

<b>1</b>	<b>Nome</b> EDUARDO VINICIUS HIERT														3651,3822				
	<b>Patrocinador</b> FUÇA TRILHA, MANO SUSPENSÕES, R2																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 08:31:00		<b>Cidade</b> TOLEDO/PR-																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>																			
69	TEM	85	6,220	12:01:31	12:35:36	+0	+1.800	9º	9º	69	TEM	85	6,220	12:01:31	12:35:36	+0	+1.800	9º	9º
70	TEM	85	6,430	12:01:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	85	6,430	12:01:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
71	TEM	87	0,360	12:05:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	87	0,360	12:05:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
72	TEM	88	1,490	12:07:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	88	1,490	12:07:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
73	TEM	88	2,470	12:08:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	88	2,470	12:08:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
74	TEM	88	3,900	12:10:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	88	3,900	12:10:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
75	TEM	88	5,260	12:11:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	88	5,260	12:11:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
76	TEM	88	6,300	12:13:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	88	6,300	12:13:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
77	TEM	88	7,500	12:14:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	88	7,500	12:14:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
78	TEM	89	7,900	12:15:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	89	7,900	12:15:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
79	TEM	91	1,440	12:20:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	91	1,440	12:20:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
80	TEM	91	2,500	12:21:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	91	2,500	12:21:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
81	TEM	91	4,120	12:24:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	91	4,120	12:24:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
82	TEM	95	0,410	12:41:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	95	0,410	12:41:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
83	TEM	96	1,150	12:42:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	83	TEM	96	1,150	12:42:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
84	TEM	98	2,250	12:44:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	98	2,250	12:44:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
85	TEM	99	2,970	12:45:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	99	2,970	12:45:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
86	TEM	100	4,150	12:47:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	100	4,150	12:47:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
87	TEM	102	4,840	12:50:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	102	4,840	12:50:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
88	TEM	105	5,590	12:51:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	105	5,590	12:51:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
89	TEM	106	6,100	12:53:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	89	TEM	106	6,100	12:53:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
90	TEM	108	6,960	12:55:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	108	6,960	12:55:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
91	TEM	110	0,640	12:59:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	91	TEM	110	0,640	12:59:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
92	TEM	111	1,950	13:01:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	92	TEM	111	1,950	13:01:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
93	TEM	111	2,790	13:02:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	93	TEM	111	2,790	13:02:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
94	TEM	112	4,070	13:05:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	94	TEM	112	4,070	13:05:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
95	TEM	112	5,100	13:06:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	95	TEM	112	5,100	13:06:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
96	TEM	114	6,350	13:10:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	96	TEM	114	6,350	13:10:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
97	TEM	114	7,980	13:12:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	97	TEM	114	7,980	13:12:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
98	TEM	115	0,810	13:13:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	98	TEM	115	0,810	13:13:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
99	TEM	115	1,600	13:14:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	99	TEM	115	1,600	13:14:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
100	TEM	116	2,610	13:16:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	100	TEM	116	2,610	13:16:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
101	TEM	120	3,140	13:18:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	101	TEM	120	3,140	13:18:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
102	TEM	120	3,550	13:19:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	102	TEM	120	3,550	13:19:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
103	TEM	122	4,170	13:20:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	103	TEM	122	4,170	13:20:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
104	TEM	123	5,170	13:22:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	104	TEM	123	5,170	13:22:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
105	TEM	125	6,020	13:23:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	105	TEM	125	6,020	13:23:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
106	TEM	126	6,450	13:24:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	106	TEM	126	6,450	13:24:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
107	TEM	128	0,830	13:28:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	107	TEM	128	0,830	13:28:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
108	TEM	128	2,660	13:31:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	108	TEM	128	2,660	13:31:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>2 ETAPA</b>		PP	72.345	PD	0	Total PP	72.345	PCZ 1	Posição: 9º										
<b>TOTAL</b>		PP	72.438	PD	0	Total PP	72.438	PCZ 34											
<b>1 ETAPA</b>		PP	93	PD	0	Total PP	93	PCZ 33	Posição: 2º										
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																			
64	TEM	81	0,480	11:52:09	11:52:11	+0	0	6º	6º	64	TEM	81	0,480	11:52:09	11:52:11	+0	0	6º	6º
65	TEM	83	1,140	11:53:14	11:53:28	+0	+11	9º	9º	65	TEM	83	1,140	11:53:14	11:53:28	+0	+11	9º	9º
66	TEM	83	2,570	11:55:20	11:55:32	+0	+9	6º	7º	66	TEM	83	2,570	11:55:20	11:55:32	+0	+9	6º	7º
67	TEM	83	3,920	11:57:18	11:59:35	+0	+134	9º	9º	67	TEM	83	3,920	11:57:18	11:59:35	+0	+134	9º	9º
68	TEM	84	5,140	11:59:21	12:02:35	+0	+191	9º	9º	68	TEM	84	5,140	11:59:21	12:02:35	+0	+191	9º	9º

2		Nome	JONY JACHTCHECHEN							3692,3564							
		Patrocinador	PROTORK # R2 PARTS														
		Categoria / Largada	MASTER / 08:32:00					Cidade	CURITIBA/PR-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>																	
69	TEM	85	6,220	12:02:31	12:02:31	+0	0	1º 1º	69	TEM	85	6,220	12:02:31	12:02:31	+0	0	1º 1º
70	TEM	85	6,430	12:02:58	12:03:03	+0	+2	3º 1º	70	TEM	85	6,430	12:02:58	12:03:03	+0	+2	3º 1º
71	TEM	87	0,360	12:06:37	12:06:36	+0	0	1º 1º	71	TEM	87	0,360	12:06:37	12:06:36	+0	0	1º 1º
72	TEM	88	1,490	12:08:08	12:08:13	+0	+2	3º 1º	72	TEM	88	1,490	12:08:08	12:08:13	+0	+2	3º 1º
73	TEM	88	2,470	12:09:22	12:09:21	+0	0	3º 1º	73	TEM	88	2,470	12:09:22	12:09:21	+0	0	3º 1º
74	TEM	88	3,900	12:11:09	12:11:11	+0	0	3º 1º	74	TEM	88	3,900	12:11:09	12:11:11	+0	0	3º 1º
75	TEM	88	5,260	12:12:51	12:12:51	+0	0	1º 1º	75	TEM	88	5,260	12:12:51	12:12:51	+0	0	1º 1º
76	TEM	88	6,300	12:14:09	12:14:09	+0	0	1º 1º	76	TEM	88	6,300	12:14:09	12:14:09	+0	0	1º 1º
77	TEM	88	7,500	12:15:39	12:15:42	+0	0	1º 1º	77	TEM	88	7,500	12:15:39	12:15:42	+0	0	1º 1º
78	TEM	89	7,900	12:16:19	12:16:21	+0	0	1º 1º	78	TEM	89	7,900	12:16:19	12:16:21	+0	0	1º 1º
79	TEM	91	1,440	12:21:30	12:21:30	+0	0	2º 1º	79	TEM	91	1,440	12:21:30	12:21:30	+0	0	2º 1º
80	TEM	91	2,500	12:22:55	12:23:00	+0	+2	5º 1º	80	TEM	91	2,500	12:22:55	12:23:00	+0	+2	5º 1º
81	TEM	91	4,120	12:25:05	12:25:07	+0	0	1º 1º	81	TEM	91	4,120	12:25:05	12:25:07	+0	0	1º 1º
82	TEM	95	0,410	12:42:10	12:42:07	+0	0	4º 1º	82	TEM	95	0,410	12:42:10	12:42:07	+0	0	4º 1º
83	TEM	96	1,150	12:43:29	12:43:37	+0	+5	4º 1º	83	TEM	96	1,150	12:43:29	12:43:37	+0	+5	4º 1º
84	TEM	98	2,250	12:45:28	12:45:29	+0	0	3º 1º	84	TEM	98	2,250	12:45:28	12:45:29	+0	0	3º 1º
85	TEM	99	2,970	12:46:57	12:46:57	+0	0	2º 1º	85	TEM	99	2,970	12:46:57	12:46:57	+0	0	2º 1º
86	TEM	100	4,150	12:48:51	12:48:52	+0	0	6º 1º	86	TEM	100	4,150	12:48:51	12:48:52	+0	0	6º 1º
87	TEM	102	4,840	12:51:50	12:51:56	+0	+3	4º 2º	87	TEM	102	4,840	12:51:50	12:51:56	+0	+3	4º 2º
88	TEM	105	5,590	12:52:56	12:52:59	+0	0	5º 2º	88	TEM	105	5,590	12:52:56	12:52:59	+0	0	5º 2º
89	TEM	106	6,100	12:54:16	12:54:19	+0	0	1º 1º	89	TEM	106	6,100	12:54:16	12:54:19	+0	0	1º 1º
90	TEM	108	6,960	12:56:06	12:56:05	+0	0	3º 1º	90	TEM	108	6,960	12:56:06	12:56:05	+0	0	3º 1º
91	TEM	110	0,640	13:00:44	13:00:44	+0	0	1º 1º	91	TEM	110	0,640	13:00:44	13:00:44	+0	0	1º 1º
92	TEM	111	1,950	13:02:37	13:02:45	+0	+5	3º 2º	92	TEM	111	1,950	13:02:37	13:02:45	+0	+5	3º 2º
93	TEM	111	2,790	13:03:55	13:03:59	+0	+1	4º 2º	93	TEM	111	2,790	13:03:55	13:03:59	+0	+1	4º 2º
94	TEM	112	4,070	13:06:03	13:06:03	+0	0	1º 2º	94	TEM	112	4,070	13:06:03	13:06:03	+0	0	1º 2º
95	TEM	112	5,100	13:07:52	13:07:54	+0	0	2º 2º	95	TEM	112	5,100	13:07:52	13:07:54	+0	0	2º 2º
96	TEM	114	6,350	13:11:23	13:11:29	+0	+3	2º 1º	96	TEM	114	6,350	13:11:23	13:11:29	+0	+3	2º 1º
97	TEM	114	7,980	13:13:11	13:13:14	+0	0	3º 1º	97	TEM	114	7,980	13:13:11	13:13:14	+0	0	3º 1º
98	TEM	115	0,810	13:14:41	13:14:42	+0	0	2º 1º	98	TEM	115	0,810	13:14:41	13:14:42	+0	0	2º 1º
99	TEM	115	1,600	13:15:54	13:15:57	+0	0	1º 1º	99	TEM	115	1,600	13:15:54	13:15:57	+0	0	1º 1º
100	TEM	116	2,610	13:17:31	13:17:48	+0	+14	5º 3º	100	TEM	116	2,610	13:17:31	13:17:48	+0	+14	5º 3º
101	TEM	120	3,140	13:19:40	13:19:43	+0	0	3º 2º	101	TEM	120	3,140	13:19:40	13:19:43	+0	0	3º 2º
102	TEM	120	3,550	13:20:41	13:20:44	+0	0	7º 3º	102	TEM	120	3,550	13:20:41	13:20:44	+0	0	7º 3º
103	TEM	122	4,170	13:21:45	13:21:50	+0	+2	1º 2º	103	TEM	122	4,170	13:21:45	13:21:50	+0	+2	1º 2º
104	TEM	123	5,170	13:23:21	13:23:22	+0	0	1º 2º	104	TEM	123	5,170	13:23:21	13:23:22	+0	0	1º 2º
105	TEM	125	6,020	13:24:48	13:24:48	+0	0	1º 2º	105	TEM	125	6,020	13:24:48	13:24:48	+0	0	1º 2º
106	TEM	126	6,450	13:25:50	13:25:53	+0	0	1º 2º	106	TEM	126	6,450	13:25:50	13:25:53	+0	0	1º 2º
107	TEM	128	0,830	13:29:39	13:29:37	+0	0	6º 2º	107	TEM	128	0,830	13:29:39	13:29:37	+0	0	6º 2º
108	TEM	128	2,660	13:32:42	13:32:40	+0	0	4º 2º	108	TEM	128	2,660	13:32:42	13:32:40	+0	0	4º 2º
2 ETAPA		PP	42	PD	0	Total PP	42	PCZ 33	Posição: 2º								
TOTAL		PP	135	PD	0	Total PP	135	PCZ 67									
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																	
1 ETAPA		PP	93	PD	0	Total PP	93	PCZ 34	Posição: 1º								
64	TEM	81	0,480	11:53:09	11:53:08	+0	0	5º 5º	64	TEM	81	0,480	11:53:09	11:53:08	+0	0	5º 5º
65	TEM	83	1,140	11:54:14	11:54:16	+0	0	2º 2º	65	TEM	83	1,140	11:54:14	11:54:16	+0	0	2º 2º
66	TEM	83	2,570	11:56:20	11:56:24	+0	+1	1º 1º	66	TEM	83	2,570	11:56:20	11:56:24	+0	+1	1º 1º
67	TEM	83	3,920	11:58:18	11:58:23	+0	+2	2º 1º	67	TEM	83	3,920	11:58:18	11:58:23	+0	+2	2º 1º
68	TEM	84	5,140	12:00:21	12:00:20	+0	0	1º 1º	68	TEM	84	5,140	12:00:21	12:00:20	+0	0	1º 1º

<b>3</b>	<b>Nome</b>	EMERSON LOTH														
	<b>Patrocinador</b>	PROTORK/KTMSACRAMENTO/RINALDI/ORMAMOTOS/R2PARTS/COMPASS/5INCOGRAFICOS/NOS/GACTI														
	<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:33:00					<b>Cidade</b>	CURITIBA/PR-								

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>										<b>69</b>	TEM	85	6,220	12:03:31	12:03:39	+0	<b>+5</b>	5º	3º	<b>70</b>	TEM	85	6,430	12:03:58	12:04:07	+0	<b>+6</b>	5º	3º
<b>1</b>	TEM	3	0,820	08:45:25	08:45:22	+0	<b>0</b>	6º	6º	<b>71</b>	TEM	87	0,360	12:07:37	12:07:40	+0	<b>0</b>	8º	3º										
<b>2</b>	TEM	6	0,200	08:51:17	08:51:20	+0	<b>0</b>	8º	7º	<b>72</b>	TEM	88	1,490	12:09:08	12:09:10	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>3</b>	TEM	8	2,130	08:54:11	08:54:20	+0	<b>+6</b>	3º	3º	<b>73</b>	TEM	88	2,470	12:10:22	12:10:22	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>4</b>	TEM	9	3,010	08:55:39	08:55:40	+0	<b>0</b>	2º	2º	<b>74</b>	TEM	88	3,900	12:12:09	12:12:12	+0	<b>0</b>	5º	3º										
<b>5</b>	TEM	10	3,460	08:56:37	08:56:36	+0	<b>0</b>	1º	1º	<b>75</b>	TEM	88	5,260	12:13:51	12:13:54	+0	<b>0</b>	5º	3º										
<b>6</b>	TEM	11	3,930	08:57:34	08:57:39	+0	<b>+2</b>	3º	1º	<b>76</b>	TEM	88	6,300	12:15:09	12:15:12	+0	<b>0</b>	5º	3º										
<b>7</b>	TEM	12	4,620	08:58:45	08:58:47	+0	<b>0</b>	1º	1º	<b>77</b>	TEM	88	7,500	12:16:39	12:16:43	+0	<b>+1</b>	4º	3º										
<b>8</b>	TEM	15	5,860	09:01:46	09:01:47	+0	<b>0</b>	5º	1º	<b>78</b>	TEM	89	7,900	12:17:19	12:17:21	+0	<b>0</b>	2º	3º										
<b>9</b>	TEM	19	1,510	09:11:11	09:11:20	+0	<b>+6</b>	9º	2º	<b>79</b>	TEM	91	1,440	12:22:30	12:22:30	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>10</b>	TEM	21	2,950	09:14:19	09:14:33	+0	<b>+11</b>	4º	4º	<b>80</b>	TEM	91	2,500	12:23:55	12:23:58	+0	<b>0</b>	2º	3º										
<b>11</b>	TEM	24	4,760	09:18:10	09:18:15	+0	<b>+2</b>	4º	4º	<b>81</b>	TEM	91	4,120	12:26:05	12:26:08	+0	<b>0</b>	2º	3º										
<b>12</b>	TEM	28	5,670	09:19:59	09:20:07	+0	<b>+5</b>	4º	3º	<b>82</b>	TEM	95	0,410	12:43:10	12:43:17	+0	<b>+4</b>	5º	3º										
<b>13</b>	PAS	28	6,730	09:21:30	09:23:10	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>83</b>	TEM	96	1,150	12:44:29	12:44:32	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>14</b>	PAS	28	7,510	09:22:37	09:24:04	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>84</b>	TEM	98	2,250	12:46:28	12:46:29	+0	<b>0</b>	2º	3º										
<b>15</b>	PAS	31	9,220	09:27:26	09:27:27	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>85</b>	TEM	99	2,970	12:47:57	12:47:59	+0	<b>0</b>	8º	3º										
<b>16</b>	TEM	34	0,790	09:33:20	09:33:22	+0	<b>0</b>	7º	3º	<b>86</b>	TEM	100	4,150	12:49:51	12:49:51	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>17</b>	TEM	35	1,780	09:35:44	09:35:50	+0	<b>+3</b>	6º	3º	<b>87</b>	TEM	102	4,840	12:52:50	12:52:53	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>18</b>	TEM	38	3,840	09:40:54	09:41:00	+0	<b>+3</b>	2º	3º	<b>88</b>	TEM	105	5,590	12:53:56	12:53:59	+0	<b>0</b>	6º	3º										
<b>19</b>	TEM	39	4,560	09:41:58	09:42:03	+0	<b>+2</b>	1º	3º	<b>89</b>	TEM	106	6,100	12:55:16	12:55:21	+0	<b>+2</b>	5º	3º										
<b>20</b>	TEM	39	4,810	09:42:28	09:42:28	+0	<b>0</b>	1º	3º	<b>90</b>	TEM	108	6,960	12:57:06	12:57:09	+0	<b>0</b>	5º	3º										
<b>25</b>	TEM	45	1,020	10:02:11	10:02:14	+0	<b>0</b>	6º	3º	<b>91</b>	TEM	110	0,640	13:01:44	13:01:47	+0	<b>0</b>	5º	3º										
<b>26</b>	TEM	45	1,750	10:03:06	10:03:11	+0	<b>+2</b>	3º	3º	<b>92</b>	TEM	111	1,950	13:03:37	13:03:44	+0	<b>+4</b>	1º	3º										
<b>27</b>	TEM	46	1,970	10:03:22	10:03:25	+0	<b>0</b>	1º	3º	<b>93</b>	TEM	111	2,790	13:04:55	13:04:56	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>28</b>	TEM	46	2,690	10:04:34	10:04:29	+0	<b>-6</b>	9º	3º	<b>94</b>	TEM	112	4,070	13:07:03	13:07:03	+0	<b>0</b>	2º	3º										
<b>29</b>	TEM	46	3,130	10:05:18	10:05:21	+0	<b>0</b>	1º	3º	<b>95</b>	TEM	112	5,100	13:08:52	13:08:54	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>30</b>	TEM	48	3,430	10:05:54	10:06:00	+0	<b>+3</b>	4º	3º	<b>96</b>	TEM	114	6,350	13:12:23	13:12:24	+0	<b>0</b>	1º	3º										
<b>31</b>	TEM	48	3,740	10:06:28	10:06:57	+0	<b>+26</b>	7º	3º	<b>97</b>	TEM	114	7,980	13:14:11	13:14:12	+0	<b>0</b>	2º	3º										
<b>32</b>	TEM	48	4,950	10:08:40	10:08:53	+0	<b>+10</b>	4º	3º	<b>98</b>	TEM	115	0,810	13:15:41	13:15:43	+0	<b>0</b>	4º	3º										
<b>33</b>	TEM	48	5,300	10:09:18	10:09:31	+0	<b>+10</b>	3º	3º	<b>99</b>	TEM	115	1,600	13:16:54	13:16:59	+0	<b>+2</b>	5º	3º										
<b>34</b>	TEM	50	0,530	10:15:13	10:15:19	+0	<b>+3</b>	10º	3º	<b>100</b>	TEM	116	2,610	13:18:31	13:18:39	+0	<b>+5</b>	1º	1º										
<b>35</b>	TEM	51	1,290	10:16:21	10:16:23	+0	<b>0</b>	5º	3º	<b>101</b>	TEM	120	3,140	13:20:40	13:20:42	+0	<b>0</b>	1º	1º										
<b>36</b>	TEM	51	1,520	10:16:54	10:17:14	+0	<b>+17</b>	9º	3º	<b>102</b>	TEM	120	3,550	13:21:41	13:21:45	+0	<b>+1</b>	8º	1º										
<b>37</b>	TEM	53	2,090	10:19:47	10:19:50	+0	<b>0</b>	2º	3º	<b>103</b>	TEM	122	4,170	13:22:45	13:22:52	+0	<b>+4</b>	3º	1º										
<b>38</b>	TEM	53	3,060	10:21:05	10:21:03	+0	<b>0</b>	3º	3º	<b>104</b>	TEM	123	5,170	13:24:21	13:24:20	+0	<b>0</b>	3º	1º										
<b>41</b>	TEM	55	1,200	10:24:45	10:24:45	+0	<b>0</b>	3º	3º	<b>105</b>	TEM	125	6,020	13:25:48	13:25:48	+0	<b>0</b>	3º	1º										
<b>42</b>	CAN	56	1,900	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>			<b>106</b>	TEM	126	6,450	13:26:50	13:26:54	+0	<b>+1</b>	3º	1º										
<b>43</b>	TEM	57	2,700	10:27:37	10:27:38	+0	<b>0</b>	4º	3º	<b>107</b>	TEM	128	0,830	13:30:39	13:30:37	+0	<b>0</b>	7º	1º										
<b>44</b>	TEM	57	3,600	10:29:25	10:29:25	+0	<b>0</b>	1º	3º	<b>108</b>	TEM	128	2,660	13:33:42	13:33:42	+0	<b>0</b>	1º	1º										
<b>45</b>	TEM	59	6,260	10:37:06	10:37:06	+0	<b>0</b>	3º	3º	<b>2 ETAPA</b> PP 41 PD 0 Total PP 41 PCZ 31 Posição: 1º																			
<b>46</b>	TEM	60	7,660	10:39:10	10:39:12	+0	<b>0</b>	5º	3º	<b>TOTAL</b> PP 173 PD 0 Total PP 173 PCZ 63																			
<b>47</b>	TEM	60	8,030	10:40:06	10:40:11	+0	<b>+2</b>	6º	3º																				
<b>48</b>	TEM	61	1,350	10:42:40	10:42:44	+0	<b>+1</b>	4º	3º																				
<b>49</b>	TEM	62	2,460	10:44:14	10:44:13	+0	<b>0</b>	3º	3º																				
<b>50</b>	TEM	62	3,330	10:45:58	10:46:01	+0	<b>0</b>	7º	3º																				
<b>51</b>	TEM	63	4,880	10:48:16	10:48:20	+0	<b>+1</b>	1º	3º																				
<b>52</b>	TEM	63	5,700	10:49:22	10:49:23	+0	<b>0</b>	1º	3º																				
<b>53</b>	TEM	66	1,940	10:55:24	10:55:23	+0	<b>0</b>	5º	3º																				
<b>54</b>	TEM	66	2,650	10:56:55	10:57:01	+0	<b>+3</b>	3º	3º																				
<b>55</b>	TEM	69	4,000	11:01:18	11:01:23	+0	<b>+2</b>	2º	3º																				
<b>56</b>	TEM	70	4,810	11:02:37	11:02:43	+0	<b>+3</b>	2º	3º																				
<b>57</b>	TEM	71	5,500	11:03:35	11:03:41	+0	<b>+3</b>	5º	3º																				
<b>58</b>	TEM	72	6,550	11:05:25	11:05:28	+0	<b>0</b>	6º	3º																				
<b>59</b>	TEM	73	7,510	11:07:03	11:07:06	+0	<b>0</b>	5º	3º																				
<b>60</b>	TEM	73	7,700	11:07:30	11:07:33	+0	<b>0</b>	2º	3º																				
<b>61</b>	TEM	77	8,720	11:12:44	11:12:46	+0	<b>0</b>	3º	3º																				
<b>62</b>	TEM	78	1,600	11:15:44	11:15:47	+0	<b>0</b>	1º	3º																				
<b>63</b>	TEM	79	2,900	11:17:41	11:17:43	+0	<b>0</b>	7º	3º																				
<b>1 ETAPA</b>			PP	132	PD	0	Total PP	132	PCZ	32	<b>Posição: 3º</b>																		
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																													
<b>64</b>	TEM	81	0,480	11:54:09	11:54:10	+0	<b>0</b>	4º	4º																				
<b>65</b>	TEM	83	1,140	11:55:14	11:55:18	+0	<b>+1</b>	5º	5º																				
<b>66</b>	TEM	83	2,570	11:57:20	11:57:26	+0	<b>+3</b>	2º	2º																				
<b>67</b>	TEM	83	3,920	11:59:18	11:59:23	+0	<b>+2</b>	1º	2º																				
<b>68</b>	TEM	84	5,140	12:01:21	12:01:19	+0	<b>0</b>	3º	2º																				

4		Nome	MARCELO AUGUSTO FRASSON										3502,3728				
		Patrocinador	POSTO MERCOSUL														
		Categoria / Largada	MASTER / 08:34:00					Cidade	GUAIRA/PR-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>																	
69	TEM	85	6,220	12:04:31	12:05:14	+0	+40	7º 7º	69	TEM	85	6,220	12:04:31	12:05:14	+0	+40	7º 7º
70	TEM	85	6,430	12:04:58	12:05:57	+0	+56	7º 7º	70	TEM	85	6,430	12:04:58	12:05:57	+0	+56	7º 7º
71	TEM	87	0,360	12:08:37	12:08:38	+0	0	5º 7º	71	TEM	87	0,360	12:08:37	12:08:38	+0	0	5º 7º
72	TEM	88	1,490	12:10:08	12:10:14	+0	+3	5º 7º	72	TEM	88	1,490	12:10:08	12:10:14	+0	+3	5º 7º
73	TEM	88	2,470	12:11:22	12:11:22	+0	0	2º 7º	73	TEM	88	2,470	12:11:22	12:11:22	+0	0	2º 7º
74	TEM	88	3,900	12:13:09	12:13:23	+0	+11	7º 7º	74	TEM	88	3,900	12:13:09	12:13:23	+0	+11	7º 7º
75	TEM	88	5,260	12:14:51	12:15:08	+0	+14	6º 7º	75	TEM	88	5,260	12:14:51	12:15:08	+0	+14	6º 7º
76	TEM	88	6,300	12:16:09	12:16:21	+0	+9	6º 7º	76	TEM	88	6,300	12:16:09	12:16:21	+0	+9	6º 7º
77	TEM	88	7,500	12:17:39	12:17:48	+0	+6	6º 7º	77	TEM	88	7,500	12:17:39	12:17:48	+0	+6	6º 7º
78	TEM	89	7,900	12:18:19	12:18:30	+0	+8	6º 7º	78	TEM	89	7,900	12:18:19	12:18:30	+0	+8	6º 7º
79	TEM	91	1,440	12:23:30	12:23:29	+0	0	4º 7º	79	TEM	91	1,440	12:23:30	12:23:29	+0	0	4º 7º
80	TEM	91	2,500	12:24:55	12:25:02	+0	+4	7º 7º	80	TEM	91	2,500	12:24:55	12:25:02	+0	+4	7º 7º
81	TEM	91	4,120	12:27:05	12:27:10	+0	+2	6º 7º	81	TEM	91	4,120	12:27:05	12:27:10	+0	+2	6º 7º
82	TEM	95	0,410	12:44:10	12:44:09	+0	0	1º 7º	82	TEM	95	0,410	12:44:10	12:44:09	+0	0	1º 7º
83	TEM	96	1,150	12:45:29	12:45:40	+0	+8	6º 7º	83	TEM	96	1,150	12:45:29	12:45:40	+0	+8	6º 7º
84	TEM	98	2,250	12:47:28	12:47:31	+0	0	6º 7º	84	TEM	98	2,250	12:47:28	12:47:31	+0	0	6º 7º
85	TEM	99	2,970	12:48:57	12:48:59	+0	0	7º 7º	85	TEM	99	2,970	12:48:57	12:48:59	+0	0	7º 7º
86	TEM	100	4,150	12:50:51	12:50:51	+0	0	3º 7º	86	TEM	100	4,150	12:50:51	12:50:51	+0	0	3º 7º
87	TEM	102	4,840	12:53:50	12:53:58	+0	+5	7º 7º	87	TEM	102	4,840	12:53:50	12:53:58	+0	+5	7º 7º
88	TEM	105	5,590	12:54:56	12:55:00	+0	+1	8º 7º	88	TEM	105	5,590	12:54:56	12:55:00	+0	+1	8º 7º
89	TEM	106	6,100	12:56:16	12:56:27	+0	+8	8º 7º	89	TEM	106	6,100	12:56:16	12:56:27	+0	+8	8º 7º
90	TEM	108	6,960	12:58:06	12:58:11	+0	+2	8º 7º	90	TEM	108	6,960	12:58:06	12:58:11	+0	+2	8º 7º
91	TEM	110	0,640	13:02:44	13:02:47	+0	0	6º 7º	91	TEM	110	0,640	13:02:44	13:02:47	+0	0	6º 7º
92	TEM	111	1,950	13:04:37	13:04:49	+0	+9	8º 7º	92	TEM	111	1,950	13:04:37	13:04:49	+0	+9	8º 7º
93	TEM	111	2,790	13:05:55	13:06:04	+0	+6	6º 7º	93	TEM	111	2,790	13:05:55	13:06:04	+0	+6	6º 7º
94	TEM	112	4,070	13:08:03	13:08:05	+0	0	7º 7º	94	TEM	112	4,070	13:08:03	13:08:05	+0	0	7º 7º
95	TEM	112	5,100	13:09:52	13:10:03	+0	+8	7º 7º	95	TEM	112	5,100	13:09:52	13:10:03	+0	+8	7º 7º
96	TEM	114	6,350	13:13:23	13:13:32	+0	+6	6º 7º	96	TEM	114	6,350	13:13:23	13:13:32	+0	+6	6º 7º
97	TEM	114	7,980	13:15:11	13:15:19	+0	+5	6º 7º	97	TEM	114	7,980	13:15:11	13:15:19	+0	+5	6º 7º
98	TEM	115	0,810	13:16:41	13:16:51	+0	+7	6º 7º	98	TEM	115	0,810	13:16:41	13:16:51	+0	+7	6º 7º
99	TEM	115	1,600	13:17:54	13:18:01	+0	+4	6º 7º	99	TEM	115	1,600	13:17:54	13:18:01	+0	+4	6º 7º
100	TEM	116	2,610	13:19:31	13:19:58	+0	+24	6º 6º	100	TEM	116	2,610	13:19:31	13:19:58	+0	+24	6º 6º
101	TEM	120	3,140	13:21:40	13:21:56	+0	+13	8º 7º	101	TEM	120	3,140	13:21:40	13:21:56	+0	+13	8º 7º
102	TEM	120	3,550	13:22:41	13:22:42	+0	0	3º 7º	102	TEM	120	3,550	13:22:41	13:22:42	+0	0	3º 7º
103	TEM	122	4,170	13:23:45	13:23:54	+0	+6	6º 7º	103	TEM	122	4,170	13:23:45	13:23:54	+0	+6	6º 7º
104	TEM	123	5,170	13:25:21	13:25:26	+0	+2	5º 7º	104	TEM	123	5,170	13:25:21	13:25:26	+0	+2	5º 7º
105	TEM	125	6,020	13:26:48	13:26:55	+0	+4	7º 6º	105	TEM	125	6,020	13:26:48	13:26:55	+0	+4	7º 6º
106	TEM	126	6,450	13:27:50	13:28:08	+0	+15	7º 6º	106	TEM	126	6,450	13:27:50	13:28:08	+0	+15	7º 6º
107	TEM	128	0,830	13:31:39	13:31:38	+0	0	4º 6º	107	TEM	128	0,830	13:31:39	13:31:38	+0	0	4º 6º
108	TEM	128	2,660	13:34:42	13:34:44	+0	0	3º 6º	108	TEM	128	2,660	13:34:42	13:34:44	+0	0	3º 6º
2 ETAPA		PP	378	PD	0	Total PP	378	PCZ 13	Posição: 6º								
TOTAL		PP	884	PD	0	Total PP	884	PCZ 31									
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																	
1 ETAPA		PP	506	PD	0	Total PP	506	PCZ 18	Posição: 7º								
64	TEM	81	0,480	11:55:09	11:55:09	+0	0	1º 1º	64	TEM	81	0,480	11:55:09	11:55:09	+0	0	1º 1º
65	TEM	83	1,140	11:56:14	11:56:22	+0	+5	8º 8º	65	TEM	83	1,140	11:56:14	11:56:22	+0	+5	8º 8º
66	TEM	83	2,570	11:58:20	11:58:38	+0	+15	7º 8º	66	TEM	83	2,570	11:58:20	11:58:38	+0	+15	7º 8º
67	TEM	83	3,920	12:00:18	12:00:42	+0	+21	6º 6º	67	TEM	83	3,920	12:00:18	12:00:42	+0	+21	6º 6º
68	TEM	84	5,140	12:02:21	12:03:15	+0	+51	7º 7º	68	TEM	84	5,140	12:02:21	12:03:15	+0	+51	7º 7º





<b>6</b>	<b>Nome</b> FABIANO ROSSONI		3249,3525																
	<b>Patrocinador</b> ROSSONI AUTO PECAS																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 08:36:00		<b>Cidade</b> PATO BRANCO/PR-																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>																			
69	TEM	85	6,220	12:06:31	12:06:30	+0	0	3º	3º	69	TEM	85	6,220	12:06:31	12:06:30	+0	0	2º	5º
70	TEM	85	6,430	12:06:58	12:07:04	+0	+3	4º	4º	70	TEM	85	6,430	12:06:58	12:07:04	+0	+3	4º	5º
71	TEM	87	0,360	12:10:37	12:10:38	+0	0	6º	6º	71	TEM	87	0,360	12:10:37	12:10:38	+0	0	3º	5º
72	TEM	88	1,490	12:12:08	12:12:11	+0	0	2º	5º	72	TEM	88	1,490	12:12:08	12:12:11	+0	0	2º	5º
73	TEM	88	2,470	12:13:22	12:13:20	+0	0	6º	5º	73	TEM	88	2,470	12:13:22	12:13:20	+0	0	6º	5º
74	TEM	88	3,900	12:15:09	12:15:11	+0	0	2º	5º	74	TEM	88	3,900	12:15:09	12:15:11	+0	0	2º	5º
75	TEM	88	5,260	12:16:51	12:16:50	+0	0	4º	5º	75	TEM	88	5,260	12:16:51	12:16:50	+0	0	4º	5º
76	TEM	88	6,300	12:18:09	12:18:11	+0	0	3º	5º	76	TEM	88	6,300	12:18:09	12:18:11	+0	0	3º	5º
77	TEM	88	7,500	12:19:39	12:19:45	+0	+3	5º	5º	77	TEM	88	7,500	12:19:39	12:19:45	+0	+3	5º	5º
78	TEM	89	7,900	12:20:19	12:20:26	+0	+4	4º	5º	78	TEM	89	7,900	12:20:19	12:20:26	+0	+4	4º	5º
79	TEM	91	1,440	12:25:30	12:25:29	+0	0	5º	5º	79	TEM	91	1,440	12:25:30	12:25:29	+0	0	5º	5º
80	TEM	91	2,500	12:26:55	12:26:59	+0	+1	3º	5º	80	TEM	91	2,500	12:26:55	12:26:59	+0	+1	3º	5º
81	TEM	91	4,120	12:29:05	12:29:10	+0	+2	7º	5º	81	TEM	91	4,120	12:29:05	12:29:10	+0	+2	7º	5º
82	TEM	95	0,410	12:46:10	12:46:05	+0	-6	6º	5º	82	TEM	95	0,410	12:46:10	12:46:05	+0	-6	6º	5º
83	TEM	96	1,150	12:47:29	12:47:39	+0	+7	5º	5º	83	TEM	96	1,150	12:47:29	12:47:39	+0	+7	5º	5º
84	TEM	98	2,250	12:49:28	12:49:26	+0	0	4º	5º	84	TEM	98	2,250	12:49:28	12:49:26	+0	0	4º	5º
85	TEM	99	2,970	12:50:57	12:50:56	+0	0	5º	5º	85	TEM	99	2,970	12:50:57	12:50:56	+0	0	5º	5º
86	TEM	100	4,150	12:52:51	12:52:52	+0	0	7º	5º	86	TEM	100	4,150	12:52:51	12:52:52	+0	0	7º	5º
87	TEM	102	4,840	12:55:50	12:55:58	+0	+5	6º	5º	87	TEM	102	4,840	12:55:50	12:55:58	+0	+5	6º	5º
88	TEM	105	5,590	12:56:56	12:57:00	+0	+1	7º	5º	88	TEM	105	5,590	12:56:56	12:57:00	+0	+1	7º	5º
89	TEM	106	6,100	12:58:16	12:58:21	+0	+2	3º	5º	89	TEM	106	6,100	12:58:16	12:58:21	+0	+2	3º	5º
90	TEM	108	6,960	13:00:06	13:00:07	+0	0	1º	5º	90	TEM	108	6,960	13:00:06	13:00:07	+0	0	1º	5º
91	TEM	110	0,640	13:04:44	13:04:44	+0	0	2º	5º	91	TEM	110	0,640	13:04:44	13:04:44	+0	0	2º	5º
92	TEM	111	1,950	13:06:37	13:06:46	+0	+6	4º	5º	92	TEM	111	1,950	13:06:37	13:06:46	+0	+6	4º	5º
93	TEM	111	2,790	13:07:55	13:07:59	+0	+1	3º	5º	93	TEM	111	2,790	13:07:55	13:07:59	+0	+1	3º	5º
94	TEM	112	4,070	13:10:03	13:10:02	+0	0	6º	5º	94	TEM	112	4,070	13:10:03	13:10:02	+0	0	6º	5º
95	TEM	112	5,100	13:11:52	13:11:55	+0	0	4º	5º	95	TEM	112	5,100	13:11:52	13:11:55	+0	0	4º	5º
96	TEM	114	6,350	13:15:23	13:15:30	+0	+4	3º	5º	96	TEM	114	6,350	13:15:23	13:15:30	+0	+4	3º	5º
97	TEM	114	7,980	13:17:11	13:17:12	+0	0	1º	5º	97	TEM	114	7,980	13:17:11	13:17:12	+0	0	1º	5º
98	TEM	115	0,810	13:18:41	13:18:41	+0	0	1º	4º	98	TEM	115	0,810	13:18:41	13:18:41	+0	0	1º	4º
99	TEM	115	1,600	13:19:54	13:19:59	+0	+2	3º	4º	99	TEM	115	1,600	13:19:54	13:19:59	+0	+2	3º	4º
100	TEM	116	2,610	13:21:31	13:21:44	+0	+10	2º	4º	100	TEM	116	2,610	13:21:31	13:21:44	+0	+10	2º	4º
101	TEM	120	3,140	13:23:40	13:23:44	+0	+1	5º	4º	101	TEM	120	3,140	13:23:40	13:23:44	+0	+1	5º	4º
102	TEM	120	3,550	13:24:41	13:24:43	+0	0	5º	4º	102	TEM	120	3,550	13:24:41	13:24:43	+0	0	5º	4º
103	TEM	122	4,170	13:25:45	13:25:59	+0	+11	8º	5º	103	TEM	122	4,170	13:25:45	13:25:59	+0	+11	8º	5º
104	TEM	123	5,170	13:27:21	13:27:37	+0	+13	8º	5º	104	TEM	123	5,170	13:27:21	13:27:37	+0	+13	8º	5º
105	TEM	125	6,020	13:28:48	13:28:54	+0	+3	5º	5º	105	TEM	125	6,020	13:28:48	13:28:54	+0	+3	5º	5º
106	TEM	126	6,450	13:29:50	13:29:59	+0	+6	5º	5º	106	TEM	126	6,450	13:29:50	13:29:59	+0	+6	5º	5º
107	TEM	128	0,830	13:33:39	13:33:35	+0	-3	8º	5º	107	TEM	128	0,830	13:33:39	13:33:35	+0	-3	8º	5º
108	TEM	128	2,660	13:36:42	13:36:40	+0	0	6º	5º	108	TEM	128	2,660	13:36:42	13:36:40	+0	0	6º	5º
<b>2 ETAPA</b>		PP	130	PD	0	Total PP	130	PCZ 20	Posição: 5º										
<b>TOTAL</b>		PP	370	PD	0	Total PP	370	PCZ 45											
<b>1 ETAPA</b>		PP	240	PD	0	Total PP	240	PCZ 25	Posição: 4º										
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																			
64	TEM	81	0,480	11:57:09	11:57:09	+0	0	2º	2º	64	TEM	81	0,480	11:57:09	11:57:09	+0	0	2º	2º
65	TEM	83	1,140	11:58:14	11:58:18	+0	+1	6º	6º	65	TEM	83	1,140	11:58:14	11:58:18	+0	+1	6º	6º
66	TEM	83	2,570	12:00:20	12:00:31	+0	+8	4º	4º	66	TEM	83	2,570	12:00:20	12:00:31	+0	+8	4º	4º
67	TEM	83	3,920	12:02:18	12:02:30	+0	+9	5º	5º	67	TEM	83	3,920	12:02:18	12:02:30	+0	+9	5º	5º
68	TEM	84	5,140	12:04:21	12:04:42	+0	+18	5º	5º	68	TEM	84	5,140	12:04:21	12:04:42	+0	+18	5º	5º

7		Nome	ROGÉRIO JOSÉ MACHADO							3594,3685									
		Patrocinador																	
		Categoria / Largada	MASTER / 08:37:00					Cidade	SÃO LOURENÇO/SC-										
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>										69	TEM	85	6,220	12:07:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
1	TEM	3	0,820	08:49:25	08:49:41	+0	+13	10º	10º	70	TEM	85	6,430	12:07:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	6	0,200	08:55:17	08:54:27	+0	-141	10º	10º	71	TEM	87	0,360	12:11:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	2,130	08:58:11	08:58:02	+0	-18	10º	10º	72	TEM	88	1,490	12:13:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	3,010	08:59:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	88	2,470	12:14:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	10	3,460	09:00:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	88	3,900	12:16:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	3,930	09:01:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	88	5,260	12:17:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	12	4,620	09:02:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	88	6,300	12:19:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	15	5,860	09:05:46	09:00:23	+0	900	10º	10º	77	TEM	88	7,500	12:20:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	19	1,510	09:15:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	89	7,900	12:21:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	2,950	09:18:19	09:19:58	+0	+96	9º	10º	79	TEM	91	1,440	12:26:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	24	4,760	09:22:10	09:23:25	+0	+72	9º	10º	80	TEM	91	2,500	12:27:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	28	5,670	09:23:59	09:25:12	+0	+70	9º	10º	81	TEM	91	4,120	12:30:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	PAS	28	6,730	09:25:30	09:27:20	+0	0	0º	0º	82	TEM	95	0,410	12:47:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	PAS	28	7,510	09:26:37	00:00:00	+0	*900	0º	0º	83	TEM	96	1,150	12:48:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	PAS	31	9,220	09:31:26	09:31:44	+0	0	0º	0º	84	TEM	98	2,250	12:50:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	34	0,790	09:37:20	09:37:20	+0	0	2º	10º	85	TEM	99	2,970	12:51:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	35	1,780	09:39:44	09:39:58	+0	+11	9º	10º	86	TEM	100	4,150	12:53:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	38	3,840	09:44:54	09:45:06	+0	+9	10º	10º	87	TEM	102	4,840	12:56:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	39	4,560	09:45:58	09:46:14	+0	+13	7º	10º	88	TEM	105	5,590	12:57:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	39	4,810	09:46:28	09:46:40	+0	+9	8º	10º	89	TEM	106	6,100	12:59:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	45	1,020	10:06:11	10:06:24	+0	+10	10º	10º	90	TEM	108	6,960	13:01:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	45	1,750	10:07:06	10:07:19	+0	+10	8º	10º	91	TEM	110	0,640	13:05:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	46	1,970	10:07:22	10:07:33	+0	+8	7º	10º	92	TEM	111	1,950	13:07:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	46	2,690	10:08:34	10:08:35	+0	0	2º	10º	93	TEM	111	2,790	13:08:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	46	3,130	10:09:18	10:09:28	+0	+7	7º	10º	94	TEM	112	4,070	13:11:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	48	3,430	10:09:54	10:10:07	+0	+10	7º	10º	95	TEM	112	5,100	13:12:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	48	3,740	10:10:28	10:10:51	+0	+20	4º	10º	96	TEM	114	6,350	13:16:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	48	4,950	10:12:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	97	TEM	114	7,980	13:18:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	48	5,300	10:13:18	10:13:43	+0	+22	6º	10º	98	TEM	115	0,810	13:19:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	50	0,530	10:19:13	10:19:17	+0	+1	7º	10º	99	TEM	115	1,600	13:20:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	51	1,290	10:20:21	10:20:25	+0	+1	8º	10º	100	TEM	116	2,610	13:22:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	51	1,520	10:20:54	10:21:00	+0	+3	4º	10º	101	TEM	120	3,140	13:24:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	53	2,090	10:23:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	102	TEM	120	3,550	13:25:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	53	3,060	10:25:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	103	TEM	122	4,170	13:26:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	55	1,200	10:28:45	10:28:52	+0	+4	10º	10º	104	TEM	123	5,170	13:28:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	CAN	56	1,900	00:00:00	00:00:00	+0	0			105	TEM	125	6,020	13:29:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	57	2,700	10:31:37	10:31:38	+0	0	2º	10º	106	TEM	126	6,450	13:30:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	57	3,600	10:33:25	10:33:27	+0	0	6º	10º	107	TEM	128	0,830	13:34:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	59	6,260	10:41:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	108	TEM	128	2,660	13:37:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	60	7,660	10:43:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2 ETAPA</b> PP 81.000 PD 0 Total PP 81.000 PCZ 0 Posição: NC									
47	TEM	60	8,030	10:44:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b> PP 131.948 PD 0 Total PP 131.948 PCZ 6									
48	TEM	61	1,350	10:46:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
49	TEM	62	2,460	10:48:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
50	TEM	62	3,330	10:49:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
51	TEM	63	4,880	10:52:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
52	TEM	63	5,700	10:53:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
53	TEM	66	1,940	10:59:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
54	TEM	66	2,650	11:00:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
55	TEM	69	4,000	11:05:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
56	TEM	70	4,810	11:06:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
57	TEM	71	5,500	11:07:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
58	TEM	72	6,550	11:09:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
59	TEM	73	7,510	11:11:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TEM	73	7,700	11:11:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
61	TEM	77	8,720	11:16:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
62	TEM	78	1,600	11:19:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
63	TEM	79	2,900	11:21:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	50.948	PD	0	Total PP	50.948	PCZ	6	Posição: 10º									
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>										64	TEM	81	0,480	11:58:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
64	TEM	81	0,480	11:58:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	65	TEM	83	1,140	11:59:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
65	TEM	83	1,140	11:59:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	83	2,570	12:01:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
66	TEM	83	2,570	12:01:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	83	3,920	12:03:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
67	TEM	83	3,920	12:03:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	84	5,140	12:05:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
68	TEM	84	5,140	12:05:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										

<b>8</b>	Nome		WILSON WILMSEN																3680,3702	
	Patrocinador		ABORÍGENES TRAIL CLUB/LPJ MÓVEIS																	
	Categoria / Largada		MASTER / 08:38:00										Cidade		PINHEIRO PRETO/SC-					
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>																				
69	TEM	85	6,220	12:08:31	12:09:03	+0	<b>+29</b>	6º	6º	69	TEM	85	6,430	12:08:58	12:09:35	+0	<b>+34</b>	6º	6º	
70	TEM	87	0,360	12:12:37	12:12:34	+0	<b>0</b>	7º	6º	71	TEM	88	1,490	12:14:08	12:14:16	+0	<b>+5</b>	7º	6º	
71	TEM	88	2,470	12:15:22	12:15:25	+0	<b>0</b>	7º	6º	72	TEM	88	3,900	12:17:09	12:17:17	+0	<b>+5</b>	6º	6º	
72	TEM	88	5,260	12:18:51	12:19:10	+0	<b>+16</b>	7º	6º	73	TEM	88	6,300	12:20:09	12:20:25	+0	<b>+13</b>	7º	6º	
73	TEM	88	7,500	12:21:39	12:21:57	+0	<b>+15</b>	7º	6º	74	TEM	89	7,900	12:22:19	12:22:42	+0	<b>+20</b>	8º	6º	
74	TEM	89	1,440	12:27:30	12:27:28	+0	<b>0</b>	7º	6º	75	TEM	91	2,500	12:28:55	12:28:57	+0	<b>0</b>	1º	6º	
75	TEM	91	4,120	12:31:05	12:31:09	+0	<b>+1</b>	5º	6º	76	TEM	91	0,410	12:48:10	12:48:05	+0	<b>-6</b>	7º	6º	
76	TEM	95	1,150	12:49:29	12:49:44	+0	<b>+12</b>	7º	6º	77	TEM	96	1,150	12:49:29	12:49:44	+0	<b>+12</b>	7º	6º	
77	TEM	98	2,250	12:51:28	12:51:26	+0	<b>0</b>	5º	6º	78	TEM	98	2,250	12:51:28	12:51:26	+0	<b>0</b>	5º	6º	
78	TEM	99	2,970	12:52:57	12:52:57	+0	<b>0</b>	3º	6º	79	TEM	99	2,970	12:52:57	12:52:57	+0	<b>0</b>	3º	6º	
79	TEM	100	4,150	12:54:51	12:54:52	+0	<b>0</b>	4º	6º	80	TEM	100	4,150	12:54:51	12:54:52	+0	<b>0</b>	4º	6º	
80	TEM	102	4,840	12:57:50	12:57:56	+0	<b>+3</b>	5º	6º	81	TEM	102	4,840	12:57:50	12:57:56	+0	<b>+3</b>	5º	6º	
81	TEM	105	5,590	12:58:56	12:58:57	+0	<b>0</b>	1º	6º	82	TEM	105	5,590	12:58:56	12:58:57	+0	<b>0</b>	1º	6º	
82	TEM	106	6,100	13:00:16	13:00:24	+0	<b>+5</b>	6º	6º	83	TEM	106	6,100	13:00:16	13:00:24	+0	<b>+5</b>	6º	6º	
83	TEM	108	6,960	13:02:06	13:02:08	+0	<b>0</b>	4º	6º	84	TEM	108	6,960	13:02:06	13:02:08	+0	<b>0</b>	4º	6º	
84	TEM	110	0,640	13:06:44	13:06:45	+0	<b>0</b>	3º	6º	85	TEM	110	0,640	13:06:44	13:06:45	+0	<b>0</b>	3º	6º	
85	TEM	111	1,950	13:08:37	13:08:46	+0	<b>+6</b>	5º	6º	86	TEM	111	1,950	13:08:37	13:08:46	+0	<b>+6</b>	5º	6º	
86	TEM	111	2,790	13:09:55	13:10:04	+0	<b>+6</b>	7º	6º	87	TEM	111	2,790	13:09:55	13:10:04	+0	<b>+6</b>	7º	6º	
87	TEM	112	4,070	13:12:03	13:12:02	+0	<b>0</b>	4º	6º	88	TEM	112	4,070	13:12:03	13:12:02	+0	<b>0</b>	4º	6º	
88	TEM	112	5,100	13:13:52	13:13:56	+0	<b>+1</b>	5º	6º	89	TEM	112	5,100	13:13:52	13:13:56	+0	<b>+1</b>	5º	6º	
89	TEM	114	6,350	13:17:23	13:17:33	+0	<b>+7</b>	8º	6º	90	TEM	114	6,350	13:17:23	13:17:33	+0	<b>+7</b>	8º	6º	
90	TEM	114	7,980	13:19:11	13:19:24	+0	<b>+10</b>	8º	6º	91	TEM	114	7,980	13:19:11	13:19:24	+0	<b>+10</b>	8º	6º	
91	TEM	115	0,810	13:20:41	13:20:58	+0	<b>+14</b>	8º	6º	92	TEM	115	0,810	13:20:41	13:20:58	+0	<b>+14</b>	8º	6º	
92	TEM	115	1,600	13:21:54	13:22:17	+0	<b>+20</b>	7º	6º	93	TEM	115	1,600	13:21:54	13:22:17	+0	<b>+20</b>	7º	6º	
93	TEM	116	2,610	13:23:31	13:24:13	+0	<b>+39</b>	7º	7º	94	TEM	116	2,610	13:23:31	13:24:13	+0	<b>+39</b>	7º	7º	
94	TEM	120	3,140	13:25:40	13:25:42	+0	<b>0</b>	2º	6º	95	TEM	120	3,140	13:25:40	13:25:42	+0	<b>0</b>	2º	6º	
95	TEM	120	3,550	13:26:41	13:26:41	+0	<b>0</b>	1º	6º	96	TEM	120	3,550	13:26:41	13:26:41	+0	<b>0</b>	1º	6º	
96	TEM	122	4,170	13:27:45	13:27:53	+0	<b>+5</b>	5º	6º	97	TEM	122	4,170	13:27:45	13:27:53	+0	<b>+5</b>	5º	6º	
97	TEM	123	5,170	13:29:21	13:29:30	+0	<b>+6</b>	7º	6º	98	TEM	123	5,170	13:29:21	13:29:30	+0	<b>+6</b>	7º	6º	
98	TEM	125	6,020	13:30:48	13:30:58	+0	<b>+7</b>	8º	7º	99	TEM	125	6,020	13:30:48	13:30:58	+0	<b>+7</b>	8º	7º	
99	TEM	126	6,450	13:31:50	13:32:22	+0	<b>+29</b>	8º	7º	100	TEM	126	6,450	13:31:50	13:32:22	+0	<b>+29</b>	8º	7º	
100	TEM	128	0,830	13:35:39	13:35:38	+0	<b>0</b>	3º	7º	101	TEM	128	0,830	13:35:39	13:35:38	+0	<b>0</b>	3º	7º	
101	TEM	128	2,660	13:38:42	13:38:40	+0	<b>0</b>	5º	7º	102	TEM	128	2,660	13:38:42	13:38:40	+0	<b>0</b>	5º	7º	
2 ETAPA		PP	394	PD	0	Total PP	394	PCZ 17	Posição: 7º											
TOTAL		PP	884	PD	0	Total PP	884	PCZ 38												
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																				
64	TEM	81	0,480	11:59:09	11:59:07	+0	<b>0</b>	7º	7º	64	TEM	81	0,480	11:59:09	11:59:07	+0	<b>0</b>	7º	7º	
65	TEM	83	1,140	12:00:14	12:00:17	+0	<b>0</b>	3º	3º	65	TEM	83	1,140	12:00:14	12:00:17	+0	<b>0</b>	3º	3º	
66	TEM	83	2,570	12:02:20	12:02:39	+0	<b>+16</b>	8º	6º	66	TEM	83	2,570	12:02:20	12:02:39	+0	<b>+16</b>	8º	6º	
67	TEM	83	3,920	12:04:18	12:04:48	+0	<b>+27</b>	7º	7º	67	TEM	83	3,920	12:04:18	12:04:48	+0	<b>+27</b>	7º	7º	
68	TEM	84	5,140	12:06:21	12:07:01	+0	<b>+37</b>	6º	6º	68	TEM	84	5,140	12:06:21	12:07:01	+0	<b>+37</b>	6º	6º	
1 ETAPA		PP	490	PD	0	Total PP	490	PCZ 21	Posição: 6º											



9		Nome	PAULO CEZAR DE OLIVEIRA											3542,3112			
		Patrocinador	SECO RECUPERADORA DE CABINES/ROTA SYSTEM MONITORAMENTOS														
		Categoria / Largada	MASTER / 08:39:00					Cidade	ERECHIM/RS-								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>																	
69	TEM	85	6,220	12:09:31	12:09:32	+0	0	3º 4º	69	TEM	85	6,220	12:09:31	12:09:32	+0	0	3º 4º
70	TEM	85	6,430	12:09:58	12:10:00	+0	0	1º 4º	70	TEM	85	6,430	12:09:58	12:10:00	+0	0	1º 4º
71	TEM	87	0,360	12:13:37	12:13:38	+0	0	4º 4º	71	TEM	87	0,360	12:13:37	12:13:38	+0	0	4º 4º
72	TEM	88	1,490	12:15:08	12:15:15	+0	+4	6º 4º	72	TEM	88	1,490	12:15:08	12:15:15	+0	+4	6º 4º
73	TEM	88	2,470	12:16:22	12:16:21	+0	0	5º 4º	73	TEM	88	2,470	12:16:22	12:16:21	+0	0	5º 4º
74	TEM	88	3,900	12:18:09	12:18:09	+0	0	1º 4º	74	TEM	88	3,900	12:18:09	12:18:09	+0	0	1º 4º
75	TEM	88	5,260	12:19:51	12:19:52	+0	0	3º 4º	75	TEM	88	5,260	12:19:51	12:19:52	+0	0	3º 4º
76	TEM	88	6,300	12:21:09	12:21:07	+0	0	4º 4º	76	TEM	88	6,300	12:21:09	12:21:07	+0	0	4º 4º
77	TEM	88	7,500	12:22:39	12:22:43	+0	+1	2º 4º	77	TEM	88	7,500	12:22:39	12:22:43	+0	+1	2º 4º
78	TEM	89	7,900	12:23:19	12:23:26	+0	+4	5º 4º	78	TEM	89	7,900	12:23:19	12:23:26	+0	+4	5º 4º
79	TEM	91	1,440	12:28:30	12:28:29	+0	0	3º 4º	79	TEM	91	1,440	12:28:30	12:28:29	+0	0	3º 4º
80	TEM	91	2,500	12:29:55	12:29:59	+0	+1	4º 4º	80	TEM	91	2,500	12:29:55	12:29:59	+0	+1	4º 4º
81	TEM	91	4,120	12:32:05	12:32:08	+0	0	4º 4º	81	TEM	91	4,120	12:32:05	12:32:08	+0	0	4º 4º
82	TEM	95	0,410	12:49:10	12:49:08	+0	0	3º 4º	82	TEM	95	0,410	12:49:10	12:49:08	+0	0	3º 4º
83	TEM	96	1,150	12:50:29	12:50:37	+0	+5	3º 4º	83	TEM	96	1,150	12:50:29	12:50:37	+0	+5	3º 4º
84	TEM	98	2,250	12:52:28	12:52:24	+0	-3	7º 4º	84	TEM	98	2,250	12:52:28	12:52:24	+0	-3	7º 4º
85	TEM	99	2,970	12:53:57	12:53:56	+0	0	6º 4º	85	TEM	99	2,970	12:53:57	12:53:56	+0	0	6º 4º
86	TEM	100	4,150	12:55:51	12:55:53	+0	0	8º 4º	86	TEM	100	4,150	12:55:51	12:55:53	+0	0	8º 4º
87	TEM	102	4,840	12:58:50	12:58:54	+0	+1	2º 4º	87	TEM	102	4,840	12:58:50	12:58:54	+0	+1	2º 4º
88	TEM	105	5,590	12:59:56	12:59:58	+0	0	4º 4º	88	TEM	105	5,590	12:59:56	12:59:58	+0	0	4º 4º
89	TEM	106	6,100	13:01:16	13:01:21	+0	+2	4º 4º	89	TEM	106	6,100	13:01:16	13:01:21	+0	+2	4º 4º
90	TEM	108	6,960	13:03:06	13:03:07	+0	0	2º 4º	90	TEM	108	6,960	13:03:06	13:03:07	+0	0	2º 4º
91	TEM	110	0,640	13:07:44	13:07:49	+0	+2	8º 4º	91	TEM	110	0,640	13:07:44	13:07:49	+0	+2	8º 4º
92	TEM	111	1,950	13:09:37	13:09:47	+0	+7	6º 4º	92	TEM	111	1,950	13:09:37	13:09:47	+0	+7	6º 4º
93	TEM	111	2,790	13:10:55	13:11:02	+0	+4	5º 4º	93	TEM	111	2,790	13:10:55	13:11:02	+0	+4	5º 4º
94	TEM	112	4,070	13:13:03	13:13:00	+0	0	8º 4º	94	TEM	112	4,070	13:13:03	13:13:00	+0	0	8º 4º
95	TEM	112	5,100	13:14:52	13:15:05	+0	+10	8º 4º	95	TEM	112	5,100	13:14:52	13:15:05	+0	+10	8º 4º
96	TEM	114	6,350	13:18:23	13:18:32	+0	+6	5º 4º	96	TEM	114	6,350	13:18:23	13:18:32	+0	+6	5º 4º
97	TEM	114	7,980	13:20:11	13:20:17	+0	+3	5º 4º	97	TEM	114	7,980	13:20:11	13:20:17	+0	+3	5º 4º
98	TEM	115	0,810	13:21:41	13:21:45	+0	+1	5º 5º	98	TEM	115	0,810	13:21:41	13:21:45	+0	+1	5º 5º
99	TEM	115	1,600	13:22:54	13:22:59	+0	+2	4º 5º	99	TEM	115	1,600	13:22:54	13:22:59	+0	+2	4º 5º
100	TEM	116	2,610	13:24:31	13:24:46	+0	+12	4º 5º	100	TEM	116	2,610	13:24:31	13:24:46	+0	+12	4º 5º
101	TEM	120	3,140	13:26:40	13:26:44	+0	+1	4º 5º	101	TEM	120	3,140	13:26:40	13:26:44	+0	+1	4º 5º
102	TEM	120	3,550	13:27:41	13:27:40	+0	0	4º 5º	102	TEM	120	3,550	13:27:41	13:27:40	+0	0	4º 5º
103	TEM	122	4,170	13:28:45	13:28:55	+0	+7	7º 4º	103	TEM	122	4,170	13:28:45	13:28:55	+0	+7	7º 4º
104	TEM	123	5,170	13:30:21	13:30:23	+0	0	4º 4º	104	TEM	123	5,170	13:30:21	13:30:23	+0	0	4º 4º
105	TEM	125	6,020	13:31:48	13:31:50	+0	0	4º 4º	105	TEM	125	6,020	13:31:48	13:31:50	+0	0	4º 4º
106	TEM	126	6,450	13:32:50	13:32:58	+0	+5	4º 4º	106	TEM	126	6,450	13:32:50	13:32:58	+0	+5	4º 4º
107	TEM	128	0,830	13:36:39	13:36:37	+0	0	5º 4º	107	TEM	128	0,830	13:36:39	13:36:37	+0	0	5º 4º
108	TEM	128	2,660	13:39:42	13:39:39	+0	0	7º 4º	108	TEM	128	2,660	13:39:42	13:39:39	+0	0	7º 4º
<b>2 ETAPA</b>		PP	108	PD	0	Total PP	108	PCZ 22	<b>Posição: 4º</b>								
<b>TOTAL</b>		PP	860	PD	0	Total PP	860	PCZ 45									
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																	
64	TEM	81	0,480	12:00:09	12:00:06	+0	0	8º 8º	64	TEM	81	0,480	12:00:09	12:00:06	+0	0	8º 8º
65	TEM	83	1,140	12:01:14	12:01:15	+0	0	1º 1º	65	TEM	83	1,140	12:01:14	12:01:15	+0	0	1º 1º
66	TEM	83	2,570	12:03:20	12:03:32	+0	+9	5º 5º	66	TEM	83	2,570	12:03:20	12:03:32	+0	+9	5º 5º
67	TEM	83	3,920	12:05:18	12:05:28	+0	+7	4º 4º	67	TEM	83	3,920	12:05:18	12:05:28	+0	+7	4º 4º
68	TEM	84	5,140	12:07:21	12:07:35	+0	+11	4º 4º	68	TEM	84	5,140	12:07:21	12:07:35	+0	+11	4º 4º
<b>1 ETAPA</b>		PP	752	PD	0	Total PP	752	PCZ 23	<b>Posição: 8º</b>								

<b>10</b>	Nome <b>TIAGO ANDRÉ MARTINS</b>										3611,3700								
	Patrocinador <b>BAMBA RACING / SOKA LANCHES</b>																		
	Categoria / Largada <b>MASTER / 08:40:00</b>										Cidade <b>CHAPECÓ/SC-</b>								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA</b>										<b>69</b>	TEM	85	6,220	12:10:31	12:11:34	+0	<b>+60</b>	8º	8º
1	TEM	3	0,820	08:52:25	08:52:23	+0	0	5º	5º	70	TEM	85	6,430	12:10:58	12:12:01	+0	+60	8º	8º
2	TEM	6	0,200	08:58:17	08:58:19	+0	0	7º	6º	71	TEM	87	0,360	12:14:37	12:14:39	+0	0	6º	8º
3	TEM	8	2,130	09:01:11	09:01:29	+0	+15	9º	9º	72	TEM	88	1,490	12:16:08	12:16:20	+0	+9	8º	8º
4	TEM	9	3,010	09:02:39	09:02:54	+0	+12	8º	9º	73	TEM	88	2,470	12:17:22	12:17:30	+0	+5	8º	8º
5	TEM	10	3,460	09:03:37	09:03:53	+0	+13	7º	9º	74	TEM	88	3,900	12:19:09	12:19:23	+0	+11	8º	8º
6	TEM	11	3,930	09:04:34	09:04:52	+0	+15	8º	8º	75	TEM	88	5,260	12:20:51	12:21:13	+0	+19	8º	8º
7	TEM	12	4,620	09:05:45	09:06:05	+0	+17	8º	8º	76	TEM	88	6,300	12:22:09	12:22:29	+0	+17	8º	8º
8	TEM	15	5,860	09:08:46	09:09:25	+0	+36	9º	9º	77	TEM	88	7,500	12:23:39	12:23:59	+0	+17	8º	8º
9	TEM	19	1,510	09:18:11	09:18:15	+0	+1	8º	9º	78	TEM	89	7,900	12:24:19	12:24:40	+0	+18	7º	8º
10	TEM	21	2,950	09:21:19	09:22:03	+0	+41	7º	8º	79	TEM	91	1,440	12:29:30	12:29:27	+0	0	8º	8º
11	TEM	24	4,760	09:25:10	09:26:04	+0	+51	8º	8º	80	TEM	91	2,500	12:30:55	12:31:04	+0	+6	8º	8º
12	TEM	28	5,670	09:26:59	09:28:11	+0	+69	8º	8º	81	TEM	91	4,120	12:33:05	12:33:11	+0	+3	8º	8º
13	PAS	28	6,730	09:28:30	09:29:59	+0	0	0º	0º	82	TEM	95	0,410	12:50:10	12:50:19	+0	+6	8º	8º
14	PAS	28	7,510	09:29:37	09:31:04	+0	0	0º	0º	83	TEM	96	1,150	12:51:29	12:51:57	+0	+25	8º	8º
15	PAS	31	9,220	09:34:26	09:34:56	+0	0	0º	0º	84	TEM	98	2,250	12:53:28	12:53:21	+0	-12	8º	8º
16	TEM	34	0,790	09:40:20	09:40:24	+0	+1	9º	8º	85	TEM	99	2,970	12:54:57	12:54:57	+0	0	4º	8º
17	TEM	35	1,780	09:42:44	09:42:52	+0	+5	7º	8º	86	TEM	100	4,150	12:56:51	12:56:51	+0	0	2º	8º
18	TEM	38	3,840	09:47:54	09:48:03	+0	+6	7º	8º	87	TEM	102	4,840	12:59:50	12:59:59	+0	+6	8º	8º
19	TEM	39	4,560	09:48:58	09:49:20	+0	+19	10º	8º	88	TEM	105	5,590	13:00:56	13:00:57	+0	0	2º	8º
20	TEM	39	4,810	09:49:28	09:49:44	+0	+13	10º	8º	89	TEM	106	6,100	13:02:16	13:02:24	+0	+5	7º	8º
25	TEM	45	1,020	10:09:11	10:09:18	+0	+4	7º	8º	90	TEM	108	6,960	13:04:06	13:04:11	+0	+2	7º	8º
26	TEM	45	1,750	10:10:06	10:10:27	+0	+18	10º	8º	91	TEM	110	0,640	13:08:44	13:08:48	+0	+1	7º	8º
27	TEM	46	1,970	10:10:22	10:10:43	+0	+18	10º	8º	92	TEM	111	1,950	13:10:37	13:10:47	+0	+7	7º	8º
28	TEM	46	2,690	10:11:34	10:11:48	+0	+11	10º	8º	93	TEM	111	2,790	13:11:55	13:12:10	+0	+12	8º	8º
29	TEM	46	3,130	10:12:18	10:12:49	+0	+28	10º	8º	94	TEM	112	4,070	13:14:03	13:14:02	+0	0	3º	8º
30	TEM	48	3,430	10:12:54	10:13:26	+0	+29	10º	8º	95	TEM	112	5,100	13:15:52	13:16:00	+0	+5	6º	8º
31	TEM	48	3,740	10:13:28	10:14:19	+0	+48	10º	8º	96	TEM	114	6,350	13:19:23	13:19:33	+0	+7	7º	8º
32	TEM	48	4,950	10:15:40	10:16:29	+0	+46	9º	8º	97	TEM	114	7,980	13:21:11	13:21:23	+0	+9	7º	8º
33	TEM	48	5,300	10:16:18	10:17:11	+0	+50	10º	8º	98	TEM	115	0,810	13:22:41	13:22:58	+0	+14	7º	8º
34	TEM	50	0,530	10:22:13	10:22:16	+0	0	6º	8º	99	TEM	115	1,600	13:23:54	13:24:20	+0	+23	8º	8º
35	TEM	51	1,290	10:23:21	10:23:32	+0	+8	10º	8º	100	TEM	116	2,610	13:25:31	13:26:19	+0	+45	8º	8º
36	TEM	51	1,520	10:23:54	10:24:15	+0	+18	10º	8º	101	TEM	120	3,140	13:27:40	13:27:50	+0	+7	7º	8º
37	TEM	53	2,090	10:26:47	10:26:59	+0	+9	9º	8º	102	TEM	120	3,550	13:28:41	13:28:41	+0	0	2º	8º
38	TEM	53	3,060	10:28:05	10:28:17	+0	+9	9º	8º	103	TEM	122	4,170	13:29:45	13:29:53	+0	+5	4º	8º
41	TEM	55	1,200	10:31:45	10:31:45	+0	0	1º	8º	104	TEM	123	5,170	13:31:21	13:31:28	+0	+4	6º	8º
42	CAN	56	1,900	00:00:00	00:00:00	+0	0			105	TEM	125	6,020	13:32:48	13:32:54	+0	+3	6º	8º
43	TEM	57	2,700	10:34:37	10:34:32	+0	-6	10º	8º	106	TEM	126	6,450	13:33:50	13:34:03	+0	+10	6º	8º
44	TEM	57	3,600	10:36:25	10:36:22	+0	0	9º	8º	107	TEM	128	0,830	13:37:39	13:37:39	+0	0	2º	8º
45	TEM	59	6,260	10:44:06	10:44:09	+0	0	8º	8º	108	TEM	128	2,660	13:40:42	13:40:37	+0	-6	8º	8º
46	TEM	60	7,660	10:46:10	10:46:02	+0	-15	9º	8º	<b>2 ETAPA</b> PP    562    PD    0    Total PP    562    PCZ 9    Posição: 8º									
47	TEM	60	8,030	10:47:06	10:47:11	+0	+2	7º	8º	<b>TOTAL</b> PP    1.385    PD    0    Total PP    1.385    PCZ 21									
48	TEM	61	1,350	10:49:40	10:49:51	+0	+8	9º	8º										
49	TEM	62	2,460	10:51:14	10:51:20	+0	+3	9º	8º										
50	TEM	62	3,330	10:52:58	10:53:03	+0	+2	9º	8º										
51	TEM	63	4,880	10:55:16	10:55:26	+0	+7	7º	8º										
52	TEM	63	5,700	10:56:22	10:56:36	+0	+11	8º	8º										
53	TEM	66	1,940	11:02:24	11:02:23	+0	0	4º	8º										
54	TEM	66	2,650	11:03:55	11:04:04	+0	+6	8º	8º										
55	TEM	69	4,000	11:08:18	11:08:33	+0	+12	9º	8º										
56	TEM	70	4,810	11:09:37	11:10:01	+0	+21	9º	8º										
57	TEM	71	5,500	11:10:35	11:11:00	+0	+22	9º	8º										
58	TEM	72	6,550	11:12:25	11:12:52	+0	+24	9º	9º										
59	TEM	73	7,510	11:14:03	11:14:42	+0	+36	9º	9º										
60	TEM	73	7,700	11:14:30	11:15:03	+0	+30	9º	9º										
61	TEM	77	8,720	11:19:44	11:19:45	+0	0	2º	9º										
62	TEM	78	1,600	11:22:44	11:22:55	+0	+8	9º	9º										
63	TEM	79	2,900	11:24:41	11:24:39	+0	0	6º	9º										
<b>1 ETAPA</b>			PP	823	PD	0	Total PP	823	PCZ 12	<b>Posição: 9º</b>									
<b>PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA</b>																			
64	TEM	81	0,480	12:01:09	12:01:06	+0	0	9º	9º										
65	TEM	83	1,140	12:02:14	12:02:21	+0	+4	7º	7º										
66	TEM	83	2,570	12:04:20	12:04:48	+0	+25	9º	9º										
67	TEM	83	3,920	12:06:18	12:07:02	+0	+41	8º	8º										
68	TEM	84	5,140	12:08:21	12:09:17	+0	+53	8º	8º										