

<b>1</b>	<b>Nome</b>		IVAN RODRIGO KUCZKOWSKI											3595,3646																							
	<b>Patrocinador</b>		IDHOK																																		
	<b>Categoria / Largada</b>		MASTER / 13:00:30					<b>Cidade</b>		MASSARANDUBA-SC																											
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC																			
COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 5										COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 6																											
1	TEM	3	1,250	13:07:50	13:07:54	+0	<b>+1</b>	2º	2º	47	TEM	57	2,550	14:48:44	14:49:14	+0	<b>+27</b>	3º	3º																		
2	TEM	3	2,020	13:09:23	13:09:45	+0	<b>+19</b>	2º	2º	48	TEM	60	4,180	14:52:19	14:52:47	+0	<b>+25</b>	5º	3º																		
3	TEM	4	2,510	13:10:19	13:10:59	+0	<b>+37</b>	2º	2º	49	TEM	60	5,030	14:53:29	14:54:08	+0	<b>+36</b>	5º	4º																		
4	TEM	6	3,360	13:13:30	13:13:41	+0	<b>+8</b>	2º	2º	50	TEM	61	5,370	14:54:09	14:54:56	+0	<b>+44</b>	5º	4º																		
5	TEM	7	4,320	13:15:04	13:15:44	+0	<b>+37</b>	2º	2º	51	TEM	64	5,840	14:57:02	14:57:04	+0	<b>0</b>	2º	4º																		
6	TEM	11	6,080	13:19:50	13:20:26	+0	<b>+33</b>	3º	2º	52	TEM	66	6,950	14:59:04	14:59:15	+0	<b>+8</b>	2º	4º																		
7	TEM	11	6,510	13:20:25	13:21:16	+0	<b>+48</b>	3º	2º	53	TEM	69	9,360	15:06:20	15:06:35	+0	<b>+12</b>	3º	4º																		
8	TEM	16	0,980	13:24:59	13:25:16	+0	<b>+14</b>	2º	2º	54	TEM	69	10,010	15:07:29	15:07:40	+0	<b>+8</b>	1º	1º																		
9	TEM	17	1,710	13:26:13	13:27:19	+0	<b>+63</b>	2º	2º	55	TEM	69	11,800	15:10:38	15:11:01	+0	<b>+20</b>	1º	1º																		
10	TEM	18	1,900	13:26:33	13:27:57	+0	<b>+81</b>	2º	2º	56	TEM	72	0,460	15:14:25	15:14:28	+0	<b>0</b>	1º	1º																		
11	TEM	19	2,250	13:27:07	13:29:31	+0	<b>+141</b>	4º	2º	57	TEM	75	1,270	15:16:03	15:16:32	+0	<b>+26</b>	1º	1º																		
12	TEM	19	2,370	13:27:23	13:29:45	+0	<b>+139</b>	4º	2º	58	TEM	77	2,640	15:18:01	15:18:30	+0	<b>+26</b>	2º	1º																		
13	TEM	22	2,910	13:30:13	13:31:49	+0	<b>+93</b>	4º	2º	59	TEM	80	3,980	15:21:14	15:21:21	+0	<b>+4</b>	3º	1º																		
14	TEM	26	3,530	13:32:18	13:33:06	+0	<b>+45</b>	4º	3º	61	TEM	83	6,700	15:27:35	15:27:41	+0	<b>+3</b>	3º	1º																		
15	TEM	26	4,300	13:33:31	13:34:28	+0	<b>+54</b>	4º	3º	62	TEM	84	7,350	15:28:30	15:28:48	+0	<b>+15</b>	3º	1º																		
16	TEM	26	4,550	13:33:55	13:34:57	+0	<b>+59</b>	4º	4º	63	TEM	84	8,460	15:30:01	15:30:27	+0	<b>+23</b>	3º	1º																		
17	TEM	26	5,200	13:34:56	13:36:02	+0	<b>+63</b>	4º	4º	64	TEM	87	1,080	15:34:07	15:34:09	+0	<b>0</b>	3º	1º																		
18	TEM	27	5,400	13:35:16	13:36:26	+0	<b>+67</b>	4º	4º	65	TEM	88	2,090	15:35:54	15:36:04	+0	<b>+7</b>	4º	1º																		
19	TEM	31	7,640	13:42:08	13:42:12	+0	<b>+1</b>	5º	4º	66	TEM	88	3,730	15:38:38	15:38:47	+0	<b>+6</b>	4º	2º																		
20	TEM	31	7,880	13:42:28	13:42:29	+0	<b>0</b>	2º	4º	67	TEM	89	4,830	15:40:58	15:40:59	+0	<b>0</b>	2º	2º																		
21	TEM	31	8,520	13:43:23	13:43:35	+0	<b>+9</b>	2º	4º	68	TEM	91	6,280	15:46:11	15:46:29	+0	<b>+15</b>	2º	1º																		
22	TEM	31	8,890	13:43:55	13:43:59	+0	<b>+1</b>	2º	4º	69	TEM	95	10,060	15:52:52	15:53:18	+0	<b>+23</b>	3º	1º																		
23	TEM	31	9,130	13:44:15	13:44:25	+0	<b>+7</b>	2º	4º	70	TEM	97	11,020	15:55:32	15:55:44	+0	<b>+9</b>	5º	1º																		
24	TEM	31	9,580	13:44:54	13:45:14	+0	<b>+17</b>	2º	4º	71	TEM	100	1,120	16:00:23	16:00:58	+0	<b>+32</b>	5º	3º																		
25	TEM	31	10,100	13:45:39	13:46:03	+0	<b>+21</b>	2º	4º	72	TEM	103	2,980	16:04:33	16:04:34	+0	<b>0</b>	2º	3º																		
26	TEM	34	11,120	13:48:33	13:48:40	+0	<b>+4</b>	2º	4º	73	TEM	104	4,100	16:06:25	16:06:23	+0	<b>0</b>	2º	2º																		
27	TEM	34	11,440	13:49:03	13:49:12	+0	<b>+6</b>	2º	4º	74	TEM	105	4,300	16:06:48	16:06:51	+0	<b>0</b>	1º	2º																		
28	TEM	37	0,750	13:52:35	13:53:07	+0	<b>+29</b>	5º	4º	75	TEM	107	5,180	16:09:10	16:09:19	+0	<b>+6</b>	2º	2º																		
29	TEM	37	1,250	13:53:28	13:53:59	+0	<b>+28</b>	5º	4º	76	TEM	107	5,520	16:09:39	16:09:52	+0	<b>+10</b>	2º	2º																		
30	TEM	37	1,740	13:54:20	13:54:52	+0	<b>+29</b>	4º	4º	77	TEM	107	6,330	16:10:49	16:11:07	+0	<b>+15</b>	2º	2º																		
31	TEM	38	2,580	13:55:50	13:56:31	+0	<b>+38</b>	4º	4º	78	TEM	109	6,710	16:13:30	16:13:30	+0	<b>0</b>	1º	2º																		
32	TEM	38	3,300	13:57:16	13:57:55	+0	<b>+36</b>	4º	4º	79	TEM	109	7,020	16:14:07	16:14:04	+0	<b>0</b>	5º	2º																		
33	TEM	38	3,540	13:57:45	13:58:23	+0	<b>+35</b>	4º	4º	80	TEM	109	7,990	16:16:04	16:16:28	+0	<b>+21</b>	2º	2º																		
34	TEM	41	4,660	14:00:56	14:00:59	+0	<b>0</b>	4º	4º	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ETAPA 6</td> <td>PP</td> <td>421</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>421</td> <td>PCZ 9</td> <td>Posição: 2º</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td>PP</td> <td>1.815</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td>1.815</td> <td>PCZ 12</td> <td></td> </tr> </table>										ETAPA 6	PP	421	PD	0	Total PP	421	PCZ 9	Posição: 2º	<b>TOTAL</b>	PP	1.815	PD	0	Total PP	1.815	PCZ 12	
ETAPA 6	PP	421	PD	0	Total PP	421	PCZ 9	Posição: 2º																													
<b>TOTAL</b>	PP	1.815	PD	0	Total PP	1.815	PCZ 12																														
35	TEM	43	0,710	14:05:24	14:05:40	+0	<b>+13</b>	3º	4º																												
36	TEM	45	3,710	14:10:05	14:10:02	+0	<b>0</b>	2º	4º																												
37	TEM	45	4,320	14:11:09	14:11:20	+0	<b>+8</b>	2º	4º																												
38	TEM	45	4,530	14:11:31	14:11:39	+0	<b>+5</b>	2º	4º																												
39	TEM	46	5,460	14:13:28	14:13:36	+0	<b>+5</b>	2º	4º																												
40	TEM	49	6,350	14:18:01	14:18:05	+0	<b>+1</b>	2º	4º																												
41	TEM	51	7,585	14:19:57	14:20:27	+0	<b>+27</b>	3º	4º																												
42	TEM	51	8,000	14:20:43	14:21:16	+0	<b>+30</b>	2º	4º																												
43	TEM	54	8,660	14:23:44	14:23:59	+0	<b>+12</b>	2º	4º																												
44	TEM	54	9,240	14:24:31	14:25:04	+0	<b>+30</b>	3º	4º																												
<b>ETAPA 5</b>			PP	1.394	PD	0	Total PP	1.394	PCZ 3	Posição: 4º																											

<b>2</b>	<b>Nome</b> FABIO DAL NEGRO														3832,3610				
	<b>Patrocinador</b> BIGCAR																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 13:01:00		<b>Cidade</b> CURITIBA-PR																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 5										COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 6									
1	TEM	3	1,250	13:08:20	13:09:43	+0	<b>+80</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	47	TEM	57	2,550	14:49:14	14:49:36	+0	<b>+19</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
2	TEM	3	2,020	13:09:53	13:11:32	+0	<b>+96</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	48	TEM	60	4,180	14:52:49	14:53:14	+0	<b>+22</b>	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
3	TEM	4	2,510	13:10:49	13:12:44	+0	<b>+112</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	49	TEM	60	5,030	14:53:59	14:54:35	+0	<b>+33</b>	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
4	TEM	6	3,360	13:14:00	13:14:17	+0	<b>+14</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	50	TEM	61	5,370	14:54:39	14:55:20	+0	<b>+38</b>	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
5	TEM	7	4,320	13:15:34	13:16:19	+0	<b>+42</b>	3 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	51	TEM	64	5,840	14:57:32	14:57:37	+0	<b>+2</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
6	TEM	11	6,080	13:20:20	13:20:53	+0	<b>+30</b>	2 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	52	TEM	66	6,950	14:59:34	14:59:56	+0	<b>+19</b>	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
7	TEM	11	6,510	13:20:55	13:21:41	+0	<b>+43</b>	2 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	53	TEM	69	9,360	15:06:50	15:07:04	+0	<b>+11</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
8	TEM	16	0,980	13:25:29	13:25:54	+0	<b>+22</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	54	TEM	69	10,010	15:07:59	15:08:23	+0	<b>+21</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
9	TEM	17	1,710	13:26:43	13:27:28	+0	<b>+42</b>	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	55	TEM	69	11,800	15:11:08	15:11:48	+0	<b>+37</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
10	TEM	18	1,900	13:27:03	13:28:04	+0	<b>+58</b>	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	56	TEM	72	0,460	15:14:55	15:14:59	+0	<b>+1</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
11	TEM	19	2,250	13:27:37	13:29:59	+0	<b>+139</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	57	TEM	75	1,270	15:16:33	15:17:03	+0	<b>+27</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
12	TEM	19	2,370	13:27:53	13:30:13	+0	<b>+137</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	58	TEM	77	2,640	15:18:31	15:18:57	+0	<b>+23</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
13	TEM	22	2,910	13:30:43	13:31:05	+0	<b>+19</b>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	59	TEM	80	3,980	15:21:44	15:21:47	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
14	TEM	26	3,530	13:32:48	13:32:50	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	61	TEM	83	6,700	15:28:05	15:28:08	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
15	TEM	26	4,300	13:34:01	13:34:09	+0	<b>+5</b>	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	62	TEM	84	7,350	15:29:00	15:29:13	+0	<b>+10</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
16	TEM	26	4,550	13:34:25	13:34:36	+0	<b>+8</b>	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	63	TEM	84	8,460	15:30:31	15:30:52	+0	<b>+18</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
17	TEM	26	5,200	13:35:26	13:35:43	+0	<b>+14</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	64	TEM	87	1,080	15:34:37	15:34:37	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
18	TEM	27	5,400	13:35:46	13:36:04	+0	<b>+15</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	65	TEM	88	2,090	15:36:24	15:36:31	+0	<b>+4</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
19	TEM	31	7,640	13:42:38	13:42:39	+0	<b>0</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	66	TEM	88	3,730	15:39:08	15:39:14	+0	<b>+3</b>	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
20	TEM	31	7,880	13:42:58	13:42:59	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	67	TEM	89	4,830	15:41:28	15:41:26	+0	<b>0</b>	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
21	TEM	31	8,520	13:43:53	13:44:26	+0	<b>+30</b>	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	68	TEM	91	6,280	15:46:41	15:47:24	+0	<b>+40</b>	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
22	TEM	31	8,890	13:44:25	13:44:52	+0	<b>+24</b>	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	69	TEM	95	10,060	15:53:22	15:53:45	+0	<b>+20</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
23	TEM	31	9,130	13:44:45	13:45:15	+0	<b>+27</b>	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	70	TEM	97	11,020	15:56:02	15:56:06	+0	<b>+1</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
24	TEM	31	9,580	13:45:24	13:46:05	+0	<b>+38</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	71	TEM	100	1,120	16:00:53	16:01:01	+0	<b>+5</b>	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
25	TEM	31	10,100	13:46:09	13:46:57	+0	<b>+45</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	72	TEM	103	2,980	16:05:03	16:05:06	+0	<b>0</b>	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
26	TEM	34	11,120	13:49:03	13:49:12	+0	<b>+6</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	73	TEM	104	4,100	16:06:55	16:06:53	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
27	TEM	34	11,440	13:49:33	13:49:44	+0	<b>+8</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	74	TEM	105	4,300	16:07:18	16:07:29	+0	<b>+8</b>	3 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
28	TEM	37	0,750	13:53:05	13:53:11	+0	<b>+3</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	75	TEM	107	5,180	16:09:40	16:10:14	+0	<b>+31</b>	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
29	TEM	37	1,250	13:53:58	13:54:04	+0	<b>+3</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	76	TEM	107	5,520	16:10:09	16:10:48	+0	<b>+36</b>	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
30	TEM	37	1,740	13:54:50	13:54:56	+0	<b>+3</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	77	TEM	107	6,330	16:11:19	16:11:55	+0	<b>+33</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
31	TEM	38	2,580	13:56:20	13:56:33	+0	<b>+10</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	78	TEM	109	6,710	16:14:00	16:14:01	+0	<b>0</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
32	TEM	38	3,300	13:57:46	13:58:02	+0	<b>+13</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	79	TEM	109	7,020	16:14:37	16:14:37	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
33	TEM	38	3,540	13:58:15	13:58:28	+0	<b>+10</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	80	TEM	109	7,990	16:16:34	16:16:59	+0	<b>+22</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
34	TEM	41	4,660	14:01:26	14:01:25	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	<b>ETAPA 6</b> PP    484    PD    0    Total PP    484    PCZ 8    Posição: 3 <sup>o</sup>									
35	TEM	43	0,710	14:05:54	14:06:09	+0	<b>+12</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b> PP    1.813    PD    0    Total PP    1.813    PCZ 13									
36	TEM	45	3,710	14:10:35	14:10:38	+0	<b>0</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
37	TEM	45	4,320	14:11:39	14:11:58	+0	<b>+16</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
38	TEM	45	4,530	14:12:01	14:12:17	+0	<b>+13</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
39	TEM	46	5,460	14:13:58	14:14:14	+0	<b>+13</b>	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
40	TEM	49	6,350	14:18:31	14:18:43	+0	<b>+9</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
41	TEM	51	7,585	14:20:27	14:21:36	+0	<b>+66</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
42	TEM	51	8,000	14:21:13	14:22:23	+0	<b>+67</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
43	TEM	54	8,660	14:24:14	14:24:32	+0	<b>+15</b>	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
44	TEM	54	9,240	14:25:01	14:25:26	+0	<b>+22</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
<b>ETAPA 5</b>			PP	1.329	PD	0	Total PP	1.329	PCZ 5	<b>Posição: 3<sup>o</sup></b>									

<b>3</b>	<b>Nome</b> CONRADO ROBERTO LIEBL														3571,3170				
	<b>Patrocinador</b> FRANCINE MÓVEIS LTDA																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 13:01:30		<b>Cidade</b> SÃO BENTO DO SUL-SC																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 5										COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 6									
1	TEM	3	1,250	13:08:50	13:09:09	+0	<b>+16</b>	3º	3º	47	TEM	57	2,550	14:49:44	14:50:31	+0	<b>+44</b>	4º	4º
2	TEM	3	2,020	13:10:23	13:11:01	+0	<b>+35</b>	4º	3º	48	TEM	60	4,180	14:53:19	14:53:34	+0	<b>+12</b>	2º	4º
3	TEM	4	2,510	13:11:19	13:12:18	+0	<b>+56</b>	4º	3º	49	TEM	60	5,030	14:54:29	14:54:56	+0	<b>+24</b>	2º	3º
4	TEM	6	3,360	13:14:30	13:14:44	+0	<b>+11</b>	3º	3º	50	TEM	61	5,370	14:55:09	14:55:45	+0	<b>+33</b>	2º	3º
5	TEM	7	4,320	13:16:04	13:16:57	+0	<b>+50</b>	4º	3º	51	TEM	64	5,840	14:58:02	14:58:03	+0	<b>0</b>	1º	2º
6	TEM	11	6,080	13:20:50	13:22:04	+0	<b>+71</b>	5º	3º	52	TEM	66	6,950	15:00:04	15:00:30	+0	<b>+23</b>	4º	3º
7	TEM	11	6,510	13:21:25	13:22:55	+0	<b>+87</b>	5º	3º	53	TEM	69	9,360	15:07:20	15:07:34	+0	<b>+11</b>	2º	3º
8	TEM	16	0,980	13:25:59	13:26:22	+0	<b>+20</b>	3º	3º	54	TEM	69	10,010	15:08:29	15:08:48	+0	<b>+16</b>	2º	2º
9	TEM	17	1,710	13:27:13	13:28:39	+0	<b>+83</b>	4º	3º	55	TEM	69	11,800	15:11:38	15:12:38	+0	<b>+57</b>	3º	3º
10	TEM	18	1,900	13:27:33	13:29:18	+0	<b>+102</b>	4º	3º	56	TEM	72	0,460	15:15:25	15:15:29	+0	<b>+1</b>	3º	3º
11	TEM	19	2,250	13:28:07	13:30:03	+0	<b>+113</b>	2º	3º	57	TEM	75	1,270	15:17:03	15:17:50	+0	<b>+44</b>	5º	3º
12	TEM	19	2,370	13:28:23	13:30:17	+0	<b>+111</b>	2º	3º	58	TEM	77	2,640	15:19:01	15:19:50	+0	<b>+46</b>	4º	3º
13	TEM	22	2,910	13:31:13	13:31:19	+0	<b>+3</b>	2º	3º	59	TEM	80	3,980	15:22:14	15:22:29	+0	<b>+12</b>	4º	3º
14	TEM	26	3,530	13:33:18	13:33:18	+0	<b>0</b>	1º	2º	61	TEM	83	6,700	15:28:35	15:28:43	+0	<b>+5</b>	4º	3º
15	TEM	26	4,300	13:34:31	13:34:40	+0	<b>+6</b>	3º	2º	62	TEM	84	7,350	15:29:30	15:29:50	+0	<b>+17</b>	4º	4º
16	TEM	26	4,550	13:34:55	13:35:08	+0	<b>+10</b>	3º	2º	63	TEM	84	8,460	15:31:01	15:31:43	+0	<b>+39</b>	4º	4º
17	TEM	26	5,200	13:35:56	13:36:14	+0	<b>+15</b>	3º	2º	64	TEM	87	1,080	15:35:07	15:35:09	+0	<b>0</b>	4º	4º
18	TEM	27	5,400	13:36:16	13:36:37	+0	<b>+18</b>	3º	2º	65	TEM	88	2,090	15:36:54	15:37:02	+0	<b>+5</b>	3º	4º
19	TEM	31	7,640	13:43:08	13:43:08	+0	<b>0</b>	1º	2º	66	TEM	88	3,730	15:39:38	15:39:46	+0	<b>+5</b>	3º	4º
20	TEM	31	7,880	13:43:28	13:43:27	+0	<b>0</b>	3º	2º	67	TEM	89	4,830	15:41:58	15:41:59	+0	<b>0</b>	1º	4º
21	TEM	31	8,520	13:44:23	13:44:39	+0	<b>+13</b>	3º	2º	68	TEM	91	6,280	15:47:11	15:47:29	+0	<b>+15</b>	3º	4º
22	TEM	31	8,890	13:44:55	13:45:02	+0	<b>+4</b>	3º	2º	69	TEM	95	10,060	15:53:52	15:54:21	+0	<b>+26</b>	4º	4º
23	TEM	31	9,130	13:45:15	13:45:28	+0	<b>+10</b>	3º	2º	70	TEM	97	11,020	15:56:32	15:56:39	+0	<b>+4</b>	3º	4º
24	TEM	31	9,580	13:45:54	13:46:16	+0	<b>+19</b>	3º	2º	71	TEM	100	1,120	16:01:23	16:01:49	+0	<b>+23</b>	4º	4º
25	TEM	31	10,100	13:46:39	13:47:05	+0	<b>+23</b>	3º	2º	72	TEM	103	2,980	16:05:33	16:05:34	+0	<b>0</b>	1º	4º
26	TEM	34	11,120	13:49:33	13:49:50	+0	<b>+14</b>	4º	2º	73	TEM	104	4,100	16:07:25	16:07:19	+0	<b>-9</b>	4º	4º
27	TEM	34	11,440	13:50:03	13:50:25	+0	<b>+19</b>	4º	2º	74	TEM	105	4,300	16:07:48	16:08:00	+0	<b>+9</b>	4º	4º
28	TEM	37	0,750	13:53:35	13:53:42	+0	<b>+4</b>	3º	2º	75	TEM	107	5,180	16:10:10	16:10:25	+0	<b>+12</b>	4º	4º
29	TEM	37	1,250	13:54:28	13:54:37	+0	<b>+6</b>	3º	2º	76	TEM	107	5,520	16:10:39	16:11:01	+0	<b>+19</b>	3º	4º
30	TEM	37	1,740	13:55:20	13:55:30	+0	<b>+7</b>	3º	2º	77	TEM	107	6,330	16:11:49	16:12:17	+0	<b>+25</b>	3º	4º
31	TEM	38	2,580	13:56:50	13:57:07	+0	<b>+14</b>	3º	2º	78	TEM	109	6,710	16:14:30	16:14:31	+0	<b>0</b>	2º	4º
32	TEM	38	3,300	13:58:16	13:58:35	+0	<b>+16</b>	3º	2º	79	TEM	109	7,020	16:15:07	16:15:07	+0	<b>0</b>	2º	4º
33	TEM	38	3,540	13:58:45	13:59:00	+0	<b>+12</b>	3º	2º	80	TEM	109	7,990	16:17:04	16:17:31	+0	<b>+24</b>	4º	4º
34	TEM	41	4,660	14:01:56	14:01:58	+0	<b>0</b>	3º	2º	<b>ETAPA 6</b> PP    560    PD    0    Total PP    560    PCZ 6    Posição: 4º									
35	TEM	43	0,710	14:06:24	14:06:49	+0	<b>+22</b>	5º	2º	<b>TOTAL</b> PP    1.749    PD    0    Total PP    1.749    PCZ 10									
36	TEM	45	3,710	14:11:05	14:11:14	+0	<b>+6</b>	4º	2º										
37	TEM	45	4,320	14:12:09	14:12:36	+0	<b>+24</b>	4º	2º										
38	TEM	45	4,530	14:12:31	14:12:56	+0	<b>+22</b>	4º	2º										
39	TEM	46	5,460	14:14:28	14:15:00	+0	<b>+29</b>	4º	2º										
40	TEM	49	6,350	14:19:01	14:19:13	+0	<b>+9</b>	3º	2º										
41	TEM	51	7,585	14:20:57	14:21:25	+0	<b>+25</b>	2º	2º										
42	TEM	51	8,000	14:21:43	14:22:28	+0	<b>+42</b>	3º	2º										
43	TEM	54	8,660	14:24:44	14:24:59	+0	<b>+12</b>	3º	2º										
44	TEM	54	9,240	14:25:31	14:26:04	+0	<b>+30</b>	4º	2º										
<b>ETAPA 5</b>		PP	1.189	PD	0	Total PP	1.189	PCZ 4	Posição: 2º										

<b>4</b>	<b>Nome</b>		EDUARDO GLADIMIR DRANKA FILHO											3611,3709			
	<b>Patrocinador</b>		TRANSPORTADORA EDUARDO														
	<b>Categoria / Largada</b>		MASTER / 13:02:00					<b>Cidade</b>		RIO NEGRINHO-SC							
	<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>
<b>COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 5</b>									<b>COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 6</b>								
1	TEM	3	1,250	13:09:20	13:09:22	+0	0	1º 1º	47	TEM	57	2,550	14:50:14	14:50:23	+0	+6	1º 1º
2	TEM	3	2,020	13:10:53	13:11:01	+0	+5	1º 1º	48	TEM	60	4,180	14:53:49	14:53:54	+0	+2	1º 1º
3	TEM	4	2,510	13:11:49	13:12:11	+0	+19	1º 1º	49	TEM	60	5,030	14:54:59	14:55:12	+0	+10	1º 1º
4	TEM	6	3,360	13:15:00	13:15:08	+0	+5	1º 1º	50	TEM	61	5,370	14:55:39	14:55:56	+0	+14	1º 1º
5	TEM	7	4,320	13:16:34	13:17:04	+0	+27	1º 1º	51	TEM	64	5,840	14:58:32	14:58:37	+0	+2	3º 1º
6	TEM	11	6,080	13:21:20	13:21:51	+0	+28	1º 1º	52	TEM	66	6,950	15:00:34	15:00:42	+0	+5	1º 1º
7	TEM	11	6,510	13:21:55	13:22:36	+0	+38	1º 1º	53	TEM	69	9,360	15:07:50	15:09:19	+0	+86	5º 1º
8	TEM	16	0,980	13:26:29	13:26:34	+0	+2	1º 1º	54	TEM	69	10,010	15:08:59	15:09:54	+0	+52	5º 4º
9	TEM	17	1,710	13:27:43	13:29:09	+0	+83	3º 1º	55	TEM	69	11,800	15:12:08	15:13:44	+0	+93	5º 4º
10	TEM	18	1,900	13:28:03	13:29:33	+0	+87	3º 1º	56	TEM	72	0,460	15:15:55	15:16:00	+0	+2	4º 4º
11	TEM	19	2,250	13:28:37	13:30:27	+0	+107	1º 1º	57	TEM	75	1,270	15:17:33	15:18:10	+0	+34	3º 4º
12	TEM	19	2,370	13:28:53	13:30:42	+0	+106	1º 1º	58	TEM	77	2,640	15:19:31	15:20:00	+0	+26	3º 4º
13	TEM	22	2,910	13:31:43	13:31:48	+0	+2	1º 1º	59	TEM	80	3,980	15:22:44	15:22:47	+0	0	2º 4º
14	TEM	26	3,530	13:33:48	13:33:46	+0	0	3º 1º	61	TEM	83	6,700	15:29:05	15:29:06	+0	0	1º 4º
15	TEM	26	4,300	13:35:01	13:35:00	+0	0	1º 1º	62	TEM	84	7,350	15:30:00	15:30:12	+0	+9	1º 3º
16	TEM	26	4,550	13:35:25	13:35:37	+0	+9	2º 1º	63	TEM	84	8,460	15:31:31	15:31:42	+0	+8	1º 3º
17	TEM	26	5,200	13:36:26	13:36:36	+0	+7	1º 1º	64	TEM	87	1,080	15:35:37	15:35:38	+0	0	2º 3º
18	TEM	27	5,400	13:36:46	13:36:56	+0	+7	1º 1º	65	TEM	88	2,090	15:37:24	15:37:26	+0	0	1º 3º
19	TEM	31	7,640	13:43:38	13:43:36	+0	0	4º 1º	66	TEM	88	3,730	15:40:08	15:40:08	+0	0	1º 3º
20	TEM	31	7,880	13:43:58	13:43:56	+0	0	5º 1º	67	TEM	89	4,830	15:42:28	15:42:27	+0	0	3º 3º
21	TEM	31	8,520	13:44:53	13:44:58	+0	+2	1º 1º	68	TEM	91	6,280	15:47:41	15:47:43	+0	0	1º 3º
22	TEM	31	8,890	13:45:25	13:45:24	+0	0	1º 1º	69	TEM	95	10,060	15:54:22	15:54:31	+0	+6	1º 3º
23	TEM	31	9,130	13:45:45	13:45:49	+0	+1	1º 1º	70	TEM	97	11,020	15:57:02	15:57:08	+0	+3	2º 3º
24	TEM	31	9,580	13:46:24	13:46:33	+0	+6	1º 1º	71	TEM	100	1,120	16:01:53	16:02:04	+0	+8	3º 2º
25	TEM	31	10,100	13:47:09	13:47:17	+0	+5	1º 1º	72	TEM	103	2,980	16:06:03	16:06:05	+0	0	3º 2º
26	TEM	34	11,120	13:50:03	13:50:10	+0	+4	1º 1º	73	TEM	104	4,100	16:07:55	16:07:51	+0	-3	3º 3º
27	TEM	34	11,440	13:50:33	13:50:38	+0	+2	1º 1º	74	TEM	105	4,300	16:08:18	16:08:23	+0	+2	2º 3º
28	TEM	37	0,750	13:54:05	13:54:04	+0	0	1º 1º	75	TEM	107	5,180	16:10:40	16:10:44	+0	+1	1º 1º
29	TEM	37	1,250	13:54:58	13:54:54	+0	-3	1º 1º	76	TEM	107	5,520	16:11:09	16:11:16	+0	+4	1º 1º
30	TEM	37	1,740	13:55:50	13:55:47	+0	0	1º 1º	77	TEM	107	6,330	16:12:19	16:12:23	+0	+1	1º 1º
31	TEM	38	2,580	13:57:20	13:57:16	+0	-3	1º 1º	78	TEM	109	6,710	16:15:00	16:14:58	+0	0	4º 1º
32	TEM	38	3,300	13:58:46	13:58:47	+0	0	1º 1º	79	TEM	109	7,020	16:15:37	16:15:35	+0	0	3º 1º
33	TEM	38	3,540	13:59:15	13:59:14	+0	0	1º 1º	80	TEM	109	7,990	16:17:34	16:17:43	+0	+6	1º 1º
34	TEM	41	4,660	14:02:26	14:02:26	+0	0	1º 1º	<b>ETAPA 6</b> PP    383    PD    0    Total PP    383    PCZ 10    Posição: 1º								
35	TEM	43	0,710	14:06:54	14:07:02	+0	+5	1º 1º	<b>TOTAL</b> PP    993    PD    0    Total PP    993    PCZ 24								
36	TEM	45	3,710	14:11:35	14:11:35	+0	0	1º 1º									
37	TEM	45	4,320	14:12:39	14:12:47	+0	+5	1º 1º									
38	TEM	45	4,530	14:13:01	14:13:03	+0	0	1º 1º									
39	TEM	46	5,460	14:14:58	14:15:03	+0	+2	1º 1º									
40	TEM	49	6,350	14:19:31	14:19:29	+0	0	1º 1º									
41	TEM	51	7,585	14:21:27	14:21:35	+0	+5	1º 1º									
42	TEM	51	8,000	14:22:13	14:22:22	+0	+6	1º 1º									
43	TEM	54	8,660	14:25:14	14:25:28	+0	+11	1º 1º									
44	TEM	54	9,240	14:26:01	14:26:22	+0	+18	1º 1º									
<b>ETAPA 5</b>			PP	610	PD	0	Total PP	610	PCZ 14	<b>Posição: 1º</b>							

<b>5</b>	<b>Nome</b> JAIME ROGÉRIO RUDNICK														3533,3181				
	<b>Patrocinador</b> LION RACING ROUPAS PARA TRILHA																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 13:02:30		<b>Cidade</b> JARAGUÁ DO SUL-SC																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 5										COPA NORTE RACEPARTS - ETAPA 6									
1	TEM	3	1,250	13:09:50	13:09:24	+0	-69	4º	4º	47	TEM	57	2,550	14:50:44	14:51:36	+0	+49	5º	5º
2	TEM	3	2,020	13:11:23	13:11:53	+0	+27	3º	4º	48	TEM	60	4,180	14:54:19	14:54:37	+0	+15	3º	5º
3	TEM	4	2,510	13:12:19	13:13:15	+0	+53	3º	4º	49	TEM	60	5,030	14:55:29	14:56:05	+0	+33	3º	5º
4	TEM	6	3,360	13:15:30	13:15:47	+0	+14	5º	4º	50	TEM	61	5,370	14:56:09	14:56:55	+0	+43	4º	5º
5	TEM	7	4,320	13:17:04	13:18:04	+0	+57	5º	4º	51	TEM	64	5,840	14:59:02	14:59:13	+0	+8	5º	5º
6	TEM	11	6,080	13:21:50	13:22:45	+0	+52	4º	4º	52	TEM	66	6,950	15:01:04	15:01:59	+0	+52	5º	5º
7	TEM	11	6,510	13:22:25	13:23:37	+0	+69	4º	4º	53	TEM	69	9,360	15:08:20	15:08:51	+0	+28	4º	5º
8	TEM	16	0,980	13:26:59	13:27:32	+0	+30	5º	4º	54	TEM	69	10,010	15:09:29	15:10:12	+0	+40	4º	5º
9	TEM	17	1,710	13:28:13	13:31:30	+0	+194	5º	5º	55	TEM	69	11,800	15:12:38	15:13:44	+0	+63	4º	5º
10	TEM	18	1,900	13:28:33	13:32:00	+0	+204	5º	5º	56	TEM	72	0,460	15:16:25	15:16:31	+0	+3	5º	5º
11	TEM	19	2,250	13:29:07	13:32:54	+0	+224	5º	5º	57	TEM	75	1,270	15:18:03	15:18:49	+0	+43	4º	5º
12	TEM	19	2,370	13:29:23	13:33:12	+0	+226	5º	5º	58	TEM	77	2,640	15:20:01	15:21:00	+0	+56	5º	5º
13	TEM	22	2,910	13:32:13	13:34:29	+0	+133	5º	5º	59	TEM	80	3,980	15:23:14	15:23:42	+0	+25	5º	5º
14	TEM	26	3,530	13:34:18	13:35:55	+0	+94	5º	5º	61	TEM	83	6,700	15:29:35	15:29:54	+0	+16	5º	5º
15	TEM	26	4,300	13:35:31	13:37:23	+0	+109	5º	5º	62	TEM	84	7,350	15:30:30	15:31:03	+0	+30	5º	5º
16	TEM	26	4,550	13:35:55	13:38:03	+0	+125	5º	5º	63	TEM	84	8,460	15:32:01	15:32:51	+0	+47	5º	5º
17	TEM	26	5,200	13:36:56	13:39:21	+0	+142	5º	5º	64	TEM	87	1,080	15:36:07	15:36:10	+0	0	5º	5º
18	TEM	27	5,400	13:37:16	13:39:48	+0	+149	5º	5º	65	TEM	88	2,090	15:37:54	15:38:42	+0	+45	5º	5º
19	TEM	31	7,640	13:44:08	13:44:07	+0	0	2º	5º	66	TEM	88	3,730	15:40:38	15:41:47	+0	+66	5º	5º
20	TEM	31	7,880	13:44:28	13:44:27	+0	0	4º	5º	67	TEM	89	4,830	15:42:58	15:44:18	+0	+77	5º	5º
21	TEM	31	8,520	13:45:23	13:45:46	+0	+20	4º	5º	68	TEM	91	6,280	15:48:11	15:48:36	+0	+22	4º	5º
22	TEM	31	8,890	13:45:55	13:46:12	+0	+14	4º	5º	69	TEM	95	10,060	15:54:52	15:55:36	+0	+41	5º	5º
23	TEM	31	9,130	13:46:15	13:46:42	+0	+24	4º	5º	70	TEM	97	11,020	15:57:32	15:57:43	+0	+8	4º	5º
24	TEM	31	9,580	13:46:54	13:47:37	+0	+40	5º	5º	71	TEM	100	1,120	16:02:23	16:02:32	+0	+6	2º	5º
25	TEM	31	10,100	13:47:39	13:48:34	+0	+52	5º	5º	72	TEM	103	2,980	16:06:33	16:06:41	+0	+5	5º	5º
26	TEM	34	11,120	13:50:33	13:50:59	+0	+23	5º	5º	73	TEM	104	4,100	16:08:25	16:08:45	+0	+17	5º	5º
27	TEM	34	11,440	13:51:03	13:51:34	+0	+28	5º	5º	74	TEM	105	4,300	16:08:48	16:09:01	+0	+10	5º	5º
28	TEM	37	0,750	13:54:35	13:54:48	+0	+10	4º	5º	75	TEM	107	5,180	16:11:10	16:11:25	+0	+12	3º	5º
29	TEM	37	1,250	13:55:28	13:55:49	+0	+18	4º	5º	76	TEM	107	5,520	16:11:39	16:12:04	+0	+22	4º	5º
30	TEM	37	1,740	13:56:20	13:56:56	+0	+33	5º	5º	77	TEM	107	6,330	16:12:49	16:13:25	+0	+33	5º	5º
31	TEM	38	2,580	13:57:50	13:58:42	+0	+49	5º	5º	78	TEM	109	6,710	16:15:30	16:15:35	+0	+2	5º	5º
32	TEM	38	3,300	13:59:16	14:00:14	+0	+55	5º	5º	79	TEM	109	7,020	16:16:07	16:16:10	+0	0	4º	5º
33	TEM	38	3,540	13:59:45	14:00:45	+0	+57	5º	5º	80	TEM	109	7,990	16:18:04	16:18:31	+0	+24	5º	5º
34	TEM	41	4,660	14:02:56	14:03:01	+0	+2	5º	5º	ETAPA 6    PP    941    PD    0    Total PP    941    PCZ 2    Posição: 5º									
35	TEM	43	0,710	14:07:24	14:07:48	+0	+21	4º	5º	TOTAL    PP    3.823    PD    0    Total PP    3.823    PCZ 4									
36	TEM	45	3,710	14:12:05	14:12:32	+0	+24	5º	5º										
37	TEM	45	4,320	14:13:09	14:13:56	+0	+44	5º	5º										
38	TEM	45	4,530	14:13:31	14:14:17	+0	+43	5º	5º										
39	TEM	46	5,460	14:15:28	14:16:36	+0	+65	5º	5º										
40	TEM	49	6,350	14:20:01	14:20:19	+0	+15	5º	5º										
41	TEM	51	7,585	14:21:57	14:23:21	+0	+81	5º	5º										
42	TEM	51	8,000	14:22:43	14:24:33	+0	+107	5º	5º										
43	TEM	54	8,660	14:25:44	14:26:14	+0	+27	5º	5º										
44	TEM	54	9,240	14:26:31	14:27:33	+0	+59	5º	5º										
ETAPA 5			PP	2.882	PD	0	Total PP	2.882		PCZ 2	Posição: 5º								