



Nome | KRISTIAN JEFFERSON MELLO (JEFFINHO) 3112,3835 Patrocinador | EQUIPE TRILHEIROS DO CARVÃO / MTC - MOTOTRAIL CRICIÚMA Categoria / Largada | OVER 40 / 14:09:20 CRICIÚMA-Cidade PC Tipo Trc Km PC Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC PC Tipo Trc Km PC Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC Ideal COPA MTC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA 50 5 TEM 2,740 14:17:23 14:17:33 +0 3 3 14:18:06 30 40 TEM 4 3,070 14:18:21 +0 +12 20 20 4 TEM 5 3,730 14:19:28 14:19:46 +0 +15 30 30 5 TEM 6 3,920 14:20:01 14:20:18 +0 +14 10 30 6 TEM 8 4,590 14:21:43 14:21:51 +0 +5 7 TEM 9 4,820 14:22:12 14:22:23 +0 +8 20 30 TEM 14 7,240 14:29:12 14:29:37 +0 +22 50 30 8 TEM 16 9,750 14:34:38 14:34:40 10 30 9 +0 0 10 TEM 19 11,200 14:37:54 14:38:20 +23 50 30 +0





Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC

Nome | FERNANDO J. FERNANDES | 3703,3190

Patrocinador | \* CAFÉ E RESTAURANTE SANTA BÁRBARA - \* SUPPORT MOTOS - \*TRILHEIROS DO CARVÃO | Categoria / Largada | OVER 40 / 14:09:40 | Cidade | CRICIÚMA-

PC Tipo Trc Km PC

Ideal

PC	Tipo	Trc	Km PC		Ideal	Passa		Penal			Coloc No PC	ação Até PC
COPA MTC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA												
2	TEM	3	2,740		14:17:43	14:17	7:53	+0		+7	40	40
3	TEM	4	3,070		14:18:26	14:18	3:39	+0		+10	2º	20
4	TEM	5	3,730		14:19:48	14:20		+0		+17	3º	3º
5	TEM	6	3,920		14:20:21	14:20	0:34	+0		+10	2º	20
6	TEM	8	4,590		14:22:03	14:2	2:11	+0		+5	20	20
7	TEM	9	4,820		14:22:32	14:22	2:41	+0		+6	1º	1º
8	TEM	14	7,240		14:29:32	14:29	9:50	+0		+15	20	10
9	TEM	16	9,750		14:34:58	14:35	5:04	+0		+3	3º	10
10	TEM	19	11,200	)	14:38:14	14:38	3:30	+0		+13	3º	20
11	TEM	23	1,130		14:43:51	14:44	1:01	+0		+7	40	20
12	TEM	26	4,370		14:48:43	14:48	3:53	+0		+7	2º	20
13	TEM	31	7,650		14:54:17	14:54	1:27	+0		+7	20	20
14	TEM	33	8,970		14:56:49	14:57	7:01	+0		+9	1º	20
15	TEM	33	9,520		14:57:49	14:57	7:56	+0		+4	2º	20
16	TEM	33	9,950		14:58:36	14:58	3:54	+0		+15	20	20
17	TEM	36	0,690		15:00:02	15:00	0:10	+0		+5	2º	20
18	TEM	39	3,140		15:05:14	15:05	5:21	+0		+4	40	20
19	TEM	40	4,520		15:07:42	15:07	7:46	+0		+1	3º	20
20	TEM	45	1,080		15:28:42	15:28	3:51	+0		+6	3º	20
21	TEM	47	1,870		15:30:19	15:30	0:32	+0		+10	40	20
22	TEM	48	2,780		15:31:53	15:32	2:07	+0		+11	40	20
23	TEM	50	3,790		15:33:47	15:3	4:11	+0		+21	40	20
24	TEM	51	4,120		15:34:28	15:34	1:47	+0		+16	40	20
25	TEM	52	4,980		15:36:03	15:36	3:37	+0		+31	40	20
26	TEM	52	5,500		15:37:00	15:37	7:22	+0		+19	3º	20
27	TEM	59	9,790		15:47:32	15:47	7:37	+0		+2	40	20
29	TEM	66	5,490		15:58:36	15:58	3:41	+0		+2	3º	20
30	TEM	74	7,260		16:03:44	16:03	3:49	+0		+2	40	20
31	TEM	75	7,990		16:05:12	16:05	5:25	+0		+10	5º	20
32	TEM	81	1,500		16:14:18	16:14	1:42	+0		+21	40	20
33	TEM	82	2,550		16:16:05	16:16	6:15	+0		+7	40	20
34	TEM	85	4,170		16:22:16	16:22		+0		+4	5°	20
35	TEM	89	4,920		16:25:07	16:25	5:27	+0		+17	5°	20
36	TEM	89	6,040		16:27:21	16:29	9:34	+0	-	-130	5º	3º
1ª ETAPA		PP	454	PD	0	Total PP	45	i4 I	PCZ 0	Pos	ição:	3º





Nome GILBERTO CARMINATTI 3168,3899

Patrocinador EU MESMO
Categoria / Largada OVER 40 / 14:10:00 Cidade SIDERÓPOLISPC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC NO PC NO PC ATÉ PC NO PC NO PC ATÉ PC NO PC NO PC NO PC ATÉ PC NO PC

PC	Tipo	Trc	Km PC		Ideal	Passa	_	Pena		ontos	Coloc No PC	ação Até PC
				_	E REGU				ETAI			
2	TEM	3	2,740		14:18:03	14:18	3:13	+0		+7	3º	3º
3	TEM	4	3,070	1	14:18:46	14:18	3:59	+0		+10	1º	10
4	TEM	5	3,730		14:20:08	14:20	):25	+0		+14	1º	10
5	TEM	6	3,920		14:20:41	14:20	):53	+0		+9	1º	10
6	TEM	8	4,590		14:22:23	14:22	2:34	+0		+8	3º	10
7	TEM	9	4,820	1	14:22:52	14:23		+0		+9	3º	20
8	TEM	14	7,240		14:29:52	14:30	):10	+0		+15	4º	20
9	TEM	16	9,750		14:35:18	14:35	5:25	+0		+4	4º	2º
10	TEM	19	11,200	)	14:38:34	14:38	3:43	+0		+6	1º	1º
11	TEM	23	1,130		14:44:11	14:44	1:20	+0		+6	3º	1º
12	TEM	26	4,370		14:49:03	14:49	9:10	+0		+4	1º	1º
13	TEM	31	7,650		14:54:37	14:54	1:48	+0		+8	3º	1º
14	TEM	33	8,970		14:57:09	14:57	7:24	+0		+12	20	1º
15	TEM	33	9,520		14:58:09	14:58	3:13	+0		+1	1º	10
16	TEM	33	9,950		14:58:56	14:59	9:05	+0		+6	1º	1º
17	TEM	36	0,690		15:00:22	15:00	):30	+0		+5	1º	10
18	TEM	39	3,140		15:05:34	15:05	5:39	+0		+2	20	1º
19	TEM	40	4,520		15:08:02	15:08	3:02	+0		0	1º	10
20	TEM	45	1,080		15:29:02	15:29	9:12	+0		+7	4º	1º
21	TEM	47	1,870		15:30:39	15:30	):51	+0		+9	3°	10
22	TEM	48	2,780		15:32:13	15:32	2:19	+0		+3	1º	1º
23	TEM	50	3,790		15:34:07	15:34	1:26	+0		+16	3º	1º
24	TEM	51	4,120		15:34:48	15:35	5:01	+0		+10	3º	1º
25	TEM	52	4,980		15:36:23	15:36	3:32	+0		+6	1º	1º
26	TEM	52	5,500		15:37:20	15:37	7:23	+0		0	1º	10
27	TEM	59	9,790		15:47:52	15:47	7:54	+0		0	2º	10
29	TEM	66	5,490		15:58:56	15:58	3:58	+0		0	20	1º
30	TEM	74	7,260		16:04:04	16:04	1:07	+0		0	1º	1º
31	TEM	75	7,990		16:05:32	16:05	5:39	+0		+4	20	1º
32	TEM	81	1,500		16:14:38	16:14	1:57	+0		+16	20	1º
33	TEM	82	2,550		16:16:25	16:16	3:34	+0		+6	2º	1º
34	TEM	85	4,170		16:22:36	16:22	2:43	+0		+4	4º	1º
35	TEM	89	4,920		16:25:27	16:25	16:25:41			+11	40	1º
36	TEM	89	6,040		16:27:41	16:27	7:55	+0		+11	3º	1º
1ª ETAPA		PP	229	PD	0	Total PP	22	29	PCZ	5 Pos	ção:	1º





PC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC Tro Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC NO PC NO PC Até PC NO PC NO PC Até PC NO PC NO PC NO PC Até PC NO PC NO PC NO P

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passage			No PC	açao Até PC
				<b>DE REGU</b>			ETAPA		
2	TEM	3	2,740	14:18:23	14:18:3	1	+6	2º	2º
3	TEM	4	3,070	14:19:06	14:19:2	26 +0	+17	5⁰	5º
4	TEM	5	3,730	14:20:28	14:23:0	5 +0	+154	5º	5º
5	TEM	6	3,920	14:21:01	14:23:2	27 +0	+143	5º	5º
6	TEM	8	4,590	14:22:43	14:24:3	9 +0	+113	5⁰	5º
7	TEM	9	4,820	14:23:12	14:20:0	2 +0	-561	5º	5º
8	TEM	14	7,240	14:30:12	14:30:3		+15	3º	5º
9	TEM	16	9,750	14:35:38	14:35:4	7 +0	+6	5⁰	5º
10	TEM	19	11,200		14:39:	11 +0	+14	4º	5º
11	TEM	23	1,130	14:44:31	14:44:4	0+ 0	+6	20	5º
12	TEM	26	4,370	14:49:23	14:50:2	25 +0	+59	5º	5º
13	TEM	31	7,650	14:54:57	14:55:4	7 +0	+47	5º	5º
14	TEM	33	8,970	14:57:29	14:58:1	0 +0	+38	5º	5º
15	TEM	33	9,520	14:58:29	14:58:5	3 +0	+21	40	5º
16	TEM	33	9,950	14:59:16	14:59:3	86 +0	+17	3º	5º
17	TEM	36	0,690	15:00:42	15:04:2	27 +0	+222	5º	5º
18	TEM	39	3,140	15:05:54	15:06:2	23 +0	+26	5⁰	5º
19	TEM	40	4,520	15:08:22	15:08:2	I	+1	40	5º
20	TEM	45	1,080	15:29:22	15:29:2	28 +0	+3	10	5º
21	TEM	47	1,870	15:30:59	15:31:0	)4 +0	+2	1º	5º
22	TEM	48	2,780	15:32:33	15:32:4		+5	3º	5º
23	TEM	50	3,790	15:34:27	15:34:3	35 +0	+5	1º	5°
24	TEM	51	4,120	15:35:08	15:35:1	8 +0	+7	2º	5º
25	TEM	52	4,980	15:36:43	15:37:0	)2 +0	+16	3º	5º
26	TEM	52	5,500	15:37:40	15:38:3	32 +0	+49	5⁰	5°
27	TEM	59	9,790	15:48:12	15:48:1	8 +0	+3	5°	5º
29	TEM	66	5,490	15:59:16	15:59:2	24 +0	+5	5º	5º
30	TEM	74	7,260	16:04:24	16:04:2	28 +0	+1	2º	5º
31	TEM	75	7,990	16:05:52	16:06:0	)2 +0	+7	40	5º
32	TEM	81	1,500	16:14:58	16:15:1	2 +0	+11	10	5º
33	TEM	82	2,550	16:16:45	16:16:4	I	+1	1º	5º
34	TEM	85	4,170	16:22:56	16:23:0	)2 +0	+3	2º	5º
35	TEM	89	4,920	16:25:47	16:25:5	66 +0	+6	1º	5º
36	TEM	89	6,040	16:28:01	16:28:	11 +0	+7	1º	5º
1ª ETAPA		PP	1.597	PD 0	Total PP	1.597	PCZ 0 Pos	ição:	5º



TEM

27

29

30

31

32

33

34

35

36

1ª ETAPA

52

59

66

74

75

81

82

85

89

89

PP

5,500

9,790

5,490

7,260

7,990

1,500

2,550

4,170

4,920

6,040

PD

499

15:38:40

15:49:12

16:00:16

16:05:24

16:06:52

16:15:58

16:17:45

16:23:56

16:26:47

16:29:01

0

### ABERTURA COPA MTC DE REGULARIDADE



Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC

Nome RENATO MEGAMOTOS 3123,383

Patrocinador | MEGA MOTOSRACING.COM.BR / BIKER /BORILLI/

 Categoria / Largada
 OVER 40 / 14:11:20
 Cidade
 IÇARA 

 Km PC
 Ideal
 Passagem
 Penal
 Pontos
 Colocação | PC
 Tipo
 Trc
 Km PC
 Ideal

+20

**0** 1º 4º

**0** 1º 4º

+2

0

+24

+14

+10

+11

Posição: 4º

0

40 40

5° 4°

1º 4º

5° 4°

5°

10

30

Tipo Trc Km PC Passagem Penal Pontos COPA MTC DE REGULARIDADE - 1ª ETAPA TEM 10 10 2 2,740 14:19:23 14:19:31 +0 +5 3 3 TEM 3,070 14:20:06 14:20:22 40 30 4 +0 +13 40 40 4 TEM 5 3,730 14:21:28 14:22:06 +0 +35 40 40 5 TEM 6 3,920 14:22:01 14:22:34 +0 +30 40 40 6 TEM 8 4,590 14:23:43 14:23:57 +0 +11 7 TEM 9 4,820 14:24:12 14:25:00 +0 +45 40 40 TEM 14 7,240 14:31:12 14:31:25 +0 +10 10 40 8 TEM 16 9,750 14:36:38 14:36:42 20 40 9 +0 +1 10 TEM 19 11,200 14:39:54 14:40:05 +0 20 40 +8 TEM 23 1,130 14:45:31 14:45:32 +0 0 10 40 11 TEM 4,370 14:50:23 14:50:34 30 40 12 26 +0 +8 10 40 TEM 31 7,650 14:55:57 14:56:05 13 +0 +5 30 40 TEM 8,970 14:58:29 14:58:52 14 33 +0 +20 30 30 15 TEM 9.520 14:59:29 33 14:59:45 +0 +13 9,950 40 30 TEM 15:00:16 15:00:53 16 33 +0 +34 40 30 TEM 0,690 15:01:42 15:02:17 17 36 +0 +32 10 30 18 TEM 39 3,140 15:06:54 15:06:54 +0 0 20 30 19 TEM 40 4,520 15:09:22 15:09:23 +0 0 50 20 TEM 45 1,080 15:30:22 15:30:38 +0 +13 30 50 40 21 TEM 47 1,870 15:31:59 15:32:19 +0 +17 50 40 22 TEM 48 2,780 15:33:33 15:33:58 +0 +22 50 40 23 TEM 50 3,790 15:35:27 15:36:04 +0 +34 50 40 24 TEM 51 4,120 15:36:08 15:36:40 +0 +29 50 25 TEM 52 4,980 15:37:43 15:38:19 +33 40 +0

15:39:03

15:49:12

16:00:18

16:05:29

16:06:54

16:16:25

16:18:02

16:23:56

16:27:00

16:29:15

Total PP

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

+0

499

PCZ 7