

85	Nome		SAMUEL MOLLER											3646,3018					
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada		OVER 55 / 10:47:00					Cidade		TAQUARA RS-RS									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
SUL BRASILEIRO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA										SUL BRASILEIRO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA									
1	TEM	4	4,630	11:01:17	11:02:40	+0	<b>+80</b>	2º	2º	22	TEM	64	0,680	13:28:36	13:28:34	+0	<b>0</b>	3º	3º
2	TEM	4	5,010	11:02:23	11:04:12	+0	<b>+106</b>	2º	2º	23	TEM	65	1,700	13:32:04	13:32:41	+0	<b>+34</b>	2º	2º
3	TEM	9	2,430	11:09:54	11:14:01	+0	<b>+244</b>	3º	2º	24	TEM	69	2,800	13:40:12	13:40:09	+0	<b>0</b>	3º	2º
4	TEM	13	4,100	11:16:50	11:19:15	+0	<b>+142</b>	3º	2º	25	TEM	71	0,050	13:40:56	13:40:54	+0	<b>0</b>	3º	2º
5	TEM	16	1,370	11:21:33	11:24:08	+0	<b>+152</b>	3º	2º	26	TEM	73	2,600	13:45:16	13:45:19	+0	<b>0</b>	2º	1º
6	TEM	17	2,250	11:23:17	11:27:55	+0	<b>+275</b>	3º	2º	27	TEM	74	3,550	13:47:34	13:47:57	+0	<b>+20</b>	3º	2º
7	TEM	25	1,080	11:45:08	11:45:04	+0	<b>-3</b>	3º	2º	28	TEM	75	5,240	13:52:24	13:52:26	+0	<b>0</b>	1º	1º
8	TEM	29	1,480	11:54:11	11:53:57	+0	<b>-33</b>	3º	2º	29	TEM	76	6,220	13:55:00	13:55:08	+0	<b>+5</b>	1º	1º
9	TEM	31	2,500	11:56:22	11:56:26	+0	<b>+1</b>	1º	2º	30	TEM	81	0,650	14:02:06	14:02:06	+0	<b>0</b>	1º	1º
10	TEM	32	4,000	11:59:25	11:59:32	+0	<b>+4</b>	1º	2º	32	TEM	83	2,980	14:11:52	14:17:55	+0	<b>+360</b>	2º	2º
11	TEM	37	1,210	12:08:40	12:09:39	+0	<b>+56</b>	3º	2º	33	TEM	88	1,660	14:26:44	14:28:29	+0	<b>+102</b>	2º	2º
12	TEM	38	3,250	12:13:10	12:13:38	+0	<b>+25</b>	3º	2º	34	TEM	88	2,150	14:27:58	14:33:02	+0	<b>+301</b>	1º	2º
13	TEM	42	2,240	12:24:54	12:24:52	+0	<b>0</b>	2º	2º	35	CAN	92	2,210	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
14	TEM	45	1,220	12:34:51	12:34:50	+0	<b>0</b>	1º	2º	36	CAN	92	3,660	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
15	TEM	48	1,200	12:39:05	12:39:04	+0	<b>0</b>	1º	2º	37	CAN	93	4,050	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
16	TEM	52	4,270	12:44:38	12:44:53	+0	<b>+12</b>	1º	2º	38	CAN	99	2,820	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
17	TEM	54	4,650	12:47:20	12:47:18	+0	<b>0</b>	3º	2º	39	CAN	101	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
18	TEM	57	2,340	12:51:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	40	CAN	103	4,430	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
19	TEM	59	4,330	12:56:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	41	CAN	106	3,040	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
20	TEM	60	4,830	12:57:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	42	CAN	107	3,250	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
21	TEM	62	5,380	12:58:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	43	CAN	107	4,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
44	CAN	113	3,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>			44	CAN	113	3,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
45	TEM	115	5,270	15:25:08	15:25:57	+0	<b>+46</b>	3º	2º	45	TEM	115	5,270	15:25:08	15:25:57	+0	<b>+46</b>	3º	2º
46	TEM	117	0,050	15:29:30	15:29:27	+0	<b>0</b>	2º	2º	46	TEM	117	0,050	15:29:30	15:29:27	+0	<b>0</b>	2º	2º
47	TEM	117	1,940	15:37:03	15:37:33	+0	<b>+27</b>	1º	2º	47	TEM	117	1,940	15:37:03	15:37:33	+0	<b>+27</b>	1º	2º
48	TEM	117	2,910	15:40:56	15:41:01	+0	<b>+2</b>	1º	2º	48	TEM	117	2,910	15:40:56	15:41:01	+0	<b>+2</b>	1º	2º
49	TEM	118	4,250	15:45:59	15:44:28	+0	<b>-264</b>	3º	2º	49	TEM	118	4,250	15:45:59	15:44:28	+0	<b>-264</b>	3º	2º
50	TEM	121	2,080	15:57:47	15:59:41	+0	<b>+111</b>	2º	2º	50	TEM	121	2,080	15:57:47	15:59:41	+0	<b>+111</b>	2º	2º
51	TEM	123	2,230	16:01:04	16:01:07	+0	<b>0</b>	2º	2º	51	TEM	123	2,230	16:01:04	16:01:07	+0	<b>0</b>	2º	2º
52	TEM	124	3,260	16:02:46	16:02:48	+0	<b>0</b>	1º	2º	52	TEM	124	3,260	16:02:46	16:02:48	+0	<b>0</b>	1º	2º
53	TEM	124	5,310	16:05:42	16:05:50	+0	<b>+5</b>	2º	2º	53	TEM	124	5,310	16:05:42	16:05:50	+0	<b>+5</b>	2º	2º
<b>1 ETAPA</b>		PP	8.333	PD	0	Total PP	8.333	PCZ 4	Posição: 3º	<b>2 ETAPA</b>		PP	1.277	PD	0	Total PP	1.277	PCZ 9	Posição: 2º
<b>TOTAL</b>		PP	9.610	PD	0	Total PP	9.610	PCZ 13											

<b>128</b>	Nome VALDECI BUGHI MARTINES															3146,3788			
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada OVER 55 / 10:46:30										Cidade CURITIBA, PR-PR								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
SUL BRASILEIRO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA										SUL BRASILEIRO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA									
1	TEM	4	4,630	11:00:47	11:04:11	+0	<b>+201</b>	3º	3º	22	TEM	64	0,680	13:28:06	13:28:06	+0	<b>0</b>	2º	2º
2	TEM	4	5,010	11:01:53	11:06:29	+0	<b>+273</b>	3º	3º	23	TEM	65	1,700	13:31:34	13:32:11	+0	<b>+34</b>	1º	1º
3	TEM	9	2,430	11:09:24	11:12:41	+0	<b>+194</b>	2º	3º	24	TEM	69	2,800	13:39:42	13:39:44	+0	<b>0</b>	2º	1º
4	TEM	13	4,100	11:16:20	11:17:43	+0	<b>+80</b>	2º	3º	25	TEM	71	0,050	13:40:26	13:40:26	+0	<b>0</b>	1º	1º
5	TEM	16	1,370	11:21:03	11:22:09	+0	<b>+63</b>	2º	3º	26	TEM	73	2,600	13:44:46	13:44:51	+0	<b>+2</b>	3º	2º
6	TEM	17	2,250	11:22:47	11:26:25	+0	<b>+215</b>	2º	3º	27	TEM	74	3,550	13:47:04	13:47:14	+0	<b>+7</b>	2º	1º
7	TEM	25	1,080	11:44:38	11:44:37	+0	<b>0</b>	1º	3º	28	TEM	75	5,240	13:51:54	13:52:45	+0	<b>+48</b>	3º	3º
8	TEM	29	1,480	11:53:41	11:54:07	+0	<b>+23</b>	2º	3º	29	TEM	76	6,220	13:54:30	13:55:44	+0	<b>+71</b>	3º	3º
9	TEM	31	2,500	11:55:52	11:56:29	+0	<b>+34</b>	3º	3º	30	TEM	81	0,650	14:01:36	14:01:38	+0	<b>0</b>	3º	3º
10	TEM	32	4,000	11:58:55	11:59:26	+0	<b>+28</b>	3º	3º	32	TEM	83	2,980	14:11:22	14:32:39	+0	<b>900</b>	3º	3º
11	TEM	37	1,210	12:08:10	12:08:23	+0	<b>+10</b>	2º	3º	33	TEM	88	1,660	14:26:14	14:37:28	+0	<b>+671</b>	3º	3º
12	TEM	38	3,250	12:12:40	12:12:44	+0	<b>+1</b>	1º	3º	34	TEM	88	2,150	14:27:28	14:39:25	+0	<b>+714</b>	3º	3º
13	TEM	42	2,240	12:24:24	12:24:27	+0	<b>0</b>	3º	3º	35	CAN	92	2,210	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
14	TEM	45	1,220	12:34:21	12:34:22	+0	<b>0</b>	2º	3º	36	CAN	92	3,660	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
15	TEM	48	1,200	12:38:35	12:38:42	+0	<b>+4</b>	3º	3º	37	CAN	93	4,050	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
16	TEM	52	4,270	12:44:08	12:44:34	+0	<b>+23</b>	3º	3º	38	CAN	99	2,820	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
17	TEM	54	4,650	12:46:50	12:46:52	+0	<b>0</b>	2º	3º	39	CAN	101	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
18	TEM	57	2,340	12:51:21	12:51:24	+0	<b>0</b>	1º	2º	40	CAN	103	4,430	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
19	TEM	59	4,330	12:55:44	12:55:57	+0	<b>+10</b>	2º	2º	41	CAN	106	3,040	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
20	TEM	60	4,830	12:56:45	12:57:14	+0	<b>+26</b>	1º	2º	42	CAN	107	3,250	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
21	TEM	62	5,380	12:57:46	12:57:58	+0	<b>+9</b>	1º	2º	43	CAN	107	4,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
44	CAN	113	3,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>			44	CAN	113	3,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
45	TEM	115	5,270	15:24:38	15:25:18	+0	<b>+37</b>	2º	3º	45	TEM	115	5,270	15:24:38	15:25:18	+0	<b>+37</b>	2º	3º
46	TEM	117	0,050	15:29:00	15:28:51	+0	<b>-18</b>	3º	3º	46	TEM	117	0,050	15:29:00	15:28:51	+0	<b>-18</b>	3º	3º
47	TEM	117	1,940	15:36:33	15:37:53	+0	<b>+77</b>	2º	3º	47	TEM	117	1,940	15:36:33	15:37:53	+0	<b>+77</b>	2º	3º
48	TEM	117	2,910	15:40:26	15:41:39	+0	<b>+70</b>	3º	3º	48	TEM	117	2,910	15:40:26	15:41:39	+0	<b>+70</b>	3º	3º
49	TEM	118	4,250	15:45:29	15:46:15	+0	<b>+43</b>	2º	3º	49	TEM	118	4,250	15:45:29	15:46:15	+0	<b>+43</b>	2º	3º
50	TEM	121	2,080	15:57:17	15:59:05	+0	<b>+105</b>	1º	3º	50	TEM	121	2,080	15:57:17	15:59:05	+0	<b>+105</b>	1º	3º
51	TEM	123	2,230	16:00:34	16:00:34	+0	<b>0</b>	1º	3º	51	TEM	123	2,230	16:00:34	16:00:34	+0	<b>0</b>	1º	3º
52	TEM	124	3,260	16:02:16	16:02:23	+0	<b>+4</b>	3º	3º	52	TEM	124	3,260	16:02:16	16:02:23	+0	<b>+4</b>	3º	3º
53	TEM	124	5,310	16:05:12	16:05:22	+0	<b>+7</b>	3º	3º	53	TEM	124	5,310	16:05:12	16:05:22	+0	<b>+7</b>	3º	3º
<b>1 ETAPA</b>		PP	1.194	PD	0	Total PP	1.194	PCZ 5	Posição: 2º	<b>2 ETAPA</b>		PP	2.808	PD	0	Total PP	2.808	PCZ 5	Posição: 3º
<b>TOTAL</b>		PP	4.002	PD	0	Total PP	4.002	PCZ 10											

150	Nome										ALTAIR BORDIGNON										3112,3791	
	Patrocinador																					
	Categoria / Largada						OVER 55 / 10:46:00						Cidade		ERECHIM-RS							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC				
SUL BRASILEIRO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA										SUL BRASILEIRO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA												
1	TEM	4	4,630	11:00:17	11:01:02	+0	<b>+42</b>	1º	1º	22	TEM	64	0,680	13:27:36	13:27:36	+0	<b>0</b>	1º	1º			
2	TEM	4	5,010	11:01:23	11:02:22	+0	<b>+56</b>	1º	1º	23	TEM	65	1,700	13:31:04	13:32:09	+0	<b>+62</b>	3º	3º			
3	TEM	9	2,430	11:08:54	11:09:49	+0	<b>+52</b>	1º	1º	24	TEM	69	2,800	13:39:12	13:39:10	+0	<b>0</b>	1º	3º			
4	TEM	13	4,100	11:15:50	11:16:15	+0	<b>+22</b>	1º	1º	25	TEM	71	0,050	13:39:56	13:39:57	+0	<b>0</b>	2º	3º			
5	TEM	16	1,370	11:20:33	11:21:16	+0	<b>+40</b>	1º	1º	26	TEM	73	2,600	13:44:16	13:44:17	+0	<b>0</b>	1º	3º			
6	TEM	17	2,250	11:22:17	11:24:02	+0	<b>+102</b>	1º	1º	27	TEM	74	3,550	13:46:34	13:46:32	+0	<b>0</b>	1º	3º			
7	TEM	25	1,080	11:44:08	11:44:07	+0	<b>0</b>	2º	1º	28	TEM	75	5,240	13:51:24	13:51:47	+0	<b>+20</b>	2º	2º			
8	TEM	29	1,480	11:53:11	11:53:23	+0	<b>+9</b>	1º	1º	29	TEM	76	6,220	13:54:00	13:54:16	+0	<b>+13</b>	2º	2º			
9	TEM	31	2,500	11:55:22	11:55:45	+0	<b>+20</b>	2º	1º	30	TEM	81	0,650	14:01:06	14:01:07	+0	<b>0</b>	2º	2º			
10	TEM	32	4,000	11:58:25	11:58:55	+0	<b>+27</b>	2º	1º	32	TEM	83	2,980	14:10:52	14:14:05	+0	<b>+190</b>	1º	1º			
11	TEM	37	1,210	12:07:40	12:07:49	+0	<b>+6</b>	1º	1º	33	TEM	88	1,660	14:25:44	14:26:46	+0	<b>+59</b>	1º	1º			
12	TEM	38	3,250	12:12:10	12:12:16	+0	<b>+3</b>	2º	1º	34	TEM	88	2,150	14:26:58	14:32:32	+0	<b>+331</b>	2º	1º			
13	TEM	42	2,240	12:23:54	12:23:52	+0	<b>0</b>	1º	1º	35	CAN	92	2,210	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
14	TEM	45	1,220	12:33:51	12:33:50	+0	<b>0</b>	3º	1º	36	CAN	92	3,660	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
15	TEM	48	1,200	12:38:05	12:38:09	+0	<b>+1</b>	2º	1º	37	CAN	93	4,050	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
16	TEM	52	4,270	12:43:38	12:43:57	+0	<b>+16</b>	2º	1º	38	CAN	99	2,820	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
17	TEM	54	4,650	12:46:20	12:46:20	+0	<b>0</b>	1º	1º	39	CAN	101	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
18	TEM	57	2,340	12:50:51	12:50:54	+0	<b>0</b>	2º	1º	40	CAN	103	4,430	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
19	TEM	59	4,330	12:55:14	12:55:27	+0	<b>+10</b>	1º	1º	41	CAN	106	3,040	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
20	TEM	60	4,830	12:56:15	12:56:49	+0	<b>+31</b>	2º	1º	42	CAN	107	3,250	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
21	TEM	62	5,380	12:57:16	12:57:30	+0	<b>+11</b>	2º	1º	43	CAN	107	4,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
22	TEM	64	0,680	13:27:36	13:27:36	+0	<b>0</b>	1º	1º	44	CAN	113	3,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>					
23	TEM	65	1,700	13:31:04	13:32:09	+0	<b>+62</b>	3º	3º	45	TEM	115	5,270	15:24:08	15:24:32	+0	<b>+21</b>	1º	1º			
24	TEM	69	2,800	13:39:12	13:39:10	+0	<b>0</b>	1º	3º	46	TEM	117	0,050	15:28:30	15:28:27	+0	<b>0</b>	1º	1º			
25	TEM	71	0,050	13:39:56	13:39:57	+0	<b>0</b>	2º	3º	47	TEM	117	1,940	15:36:03	15:37:34	+0	<b>+88</b>	3º	1º			
26	TEM	73	2,600	13:44:16	13:44:17	+0	<b>0</b>	1º	3º	48	TEM	117	2,910	15:39:56	15:40:59	+0	<b>+60</b>	2º	1º			
27	TEM	74	3,550	13:46:34	13:46:32	+0	<b>0</b>	1º	3º	49	TEM	118	4,250	15:44:59	15:45:11	+0	<b>+9</b>	1º	1º			
28	TEM	75	5,240	13:51:24	13:51:47	+0	<b>+20</b>	2º	2º	50	TEM	121	2,080	15:56:47	15:59:05	+0	<b>+135</b>	3º	1º			
29	TEM	76	6,220	13:54:00	13:54:16	+0	<b>+13</b>	2º	2º	51	TEM	123	2,230	16:00:04	16:00:10	+0	<b>+3</b>	3º	1º			
30	TEM	81	0,650	14:01:06	14:01:07	+0	<b>0</b>	2º	2º	52	TEM	124	3,260	16:01:46	16:01:51	+0	<b>+2</b>	2º	1º			
32	TEM	83	2,980	14:10:52	14:14:05	+0	<b>+190</b>	1º	1º	53	TEM	124	5,310	16:04:42	16:04:48	+0	<b>+3</b>	1º	1º			
33	TEM	88	1,660	14:25:44	14:26:46	+0	<b>+59</b>	1º	1º													
34	TEM	88	2,150	14:26:58	14:32:32	+0	<b>+331</b>	2º	1º													
35	CAN	92	2,210	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
36	CAN	92	3,660	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
37	CAN	93	4,050	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
38	CAN	99	2,820	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
39	CAN	101	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
40	CAN	103	4,430	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
41	CAN	106	3,040	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
42	CAN	107	3,250	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
43	CAN	107	4,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
44	CAN	113	3,080	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>															
45	TEM	115	5,270	15:24:08	15:24:32	+0	<b>+21</b>	1º	1º													
46	TEM	117	0,050	15:28:30	15:28:27	+0	<b>0</b>	1º	1º													
47	TEM	117	1,940	15:36:03	15:37:34	+0	<b>+88</b>	3º	1º													
48	TEM	117	2,910	15:39:56	15:40:59	+0	<b>+60</b>	2º	1º													
49	TEM	118	4,250	15:44:59	15:45:11	+0	<b>+9</b>	1º	1º													
50	TEM	121	2,080	15:56:47	15:59:05	+0	<b>+135</b>	3º	1º													
51	TEM	123	2,230	16:00:04	16:00:10	+0	<b>+3</b>	3º	1º													
52	TEM	124	3,260	16:01:46	16:01:51	+0	<b>+2</b>	2º	1º													
53	TEM	124	5,310	16:04:42	16:04:48	+0	<b>+3</b>	1º	1º													
<b>1 ETAPA</b>		PP	448	PD	0	Total PP	448	PCZ 5	Posição: 1º													
<b>2 ETAPA</b>		PP	996	PD	0	Total PP	996	PCZ 7	Posição: 1º													
<b>TOTAL</b>		PP	1.444	PD	0	Total PP	1.444	PCZ 12														