16	11:08:27	+0	<b>+8</b>	4º	5º									
7	TEM	23	3,880	11:11:40	11:12:09	+0	<b>+26</b>	7º	5º									
8	TEM	25	0,810	11:14:09	11:15:17	+0	<b>+65</b>	7º	5º									
9	TEM	27	1,370	11:15:37	11:17:44	+0	<b>+124</b>	7º	5º									
10	TEM	29	2,960	11:22:39	11:22:49	+0	<b>+7</b>	6º	5º									
11	TEM	32	4,100	11:25:19	11:26:28	+0	<b>+66</b>	5º	5º									
12	TEM	36	1,220	11:35:10	11:36:19	+0	<b>+66</b>	7º	5º									
13	TEM	39	2,810	11:55:08	11:55:19	+0	<b>+8</b>	1º	5º									
15	TEM	47	1,000	12:01:11	12:02:43	+0	<b>+89</b>	7º	5º									
16	TEM	49	2,350	12:03:57	12:06:37	+0	<b>+157</b>	6º	5º									
17	TEM	51	3,790	12:06:42	12:14:05	+0	<b>+440</b>	5º	5º									
18	TEM	57	5,640	12:14:26	12:30:39	+0	<b>900</b>	7º	5º									
19	TEM	59	0,860	12:21:03	12:33:43	+0	<b>+757</b>	6º	5º									
21	TEM	65	4,400	12:30:09	12:40:10	+0	<b>+598</b>	5º	5º									
22	TEM	68	1,960	12:33:38	12:44:47	+0	<b>+666</b>	4º	5º									
23	TEM	75	0,970	12:38:28	12:50:09	+0	<b>+698</b>	6º	4º									
27	TEM	89	2,600	13:27:19	13:27:30	+0	<b>+8</b>	7º	4º									
28	TEM	90	1,610	13:30:34	13:31:05	+0	<b>+28</b>	5º	4º									
29	TEM	90	2,020	13:31:23	13:31:40	+0	<b>+14</b>	5º	4º									
30	TEM	94	3,540	13:34:09	13:35:09	+0	<b>+57</b>	5º	4º									
31	TEM	97	0,330	13:36:33	13:37:23	+0	<b>+47</b>	5º	5º									
33	TEM	102	0,050	13:51:30	13:51:52	+0	<b>+19</b>	4º	3º									
34	TEM	102	0,930	13:53:42	13:56:23	+0	<b>+158</b>	4º	4º									
35	TEM	103	1,630	13:55:27	13:58:31	+0	<b>+181</b>	4º	4º									
36	TEM	105	1,330	14:00:41	14:00:51	+0	<b>+7</b>	3º	4º									
37	TEM	106	3,380	14:03:59	14:05:09	+0	<b>+67</b>	4º	4º									
38	TEM	109	0,830	14:08:03	14:08:52	+0	<b>+46</b>	4º	4º									
39	TEM	113	2,710	14:11:24	14:11:50	+0	<b>+23</b>	4º	4º									
40	TEM	117	4,130	14:16:42	14:14:45	+0	<b>-342</b>	3º	3º									
41	TEM	119	1,440	14:21:04	14:21:38	+0	<b>+31</b>	4º	3º									
42	TEM	120	2,430	14:22:38	14:23:14	+0	<b>+33</b>	4º	3º									
43	TEM	124	0,980	14:29:35	14:29:52	+0	<b>+14</b>	3º	3º									
45	TEM	135	0,850	14:43:56	14:44:58	+0	<b>+59</b>	1º	3º									
46	TEM	140	2,770	14:47:22	14:47:50	+0	<b>+25</b>	1º	3º									
47	TEM	143	3,940	14:49:21	14:49:53	+0	<b>+29</b>	2º	1º									
48	TEM	150	2,210	14:57:13	14:57:47	+0	<b>+31</b>	1º	1º									

ETAPA 01	PP	6.187	PD	0	Total PP	6.187	PCZ 0	Posição: 1º
----------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------

<b>75</b>	Nome JEFERSON ROCHA															3182		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:41:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01																		
1	TEM	4	2,580	10:48:21	10:49:21	+0	<b>+57</b>	13 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>									
2	TEM	7	0,650	10:54:20	10:54:53	+0	<b>+30</b>	3 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>									
3	TEM	10	1,150	10:55:23	10:56:11	+0	<b>+45</b>	2 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>									
4	TEM	12	3,100	10:59:11	11:00:19	+0	<b>+65</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
5	TEM	12	3,690	11:00:15	11:01:46	+0	<b>+88</b>	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
6	TEM	19	1,520	11:08:16	11:08:23	+0	<b>+4</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
7	TEM	23	3,880	11:11:40	11:12:08	+0	<b>+25</b>	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
8	TEM	25	0,810	11:14:09	11:15:09	+0	<b>+57</b>	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
9	TEM	27	1,370	11:15:37	11:17:42	+0	<b>+122</b>	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
10	TEM	29	2,960	11:22:39	11:22:46	+0	<b>+4</b>	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
11	TEM	32	4,100	11:25:19	11:26:28	+0	<b>+66</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
12	TEM	36	1,220	11:35:10	11:36:00	+0	<b>+47</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
13	TEM	39	2,810	11:55:08	11:55:22	+0	<b>+11</b>	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
15	TEM	47	1,000	12:01:11	12:02:38	+0	<b>+84</b>	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
16	TEM	49	2,350	12:03:57	12:06:34	+0	<b>+154</b>	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
17	TEM	51	3,790	12:06:42	12:14:04	+0	<b>+439</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
18	TEM	57	5,640	12:14:26	12:29:19	+0	<b>+890</b>	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
19	TEM	59	0,860	12:21:03	12:33:44	+0	<b>+758</b>	7 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
21	TEM	65	4,400	12:30:09	12:40:08	+0	<b>+596</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
22	TEM	68	1,960	12:33:38	12:45:45	+0	<b>+724</b>	7 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
23	TEM	75	0,970	12:38:28	12:50:25	+0	<b>+714</b>	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>									
27	TEM	89	2,600	13:27:19	13:27:29	+0	<b>+7</b>	6 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>									
28	TEM	90	1,610	13:30:34	13:31:03	+0	<b>+26</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>									
29	TEM	90	2,020	13:31:23	13:31:38	+0	<b>+12</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>									
30	TEM	94	3,540	13:34:09	13:35:05	+0	<b>+53</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>									
31	TEM	97	0,330	13:36:33	13:37:19	+0	<b>+43</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
33	TEM	102	0,050	13:51:30	13:51:46	+0	<b>+13</b>	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>									
34	TEM	102	0,930	13:53:42	13:56:22	+0	<b>+157</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>									
35	TEM	103	1,630	13:55:27	13:58:28	+0	<b>+178</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>									
36	TEM	105	1,330	14:00:41	14:00:50	+0	<b>+6</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>									
37	TEM	106	3,380	14:03:59	14:05:05	+0	<b>+63</b>	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>									
38	TEM	109	0,830	14:08:03	14:08:47	+0	<b>+41</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>									
39	TEM	113	2,710	14:11:24	14:11:45	+0	<b>+18</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>									
40	TEM	117	4,130	14:16:42	14:13:48	+0	<b>-513</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
41	TEM	119	1,440	14:21:04	14:21:33	+0	<b>+26</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
42	TEM	120	2,430	14:22:38	14:23:12	+0	<b>+31</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
43	TEM	124	0,980	14:29:35	14:29:56	+0	<b>+18</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
45	TEM	135	0,850	14:43:56	14:45:01	+0	<b>+62</b>	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
46	TEM	140	2,770	14:47:22	14:47:54	+0	<b>+29</b>	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>									
47	TEM	143	3,940	14:49:21	14:49:52	+0	<b>+28</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>									
48	TEM	150	2,210	14:57:13	14:57:56	+0	<b>+40</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>									

ETAPA 01	PP	6.344	PD	0	Total PP	6.344	PCZ 0	Posição: 2 <sup>o</sup>
----------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------------------

76	Nome JOSÉ ARSÊNIO CARDOSO															3171,3709		
Patrocinador																		
Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:42:30										Cidade SÃO LEOPOLDO-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:49:21	10:49:55	+0	<b>+31</b>	4º	4º
2	TEM	7	0,650	10:55:20	10:55:52	+0	<b>+29</b>	2º	3º
3	TEM	10	1,150	10:56:23	10:57:22	+0	<b>+56</b>	4º	2º
4	TEM	12	3,100	11:00:11	11:04:53	+0	<b>+279</b>	9º	8º
5	TEM	12	3,690	11:01:15	11:06:08	+0	<b>+290</b>	7º	6º
6	TEM	19	1,520	11:09:16	11:09:32	+0	<b>+13</b>	7º	6º
7	TEM	23	3,880	11:12:40	11:12:41	+0	<b>0</b>	2º	6º
8	TEM	25	0,810	11:15:09	11:15:35	+0	<b>+23</b>	5º	6º
9	TEM	27	1,370	11:16:37	11:17:58	+0	<b>+78</b>	5º	6º
10	TEM	29	2,960	11:23:39	11:23:48	+0	<b>+6</b>	5º	6º
11	TEM	32	4,100	11:26:19	11:27:48	+0	<b>+86</b>	7º	7º
12	TEM	36	1,220	11:36:10	11:36:57	+0	<b>+44</b>	2º	6º
13	TEM	39	2,810	11:56:08	11:56:19	+0	<b>+8</b>	3º	6º
15	TEM	47	1,000	12:02:11	12:03:17	+0	<b>+63</b>	5º	6º
16	TEM	49	2,350	12:04:57	12:07:42	+0	<b>+162</b>	7º	7º
17	TEM	51	3,790	12:07:42	12:17:01	+0	<b>+556</b>	7º	7º
18	TEM	57	5,640	12:15:26	12:28:43	+0	<b>+794</b>	5º	7º
19	TEM	59	0,860	12:22:03	12:33:46	+0	<b>+700</b>	5º	7º
21	TEM	65	4,400	12:31:09	12:41:13	+0	<b>+601</b>	6º	7º
22	TEM	68	1,960	12:34:38	12:45:57	+0	<b>+676</b>	5º	7º
23	TEM	75	0,970	12:39:28	12:50:54	+0	<b>+683</b>	5º	7º
27	TEM	89	2,600	13:28:19	13:28:28	+0	<b>+6</b>	5º	7º
28	TEM	90	1,610	13:31:34	13:31:52	+0	<b>+15</b>	2º	7º
29	TEM	90	2,020	13:32:23	13:32:27	+0	<b>+1</b>	1º	7º
30	TEM	94	3,540	13:35:09	13:35:28	+0	<b>+16</b>	2º	7º
31	TEM	97	0,330	13:37:33	13:37:47	+0	<b>+11</b>	1º	7º
33	TEM	102	0,050	13:52:30	13:52:39	+0	<b>+6</b>	2º	5º
34	TEM	102	0,930	13:54:42	13:56:55	+0	<b>+130</b>	1º	5º
35	TEM	103	1,630	13:56:27	13:59:16	+0	<b>+166</b>	1º	5º
36	TEM	105	1,330	14:01:41	14:01:51	+0	<b>+7</b>	4º	5º
37	TEM	106	3,380	14:04:59	14:04:54	+0	<b>-6</b>	1º	3º
38	TEM	109	0,830	14:09:03	14:09:26	+0	<b>+20</b>	2º	2º
39	TEM	113	2,710	14:12:24	14:12:41	+0	<b>+14</b>	1º	2º
40	TEM	117	4,130	14:17:42	14:17:46	+0	<b>+1</b>	2º	2º
41	TEM	119	1,440	14:22:04	14:22:25	+0	<b>+18</b>	2º	2º
42	TEM	120	2,430	14:23:38	14:24:00	+0	<b>+19</b>	2º	2º
43	TEM	124	0,980	14:30:35	14:30:50	+0	<b>+12</b>	2º	2º
45	TEM	135	0,850	14:44:56	14:48:23	+0	<b>+204</b>	3º	2º
46	TEM	140	2,770	14:48:22	14:52:24	+0	<b>+239</b>	4º	2º
47	TEM	143	3,940	14:50:21	14:56:31	+0	<b>+367</b>	3º	4º
48	TEM	150	2,210	14:58:13	15:00:46	+0	<b>+150</b>	3º	4º

ETAPA 01	PP	6.586	PD	0	Total PP	6.586	PCZ 1	Posição: 4º
----------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------

77	Nome PILOTO 2: GILBERTO CISLAGHI JUNIOR															3737,3136		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:42:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

## METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01

1	TEM	4	2,580	10:49:21	10:50:01	+0	<b>+37</b>	5º	5º
2	TEM	7	0,650	10:55:20	10:55:55	+0	<b>+32</b>	6º	5º
3	TEM	10	1,150	10:56:23	10:57:23	+0	<b>+57</b>	6º	5º
4	TEM	12	3,100	11:00:11	11:04:52	+0	<b>+278</b>	8º	9º
5	TEM	12	3,690	11:01:15	11:06:07	+0	<b>+289</b>	6º	7º
6	TEM	19	1,520	11:09:16	11:09:29	+0	<b>+10</b>	6º	7º
7	TEM	23	3,880	11:12:40	11:12:39	+0	<b>0</b>	3º	7º
8	TEM	25	0,810	11:15:09	11:15:34	+0	<b>+22</b>	4º	7º
9	TEM	27	1,370	11:16:37	11:17:56	+0	<b>+76</b>	4º	7º
10	TEM	29	2,960	11:23:39	11:23:47	+0	<b>+5</b>	3º	7º
11	TEM	32	4,100	11:26:19	11:27:45	+0	<b>+83</b>	6º	6º
12	TEM	36	1,220	11:36:10	11:37:16	+0	<b>+63</b>	6º	7º
13	TEM	39	2,810	11:56:08	11:56:19	+0	<b>+8</b>	2º	7º
15	TEM	47	1,000	12:02:11	12:03:12	+0	<b>+58</b>	2º	7º
16	TEM	49	2,350	12:04:57	12:07:30	+0	<b>+150</b>	4º	6º
17	TEM	51	3,790	12:07:42	12:16:57	+0	<b>+552</b>	6º	6º
18	TEM	57	5,640	12:15:26	12:27:36	+0	<b>+727</b>	4º	6º
19	TEM	59	0,860	12:22:03	12:33:37	+0	<b>+691</b>	4º	6º
21	TEM	65	4,400	12:31:09	12:41:14	+0	<b>+602</b>	7º	6º
22	TEM	68	1,960	12:34:38	12:46:04	+0	<b>+683</b>	6º	6º
23	TEM	75	0,970	12:39:28	12:50:53	+0	<b>+682</b>	4º	6º
27	TEM	89	2,600	13:28:19	13:28:24	+0	<b>+2</b>	1º	6º
28	TEM	90	1,610	13:31:34	13:31:56	+0	<b>+19</b>	3º	6º
29	TEM	90	2,020	13:32:23	13:32:32	+0	<b>+6</b>	3º	6º
30	TEM	94	3,540	13:35:09	13:35:24	+0	<b>+12</b>	1º	6º
31	TEM	97	0,330	13:37:33	13:37:47	+0	<b>+11</b>	2º	6º
33	TEM	102	0,050	13:52:30	13:52:33	+0	<b>0</b>	1º	4º
34	TEM	102	0,930	13:54:42	13:57:00	+0	<b>+135</b>	2º	2º
35	TEM	103	1,630	13:56:27	13:59:20	+0	<b>+170</b>	2º	2º
36	TEM	105	1,330	14:01:41	14:01:44	+0	<b>0</b>	1º	2º
37	TEM	106	3,380	14:04:59	14:04:51	+0	<b>-15</b>	2º	1º
38	TEM	109	0,830	14:09:03	14:09:25	+0	<b>+19</b>	1º	1º
39	TEM	113	2,710	14:12:24	14:12:46	+0	<b>+19</b>	3º	1º
40	TEM	117	4,130	14:17:42	14:17:45	+0	<b>0</b>	1º	1º
41	TEM	119	1,440	14:22:04	14:22:19	+0	<b>+12</b>	1º	1º
42	TEM	120	2,430	14:23:38	14:23:55	+0	<b>+14</b>	1º	1º
43	TEM	124	0,980	14:30:35	14:30:46	+0	<b>+8</b>	1º	1º
45	TEM	135	0,850	14:44:56	14:48:26	+0	<b>+207</b>	4º	1º
46	TEM	140	2,770	14:48:22	14:52:11	+0	<b>+226</b>	3º	1º
47	TEM	143	3,940	14:50:21	14:56:32	+0	<b>+368</b>	4º	3º
48	TEM	150	2,210	14:58:13	15:00:48	+0	<b>+152</b>	4º	3º

ETAPA 01	PP	6.500	PD	0	Total PP	6.500	PCZ 4	Posição: 3º
----------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------

80	Nome VAGNER SILVA															3790		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:44:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:51:21	10:52:10	+0	<b>+46</b>	9º	9º
2	TEM	7	0,650	10:57:20	11:00:30	+0	<b>+187</b>	15º	15º
3	TEM	10	1,150	10:58:23	10:57:57	+0	<b>-69</b>	10º	10º
4	TEM	12	3,100	11:02:11	11:13:35	+0	<b>+681</b>	14º	10º
5	TEM	12	3,690	11:03:15	11:37:19	+0	<b>+1.800</b>	13º	12º
6	TEM	19	1,520	11:11:16	11:41:14	+0	<b>900</b>	13º	12º
7	TEM	23	3,880	11:14:40	11:44:08	+0	<b>900</b>	12º	12º
8	TEM	25	0,810	11:17:09	11:47:49	+0	<b>+1.800</b>	12º	11º
9	TEM	27	1,370	11:18:37	11:49:06	+0	<b>+1.800</b>	11º	11º
10	TEM	29	2,960	11:25:39	11:57:08	+0	<b>+1.800</b>	10º	10º
11	TEM	32	4,100	11:28:19	12:01:20	+0	<b>+1.800</b>	11º	10º
12	TEM	36	1,220	11:38:10	12:05:05	+0	<b>900</b>	10º	9º
13	TEM	39	2,810	11:58:08	12:14:01	+0	<b>900</b>	10º	10º
15	TEM	47	1,000	12:04:11	12:23:56	+0	<b>900</b>	10º	9º
16	TEM	49	2,350	12:06:57	12:27:34	+0	<b>900</b>	9º	9º
17	TEM	51	3,790	12:09:42	12:42:57	+0	<b>+1.800</b>	10º	9º
18	TEM	57	5,640	12:17:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	59	0,860	12:24:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	65	4,400	12:33:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	68	1,960	12:36:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	75	0,970	12:41:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	89	2,600	13:30:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	90	1,610	13:33:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	90	2,020	13:34:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	94	3,540	13:37:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	97	0,330	13:39:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	102	0,050	13:54:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	13:56:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	13:58:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:03:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:06:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:11:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:14:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:19:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:24:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:25:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:32:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:46:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:50:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:52:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:00:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	72.743	PD	0	Total PP	72.743	PCZ 0	Posição: 13º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	--------------



# ENDURO SAPIRANGA



81	Nome PILOTO 2: AUGUSTO HOPPE															3144			
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada					DUPLAS ESTREANTES / 10:44:30					Cidade		AGUDO-						
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:51:21	10:52:11	+0	<b>+47</b>	10º	10º
2	TEM	7	0,650	10:57:20	11:00:28	+0	<b>+185</b>	14º	14º
3	TEM	10	1,150	10:58:23	10:57:54	+0	<b>-78</b>	11º	11º
4	TEM	12	3,100	11:02:11	11:13:37	+0	<b>+683</b>	15º	11º
5	TEM	12	3,690	11:03:15	11:37:15	+0	<b>+1.800</b>	12º	13º
6	TEM	19	1,520	11:11:16	11:41:11	+0	<b>900</b>	12º	13º
7	TEM	23	3,880	11:14:40	11:44:08	+0	<b>900</b>	13º	13º
8	TEM	25	0,810	11:17:09	11:47:24	+0	<b>+1.800</b>	11º	12º
9	TEM	27	1,370	11:18:37	11:49:07	+0	<b>+1.800</b>	12º	12º
10	TEM	29	2,960	11:25:39	11:57:10	+0	<b>+1.800</b>	11º	11º
11	TEM	32	4,100	11:28:19	12:01:05	+0	<b>+1.800</b>	10º	11º
12	TEM	36	1,220	11:38:10	12:04:57	+0	<b>900</b>	9º	10º
13	TEM	39	2,810	11:58:08	12:14:49	+0	<b>900</b>	11º	11º
15	TEM	47	1,000	12:04:11	12:23:40	+0	<b>900</b>	9º	10º
16	TEM	49	2,350	12:06:57	12:27:28	+0	<b>900</b>	8º	10º
17	TEM	51	3,790	12:09:42	12:42:55	+0	<b>+1.800</b>	9º	10º
18	TEM	57	5,640	12:17:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	59	0,860	12:24:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	65	4,400	12:33:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	68	1,960	12:36:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	75	0,970	12:41:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	89	2,600	13:30:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	90	1,610	13:33:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	90	2,020	13:34:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	94	3,540	13:37:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	97	0,330	13:39:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	102	0,050	13:54:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	13:56:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	13:58:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:03:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:06:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:11:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:14:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:19:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:24:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:25:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:32:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:46:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:50:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:52:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:00:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	73.875	PD	0	Total PP	73.875	PCZ 0	Posição: 14º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	--------------



# ENDURO SAPIRANGA



# 82

<b>Nome</b>		HENRIQUE FISCHER											3756				
<b>Patrocinador</b>																	
<b>Categoria / Largada</b>		DUPLAS ESTREANTES / 10:45:30					<b>Cidade</b>		-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>																	

83	Nome															3126		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada					DUPLAS ESTREANTES / 10:45:30					Cidade		SAPIRANGA-					
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:52:21	10:52:53	+0	<b>+29</b>	3º	3º
2	TEM	7	0,650	10:58:20	10:58:49	+0	<b>+26</b>	1º	1º
3	TEM	10	1,150	10:59:23	11:00:04	+0	<b>+38</b>	1º	1º
4	TEM	12	3,100	11:03:11	11:04:01	+0	<b>+47</b>	1º	1º
5	TEM	12	3,690	11:04:15	11:05:05	+0	<b>+47</b>	1º	1º
6	TEM	19	1,520	11:12:16	11:12:20	+0	<b>+1</b>	1º	1º
7	TEM	23	3,880	11:15:40	11:15:40	+0	<b>0</b>	1º	1º
8	TEM	25	0,810	11:18:09	11:18:17	+0	<b>+5</b>	3º	1º
9	TEM	27	1,370	11:19:37	11:19:56	+0	<b>+16</b>	3º	1º
10	TEM	29	2,960	11:26:39	11:26:47	+0	<b>+5</b>	4º	1º
11	TEM	32	4,100	11:29:19	11:30:25	+0	<b>+63</b>	3º	1º
12	TEM	36	1,220	11:39:10	11:39:39	+0	<b>+26</b>	1º	1º
13	TEM	39	2,810	11:59:08	11:59:23	+0	<b>+12</b>	7º	1º
15	TEM	47	1,000	12:05:11	12:05:57	+0	<b>+43</b>	1º	1º
16	TEM	49	2,350	12:07:57	12:09:01	+0	<b>+61</b>	1º	1º
17	TEM	51	3,790	12:10:42	12:17:31	+0	<b>+406</b>	1º	1º
18	TEM	57	5,640	12:18:26	12:24:49	+0	<b>+380</b>	3º	1º
19	TEM	59	0,860	12:25:03	12:27:26	+0	<b>+140</b>	3º	1º
21	TEM	65	4,400	12:34:09	12:34:32	+0	<b>+20</b>	3º	1º
22	TEM	68	1,960	12:37:38	12:38:58	+0	<b>+77</b>	3º	1º
23	TEM	75	0,970	12:42:28	12:43:23	+0	<b>+52</b>	3º	3º
27	TEM	89	2,600	13:31:19	13:31:27	+0	<b>+5</b>	4º	3º
28	TEM	90	1,610	13:34:34	13:34:34	+0	<b>0</b>	1º	1º
29	TEM	90	2,020	13:35:23	13:35:18	+0	<b>-6</b>	2º	1º
30	TEM	94	3,540	13:38:09	13:38:34	+0	<b>+22</b>	3º	1º
31	TEM	97	0,330	13:40:33	13:40:51	+0	<b>+15</b>	3º	1º
33	TEM	102	0,050	13:55:30	14:21:15	+0	<b>900</b>	5º	1º
34	TEM	102	0,930	13:57:42	14:24:01	+0	<b>900</b>	5º	1º
35	TEM	103	1,630	13:59:27	14:25:55	+0	<b>900</b>	5º	1º
36	TEM	105	1,330	14:04:41	14:28:48	+0	<b>900</b>	5º	1º
37	TEM	106	3,380	14:07:59	14:31:15	+0	<b>900</b>	5º	5º
38	TEM	109	0,830	14:12:03	14:35:10	+0	<b>900</b>	5º	5º
39	TEM	113	2,710	14:15:24	14:35:08	+0	<b>900</b>	5º	5º
40	TEM	117	4,130	14:20:42	14:40:32	+0	<b>900</b>	5º	5º
41	TEM	119	1,440	14:25:04	14:43:48	+0	<b>900</b>	5º	5º
42	TEM	120	2,430	14:26:38	14:46:03	+0	<b>900</b>	5º	5º
43	TEM	124	0,980	14:33:35	14:49:27	+0	<b>900</b>	5º	5º
45	TEM	135	0,850	14:47:56	15:04:05	+0	<b>900</b>	5º	5º
46	TEM	140	2,770	14:51:22	15:09:03	+0	<b>900</b>	5º	5º
47	TEM	143	3,940	14:53:21	15:13:27	+0	<b>900</b>	5º	5º
48	TEM	150	2,210	15:01:13	15:17:53	+0	<b>900</b>	5º	5º

ETAPA 01	PP	15.042	PD	0	Total PP	15.042	PCZ 2	Posição: 5º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------



84	Nome PILOTO 1: FABIO WILLY SIVERIS XAVIER															3818,3185		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:46:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01																		
1	TEM	4	2,580	10:53:21	10:54:54	+0	<b>+90</b>	14º	14º									
2	TEM	7	0,650	10:59:20	11:01:05	+0	<b>+102</b>	13º	13º									
3	TEM	10	1,150	11:00:23	11:07:54	+0	<b>+448</b>	12º	13º									
4	TEM	12	3,100	11:04:11	11:13:47	+0	<b>+573</b>	12º	14º									
5	TEM	12	3,690	11:05:15	11:25:40	+0	<b>900</b>	10º	10º									
6	TEM	19	1,520	11:13:16	11:40:35	+0	<b>900</b>	10º	10º									
7	TEM	23	3,880	11:16:40	11:44:04	+0	<b>900</b>	10º	10º									
8	TEM	25	0,810	11:19:09	11:47:23	+0	<b>900</b>	10º	10º									
9	TEM	27	1,370	11:20:37	11:49:20	+0	<b>900</b>	10º	10º									
10	TEM	29	2,960	11:27:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
11	TEM	32	4,100	11:30:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
12	TEM	36	1,220	11:40:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
13	TEM	39	2,810	12:00:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
15	TEM	47	1,000	12:06:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
16	TEM	49	2,350	12:08:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
17	TEM	51	3,790	12:11:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
18	TEM	57	5,640	12:19:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
19	TEM	59	0,860	12:26:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
21	TEM	65	4,400	12:35:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
22	TEM	68	1,960	12:38:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
23	TEM	75	0,970	12:43:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
27	TEM	89	2,600	13:32:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
28	TEM	90	1,610	13:35:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
29	TEM	90	2,020	13:36:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
30	TEM	94	3,540	13:39:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
31	TEM	97	0,330	13:41:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
33	TEM	102	0,050	13:56:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
34	TEM	102	0,930	13:58:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
35	TEM	103	1,630	14:00:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
36	TEM	105	1,330	14:05:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
37	TEM	106	3,380	14:08:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
38	TEM	109	0,830	14:13:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
39	TEM	113	2,710	14:16:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
40	TEM	117	4,130	14:21:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
41	TEM	119	1,440	14:26:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
42	TEM	120	2,430	14:27:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
43	TEM	124	0,980	14:34:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
45	TEM	135	0,850	14:48:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
46	TEM	140	2,770	14:52:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
47	TEM	143	3,940	14:54:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									
48	TEM	150	2,210	15:02:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º									

ETAPA 01	PP	63.313	PD	0	Total PP	63.313	PCZ 0	Posição: 8º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

85	Nome PILOTO 2: JORGE DUTRA															3817,3178			
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada					DUPLAS ESTREANTES / 10:46:30					Cidade		CARAZINHO-						
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:53:21	10:54:57	+0	<b>+93</b>	15º	15º
2	TEM	7	0,650	10:59:20	10:59:55	+0	<b>+32</b>	7º	12º
3	TEM	10	1,150	11:00:23	11:08:41	+0	<b>+495</b>	13º	12º
4	TEM	12	3,100	11:04:11	11:14:39	+0	<b>+625</b>	13º	15º
5	TEM	12	3,690	11:05:15	11:25:43	+0	<b>900</b>	11º	11º
6	TEM	19	1,520	11:13:16	11:40:50	+0	<b>900</b>	11º	11º
7	TEM	23	3,880	11:16:40	11:44:52	+0	<b>900</b>	11º	11º
8	TEM	25	0,810	11:19:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
9	TEM	27	1,370	11:20:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
10	TEM	29	2,960	11:27:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
11	TEM	32	4,100	11:30:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
12	TEM	36	1,220	11:40:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
13	TEM	39	2,810	12:00:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
15	TEM	47	1,000	12:06:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	49	2,350	12:08:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
17	TEM	51	3,790	12:11:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
18	TEM	57	5,640	12:19:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	59	0,860	12:26:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	65	4,400	12:35:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	68	1,960	12:38:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	75	0,970	12:43:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	89	2,600	13:32:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	90	1,610	13:35:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	90	2,020	13:36:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	94	3,540	13:39:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	97	0,330	13:41:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	102	0,050	13:56:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	13:58:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	14:00:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:05:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:08:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:13:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:16:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:21:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:26:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:27:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:34:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:48:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:52:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:54:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:02:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	77.745	PD	0	Total PP	77.745	PCZ 0	Posição: 15º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	--------------

86	Nome															3644,3015			
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada										DUPLAS ESTREANTES / 10:47:30				Cidade			-	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:54:21	10:54:45	+0	<b>+21</b>	1º	1º
2	TEM	7	0,650	11:00:20	11:01:01	+0	<b>+38</b>	11º	2º
3	TEM	10	1,150	11:01:23	11:02:23	+0	<b>+57</b>	5º	3º
4	TEM	12	3,100	11:05:11	11:06:16	+0	<b>+62</b>	3º	3º
5	TEM	12	3,690	11:06:15	11:07:53	+0	<b>+95</b>	5º	3º
6	TEM	19	1,520	11:14:16	11:14:23	+0	<b>+4</b>	2º	2º
7	TEM	23	3,880	11:17:40	11:17:43	+0	<b>0</b>	5º	3º
8	TEM	25	0,810	11:20:09	11:20:17	+0	<b>+5</b>	1º	2º
9	TEM	27	1,370	11:21:37	11:21:45	+0	<b>+5</b>	2º	3º
10	TEM	29	2,960	11:28:39	11:28:50	+0	<b>+8</b>	7º	3º
11	TEM	32	4,100	11:31:19	11:32:10	+0	<b>+48</b>	2º	3º
12	TEM	36	1,220	11:41:10	11:42:03	+0	<b>+50</b>	4º	3º
13	TEM	39	2,810	12:01:08	12:01:22	+0	<b>+11</b>	6º	3º
15	TEM	47	1,000	12:07:11	12:08:12	+0	<b>+58</b>	3º	3º
16	TEM	49	2,350	12:09:57	12:11:37	+0	<b>+97</b>	3º	3º
17	TEM	51	3,790	12:12:42	12:20:02	+0	<b>+437</b>	2º	3º
18	TEM	57	5,640	12:20:26	12:25:37	+0	<b>+308</b>	1º	3º
19	TEM	59	0,860	12:27:03	12:28:53	+0	<b>+107</b>	2º	3º
21	TEM	65	4,400	12:36:09	12:36:12	+0	<b>0</b>	2º	3º
22	TEM	68	1,960	12:39:38	12:40:43	+0	<b>+62</b>	1º	3º
23	TEM	75	0,970	12:44:28	12:44:46	+0	<b>+15</b>	1º	2º
27	TEM	89	2,600	13:33:19	13:33:26	+0	<b>+4</b>	3º	2º
28	TEM	90	1,610	13:36:34	13:37:12	+0	<b>+35</b>	6º	2º
29	TEM	90	2,020	13:37:23	13:39:28	+0	<b>+122</b>	7º	2º
30	TEM	94	3,540	13:40:09	13:42:08	+0	<b>+116</b>	6º	2º
31	TEM	97	0,330	13:42:33	13:43:59	+0	<b>+83</b>	6º	2º
33	TEM	102	0,050	13:57:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	13:59:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	14:01:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:06:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:09:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:14:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:17:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:22:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:27:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:28:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:35:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:49:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:53:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:55:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:03:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	28.848	PD	0	Total PP	28.848	PCZ 2	Posição: 6º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

87	Nome   EDUARDO															3759,3109		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada										DUPLAS ESTREANTES / 10:47:30				Cidade			
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:54:21	10:54:46	+0	<b>+22</b>	2º	2º
2	TEM	7	0,650	11:00:20	11:01:01	+0	<b>+38</b>	12º	4º
3	TEM	10	1,150	11:01:23	11:02:24	+0	<b>+58</b>	7º	4º
4	TEM	12	3,100	11:05:11	11:06:12	+0	<b>+58</b>	2º	2º
5	TEM	12	3,690	11:06:15	11:07:50	+0	<b>+92</b>	4º	2º
6	TEM	19	1,520	11:14:16	11:14:28	+0	<b>+9</b>	5º	3º
7	TEM	23	3,880	11:17:40	11:17:42	+0	<b>0</b>	4º	2º
8	TEM	25	0,810	11:20:09	11:20:17	+0	<b>+5</b>	2º	3º
9	TEM	27	1,370	11:21:37	11:21:43	+0	<b>+3</b>	1º	2º
10	TEM	29	2,960	11:28:39	11:28:40	+0	<b>0</b>	1º	2º
11	TEM	32	4,100	11:31:19	11:32:06	+0	<b>+44</b>	1º	2º
12	TEM	36	1,220	11:41:10	11:42:06	+0	<b>+53</b>	5º	2º
13	TEM	39	2,810	12:01:08	12:01:21	+0	<b>+10</b>	4º	2º
15	TEM	47	1,000	12:07:11	12:08:14	+0	<b>+60</b>	4º	2º
16	TEM	49	2,350	12:09:57	12:11:25	+0	<b>+85</b>	2º	2º
17	TEM	51	3,790	12:12:42	12:20:02	+0	<b>+437</b>	3º	2º
18	TEM	57	5,640	12:20:26	12:25:45	+0	<b>+316</b>	2º	2º
19	TEM	59	0,860	12:27:03	12:28:51	+0	<b>+105</b>	1º	2º
21	TEM	65	4,400	12:36:09	12:36:10	+0	<b>0</b>	1º	2º
22	TEM	68	1,960	12:39:38	12:40:44	+0	<b>+63</b>	2º	2º
23	TEM	75	0,970	12:44:28	12:44:47	+0	<b>+16</b>	2º	1º
27	TEM	89	2,600	13:33:19	13:33:26	+0	<b>+4</b>	2º	1º
28	TEM	90	1,610	13:36:34	13:38:56	+0	<b>+139</b>	7º	3º
29	TEM	90	2,020	13:37:23	13:39:27	+0	<b>+121</b>	6º	3º
30	TEM	94	3,540	13:40:09	13:42:08	+0	<b>+116</b>	7º	3º
31	TEM	97	0,330	13:42:33	13:44:00	+0	<b>+84</b>	7º	3º
33	TEM	102	0,050	13:57:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	13:59:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	14:01:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:06:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:09:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:14:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:17:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:22:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:27:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:28:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:35:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:49:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:53:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:55:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:03:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	28.938	PD	0	Total PP	28.938	PCZ 3	Posição: 7º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

<b>88</b>	Nome LEONARDO															3161,3721		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:48:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:55:21	10:56:17	+0	<b>+53</b>	12º	12º
2	TEM	7	0,650	11:01:20	11:01:55	+0	<b>+32</b>	8º	10º
3	TEM	10	1,150	11:02:23	11:11:49	+0	<b>+563</b>	15º	15º
4	TEM	12	3,100	11:06:11	11:13:37	+0	<b>+443</b>	11º	13º
5	TEM	12	3,690	11:07:15	11:44:30	+0	<b>+1.800</b>	15º	15º
6	TEM	19	1,520	11:15:16	11:48:28	+0	<b>+1.800</b>	15º	15º
7	TEM	23	3,880	11:18:40	11:52:15	+0	<b>+1.800</b>	15º	15º
8	TEM	25	0,810	11:21:09	11:56:45	+0	<b>+1.800</b>	14º	14º
9	TEM	27	1,370	11:22:37	11:59:09	+0	<b>+1.800</b>	14º	14º
10	TEM	29	2,960	11:29:39	12:05:01	+0	<b>+1.800</b>	13º	13º
11	TEM	32	4,100	11:32:19	12:10:56	+0	<b>+1.800</b>	12º	13º
12	TEM	36	1,220	11:42:10	12:18:08	+0	<b>+1.800</b>	12º	12º
13	TEM	39	2,810	12:02:08	12:39:07	+0	<b>+1.800</b>	13º	13º
15	TEM	47	1,000	12:08:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	49	2,350	12:10:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
17	TEM	51	3,790	12:13:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
18	TEM	57	5,640	12:21:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	59	0,860	12:28:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	65	4,400	12:37:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	68	1,960	12:40:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	75	0,970	12:45:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	89	2,600	13:34:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	90	1,610	13:37:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	90	2,020	13:38:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	94	3,540	13:41:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	97	0,330	13:43:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	102	0,050	13:58:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	14:00:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	14:02:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:07:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:10:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:15:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:18:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:23:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:28:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:29:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:36:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:50:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:54:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:56:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:04:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	67.691	PD	0	Total PP	67.691	PCZ 0	Posição: 11º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	--------------



# ENDURO SAPIRANGA



# 89

Nome		MAURO DUPLAS											3742,3167					
Patrocinador																		
Categoria / Largada		DUPLAS ESTREANTES / 10:48:30					Cidade		-									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

## METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01

1	TEM	4	2,580	10:55:21	10:56:16	+0	<b>+52</b>	11º	11º
2	TEM	7	0,650	11:01:20	11:01:55	+0	<b>+32</b>	9º	9º
3	TEM	10	1,150	11:02:23	11:11:48	+0	<b>+562</b>	14º	14º
4	TEM	12	3,100	11:06:11	11:13:34	+0	<b>+440</b>	10º	12º
5	TEM	12	3,690	11:07:15	11:44:30	+0	<b>+1.800</b>	14º	14º
6	TEM	19	1,520	11:15:16	11:48:27	+0	<b>+1.800</b>	14º	14º
7	TEM	23	3,880	11:18:40	11:52:13	+0	<b>+1.800</b>	14º	14º
8	TEM	25	0,810	11:21:09	11:56:20	+0	<b>+1.800</b>	13º	13º
9	TEM	27	1,370	11:22:37	11:59:08	+0	<b>+1.800</b>	13º	13º
10	TEM	29	2,960	11:29:39	12:04:59	+0	<b>+1.800</b>	12º	12º
11	TEM	32	4,100	11:32:19	12:11:06	+0	<b>+1.800</b>	13º	12º
12	TEM	36	1,220	11:42:10	12:18:06	+0	<b>+1.800</b>	11º	11º
13	TEM	39	2,810	12:02:08	12:39:04	+0	<b>+1.800</b>	12º	12º
15	TEM	47	1,000	12:08:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	49	2,350	12:10:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
17	TEM	51	3,790	12:13:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
18	TEM	57	5,640	12:21:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	59	0,860	12:28:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	65	4,400	12:37:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	68	1,960	12:40:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	75	0,970	12:45:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	89	2,600	13:34:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	90	1,610	13:37:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	90	2,020	13:38:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	94	3,540	13:41:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	97	0,330	13:43:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	102	0,050	13:58:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	14:00:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	14:02:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:07:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:10:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:15:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:18:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:23:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:28:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:29:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:36:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:50:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:54:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:56:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:04:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	67.686	PD	0	Total PP	<b>67.686</b>	PCZ 0	Posição: 10º
----------	----	--------	----	---	----------	---------------	-------	--------------

90	Nome															3002,3611			
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada										DUPLAS ESTREANTES / 10:49:30				Cidade			-	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01									
1	TEM	4	2,580	10:56:21	10:57:04	+0	<b>+40</b>	6º	6º
2	TEM	7	0,650	11:02:20	11:02:54	+0	<b>+31</b>	5º	6º
3	TEM	10	1,150	11:03:23	11:04:31	+0	<b>+65</b>	9º	8º
4	TEM	12	3,100	11:07:11	11:09:01	+0	<b>+107</b>	7º	6º
5	TEM	12	3,690	11:08:15	11:25:40	+0	<b>900</b>	9º	8º
6	TEM	19	1,520	11:16:16	11:40:18	+0	<b>900</b>	9º	8º
7	TEM	23	3,880	11:19:40	11:43:10	+0	<b>900</b>	9º	8º
8	TEM	25	0,810	11:22:09	11:47:40	+0	<b>900</b>	9º	8º
9	TEM	27	1,370	11:23:37	11:49:14	+0	<b>900</b>	9º	8º
10	TEM	29	2,960	11:30:39	11:50:43	+0	<b>900</b>	9º	8º
11	TEM	32	4,100	11:33:19	11:58:45	+0	<b>900</b>	9º	8º
12	TEM	36	1,220	11:43:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
13	TEM	39	2,810	12:03:08	12:04:10	+0	<b>+59</b>	8º	9º
15	TEM	47	1,000	12:09:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	49	2,350	12:11:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
17	TEM	51	3,790	12:14:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
18	TEM	57	5,640	12:22:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	59	0,860	12:29:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	65	4,400	12:38:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	68	1,960	12:41:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	75	0,970	12:46:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	89	2,600	13:35:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	90	1,610	13:38:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	90	2,020	13:39:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	94	3,540	13:42:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	97	0,330	13:44:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	102	0,050	13:59:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	102	0,930	14:01:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	103	1,630	14:03:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	105	1,330	14:08:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	106	3,380	14:11:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	TEM	109	0,830	14:16:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	113	2,710	14:19:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	117	4,130	14:24:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	119	1,440	14:29:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
42	TEM	120	2,430	14:30:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
43	TEM	124	0,980	14:37:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
45	TEM	135	0,850	14:51:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
46	TEM	140	2,770	14:55:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
47	TEM	143	3,940	14:57:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
48	TEM	150	2,210	15:05:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º

ETAPA 01	PP	69.749	PD	0	Total PP	69.749	PCZ 0	Posição: 12º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	--------------

91	Nome MAICON VARGAS															3023,3667		
	Patrocinador																	
	Categoria / Largada DUPLAS ESTREANTES / 10:49:30										Cidade -							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC

METROPOLITANO DE REGULARIDADE - ETAPA 01																		
1	TEM	4	2,580	10:56:21	10:57:05	+0	+41	7º	7º									
2	TEM	7	0,650	11:02:20	11:02:54	+0	+31	4º	7º									
3	TEM	10	1,150	11:03:23	11:04:31	+0	+65	8º	9º									
4	TEM	12	3,100	11:07:11	11:09:01	+0	+107	6º	7º									
5	TEM	12	3,690	11:08:15	11:25:39	+0	900	8º	9º									
6	TEM	19	1,520	11:16:16	11:40:15	+0	900	8º	9º									
7	TEM	23	3,880	11:19:40	11:43:08	+0	900	8º	9º									
8	TEM	25	0,810	11:22:09	11:47:32	+0	900	8º	9º									
9	TEM	27	1,370	11:23:37	11:49:11	+0	900	8º	9º									
10	TEM	29	2,960	11:30:39	11:50:41	+0	900	8º	9º									
11	TEM	32	4,100	11:33:19	11:58:30	+0	900	8º	9º									
12	TEM	36	1,220	11:43:10	12:05:20	+0	900	8º	8º									
13	TEM	39	2,810	12:03:08	12:18:26	+0	900	9º	8º									
15	TEM	47	1,000	12:09:11	12:27:29	+0	900	8º	8º									
16	TEM	49	2,350	12:11:57	12:34:18	+0	900	10º	8º									
17	TEM	51	3,790	12:14:42	12:43:33	+0	900	8º	8º									
18	TEM	57	5,640	12:22:26	12:58:40	+0	+1.800	8º	8º									
19	TEM	59	0,860	12:29:03	13:03:01	+0	+1.800	8º	8º									
21	TEM	65	4,400	12:38:09	13:13:45	+0	+1.800	8º	8º									
22	TEM	68	1,960	12:41:38	13:20:59	+0	+1.800	8º	8º									
23	TEM	75	0,970	12:46:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
27	TEM	89	2,600	13:35:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
28	TEM	90	1,610	13:38:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
29	TEM	90	2,020	13:39:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
30	TEM	94	3,540	13:42:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
31	TEM	97	0,330	13:44:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
33	TEM	102	0,050	13:59:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
34	TEM	102	0,930	14:01:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
35	TEM	103	1,630	14:03:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
36	TEM	105	1,330	14:08:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
37	TEM	106	3,380	14:11:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
38	TEM	109	0,830	14:16:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
39	TEM	113	2,710	14:19:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
40	TEM	117	4,130	14:24:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
41	TEM	119	1,440	14:29:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
42	TEM	120	2,430	14:30:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
43	TEM	124	0,980	14:37:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
45	TEM	135	0,850	14:51:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
46	TEM	140	2,770	14:55:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
47	TEM	143	3,940	14:57:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
48	TEM	150	2,210	15:05:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									

ETAPA 01	PP	66.325	PD	0	Total PP	66.325	PCZ 0	Posição: 9º
----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------