

<b>21</b>	Nome   KIKO E GABRYEL Patrocinador   Categoria / Largada   PAIS E FILHOS / 09:21:00											3616,3580					
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>																	
1	TEM	4	0,113	09:36:25.3	09:36:28.2	+0	+29	7º 7º	66	TEM	88	0,379	11:05:16.9	11:05:19.2	+0	+23	3º 4º
2	TEM	6	0,564	09:37:33.0	09:37:36.3	+0	+33	5º 7º	67	TEM	89	0,451	11:05:27.7	11:05:30.3	+0	+26	3º 4º
3	TEM	6	1,259	09:39:02.3	09:39:03.1	+0	+8	1º 3º	68	TEM	89	0,521	11:05:39.1	11:05:40.8	+0	+17	4º 4º
4	TEM	6	1,616	09:39:48.2	09:39:49.2	+0	+10	4º 3º	69	TEM	90	0,617	11:05:54.4	11:05:56.9	+0	+25	4º 4º
5	TEM	7	1,819	09:40:16.6	09:40:18.3	+0	+17	3º 3º	70	TEM	90	0,849	11:06:27.8	11:06:29.5	+0	+17	4º 4º
6	TEM	9	2,230	09:41:13.4	09:41:13.9	+0	+5	2º 3º	71	TEM	90	0,945	11:06:41.6	11:06:43.3	+0	+17	4º 4º
7	TEM	11	2,845	09:42:32.2	09:42:33.4	+0	+12	3º 3º	72	TEM	91	1,031	11:06:55.4	11:06:55.4	+0	0	1º 4º
8	TEM	12	3,680	09:44:14.7	09:44:11.5	+0	-32	5º 3º	73	TEM	91	1,101	11:07:06.9	11:07:05.9	+0	-10	2º 4º
9	TEM	13	0,148	09:44:36.5	09:44:37.9	+0	+14	4º 3º	74	TEM	92	1,197	11:07:22.1	11:07:21.2	+0	-9	2º 4º
10	TEM	15	0,517	09:45:33.6	09:45:37.7	+0	+41	6º 3º	75	TEM	93	1,378	11:07:46.3	11:07:46.9	+0	+6	1º 4º
11	TEM	16	1,083	09:46:43.4	09:46:47.8	+0	+44	6º 3º	76	TEM	95	1,609	11:08:12.9	11:08:15.5	+0	+26	3º 4º
12	TEM	18	1,908	09:48:26.4	09:48:28.5	+0	+21	4º 3º	77	TEM	97	1,744	11:08:28.5	11:08:32.3	+0	+38	3º 4º
13	TEM	20	2,279	09:49:23.7	09:49:21.6	+0	-21	6º 3º	78	TEM	99	2,014	11:09:01.3	11:09:01.7	+0	+4	3º 4º
14	TEM	21	2,837	09:50:30.0	09:50:26.6	+0	-34	5º 3º	79	TEM	102	0,151	11:16:52.7	11:16:55.1	+0	+24	6º 4º
15	TEM	22	3,203	09:51:07.6	09:51:07.3	+0	-3	2º 3º	80	TEM	103	0,492	11:17:40.7	11:17:39.6	+0	-11	3º 4º
16	TEM	26	3,945	09:52:33.4	09:52:40.2	+0	+68	4º 3º	81	TEM	106	1,168	11:19:36.5	11:19:35.5	+0	-10	4º 4º
17	TEM	28	0,127	09:53:52.0	09:55:00.5	+0	[+685]	6º 5º	82	TEM	111	2,192	11:21:28.6	11:21:31.0	+0	+24	5º 4º
18	TEM	28	0,276	09:54:21.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	83	TEM	112	2,438	11:22:00.3	11:22:01.7	+0	+14	3º 4º
19	TEM	32	0,032	10:00:47.2	10:00:50.4	+0	+32	6º 6º	84	TEM	113	2,937	11:22:40.5	11:22:43.5	+0	+30	5º 4º
20	TEM	33	0,535	10:01:42.9	10:01:45.8	+0	+29	6º 6º	85	TEM	115	0,000	11:23:30.9	11:23:35.9	+0	+50	4º 4º
21	TEM	33	1,056	10:02:29.8	10:02:31.8	+0	+20	3º 6º	86	TEM	118	0,838	11:25:20.4	11:25:25.5	+0	+51	6º 4º
22	TEM	34	1,573	10:03:17.4	10:03:20.5	+0	+31	3º 6º	87	TEM	119	1,224	11:26:14.2	11:26:17.5	+0	+33	6º 4º
23	TEM	35	2,409	10:05:00.0	10:05:00.0	+0	0	1º 6º	88	TEM	120	1,859	11:27:32.3	11:27:28.5	+0	-38	7º 4º
24	TEM	36	0,147	10:05:21.9	10:05:22.1	+0	+2	2º 6º	89	TEM	123	2,729	11:29:31.3	11:29:32.2	+0	+9	4º 4º
25	TEM	39	0,607	10:06:36.7	10:06:33.6	+0	-31	5º 6º	90	TEM	124	3,473	11:31:04.5	11:31:02.8	+0	-17	3º 4º
26	TEM	39	0,966	10:07:30.5	10:07:25.2	+0	-53	6º 6º	91	TEM	126	3,915	11:32:08.2	11:32:12.0	+0	+38	5º 4º
27	TEM	42	2,222	10:10:43.6	10:10:43.2	+0	-4	3º 6º	92	TEM	128	4,157	11:32:54.2	11:32:55.0	+0	+8	2º 4º
28	TEM	43	2,585	10:11:37.5	10:11:45.3	+0	+78	7º 6º	93	TEM	128	4,398	11:33:42.4	11:33:42.4	+0	0	1º 4º
29	TEM	43	2,876	10:12:25.1	10:12:34.2	+0	[+91]	6º 6º	94	TEM	131	4,558	11:35:15.7	11:35:16.2	+0	+5	3º 4º
30	TEM	46	3,327	10:13:28.7	10:13:34.0	+0	+53	6º 6º	95	TEM	132	0,116	11:36:54.8	11:36:58.8	+0	+40	6º 4º
31	TEM	47	3,795	10:14:10.1	10:14:17.4	+0	+73	6º 5º	96	TEM	135	0,915	11:38:40.4	11:38:45.8	+0	+54	6º 4º
32	TEM	48	4,020	10:14:29.3	10:14:35.7	+0	+64	5º 5º	97	TEM	136	1,266	11:39:22.5	11:39:25.8	+0	+33	5º 4º
33	TEM	50	4,677	10:15:37.0	10:15:41.2	+0	+42	4º 5º	98	TEM	139	0,053	11:43:59.8	11:44:00.8	+0	+10	2º 4º
35	TEM	52	5,425	10:17:17.8	10:17:19.0	+0	+12	4º 5º	99	TEM	140	0,168	11:44:22.3	11:44:27.2	+0	+49	6º 4º
36	TEM	54	0,165	10:17:46.4	10:17:48.4	+0	+20	5º 5º	100	TEM	143	0,459	11:45:15.4	11:45:20.8	+0	+54	6º 4º
37	TEM	54	0,523	10:18:40.1	10:18:35.3	+0	-48	4º 5º	101	TEM	144	0,572	11:45:37.6	11:45:38.1	+0	+5	2º 4º
39	TEM	56	1,521	10:21:05.0	10:21:08.7	+0	+37	5º 5º	102	TEM	146	0,728	11:46:03.9	11:46:08.3	+0	+44	5º 4º
40	TEM	56	1,634	10:21:23.5	10:21:26.6	+0	+31	5º 4º	103	TEM	151	1,113	11:47:34.9	11:47:38.3	+0	+34	6º 4º
41	TEM	56	2,102	10:22:40.0	10:22:41.7	+0	+17	5º 4º	104	TEM	151	1,377	11:48:27.7	11:48:29.0	+0	+13	3º 4º
<b>ETAPA A</b>		PP	7.845	PD	776	Total PP	7.069	PCZ 1	<b>Posição: 5º</b>								
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>																	
43	TEM	60	0,072	10:51:05.5	10:51:06.3	+0	+8	4º 4º	TOTAL	PP	11.321	PD	1.718	Total PP	9.603	PCZ 3	
44	TEM	61	0,418	10:51:45.0	10:51:45.7	+0	+7	2º 3º									
45	TEM	63	0,733	10:52:18.0	10:52:21.2	+0	+32	5º 5º									
46	TEM	64	1,159	10:53:01.5	10:53:05.9	+0	+44	6º 6º									
47	TEM	65	1,773	10:54:04.9	10:54:06.0	+0	+11	4º 6º									
48	TEM	67	2,298	10:54:54.3	10:54:54.0	+0	-3	3º 5º									
49	TEM	69	2,730	10:55:37.6	10:55:40.2	+0	+26	5º 5º									
50	TEM	70	3,417	10:56:40.7	10:56:41.1	+0	+4	2º 4º									
51	TEM	71	4,005	10:57:36.7	10:57:34.3	+0	-24	5º 5º									
52	TEM	72	4,310	10:58:11.1	10:58:11.3	+0	+2	2º 5º									
53	TEM	72	4,606	10:58:37.7	10:58:36.3	+0	-14	4º 5º									
54	TEM	73	4,749	10:59:00.6	10:59:53.5	+0	[+529]	7º 6º									
55	TEM	74	5,155	10:59:45.0	11:00:26.3	+0	[+413]	7º 7º									
56	TEM	76	5,625	11:00:29.8	11:01:01.1	+0	+313	7º 7º									
57	TEM	79	0,000	11:01:03.5	11:01:28.7	+0	+252	7º 7º									
58	TEM	80	0,117	11:01:14.0	11:01:38.2	+0	+242	7º 7º									
59	TEM	81	0,208	11:01:27.2	11:01:45.3	+0	+181	7º 7º									
60	TEM	83	0,366	11:01:41.2	11:01:57.0	+0	+158	7º 7º									
61	TEM	83	0,691	11:02:04.6	11:02:16.3	+0	+117	7º 7º									
62	TEM	85	0,937	11:02:26.3	11:02:31.5	+0	+52	6º 7º									
63	TEM	87	0,055	11:04:25.3	11:04:30.2	+0	+49	5º 7º									
64	TEM	87	0,165	11:04:43.3	11:04:48.3	+0	+50	4º 7º									
65	TEM	87	0,254	11:04:57.8	11:05:00.7	+0	+29	4º 6º									



# RALLY 4X2 2017 - 2ª PROVA



22

Nome WILLIAMS E GUSTAVO

3579,3639

Patrocinador

Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:22:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>								
1	TEM	4	0,113	09:37:25.3	09:37:26.4	+0	+11	6º 6º
2	TEM	6	0,564	09:38:33.0	09:38:28.9	+0	-41	6º 5º
3	TEM	6	1,259	09:40:02.3	09:40:00.0	+0	-23	4º 4º
4	TEM	6	1,616	09:40:48.2	09:40:51.3	+0	+31	5º 4º
5	TEM	7	1,819	09:41:16.6	09:41:19.6	+0	+30	6º 5º
6	TEM	9	2,230	09:42:13.4	09:42:16.0	+0	+26	5º 4º
7	TEM	11	2,845	09:43:32.2	09:43:40.3	+0	+81	7º 5º
8	TEM	12	3,680	09:45:14.7	09:45:16.0	+0	+13	3º 5º
9	TEM	13	0,148	09:45:36.5	09:45:37.1	+0	+6	2º 4º
10	TEM	15	0,517	09:46:33.6	09:46:32.8	+0	-8	4º 5º
11	TEM	16	1,083	09:47:43.4	09:47:46.8	+0	+34	5º 5º
12	TEM	18	1,908	09:49:26.4	09:49:30.5	+0	+41	5º 4º
13	TEM	20	2,279	09:50:23.7	09:50:23.6	+0	-1	2º 4º
14	TEM	21	2,837	09:51:30.0	09:51:33.7	+0	+37	6º 6º
15	TEM	22	3,203	09:52:07.6	09:52:11.1	+0	+35	5º 5º
16	TEM	26	3,945	09:53:33.4	09:53:44.0	+0	[+106]	7º 6º
17	TEM	28	0,127	09:54:52.0	09:57:05.8	+0	[+1.338]	7º 7º
18	TEM	28	0,276	09:55:21.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
19	TEM	32	0,032	10:01:47.2	10:01:49.8	+0	+26	4º 7º
20	TEM	33	0,535	10:02:42.9	10:02:48.0	+0	+51	7º 7º
21	TEM	33	1,056	10:03:29.8	10:03:35.1	+0	+53	5º 7º
22	TEM	34	1,573	10:04:17.4	10:04:23.5	+0	+61	4º 7º
23	TEM	35	2,409	10:06:00.0	10:05:52.6	+0	-74	7º 7º
24	TEM	36	0,147	10:06:21.9	10:06:22.1	+0	+2	3º 7º
25	TEM	39	0,607	10:07:36.7	10:07:36.9	+0	+2	1º 7º
26	TEM	39	0,966	10:08:30.5	10:08:30.5	+0	0	1º 7º
27	TEM	42	2,222	10:11:43.6	10:11:40.0	+0	-36	5º 7º
28	TEM	43	2,585	10:12:37.5	10:12:39.2	+0	+17	4º 7º
29	TEM	43	2,876	10:13:25.1	10:13:26.4	+0	+13	2º 7º
30	TEM	46	3,327	10:14:28.7	10:14:31.1	+0	+24	5º 7º
31	TEM	47	3,795	10:15:10.1	10:15:15.4	+0	+53	4º 7º
32	TEM	48	4,020	10:15:29.3	10:15:33.9	+0	+46	4º 6º
33	TEM	50	4,677	10:16:37.0	10:16:32.8	+0	-42	5º 6º
35	TEM	52	5,425	10:18:17.8	10:18:18.0	+0	+2	1º 6º
36	TEM	54	0,165	10:18:46.4	10:18:47.3	+0	+9	3º 6º
37	TEM	54	0,523	10:19:40.1	10:19:34.7	+0	-54	5º 6º
39	TEM	56	1,521	10:22:05.0	10:22:06.1	+0	+11	1º 6º
40	TEM	56	1,634	10:22:23.5	10:22:24.5	+0	+10	3º 5º
41	TEM	56	2,102	10:23:40.0	10:23:40.7	+0	+7	3º 5º
ETAPA A		PP	8.455	PD	1.444	Total PP	7.011	PCZ 1 Posição: 4º
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>								
43	TEM	60	0,072	10:52:05.5	10:52:05.5	+0	0	1º 1º
44	TEM	61	0,418	10:52:45.0	10:52:45.8	+0	+8	3º 2º
45	TEM	63	0,733	10:53:18.0	10:53:21.5	+0	+35	6º 3º
46	TEM	64	1,159	10:54:01.5	10:54:04.4	+0	+29	4º 4º
47	TEM	65	1,773	10:55:04.9	10:55:03.8	+0	-11	5º 4º
48	TEM	67	2,298	10:55:54.3	10:55:56.3	+0	+20	5º 4º
49	TEM	69	2,730	10:56:37.6	10:56:40.1	+0	+25	4º 4º
50	TEM	70	3,417	10:57:40.7	10:57:42.5	+0	+18	6º 5º
51	TEM	71	4,005	10:58:36.7	10:58:36.8	+0	+1	1º 4º
52	TEM	72	4,310	10:59:11.1	10:59:11.5	+0	+4	3º 4º
53	TEM	72	4,606	10:59:37.7	10:59:38.7	+0	+10	2º 4º
54	TEM	73	4,749	11:00:00.6	11:00:01.6	+0	+10	1º 3º
55	TEM	74	5,155	11:00:45.0	11:00:46.9	+0	+19	2º 2º
56	TEM	76	5,625	11:01:29.8	11:01:32.4	+0	+26	4º 3º
57	TEM	79	0,000	11:02:03.5	11:02:06.5	+0	+30	5º 3º
58	TEM	80	0,117	11:02:14.0	11:02:17.3	+0	+33	4º 4º
59	TEM	81	0,208	11:02:27.2	11:02:24.6	+0	-26	5º 4º
60	TEM	83	0,366	11:02:41.2	11:02:38.1	+0	-31	4º 4º
61	TEM	83	0,691	11:03:04.6	11:03:01.1	+0	-35	3º 4º
62	TEM	85	0,937	11:03:26.3	11:03:20.9	+0	-54	7º 4º
63	TEM	87	0,055	11:05:25.3	11:05:26.0	+0	+7	3º 4º
64	TEM	87	0,165	11:05:43.3	11:07:00.9	+0	+776	7º 5º
65	TEM	87	0,254	11:05:57.8	11:07:24.1	+0	[+863]	6º 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
66	TEM	88	0,379	11:06:16.9	11:07:39.2	+0	+823	6º 6º
67	TEM	89	0,451	11:06:27.7	11:07:50.6	+0	[+829]	6º 6º
68	TEM	89	0,521	11:06:39.1	11:08:00.2	+0	+811	7º 6º
69	TEM	90	0,617	11:06:54.4	11:08:14.1	+0	+797	7º 6º
70	TEM	90	0,849	11:07:27.8	11:06:18.2	+0	-696	6º 6º
71	TEM	90	0,945	11:07:41.6	11:06:37.3	+0	-643	6º 6º
72	TEM	91	1,031	11:07:55.4	11:09:03.9	+0	+685	6º 6º
73	TEM	91	1,101	11:08:06.9	11:09:12.2	+0	+653	7º 6º
74	TEM	92	1,197	11:08:22.1	11:09:25.1	+0	+630	7º 6º
75	TEM	93	1,378	11:08:46.3	11:09:51.4	+0	+651	7º 6º
76	TEM	95	1,609	11:09:12.9	11:10:20.4	+0	+675	7º 6º
77	TEM	97	1,744	11:09:28.5	11:10:36.7	+0	+682	7º 6º
78	TEM	99	2,014	11:10:01.3	11:11:04.3	+0	+630	7º 6º
79	TEM	102	0,151	11:17:52.7	11:17:54.5	+0	+18	4º 6º
80	TEM	103	0,492	11:18:40.7	11:18:39.7	+0	-10	2º 6º
81	TEM	106	1,168	11:20:36.5	11:20:36.2	+0	-3	2º 6º
82	TEM	111	2,192	11:22:28.6	11:22:33.0	+0	+44	7º 6º
83	TEM	112	2,438	11:23:00.3	11:22:54.3	+0	-60	6º 6º
84	TEM	113	2,937	11:23:40.5	11:23:39.7	+0	-8	2º 6º
85	TEM	115	0,000	11:24:30.9	11:24:37.6	+0	+67	5º 6º
86	TEM	118	0,838	11:26:20.4	11:26:20.4	+0	0	1º 6º
87	TEM	119	1,224	11:27:14.2	11:27:15.1	+0	+9	2º 6º
88	TEM	120	1,859	11:28:32.3	11:28:34.6	+0	+23	5º 6º
89	TEM	123	2,729	11:30:31.3	11:30:32.2	+0	+9	3º 6º
90	TEM	124	3,473	11:32:04.5	11:32:14.2	+0	+97	7º 6º
91	TEM	126	3,915	11:33:08.2	11:33:13.9	+0	+57	6º 6º
92	TEM	128	4,157	11:33:54.2	11:33:54.2	+0	0	1º 6º
93	TEM	128	4,398	11:34:42.4	11:34:38.6	+0	-38	4º 6º
94	TEM	131	4,558	11:36:15.7	11:36:10.4	+0	-53	6º 6º
95	TEM	132	0,116	11:37:54.8	11:37:56.9	+0	+21	3º 6º
96	TEM	135	0,915	11:39:40.4	11:39:42.2	+0	+18	4º 6º
97	TEM	136	1,266	11:40:22.5	11:40:24.0	+0	+15	1º 6º
98	TEM	139	0,053	11:44:59.8	11:45:00.9	+0	+11	3º 6º
99	TEM	140	0,168	11:45:22.3	11:45:28.3	+0	+60	7º 6º
100	TEM	143	0,459	11:46:15.4	11:46:20.6	+0	+52	5º 6º
101	TEM	144	0,572	11:46:37.6	11:46:42.2	+0	+46	7º 6º
102	TEM	146	0,728	11:47:03.9	11:47:08.3	+0	+44	4º 6º
103	TEM	151	1,113	11:48:34.9	11:48:36.9	+0	+20	1º 6º
104	TEM	151	1,377	11:49:27.7	11:49:27.5	+0	-2	1º 5º
ETAPA B		PP	12.061	PD	1.692	Total PP	10.369	PCZ 3 Posição: 5º
TOTAL		PP	20.516	PD	3.136	Total PP	17.380	PCZ 4



# RALLY 4X2 2017 - 2ª PROVA



23

Nome | GUSTAVO E LUIZA

3575,3585

Patrocinador

Categoria / Largada | PAIS E FILHOS / 09:23:00

Cidade | SÃO BENTO DO SUL-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>								
1	TEM	4	0,113	09:38:25.3	09:38:25.2	+0	-1	1º 1º
2	TEM	6	0,564	09:39:33.0	09:39:33.0	+0	0	1º 1º
3	TEM	6	1,259	09:41:02.3	09:41:03.5	+0	+12	3º 1º
4	TEM	6	1,616	09:41:48.2	09:41:47.9	+0	-3	3º 1º
5	TEM	7	1,819	09:42:16.6	09:42:17.2	+0	+6	1º 1º
6	TEM	9	2,230	09:43:13.4	09:43:11.5	+0	-19	3º 1º
7	TEM	11	2,845	09:44:32.2	09:44:30.0	+0	-22	6º 2º
8	TEM	12	3,680	09:46:14.7	09:46:18.0	+0	+33	6º 2º
9	TEM	13	0,148	09:46:36.5	09:46:37.6	+0	+11	3º 2º
10	TEM	15	0,517	09:47:33.6	09:47:34.3	+0	+7	2º 2º
11	TEM	16	1,083	09:48:43.4	09:48:42.7	+0	-7	1º 2º
12	TEM	18	1,908	09:50:26.4	09:50:27.8	+0	+14	1º 2º
13	TEM	20	2,279	09:51:23.7	09:51:23.2	+0	-5	4º 2º
14	TEM	21	2,837	09:52:30.0	09:52:29.9	+0	-1	3º 2º
15	TEM	22	3,203	09:53:07.6	09:53:08.0	+0	+4	3º 2º
16	TEM	26	3,945	09:54:33.4	09:54:33.8	+0	+4	2º 2º
17	TEM	28	0,127	09:55:52.0	09:55:57.2	+0	[+52]	2º 1º
18	TEM	28	0,276	09:56:21.8	09:56:20.1	+0	-17	2º 1º
19	TEM	32	0,032	10:02:47.2	10:02:47.6	+0	+4	1º 1º
20	TEM	33	0,535	10:03:42.9	10:03:44.2	+0	+13	3º 1º
21	TEM	33	1,056	10:04:29.8	10:04:30.7	+0	+9	2º 1º
22	TEM	34	1,573	10:05:17.4	10:05:17.4	+0	0	1º 1º
23	TEM	35	2,409	10:07:00.0	10:06:57.9	+0	-21	4º 1º
24	TEM	36	0,147	10:07:21.9	10:07:21.8	+0	-1	1º 1º
25	TEM	39	0,607	10:08:36.7	10:08:33.6	+0	-31	4º 1º
26	TEM	39	0,966	10:09:30.5	10:09:29.8	+0	-7	4º 1º
27	TEM	42	2,222	10:12:43.6	10:12:42.2	+0	-14	4º 1º
28	TEM	43	2,585	10:13:37.5	10:13:38.4	+0	+9	2º 1º
29	TEM	43	2,876	10:14:25.1	10:14:30.4	+0	[+53]	5º 1º
30	TEM	46	3,327	10:15:28.7	10:15:28.6	+0	-1	1º 1º
31	TEM	47	3,795	10:16:10.1	10:16:10.5	+0	+4	2º 1º
32	TEM	48	4,020	10:16:29.3	10:16:29.8	+0	+5	2º 1º
33	TEM	50	4,677	10:17:37.0	10:17:36.8	+0	-2	1º 1º
35	TEM	52	5,425	10:19:17.8	10:19:16.5	+0	-13	5º 1º
36	TEM	54	0,165	10:19:46.4	10:19:44.8	+0	-16	4º 1º
37	TEM	54	0,523	10:20:40.1	10:20:36.8	+0	-33	3º 1º
39	TEM	56	1,521	10:23:05.0	10:23:06.9	+0	+19	3º 1º
40	TEM	56	1,634	10:23:23.5	10:23:23.5	+0	0	2º 1º
41	TEM	56	2,102	10:24:40.0	10:24:41.0	+0	+10	4º 1º
ETAPA A		PP	483	PD	105	Total PP	378	PCZ 3 Posição: 2º
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>								
43	TEM	60	0,072	10:53:05.5	10:53:05.0	+0	-5	2º 2º
44	TEM	61	0,418	10:53:45.0	10:53:43.9	+0	-11	4º 4º
45	TEM	63	0,733	10:54:18.0	10:54:18.5	+0	+5	1º 1º
46	TEM	64	1,159	10:55:01.5	10:55:01.7	+0	+2	1º 1º
47	TEM	65	1,773	10:56:04.9	10:56:04.7	+0	-2	1º 1º
48	TEM	67	2,298	10:56:54.3	10:56:54.2	+0	-1	2º 1º
49	TEM	69	2,730	10:57:37.6	10:57:37.0	+0	-6	1º 1º
50	TEM	70	3,417	10:58:40.7	10:58:40.3	+0	-4	3º 1º
51	TEM	71	4,005	10:59:36.7	10:59:34.1	+0	-26	6º 1º
52	TEM	72	4,310	11:00:11.1	11:00:07.4	+0	-37	5º 1º
53	TEM	72	4,606	11:00:37.7	11:00:32.8	+0	-49	5º 3º
54	TEM	73	4,749	11:01:00.6	11:00:53.4	+0	-72	6º 4º
55	TEM	74	5,155	11:01:45.0	11:01:42.5	+0	-25	3º 4º
56	TEM	76	5,625	11:02:29.8	11:02:30.2	+0	+4	1º 4º
57	TEM	79	0,000	11:03:03.5	11:03:03.6	+0	+1	1º 4º
58	TEM	80	0,117	11:03:14.0	11:03:14.0	+0	0	1º 2º
59	TEM	81	0,208	11:03:27.2	11:03:25.6	+0	-16	4º 3º
60	TEM	83	0,366	11:03:41.2	11:03:42.2	+0	+10	1º 3º
61	TEM	83	0,691	11:04:04.6	11:04:07.5	+0	+29	2º 2º
62	TEM	85	0,937	11:04:26.3	11:04:26.3	+0	0	2º 2º
63	TEM	87	0,055	11:06:25.3	11:06:23.9	+0	-14	4º 2º
64	TEM	87	0,165	11:06:43.3	11:06:42.6	+0	-7	2º 2º
65	TEM	87	0,254	11:06:57.8	11:06:58.5	+0	+7	2º 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
66	TEM	88	0,379	11:07:16.9	11:07:18.1	+0	+12	2º 2º
67	TEM	89	0,451	11:07:27.7	11:07:28.6	+0	+9	1º 2º
68	TEM	89	0,521	11:07:39.1	11:07:39.1	+0	0	1º 2º
69	TEM	90	0,617	11:07:54.4	11:07:55.0	+0	+6	3º 2º
70	TEM	90	0,849	11:08:27.8	11:08:28.8	+0	+10	3º 2º
71	TEM	90	0,945	11:08:41.6	11:08:41.9	+0	+3	2º 2º
72	TEM	91	1,031	11:08:55.4	11:08:54.1	+0	-13	2º 2º
73	TEM	91	1,101	11:09:06.9	11:09:05.3	+0	-16	3º 2º
74	TEM	92	1,197	11:09:22.1	11:09:20.9	+0	-12	3º 2º
75	TEM	93	1,378	11:09:46.3	11:09:48.9	+0	+26	3º 2º
76	TEM	95	1,609	11:10:12.9	11:10:15.5	+0	+26	2º 2º
77	TEM	97	1,744	11:10:28.5	11:10:31.4	+0	+29	2º 2º
78	TEM	99	2,014	11:11:01.3	11:11:01.4	+0	+1	1º 2º
79	TEM	102	0,151	11:18:52.7	11:18:51.0	+0	-17	3º 2º
80	TEM	103	0,492	11:19:40.7	11:19:39.6	+0	-11	4º 2º
81	TEM	106	1,168	11:21:36.5	11:21:35.1	+0	-14	5º 2º
82	TEM	111	2,192	11:23:28.6	11:23:29.3	+0	+7	1º 2º
83	TEM	112	2,438	11:24:00.3	11:23:50.6	+0	-97	7º 2º
84	TEM	113	2,937	11:24:40.5	11:24:30.7	+0	-98	6º 2º
85	TEM	115	0,000	11:25:30.9	11:25:11.6	+0	-193	7º 2º
86	TEM	118	0,838	11:27:20.4	11:27:18.2	+0	-22	5º 3º
87	TEM	119	1,224	11:28:14.2	11:28:13.2	+0	-10	3º 3º
88	TEM	120	1,859	11:29:32.3	11:29:32.3	+0	0	1º 2º
89	TEM	123	2,729	11:31:31.3	11:31:31.1	+0	-2	2º 2º
90	TEM	124	3,473	11:33:04.5	11:33:10.5	+0	[+60]	6º 3º
91	TEM	126	3,915	11:34:08.2	11:34:09.9	+0	+17	2º 3º
92	TEM	128	4,157	11:34:54.2	11:34:51.4	+0	-28	5º 3º
93	TEM	128	4,398	11:35:42.4	11:35:43.9	+0	+15	3º 2º
94	TEM	131	4,558	11:37:15.7	11:37:17.0	+0	+13	5º 3º
95	TEM	132	0,116	11:38:54.8	11:38:57.0	+0	+22	4º 3º
96	TEM	135	0,915	11:40:40.4	11:40:42.0	+0	+16	3º 3º
97	TEM	136	1,266	11:41:22.5	11:41:24.2	+0	+17	2º 3º
98	TEM	139	0,053	11:45:59.8	11:45:56.4	+0	-34	5º 3º
99	TEM	140	0,168	11:46:22.3	11:46:23.3	+0	+10	2º 3º
100	TEM	143	0,459	11:47:15.4	11:47:16.5	+0	+11	1º 3º
101	TEM	144	0,572	11:47:37.6	11:47:38.3	+0	+7	3º 3º
102	TEM	146	0,728	11:48:03.9	11:48:07.5	+0	[+36]	3º 3º
103	TEM	151	1,113	11:49:34.9	11:49:36.9	+0	+20	2º 2º
104	TEM	151	1,377	11:50:27.7	11:50:26.9	+0	-8	2º 2º
ETAPA B		PP	1.281	PD	96	Total PP	1.185	PCZ 4 Posição: 3º
TOTAL		PP	1.764	PD	201	Total PP	1.563	PCZ 7

24

Nome JOELCIO E JOELCIO

3512,3525

Patrocinador

Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:24:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>								
1	TEM	4	0,113	09:39:25.3	09:39:25.5	+0	+2	5º 5º
2	TEM	6	0,564	09:40:33.0	09:40:27.7	+0	-53	7º 6º
3	TEM	6	1,259	09:42:02.3	09:41:57.1	+0	-52	5º 6º
4	TEM	6	1,616	09:42:48.2	09:42:48.2	+0	0	1º 5º
5	TEM	7	1,819	09:43:16.6	09:43:14.1	+0	-25	5º 4º
6	TEM	9	2,230	09:44:13.4	09:44:02.5	+0	-109	7º 6º
7	TEM	11	2,845	09:45:32.2	09:45:30.4	+0	-18	5º 6º
8	TEM	12	3,680	09:47:14.7	09:47:25.7	+0	+110	7º 7º
9	TEM	13	0,148	09:47:36.5	09:48:01.5	+0	+250	7º 7º
10	TEM	15	0,517	09:48:33.6	09:48:50.5	+0	+169	7º 7º
11	TEM	16	1,083	09:49:43.4	09:49:49.5	+0	+61	7º 7º
12	TEM	18	1,908	09:51:26.4	09:51:33.5	+0	+71	7º 7º
13	TEM	20	2,279	09:52:23.7	09:52:27.3	+0	+36	7º 7º
14	TEM	21	2,837	09:53:30.0	09:53:35.2	+0	+52	7º 7º
15	TEM	22	3,203	09:54:07.6	09:54:02.1	+0	-55	7º 7º
16	TEM	26	3,945	09:55:33.4	09:55:42.7	+0	+93	6º 7º
17	TEM	28	0,127	09:56:52.0	09:57:14.9	+0	+229	5º 6º
18	TEM	28	0,276	09:57:21.8	09:57:47.5	+0	+257	5º 5º
19	TEM	32	0,032	10:03:47.2	10:03:53.6	+0	+64	7º 5º
20	TEM	33	0,535	10:04:42.9	10:04:45.3	+0	+24	5º 5º
21	TEM	33	1,056	10:05:29.8	10:05:41.1	+0	+113	6º 5º
22	TEM	34	1,573	10:06:17.4	10:06:43.4	+0	+260	7º 5º
23	TEM	35	2,409	10:08:00.0	10:08:01.2	+0	+12	2º 5º
24	TEM	36	0,147	10:08:21.9	10:08:27.1	+0	+52	7º 5º
25	TEM	39	0,607	10:09:36.7	10:09:58.9	+0	+222	7º 5º
26	TEM	39	0,966	10:10:30.5	10:10:30.8	+0	+3	3º 5º
27	TEM	42	2,222	10:13:43.6	10:13:43.2	+0	-4	2º 5º
28	TEM	43	2,585	10:14:37.5	10:14:40.4	+0	+29	5º 5º
29	TEM	43	2,876	10:15:25.1	10:15:14.5	+0	-106	7º 5º
30	TEM	46	3,327	10:16:28.7	10:16:29.2	+0	+5	2º 4º
31	TEM	47	3,795	10:17:10.1	10:17:16.0	+0	+59	5º 4º
32	TEM	48	4,020	10:17:29.3	10:17:40.1	+0	+108	6º 4º
33	TEM	50	4,677	10:18:37.0	10:18:45.3	+0	+83	6º 4º
35	TEM	52	5,425	10:20:17.8	10:21:30.8	+0	+730	6º 4º
36	TEM	54	0,165	10:20:46.4	10:22:26.6	+0	+1.002	6º 4º
37	TEM	54	0,523	10:21:40.1	10:22:52.5	+0	+724	6º 4º
39	TEM	56	1,521	10:24:05.0	10:28:16.3	+0	[+2.513]	6º 4º
40	TEM	56	1,634	10:24:23.5	10:28:26.8	+0	[+2.433]	6º 6º
41	TEM	56	2,102	10:25:40.0	10:29:10.3	+0	+2.103	6º 6º
ETAPA A		PP	12.291	PD	4.946	Total PP	7.345	PCZ 1 Posição: 6º
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>								
43	TEM	60	0,072	10:54:05.5	10:54:07.0	+0	+15	7º 7º
44	TEM	61	0,418	10:54:45.0	10:54:47.3	+0	+23	7º 7º
45	TEM	63	0,733	10:55:18.0	10:55:23.0	+0	+50	7º 7º
46	TEM	64	1,159	10:56:01.5	10:56:08.4	+0	+69	7º 7º
47	TEM	65	1,773	10:57:04.9	10:57:16.9	+0	+120	7º 7º
48	TEM	67	2,298	10:57:54.3	10:58:09.5	+0	[+152]	7º 7º
49	TEM	69	2,730	10:58:37.6	10:58:48.2	+0	+106	7º 7º
50	TEM	70	3,417	10:59:40.7	10:59:46.4	+0	+57	7º 7º
51	TEM	71	4,005	11:00:36.7	11:00:37.9	+0	+12	4º 7º
52	TEM	72	4,310	11:01:11.1	11:01:17.5	+0	+64	7º 7º
53	TEM	72	4,606	11:01:37.7	11:01:45.7	+0	+80	7º 7º
54	TEM	73	4,749	11:02:00.6	11:02:06.9	+0	+63	5º 7º
55	TEM	74	5,155	11:02:45.0	11:02:48.4	+0	+34	4º 6º
56	TEM	76	5,625	11:03:29.8	11:03:24.0	+0	-58	6º 6º
57	TEM	79	0,000	11:04:03.5	11:04:08.2	+0	+47	6º 6º
58	TEM	80	0,117	11:04:14.0	11:04:23.4	+0	+94	6º 6º
59	TEM	81	0,208	11:04:27.2	11:04:30.9	+0	+37	6º 6º
60	TEM	83	0,366	11:04:41.2	11:04:46.0	+0	+48	6º 6º
61	TEM	83	0,691	11:05:04.6	11:05:09.5	+0	+49	4º 6º
62	TEM	85	0,937	11:05:26.3	11:05:26.3	+0	0	1º 6º
63	TEM	87	0,055	11:07:25.3	11:06:48.1	+0	-372	7º 6º
64	TEM	87	0,165	11:07:43.3	11:07:01.5	+0	-418	5º 6º
65	TEM	87	0,254	11:07:57.8	11:07:16.0	+0	-418	5º 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
66	TEM	88	0,379	11:08:16.9	11:07:37.0	+0	-399	5º 5º
67	TEM	89	0,451	11:08:27.7	11:07:48.9	+0	-388	5º 5º
68	TEM	89	0,521	11:08:39.1	11:07:47.7	+0	-514	6º 5º
69	TEM	90	0,617	11:08:54.4	11:08:12.3	+0	-421	6º 5º
70	TEM	90	0,849	11:09:27.8	11:08:31.0	+0	-568	5º 5º
71	TEM	90	0,945	11:09:41.6	11:08:45.1	+0	-565	5º 5º
72	TEM	91	1,031	11:09:55.4	11:09:02.4	+0	-530	5º 5º
73	TEM	91	1,101	11:10:06.9	11:09:15.1	+0	-518	6º 5º
74	TEM	92	1,197	11:10:22.1	11:09:28.4	+0	-537	6º 5º
75	TEM	93	1,378	11:10:46.3	11:09:54.5	+0	-518	6º 5º
76	TEM	95	1,609	11:11:12.9	11:10:22.8	+0	-501	6º 5º
77	TEM	97	1,744	11:11:28.5	11:10:39.9	+0	-486	6º 5º
78	TEM	99	2,014	11:12:01.3	11:11:06.5	+0	-548	6º 5º
79	TEM	102	0,151	11:19:52.7	11:19:52.5	+0	-2	1º 5º
80	TEM	103	0,492	11:20:40.7	11:20:31.9	+0	-88	6º 5º
81	TEM	106	1,168	11:22:36.5	11:22:01.2	+0	-353	7º 5º
82	TEM	111	2,192	11:24:28.6	11:24:24.9	+0	-37	6º 5º
83	TEM	112	2,438	11:25:00.3	11:25:01.5	+0	+12	2º 5º
84	TEM	113	2,937	11:25:40.5	11:25:54.5	+0	+140	7º 5º
85	TEM	115	0,000	11:26:30.9	11:26:38.5	+0	+76	6º 5º
86	TEM	118	0,838	11:28:20.4	11:28:18.6	+0	-18	4º 5º
87	TEM	119	1,224	11:29:14.2	11:29:16.9	+0	+27	5º 5º
88	TEM	120	1,859	11:30:32.3	11:30:35.1	+0	+28	6º 5º
89	TEM	123	2,729	11:32:31.3	11:32:28.5	+0	-28	6º 5º
90	TEM	124	3,473	11:34:04.5	11:34:02.9	+0	-16	2º 5º
91	TEM	126	3,915	11:35:08.2	11:35:10.6	+0	+24	4º 5º
92	TEM	128	4,157	11:35:54.2	11:35:48.4	+0	-58	6º 5º
93	TEM	128	4,398	11:36:42.4	11:36:35.3	+0	-71	6º 5º
94	TEM	131	4,558	11:38:15.7	11:38:16.5	+0	+8	4º 5º
95	TEM	132	0,116	11:39:54.8	11:39:57.0	+0	+22	5º 5º
96	TEM	135	0,915	11:41:40.4	11:41:47.3	+0	+69	7º 5º
97	TEM	136	1,266	11:42:22.5	11:42:28.4	+0	+59	7º 5º
98	TEM	139	0,053	11:46:59.8	11:46:54.6	+0	-52	7º 5º
99	TEM	140	0,168	11:47:22.3	11:47:20.2	+0	-21	4º 5º
100	TEM	143	0,459	11:48:15.4	11:48:21.3	+0	+59	7º 5º
101	TEM	144	0,572	11:48:37.6	11:48:36.9	+0	-7	5º 5º
102	TEM	146	0,728	11:49:03.9	11:51:10.1	+0	[+1.262]	7º 5º
103	TEM	151	1,113	11:50:34.9	11:50:23.4	+0	-115	7º 5º
104	TEM	151	1,377	11:51:27.7	11:45:25.4	+0	-3.623	7º 6º
ETAPA B		PP	15.154	PD	1.414	Total PP	13.740	PCZ 1 Posição: 6º
TOTAL		PP	27.445	PD	6.360	Total PP	21.085	PCZ 2



# RALLY 4X2 2017 - 2ª PROVA



25	Nome PILZ E THAIS											3548,3507												
	Patrocinador		Cidade SÃO BENTO DO SUL-																					
	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC						
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>																								
1	TEM	4	0,113	09:40:25.3	09:40:25.1	+0	-2	4º	4º	66	TEM	88	0,379	11:09:16.9	11:09:17.6	+0	+7	1º	1º					
2	TEM	6	0,564	09:41:33.0	09:41:34.2	+0	+12	2º	2º	67	TEM	89	0,451	11:09:27.7	11:09:29.3	+0	+16	2º	1º					
3	TEM	6	1,259	09:43:02.3	09:43:03.2	+0	+9	2º	2º	68	TEM	89	0,521	11:09:39.1	11:09:40.1	+0	+10	3º	1º					
4	TEM	6	1,616	09:43:48.2	09:43:48.4	+0	+2	2º	2º	69	TEM	90	0,617	11:09:54.4	11:09:54.3	+0	-1	2º	1º					
5	TEM	7	1,819	09:44:16.6	09:44:17.5	+0	+9	2º	2º	70	TEM	90	0,849	11:10:27.8	11:10:28.2	+0	+4	1º	1º					
6	TEM	9	2,230	09:45:13.4	09:45:15.4	+0	+20	4º	2º	71	TEM	90	0,945	11:10:41.6	11:10:41.6	+0	0	1º	1º					
7	TEM	11	2,845	09:46:32.2	09:46:31.3	+0	-9	2º	1º	72	TEM	91	1,031	11:10:55.4	11:10:53.5	+0	-19	3º	1º					
8	TEM	12	3,680	09:48:14.7	09:48:14.8	+0	+1	1º	1º	73	TEM	91	1,101	11:11:06.9	11:11:04.7	+0	-22	4º	1º					
9	TEM	13	0,148	09:48:36.5	09:48:36.4	+0	-1	1º	1º	74	TEM	92	1,197	11:11:22.1	11:11:22.2	+0	+1	1º	1º					
10	TEM	15	0,517	09:49:33.6	09:49:34.7	+0	+11	5º	1º	75	TEM	93	1,378	11:11:46.3	11:11:48.0	+0	+17	2º	1º					
11	TEM	16	1,083	09:50:43.4	09:50:44.2	+0	+8	2º	1º	76	TEM	95	1,609	11:12:12.9	11:12:15.2	+0	+23	1º	1º					
12	TEM	18	1,908	09:52:26.4	09:52:27.8	+0	+14	2º	1º	77	TEM	97	1,744	11:12:28.5	11:12:30.1	+0	+16	1º	1º					
13	TEM	20	2,279	09:53:23.7	09:53:24.0	+0	+3	3º	1º	78	TEM	99	2,014	11:13:01.3	11:13:01.5	+0	+2	2º	1º					
14	TEM	21	2,837	09:54:30.0	09:54:29.9	+0	-1	2º	1º	79	TEM	102	0,151	11:20:52.7	11:20:52.2	+0	-5	2º	1º					
15	TEM	22	3,203	09:55:07.6	09:55:08.7	+0	+11	4º	1º	80	TEM	103	0,492	11:21:40.7	11:21:40.4	+0	-3	1º	1º					
16	TEM	26	3,945	09:56:33.4	09:56:33.8	+0	+4	1º	1º	81	TEM	106	1,168	11:23:36.5	11:23:36.8	+0	+3	3º	1º					
17	TEM	28	0,127	09:57:52.0	09:58:11.0	+0	[+190]	4º	2º	82	TEM	111	2,192	11:25:28.6	11:25:29.8	+0	+12	3º	1º					
18	TEM	28	0,276	09:58:21.8	09:58:29.8	+0	[+80]	4º	2º	83	TEM	112	2,438	11:26:00.3	11:26:02.1	+0	+18	4º	1º					
19	TEM	32	0,032	10:04:47.2	10:04:49.6	+0	+24	3º	2º	84	TEM	113	2,937	11:26:40.5	11:26:41.9	+0	+14	4º	1º					
20	TEM	33	0,535	10:05:42.9	10:05:44.0	+0	+11	2º	2º	85	TEM	115	0,000	11:27:30.9	11:27:33.3	+0	[+24]	1º	1º					
21	TEM	33	1,056	10:06:29.8	10:06:29.8	+0	0	1º	2º	86	TEM	118	0,838	11:29:20.4	11:29:19.8	+0	-6	2º	1º					
22	TEM	34	1,573	10:07:17.4	10:07:18.3	+0	+9	2º	2º	87	TEM	119	1,224	11:30:14.2	11:30:14.9	+0	+7	1º	1º					
23	TEM	35	2,409	10:09:00.0	10:08:58.4	+0	-16	3º	2º	88	TEM	120	1,859	11:31:32.3	11:31:33.2	+0	+9	2º	1º					
24	TEM	36	0,147	10:09:21.9	10:09:21.5	+0	-4	4º	2º	89	TEM	123	2,729	11:33:31.3	11:33:31.4	+0	+1	1º	1º					
25	TEM	39	0,607	10:10:36.7	10:10:36.2	+0	-5	3º	2º	90	TEM	124	3,473	11:35:04.5	11:35:06.8	+0	+23	5º	1º					
26	TEM	39	0,966	10:11:30.5	10:11:29.7	+0	-8	5º	2º	91	TEM	126	3,915	11:36:08.2	11:36:08.2	+0	0	1º	1º					
27	TEM	42	2,222	10:14:43.6	10:14:43.2	+0	-4	1º	2º	92	TEM	128	4,157	11:36:54.2	11:36:55.1	+0	+9	3º	1º					
28	TEM	43	2,585	10:15:37.5	10:15:37.7	+0	+2	1º	2º	93	TEM	128	4,398	11:37:42.4	11:37:41.4	+0	-10	2º	1º					
29	TEM	43	2,876	10:16:25.1	10:16:26.0	+0	+9	1º	2º	94	TEM	131	4,558	11:39:15.7	11:39:16.2	+0	+5	2º	1º					
30	TEM	46	3,327	10:17:28.7	10:17:29.5	+0	+8	3º	2º	95	TEM	132	0,116	11:40:54.8	11:40:56.3	+0	+15	2º	1º					
31	TEM	47	3,795	10:18:10.1	10:18:09.8	+0	-3	1º	2º	96	TEM	135	0,915	11:42:40.4	11:42:41.4	+0	+10	2º	1º					
32	TEM	48	4,020	10:18:29.3	10:18:29.2	+0	-1	1º	2º	97	TEM	136	1,266	11:43:22.5	11:43:24.2	+0	+17	3º	1º					
33	TEM	50	4,677	10:19:37.0	10:19:38.0	+0	+10	2º	2º	98	TEM	139	0,053	11:47:59.8	11:47:58.1	+0	-17	4º	1º					
35	TEM	52	5,425	10:21:17.8	10:21:18.2	+0	+4	2º	2º	99	TEM	140	0,168	11:48:22.3	11:48:23.6	+0	+13	3º	1º					
36	TEM	54	0,165	10:21:46.4	10:21:47.2	+0	+8	2º	2º	100	TEM	143	0,459	11:49:15.4	11:49:18.0	+0	[+26]	3º	1º					
37	TEM	54	0,523	10:22:40.1	10:22:40.0	+0	-1	1º	2º	101	TEM	144	0,572	11:49:37.6	11:49:39.2	+0	+16	6º	1º					
39	TEM	56	1,521	10:25:05.0	10:25:07.2	+0	+22	4º	2º	102	TEM	146	0,728	11:50:03.9	11:50:05.9	+0	+20	2º	1º					
40	TEM	56	1,634	10:25:23.5	10:25:24.5	+0	+10	4º	2º	103	TEM	151	1,113	11:51:34.9	11:51:37.1	+0	+22	3º	1º					
41	TEM	56	2,102	10:26:40.0	10:26:39.4	+0	-6	2º	2º	104	TEM	151	1,377	11:52:27.7	11:52:26.3	+0	-14	4º	1º					
<b>ETAPA A</b>		PP	552	PD	270	Total PP	282	PCZ 1	Posição: 1º	<b>ETAPA B</b>		PP	709	PD	50	Total PP	659	PCZ 2	Posição: 1º					
																Total	PP	1.261	PD	320	Total PP	941	PCZ 3	
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>																								
43	TEM	60	0,072	10:55:05.5	10:55:06.6	+0	+11	6º	6º	44	TEM	61	0,418	10:55:45.0	10:55:46.2	+0	+12	5º	5º					
45	TEM	63	0,733	10:56:18.0	10:56:20.2	+0	+22	2º	4º	46	TEM	64	1,159	10:57:01.5	10:57:02.8	+0	+13	2º	2º					
47	TEM	65	1,773	10:58:04.9	10:58:05.4	+0	+5	2º	2º	48	TEM	67	2,298	10:58:54.3	10:58:55.5	+0	+12	4º	2º					
49	TEM	69	2,730	10:59:37.6	10:59:38.5	+0	+9	3º	2º	50	TEM	70	3,417	11:00:40.7	11:00:40.5	+0	-2	1º	2º					
51	TEM	71	4,005	11:01:36.7	11:01:37.7	+0	+10	3º	2º	52	TEM	72	4,310	11:02:11.1	11:02:12.5	+0	+14	4º	3º					
53	TEM	72	4,606	11:02:37.7	11:02:38.9	+0	+12	3º	2º	54	TEM	73	4,749	11:03:00.6	11:02:59.3	+0	-13	2º	1º					
55	TEM	74	5,155	11:03:45.0	11:03:43.8	+0	-12	1º	1º	56	TEM	76	5,625	11:04:29.8	11:04:31.7	+0	+19	3º	1º					
57	TEM	79	0,000	11:05:03.5	11:05:04.3	+0	+8	3º	1º	58	TEM	80	0,117	11:05:14.0	11:05:15.2	+0	+12	3º	1º					
59	TEM	81	0,208	11:05:27.2	11:05:27.6	+0	+4	3º	1º	60	TEM	83	0,366	11:05:41.2	11:05:43.6	+0	+24	3º	1º					
61	TEM	83	0,691	11:06:04.6	11:06:06.3	+0	+17	1º	1º	62	TEM	85	0,937	11:06:26.3	11:06:26.8	+0	+5	3º	1º					
63	TEM	87	0,055	11:08:25.3	11:08:25.0	+0	-3	2º	1º	64	TEM	87	0,165	11:08:43.3	11:08:42.7	+0	-6	1º	1º					
65	TEM	87	0,254	11:08:57.8	11:08:58.5	+0	+7	1º	1º															

26

Nome CYRUS E JULIA 3675,3658

Patrocinador

Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:26:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>								
1	TEM	4	0,113	09:41:25.3	09:41:25.1	+0	-2	3º 3º
2	TEM	6	0,564	09:42:33.0	09:42:35.9	+0	+29	4º 4º
3	TEM	6	1,259	09:44:02.3	09:44:12.0	+0	+97	7º 7º
4	TEM	6	1,616	09:44:48.2	09:44:59.5	+0	+113	7º 7º
5	TEM	7	1,819	09:45:16.6	09:45:20.6	+0	+40	7º 7º
6	TEM	9	2,230	09:46:13.4	09:46:13.7	+0	+3	1º 7º
7	TEM	11	2,845	09:47:32.2	09:47:33.4	+0	+12	4º 7º
8	TEM	12	3,680	09:49:14.7	09:49:16.2	+0	+15	4º 6º
9	TEM	13	0,148	09:49:36.5	09:49:38.5	+0	+20	5º 6º
10	TEM	15	0,517	09:50:33.6	09:50:34.4	+0	+8	3º 6º
11	TEM	16	1,083	09:51:43.4	09:51:44.8	+0	+14	3º 6º
12	TEM	18	1,908	09:53:26.4	09:53:28.3	+0	+19	3º 6º
13	TEM	20	2,279	09:54:23.7	09:54:23.6	+0	-1	1º 5º
14	TEM	21	2,837	09:55:30.0	09:55:29.9	+0	-1	1º 4º
15	TEM	22	3,203	09:56:07.6	09:56:07.8	+0	+2	1º 4º
16	TEM	26	3,945	09:57:33.4	09:57:40.3	+0	+69	5º 4º
17	TEM	28	0,127	09:58:52.0	09:59:01.3	+0	+93	3º 4º
18	TEM	28	0,276	09:59:21.8	09:59:27.8	+0	+60	3º 4º
19	TEM	32	0,032	10:05:47.2	10:05:49.9	+0	+27	5º 4º
20	TEM	33	0,535	10:06:42.9	10:06:43.9	+0	+10	1º 4º
21	TEM	33	1,056	10:07:29.8	10:07:32.4	+0	+26	4º 3º
22	TEM	34	1,573	10:08:17.4	10:08:23.6	+0	+62	5º 3º
23	TEM	35	2,409	10:10:00.0	10:10:02.7	+0	+27	5º 3º
24	TEM	36	0,147	10:10:21.9	10:10:22.5	+0	+6	5º 3º
25	TEM	39	0,607	10:11:36.7	10:11:22.3	+0	-144	6º 4º
26	TEM	39	0,966	10:12:30.5	10:12:18.0	+0	-125	7º 4º
27	TEM	42	2,222	10:15:43.6	10:15:34.0	+0	-96	7º 4º
28	TEM	43	2,585	10:16:37.5	10:16:42.7	+0	+52	6º 4º
29	TEM	43	2,876	10:17:25.1	10:17:29.3	+0	+42	3º 4º
30	TEM	46	3,327	10:18:28.7	10:24:20.5	+0	[+3.518]	7º 5º
31	TEM	47	3,795	10:19:10.1	10:24:56.3	+0	[+3.462]	7º 6º
32	TEM	48	4,020	10:19:29.3	10:25:13.7	+0	+3.444	7º 7º
33	TEM	50	4,677	10:20:37.0	10:26:11.8	+0	+3.348	7º 7º
35	TEM	52	5,425	10:22:17.8	10:27:42.1	+0	+3.243	7º 7º
36	TEM	54	0,165	10:22:46.4	10:28:07.3	+0	+3.209	7º 7º
37	TEM	54	0,523	10:23:40.1	10:28:39.7	+0	+2.996	7º 7º
39	TEM	56	1,521	10:26:05.0	10:30:18.2	+0	+2.532	7º 7º
40	TEM	56	1,634	10:26:23.5	10:30:32.9	+0	+2.494	7º 7º
41	TEM	56	2,102	10:27:40.0	10:31:40.2	+0	+2.402	7º 7º
<b>ETAPA A</b>		PP	31.863	PD	6.980	Total PP	24.883	PCZ 0 Posição: 7º
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>								
43	TEM	60	0,072	10:56:05.5	10:56:06.0	+0	+5	3º 3º
44	TEM	61	0,418	10:56:45.0	10:56:44.7	+0	-3	1º 1º
45	TEM	63	0,733	10:57:18.0	10:57:20.5	+0	+25	3º 2º
46	TEM	64	1,159	10:58:01.5	10:58:05.8	+0	+43	5º 5º
47	TEM	65	1,773	10:59:04.9	10:59:06.1	+0	+12	6º 5º
48	TEM	67	2,298	10:59:54.3	10:59:52.2	+0	-21	6º 6º
49	TEM	69	2,730	11:00:37.6	11:00:41.9	+0	+43	6º 6º
50	TEM	70	3,417	11:01:40.7	11:01:41.9	+0	+12	4º 6º
51	TEM	71	4,005	11:02:36.7	11:02:34.0	+0	-27	7º 6º
52	TEM	72	4,310	11:03:11.1	11:03:17.3	+0	+62	6º 6º
53	TEM	72	4,606	11:03:37.7	11:03:42.8	+0	+51	6º 6º
54	TEM	73	4,749	11:04:00.6	11:04:02.4	+0	+18	3º 5º
55	TEM	74	5,155	11:04:45.0	11:04:38.8	+0	-62	6º 5º
56	TEM	76	5,625	11:05:29.8	11:05:25.6	+0	-42	5º 5º
57	TEM	79	0,000	11:06:03.5	11:06:04.1	+0	+6	2º 5º
58	TEM	80	0,117	11:06:14.0	11:06:14.8	+0	+8	2º 5º
59	TEM	81	0,208	11:06:27.2	11:06:27.1	+0	-1	2º 5º
60	TEM	83	0,366	11:06:41.2	11:06:44.9	+0	+37	5º 5º
61	TEM	83	0,691	11:07:04.6	11:07:11.9	+0	+73	5º 5º
62	TEM	85	0,937	11:07:26.3	11:07:30.5	+0	+42	5º 5º
63	TEM	87	0,055	11:09:25.3	11:09:31.1	+0	+58	6º 5º
64	TEM	87	0,165	11:09:43.3	11:10:29.2	+0	[+459]	6º 4º
65	TEM	87	0,254	11:09:57.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
66	TEM	88	0,379	11:10:16.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
67	TEM	89	0,451	11:10:27.7	11:12:35.6	+0	[+1.279]	7º 7º
68	TEM	89	0,521	11:10:39.1	11:10:39.2	+0	<b>+1</b>	2º 7º
69	TEM	90	0,617	11:10:54.4	11:10:54.4	+0	<b>0</b>	1º 7º
70	TEM	90	0,849	11:11:27.8	11:10:04.8	+0	<b>-830</b>	7º 7º
71	TEM	90	0,945	11:11:41.6	11:10:18.6	+0	<b>-830</b>	7º 7º
72	TEM	91	1,031	11:11:55.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
73	TEM	91	1,101	11:12:06.9	11:12:42.9	+0	<b>+360</b>	5º 7º
74	TEM	92	1,197	11:12:22.1	11:12:56.0	+0	<b>+339</b>	5º 7º
75	TEM	93	1,378	11:12:46.3	11:13:20.8	+0	<b>+345</b>	5º 7º
76	TEM	95	1,609	11:13:12.9	11:13:51.0	+0	<b>+381</b>	5º 7º
77	TEM	97	1,744	11:13:28.5	11:14:08.8	+0	<b>+403</b>	5º 7º
78	TEM	99	2,014	11:14:01.3	11:14:40.0	+0	<b>+387</b>	5º 7º
79	TEM	102	0,151	11:21:52.7	11:21:47.0	+0	<b>-57</b>	7º 7º
80	TEM	103	0,492	11:22:40.7	11:22:30.4	+0	<b>-103</b>	7º 7º
81	TEM	106	1,168	11:24:36.5	11:24:14.4	+0	<b>-221</b>	6º 7º
82	TEM	111	2,192	11:26:28.6	11:26:27.0	+0	<b>-16</b>	4º 7º
83	TEM	112	2,438	11:27:00.3	11:26:55.3	+0	<b>-50</b>	5º 7º
84	TEM	113	2,937	11:27:40.5	11:27:39.2	+0	<b>-13</b>	3º 7º
85	TEM	115	0,000	11:28:30.9	11:28:28.4	+0	<b>-25</b>	2º 7º
86	TEM	118	0,838	11:30:20.4	11:30:05.4	+0	<b>-150</b>	7º 7º
87	TEM	119	1,224	11:31:14.2	11:31:08.6	+0	<b>-56</b>	7º 7º
88	TEM	120	1,859	11:32:32.3	11:32:31.1	+0	<b>-12</b>	3º 7º
89	TEM	123	2,729	11:34:31.3	11:34:15.3	+0	<b>-160</b>	7º 7º
90	TEM	124	3,473	11:36:04.5	11:36:02.3	+0	<b>-22</b>	4º 7º
91	TEM	126	3,915	11:37:08.2	11:36:58.2	+0	<b>-100</b>	7º 7º
92	TEM	128	4,157	11:37:54.2	11:37:35.7	+0	<b>-185</b>	7º 7º
93	TEM	128	4,398	11:38:42.4	11:38:22.2	+0	<b>-202</b>	7º 7º
94	TEM	131	4,558	11:40:15.7	11:40:07.7	+0	<b>-80</b>	7º 7º
95	TEM	132	0,116	11:41:54.8	11:41:35.7	+0	<b>-191</b>	7º 7º
96	TEM	135	0,915	11:43:40.4	11:43:37.3	+0	<b>-31</b>	5º 7º
97	TEM	136	1,266	11:44:22.5	11:44:26.5	+0	<b>+40</b>	6º 7º
98	TEM	139	0,053	11:48:59.8	11:48:55.5	+0	<b>-43</b>	6º 7º
99	TEM	140	0,168	11:49:22.3	11:49:20.1	+0	<b>-22</b>	5º 7º
100	TEM	143	0,459	11:50:15.4	11:50:16.5	+0	<b>+11</b>	2º 7º
101	TEM	144	0,572	11:50:37.6	11:50:36.9	+0	<b>-7</b>	4º 7º
102	TEM	146	0,728	11:51:03.9	11:51:05.1	+0	<b>+12</b>	1º 7º
103	TEM	151	1,113	11:52:34.9	11:52:32.4	+0	<b>-25</b>	4º 7º
104	TEM	151	1,377	11:53:27.7	11:53:25.8	+0	<b>-19</b>	6º 7º
<b>ETAPA B</b>		PP	26.118	PD	1.738	Total PP	24.380	PCZ 1 Posição: 7º
<b>TOTAL</b>		PP	57.981	PD	8.718	Total PP	49.263	PCZ 1



# RALLY 4X2 2017 - 2ª PROVA



27

Nome MAURO E PEDRO

3627,3546

Patrocinador

Categoria / Largada PAIS E FILHOS / 09:27:00

Cidade SÃO BENTO DO SUL-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA A</b>								
1	TEM	4	0,113	09:42:25.3	09:42:25.2	+0	-1	2º 2º
2	TEM	6	0,564	09:43:33.0	09:43:35.5	+0	+25	3º 3º
3	TEM	6	1,259	09:45:02.3	09:45:08.3	+0	+60	6º 5º
4	TEM	6	1,616	09:45:48.2	09:45:53.1	+0	+49	6º 6º
5	TEM	7	1,819	09:46:16.6	09:46:14.5	+0	-21	4º 6º
6	TEM	9	2,230	09:47:13.4	09:47:08.6	+0	-48	6º 5º
7	TEM	11	2,845	09:48:32.2	09:48:32.1	+0	-1	1º 4º
8	TEM	12	3,680	09:50:14.7	09:50:15.6	+0	+9	2º 4º
9	TEM	13	0,148	09:50:36.5	09:50:41.7	+0	+52	6º 5º
10	TEM	15	0,517	09:51:33.6	09:51:33.8	+0	+2	1º 4º
11	TEM	16	1,083	09:52:43.4	09:52:45.3	+0	+19	4º 4º
12	TEM	18	1,908	09:54:26.4	09:54:33.4	+0	+70	6º 5º
13	TEM	20	2,279	09:55:23.7	09:55:25.3	+0	+16	5º 6º
14	TEM	21	2,837	09:56:30.0	09:56:30.7	+0	+7	4º 5º
15	TEM	22	3,203	09:57:07.6	09:57:11.4	+0	+38	6º 6º
16	TEM	26	3,945	09:58:33.4	09:58:38.9	+0	+55	3º 5º
17	TEM	28	0,127	09:59:52.0	09:59:54.8	+0	+28	1º 3º
18	TEM	28	0,276	10:00:21.8	10:00:21.7	+0	-1	1º 3º
19	TEM	32	0,032	10:06:47.2	10:06:49.0	+0	+18	2º 3º
20	TEM	33	0,535	10:07:42.9	10:07:40.6	+0	-23	4º 3º
21	TEM	33	1,056	10:08:29.8	10:08:42.6	+0	[+128]	7º 4º
22	TEM	34	1,573	10:09:17.4	10:09:28.0	+0	[+106]	6º 4º
23	TEM	35	2,409	10:11:00.0	10:11:06.0	+0	+60	6º 4º
24	TEM	36	0,147	10:11:21.9	10:11:22.8	+0	+9	6º 4º
25	TEM	39	0,607	10:12:36.7	10:12:36.4	+0	-3	2º 3º
26	TEM	39	0,966	10:13:30.5	10:13:30.7	+0	+2	2º 3º
27	TEM	42	2,222	10:16:43.6	10:16:39.3	+0	-43	6º 3º
28	TEM	43	2,585	10:17:37.5	10:17:38.6	+0	+11	3º 3º
29	TEM	43	2,876	10:18:25.1	10:18:30.0	+0	+49	4º 3º
30	TEM	46	3,327	10:19:28.7	10:19:29.8	+0	+11	4º 3º
31	TEM	47	3,795	10:20:10.1	10:20:11.8	+0	+17	3º 3º
32	TEM	48	4,020	10:20:29.3	10:20:32.5	+0	+32	3º 3º
33	TEM	50	4,677	10:21:37.0	10:21:39.4	+0	+24	3º 3º
35	TEM	52	5,425	10:23:17.8	10:23:18.6	+0	+8	3º 3º
36	TEM	54	0,165	10:23:46.4	10:23:46.4	+0	0	1º 3º
37	TEM	54	0,523	10:24:40.1	10:24:37.9	+0	-22	2º 3º
39	TEM	56	1,521	10:27:05.0	10:27:06.2	+0	+12	2º 3º
40	TEM	56	1,634	10:27:23.5	10:27:23.5	+0	0	1º 3º
41	TEM	56	2,102	10:28:40.0	10:28:40.2	+0	+2	1º 3º
ETAPA A		PP	1.082	PD	234	Total PP	848	PCZ 2 Posição: 3º
<b>RALLY 4X2 2017 - ETAPA B</b>								
43	TEM	60	0,072	10:57:05.5	10:57:06.4	+0	+9	5º 5º
44	TEM	61	0,418	10:57:45.0	10:57:46.8	+0	+18	6º 6º
45	TEM	63	0,733	10:58:18.0	10:58:20.8	+0	+28	4º 6º
46	TEM	64	1,159	10:59:01.5	10:59:03.1	+0	+16	3º 3º
47	TEM	65	1,773	11:00:04.9	11:00:05.8	+0	+9	3º 3º
48	TEM	67	2,298	11:00:54.3	11:00:54.3	+0	0	1º 3º
49	TEM	69	2,730	11:01:37.6	11:01:38.4	+0	+8	2º 3º
50	TEM	70	3,417	11:02:40.7	11:02:42.3	+0	+16	5º 3º
51	TEM	71	4,005	11:03:36.7	11:03:36.6	+0	-1	2º 3º
52	TEM	72	4,310	11:04:11.1	11:04:11.0	+0	-1	1º 2º
53	TEM	72	4,606	11:04:37.7	11:04:36.9	+0	-8	1º 1º
54	TEM	73	4,749	11:05:00.6	11:04:56.8	+0	-38	4º 2º
55	TEM	74	5,155	11:05:45.0	11:05:41.2	+0	-38	5º 3º
56	TEM	76	5,625	11:06:29.8	11:06:31.0	+0	+12	2º 2º
57	TEM	79	0,000	11:07:03.5	11:07:05.1	+0	+16	4º 2º
58	TEM	80	0,117	11:07:14.0	11:07:18.2	+0	+42	5º 3º
59	TEM	81	0,208	11:07:27.2	11:07:27.1	+0	-1	1º 2º
60	TEM	83	0,366	11:07:41.2	11:07:42.6	+0	+14	2º 2º
61	TEM	83	0,691	11:08:04.6	11:08:13.4	+0	[+88]	6º 3º
62	TEM	85	0,937	11:08:26.3	11:08:29.4	+0	+31	4º 3º
63	TEM	87	0,055	11:10:25.3	11:10:25.0	+0	-3	1º 3º
64	TEM	87	0,165	11:10:43.3	11:10:46.0	+0	+27	3º 3º
65	TEM	87	0,254	11:10:57.8	11:10:58.5	+0	+7	3º 3º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
66	TEM	88	0,379	11:11:16.9	11:11:20.2	+0	+33	4º 3º
67	TEM	89	0,451	11:11:27.7	11:11:34.1	+0	+64	4º 3º
68	TEM	89	0,521	11:11:39.1	11:11:43.0	+0	+39	5º 3º
69	TEM	90	0,617	11:11:54.4	11:11:58.0	+0	+36	5º 3º
70	TEM	90	0,849	11:12:27.8	11:12:28.2	+0	+4	2º 3º
71	TEM	90	0,945	11:12:41.6	11:12:40.7	+0	-9	3º 3º
72	TEM	91	1,031	11:12:55.4	11:12:52.2	+0	-32	4º 3º
73	TEM	91	1,101	11:13:06.9	11:13:06.0	+0	-9	1º 3º
74	TEM	92	1,197	11:13:22.1	11:13:23.6	+0	+15	4º 3º
75	TEM	93	1,378	11:13:46.3	11:13:51.7	+0	+54	4º 3º
76	TEM	95	1,609	11:14:12.9	11:14:18.0	+0	+51	4º 3º
77	TEM	97	1,744	11:14:28.5	11:14:32.7	+0	+42	4º 3º
78	TEM	99	2,014	11:15:01.3	11:15:04.3	+0	+30	4º 3º
79	TEM	102	0,151	11:22:52.7	11:22:50.8	+0	-19	5º 3º
80	TEM	103	0,492	11:23:40.7	11:23:38.2	+0	-25	5º 3º
81	TEM	106	1,168	11:25:36.5	11:25:36.2	+0	-3	1º 3º
82	TEM	111	2,192	11:27:28.6	11:27:27.7	+0	-9	2º 3º
83	TEM	112	2,438	11:28:00.3	11:28:00.3	+0	0	1º 3º
84	TEM	113	2,937	11:28:40.5	11:28:40.3	+0	-2	1º 3º
85	TEM	115	0,000	11:29:30.9	11:29:34.5	+0	+36	3º 3º
86	TEM	118	0,838	11:31:20.4	11:31:19.5	+0	-9	3º 2º
87	TEM	119	1,224	11:32:14.2	11:32:15.2	+0	+10	4º 2º
88	TEM	120	1,859	11:33:32.3	11:33:34.1	+0	+18	4º 3º
89	TEM	123	2,729	11:35:31.3	11:35:29.6	+0	-17	5º 3º
90	TEM	124	3,473	11:37:04.5	11:37:05.9	+0	+14	1º 2º
91	TEM	126	3,915	11:38:08.2	11:38:06.2	+0	-20	3º 2º
92	TEM	128	4,157	11:38:54.2	11:38:55.5	+0	+13	4º 2º
93	TEM	128	4,398	11:39:42.4	11:39:37.4	+0	-50	5º 3º
94	TEM	131	4,558	11:41:15.7	11:41:15.4	+0	-3	1º 2º
95	TEM	132	0,116	11:42:54.8	11:42:55.4	+0	+6	1º 2º
96	TEM	135	0,915	11:44:40.4	11:44:40.1	+0	-3	1º 2º
97	TEM	136	1,266	11:45:22.5	11:45:25.1	+0	+26	4º 2º
98	TEM	139	0,053	11:49:59.8	11:49:59.8	+0	0	1º 2º
99	TEM	140	0,168	11:50:22.3	11:50:22.3	+0	0	1º 2º
100	TEM	143	0,459	11:51:15.4	11:51:18.2	+0	+28	4º 2º
101	TEM	144	0,572	11:51:37.6	11:51:38.1	+0	+5	1º 2º
102	TEM	146	0,728	11:52:03.9	11:52:11.6	+0	[+77]	6º 2º
103	TEM	151	1,113	11:53:34.9	11:53:38.0	+0	+31	5º 3º
104	TEM	151	1,377	11:54:27.7	11:54:29.2	+0	+15	5º 3º
ETAPA B		PP	1.288	PD	165	Total PP	1.123	PCZ 4 Posição: 2º
TOTAL		PP	2.370	PD	399	Total PP	1.971	PCZ 6