



# 1º RALLY VALE DA CERVEJA

## Performance Individual



<b>7</b>	<b>Nome</b>		CLAUDIO LUIZ MÄDER / TENG LI CHEUNG											3502,3838					
	<b>Patrocinador</b>		MERCEDES 350SL / ANO 1972																
	<b>Categoria / Largada</b>		G - CONTEMPORÂNEOS II / 09:07:00					<b>Cidade</b>		CURITIBA-PR									
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>		<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	
<b>CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY - CBR - UNICA</b>																			
66	TEM	26	1,874	11:56:27	11:59:19	+0	<b>15</b>	1º	3º	66	TEM	26	1,874	11:56:27	11:59:19	+0	<b>15</b>	4º	3º
67	TEM	26	2,777	11:57:13	11:59:54	+0	<b>15</b>	4º	4º	67	TEM	26	2,777	11:57:13	11:59:54	+0	<b>15</b>	4º	4º
68	TEM	26	3,577	11:57:54	12:00:23	+0	<b>15</b>	4º	4º	68	TEM	26	3,577	11:57:54	12:00:23	+0	<b>15</b>	4º	4º
69	TEM	26	4,860	11:59:00	12:01:11	+0	<b>15</b>	4º	4º	69	TEM	26	4,860	11:59:00	12:01:11	+0	<b>15</b>	4º	4º
70	TEM	26	6,594	12:00:29	12:02:15	+0	<b>15</b>	4º	4º	70	TEM	26	6,594	12:00:29	12:02:15	+0	<b>15</b>	4º	4º
71	TEM	26	7,558	12:01:19	12:03:02	+0	<b>15</b>	4º	4º	71	TEM	26	7,558	12:01:19	12:03:02	+0	<b>15</b>	4º	4º
72	TEM	26	9,000	12:02:33	12:04:02	+0	<b>15</b>	4º	4º	72	TEM	26	9,000	12:02:33	12:04:02	+0	<b>15</b>	4º	4º
73	TEM	26	10,558	12:03:53	12:05:09	+0	<b>15</b>	4º	4º	73	TEM	26	10,558	12:03:53	12:05:09	+0	<b>15</b>	4º	4º
74	TEM	26	11,751	12:04:55	12:06:01	+0	<b>15</b>	4º	4º	74	TEM	26	11,751	12:04:55	12:06:01	+0	<b>15</b>	4º	4º
75	TEM	27	12,735	12:05:52	12:06:56	+0	<b>15</b>	4º	4º	75	TEM	27	12,735	12:05:52	12:06:56	+0	<b>15</b>	4º	4º
76	TEM	27	14,339	12:07:28	12:08:27	+0	<b>15</b>	4º	4º	76	TEM	27	14,339	12:07:28	12:08:27	+0	<b>15</b>	4º	4º
77	TEM	30	1,561	12:58:50	13:03:38	+0	<b>15</b>	4º	4º	77	TEM	30	1,561	12:58:50	13:03:38	+0	<b>15</b>	4º	4º
78	TEM	30	2,266	12:59:27	13:04:10	+0	<b>15</b>	4º	4º	78	TEM	30	2,266	12:59:27	13:04:10	+0	<b>15</b>	4º	4º
79	TEM	30	2,621	12:59:45	13:04:26	+0	<b>15</b>	4º	4º	79	TEM	30	2,621	12:59:45	13:04:26	+0	<b>15</b>	4º	4º
80	TEM	31	3,572	13:01:06	13:05:23	+0	<b>[15]</b>	4º	4º	80	TEM	31	3,572	13:01:06	13:05:23	+0	<b>[15]</b>	4º	4º
81	TEM	31	4,286	13:02:10	13:06:09	+0	<b>[15]</b>	4º	4º	81	TEM	31	4,286	13:02:10	13:06:09	+0	<b>[15]</b>	4º	4º
82	TEM	31	4,958	13:03:10	13:06:49	+0	<b>[15]</b>	4º	4º	82	TEM	31	4,958	13:03:10	13:06:49	+0	<b>[15]</b>	4º	4º
83	TEM	35	1,536	14:35:21	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º	83	TEM	35	1,536	14:35:21	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º
84	TEM	35	2,577	14:36:24	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º	84	TEM	35	2,577	14:36:24	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º
85	TEM	35	3,095	14:36:55	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º	85	TEM	35	3,095	14:36:55	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º
86	TEM	35	4,169	14:37:59	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º	86	TEM	35	4,169	14:37:59	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º
87	TEM	35	4,944	14:38:46	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º	87	TEM	35	4,944	14:38:46	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º
88	TEM	35	5,738	14:39:33	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º	88	TEM	35	5,738	14:39:33	00:00:00	+0	<b>*15</b>	0º	0º
89	TEM	40	1,504	15:31:51	14:56:12	+0	<b>-15</b>	4º	4º	89	TEM	40	1,504	15:31:51	14:56:12	+0	<b>-15</b>	4º	4º
90	TEM	40	2,635	15:32:49	14:57:15	+0	<b>-15</b>	4º	4º	90	TEM	40	2,635	15:32:49	14:57:15	+0	<b>-15</b>	4º	4º
91	TEM	40	3,064	15:33:11	14:57:36	+0	<b>-15</b>	4º	4º	91	TEM	40	3,064	15:33:11	14:57:36	+0	<b>-15</b>	4º	4º
92	TEM	41	4,057	15:34:10	14:58:29	+0	<b>-15</b>	4º	4º	92	TEM	41	4,057	15:34:10	14:58:29	+0	<b>-15</b>	4º	4º
93	TEM	41	4,955	15:35:04	14:59:13	+0	<b>-15</b>	4º	4º	93	TEM	41	4,955	15:35:04	14:59:13	+0	<b>-15</b>	4º	4º
94	TEM	41	5,925	15:36:02	15:00:04	+0	<b>-15</b>	4º	4º	94	TEM	41	5,925	15:36:02	15:00:04	+0	<b>-15</b>	4º	4º
95	TEM	41	6,381	15:36:29	15:00:27	+0	<b>-15</b>	4º	4º	95	TEM	41	6,381	15:36:29	15:00:27	+0	<b>-15</b>	4º	4º
96	TEM	41	7,350	15:37:27	15:01:13	+0	<b>-15</b>	4º	4º	96	TEM	41	7,350	15:37:27	15:01:13	+0	<b>-15</b>	4º	4º
<b>UNICA</b>										<b>PP</b>	1.180	<b>PD</b>	300	<b>Total PP</b>	<b>880</b>	<b>PCZ 5</b>	<b>Posição: 4º</b>		



# 1º RALLY VALE DA CERVEJA

## Performance Individual



<b>8</b>	<b>Nome</b> THOMAS HUBER / GLÓRIA HUBER										3506,3668									
	<b>Patrocinador</b> PORSCHE 911 / ANO 1981																			
	<b>Categoria / Largada</b> G - CONTEMPORÂNEOS II / 09:08:00					<b>Cidade</b> CURITIBA-PR														
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY - CBR - UNICA</b>																				
66	TEM	26	1,874	11:57:27	11:57:20	+0	-7	3º	4º	66	TEM	26	1,874	11:57:27	11:57:20	+0	-7	3º	4º	
67	TEM	26	2,777	11:58:13	11:58:09	+0	-4	3º	3º	67	TEM	26	2,777	11:58:13	11:58:09	+0	-4	3º	3º	
68	TEM	26	3,577	11:58:54	11:58:47	+0	-7	3º	3º	68	TEM	26	3,577	11:58:54	11:58:47	+0	-7	3º	3º	
69	TEM	26	4,860	12:00:00	11:59:45	+0	-15	3º	3º	69	TEM	26	4,860	12:00:00	11:59:45	+0	-15	3º	3º	
70	TEM	26	6,594	12:01:29	12:01:18	+0	-11	3º	3º	70	TEM	26	6,594	12:01:29	12:01:18	+0	-11	3º	3º	
71	TEM	26	7,558	12:02:19	12:02:18	+0	-1	3º	3º	71	TEM	26	7,558	12:02:19	12:02:18	+0	-1	3º	3º	
72	TEM	26	9,000	12:03:33	12:03:36	+0	+3	3º	3º	72	TEM	26	9,000	12:03:33	12:03:36	+0	+3	3º	3º	
73	TEM	26	10,558	12:04:53	12:04:57	+0	+4	3º	3º	73	TEM	26	10,558	12:04:53	12:04:57	+0	+4	3º	3º	
74	TEM	26	11,751	12:05:55	12:05:58	+0	+3	3º	3º	74	TEM	26	11,751	12:05:55	12:05:58	+0	+3	3º	3º	
75	TEM	27	12,735	12:06:52	12:06:53	+0	+1	3º	3º	75	TEM	27	12,735	12:06:52	12:06:53	+0	+1	3º	3º	
76	TEM	27	14,339	12:08:28	12:08:30	+0	+2	2º	3º	76	TEM	27	14,339	12:08:28	12:08:30	+0	+2	2º	3º	
77	TEM	30	1,561	12:59:50	12:59:54	+0	+4	3º	3º	77	TEM	30	1,561	12:59:50	12:59:54	+0	+4	3º	3º	
78	TEM	30	2,266	13:00:27	13:00:33	+0	+6	3º	3º	78	TEM	30	2,266	13:00:27	13:00:33	+0	+6	3º	3º	
79	TEM	30	2,621	13:00:45	13:00:50	+0	+5	3º	3º	79	TEM	30	2,621	13:00:45	13:00:50	+0	+5	3º	3º	
80	TEM	31	3,572	13:02:06	13:01:48	+0	-15	3º	3º	80	TEM	31	3,572	13:02:06	13:01:48	+0	-15	3º	3º	
81	TEM	31	4,286	13:03:10	13:02:34	+0	-15	3º	3º	81	TEM	31	4,286	13:03:10	13:02:34	+0	-15	3º	3º	
82	TEM	31	4,958	13:04:10	13:03:18	+0	-15	3º	3º	82	TEM	31	4,958	13:04:10	13:03:18	+0	-15	3º	3º	
83	TEM	35	1,536	14:36:21	14:36:35	+0	+14	3º	3º	83	TEM	35	1,536	14:36:21	14:36:35	+0	+14	3º	3º	
84	TEM	35	2,577	14:37:24	14:37:31	+0	+7	3º	3º	84	TEM	35	2,577	14:37:24	14:37:31	+0	+7	3º	3º	
85	TEM	35	3,095	14:37:55	14:38:03	+0	+8	3º	3º	85	TEM	35	3,095	14:37:55	14:38:03	+0	+8	3º	3º	
86	TEM	35	4,169	14:38:59	14:38:56	+0	-3	3º	3º	86	TEM	35	4,169	14:38:59	14:38:56	+0	-3	3º	3º	
87	TEM	35	4,944	14:39:46	14:39:33	+0	-13	3º	3º	87	TEM	35	4,944	14:39:46	14:39:33	+0	-13	3º	3º	
88	TEM	35	5,738	14:40:33	14:40:10	+0	-15	3º	3º	88	TEM	35	5,738	14:40:33	14:40:10	+0	-15	3º	3º	
89	TEM	40	1,504	15:32:51	15:34:30	+0	[15]	3º	3º	89	TEM	40	1,504	15:32:51	15:34:30	+0	[15]	3º	3º	
90	TEM	40	2,635	15:33:49	15:35:22	+0	[15]	3º	3º	90	TEM	40	2,635	15:33:49	15:35:22	+0	[15]	3º	3º	
91	TEM	40	3,064	15:34:11	15:35:41	+0	15	3º	3º	91	TEM	40	3,064	15:34:11	15:35:41	+0	15	3º	3º	
92	TEM	41	4,057	15:35:10	15:36:21	+0	15	3º	3º	92	TEM	41	4,057	15:35:10	15:36:21	+0	15	3º	3º	
93	TEM	41	4,955	15:36:04	15:36:57	+0	[15]	3º	3º	93	TEM	41	4,955	15:36:04	15:36:57	+0	[15]	3º	3º	
94	TEM	41	5,925	15:37:02	15:37:39	+0	15	3º	3º	94	TEM	41	5,925	15:37:02	15:37:39	+0	15	3º	3º	
95	TEM	41	6,381	15:37:29	15:37:59	+0	[15]	3º	3º	95	TEM	41	6,381	15:37:29	15:37:59	+0	[15]	3º	3º	
96	TEM	41	7,350	15:38:27	15:38:43	+0	[15]	3º	3º	96	TEM	41	7,350	15:38:27	15:38:43	+0	[15]	3º	3º	
										<b>UNICA</b>		PP	1.029	PD	300	Total PP	729	PCZ 0	<b>Posição: 3º</b>	





# 1º RALLY VALE DA CERVEJA

## Performance Individual



<b>10</b>	<b>Nome</b> LEANDRO MAZZOCCATO / ADRIANO VALDUGA															3625,3533			
	<b>Patrocinador</b> FERRARI 380 GTS / ANO 1978																		
	<b>Categoria / Largada</b> G - CONTEMPORÂNEOS II / 09:10:00										<b>Cidade</b> BENTO GONÇALVES-RS								
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>		<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	
<b>CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY - CBR - UNICA</b>																			
66	TEM	26	1,874	11:59:27	11:59:25	+0	-2	2º	2º	66	TEM	26	1,874	11:59:27	11:59:25	+0	-2	2º	2º
67	TEM	26	2,777	12:00:13	12:00:13	+0	0	1º	2º	67	TEM	26	2,777	12:00:13	12:00:13	+0	0	1º	2º
68	TEM	26	3,577	12:00:54	12:00:53	+0	-1	2º	2º	68	TEM	26	3,577	12:00:54	12:00:53	+0	-1	2º	2º
69	TEM	26	4,860	12:02:00	12:01:59	+0	-1	1º	2º	69	TEM	26	4,860	12:02:00	12:01:59	+0	-1	1º	2º
70	TEM	26	6,594	12:03:29	12:03:29	+0	0	1º	2º	70	TEM	26	6,594	12:03:29	12:03:29	+0	0	1º	2º
71	TEM	26	7,558	12:04:19	12:04:19	+0	0	2º	2º	71	TEM	26	7,558	12:04:19	12:04:19	+0	0	2º	2º
72	TEM	26	9,000	12:05:33	12:05:33	+0	0	1º	2º	72	TEM	26	9,000	12:05:33	12:05:33	+0	0	1º	2º
73	TEM	26	10,558	12:06:53	12:06:55	+0	[+2]	1º	2º	73	TEM	26	10,558	12:06:53	12:06:55	+0	[+2]	1º	2º
74	TEM	26	11,751	12:07:55	12:07:57	+0	[+2]	1º	2º	74	TEM	26	11,751	12:07:55	12:07:57	+0	[+2]	1º	2º
75	TEM	27	12,735	12:08:52	12:08:52	+0	0	1º	2º	75	TEM	27	12,735	12:08:52	12:08:52	+0	0	1º	2º
76	TEM	27	14,339	12:10:28	12:10:16	+0	-12	3º	2º	76	TEM	27	14,339	12:10:28	12:10:16	+0	-12	3º	2º
77	TEM	30	1,561	13:01:50	13:01:52	+0	[+2]	1º	2º	77	TEM	30	1,561	13:01:50	13:01:52	+0	[+2]	1º	2º
78	TEM	30	2,266	13:02:27	13:02:29	+0	[+2]	1º	2º	78	TEM	30	2,266	13:02:27	13:02:29	+0	[+2]	1º	2º
79	TEM	30	2,621	13:02:45	13:02:47	+0	[+2]	1º	2º	79	TEM	30	2,621	13:02:45	13:02:47	+0	[+2]	1º	2º
80	TEM	31	3,572	13:04:06	13:04:02	+0	-4	2º	2º	80	TEM	31	3,572	13:04:06	13:04:02	+0	-4	2º	2º
81	TEM	31	4,286	13:05:10	13:05:03	+0	-7	2º	2º	81	TEM	31	4,286	13:05:10	13:05:03	+0	-7	2º	2º
82	TEM	31	4,958	13:06:10	13:06:00	+0	-10	1º	2º	82	TEM	31	4,958	13:06:10	13:06:00	+0	-10	1º	2º
83	TEM	35	1,536	14:38:21	14:38:22	+0	+1	1º	2º	83	TEM	35	1,536	14:38:21	14:38:22	+0	+1	1º	2º
84	TEM	35	2,577	14:39:24	14:39:22	+0	-2	2º	2º	84	TEM	35	2,577	14:39:24	14:39:22	+0	-2	2º	2º
85	TEM	35	3,095	14:39:55	14:39:53	+0	-2	2º	2º	85	TEM	35	3,095	14:39:55	14:39:53	+0	-2	2º	2º
86	TEM	35	4,169	14:40:59	14:40:57	+0	-2	2º	2º	86	TEM	35	4,169	14:40:59	14:40:57	+0	-2	2º	2º
87	TEM	35	4,944	14:41:46	14:41:42	+0	-4	2º	2º	87	TEM	35	4,944	14:41:46	14:41:42	+0	-4	2º	2º
88	TEM	35	5,738	14:42:33	14:42:29	+0	-4	2º	2º	88	TEM	35	5,738	14:42:33	14:42:29	+0	-4	2º	2º
89	TEM	40	1,504	15:34:51	15:34:51	+0	0	1º	2º	89	TEM	40	1,504	15:34:51	15:34:51	+0	0	1º	2º
90	TEM	40	2,635	15:35:49	15:35:50	+0	+1	2º	2º	90	TEM	40	2,635	15:35:49	15:35:50	+0	+1	2º	2º
91	TEM	40	3,064	15:36:11	15:36:12	+0	+1	2º	2º	91	TEM	40	3,064	15:36:11	15:36:12	+0	+1	2º	2º
92	TEM	41	4,057	15:37:10	15:37:11	+0	+1	2º	2º	92	TEM	41	4,057	15:37:10	15:37:11	+0	+1	2º	2º
93	TEM	41	4,955	15:38:04	15:38:04	+0	0	1º	2º	93	TEM	41	4,955	15:38:04	15:38:04	+0	0	1º	2º
94	TEM	41	5,925	15:39:02	15:39:01	+0	-1	2º	2º	94	TEM	41	5,925	15:39:02	15:39:01	+0	-1	2º	2º
95	TEM	41	6,381	15:39:29	15:39:28	+0	-1	1º	2º	95	TEM	41	6,381	15:39:29	15:39:28	+0	-1	1º	2º
96	TEM	41	7,350	15:40:27	15:40:28	+0	+1	1º	2º	96	TEM	41	7,350	15:40:27	15:40:28	+0	+1	1º	2º
										<b>UNICA</b>	<b>PP</b>	<b>210</b>	<b>PD</b>	<b>61</b>	<b>Total PP</b>	<b>149</b>	<b>PCZ 20</b>	<b>Posição: 2º</b>	



# 1º RALLY VALE DA CERVEJA

## Performance Individual



17	Nome		MICHEL CADORIN / HENRIQUE MACHADO											4098,3795					
	Patrocinador		DATSUN 280 ZX / ANO 1979																
	Categoria / Largada		G - CONTEMPORÂNEOS II / 09:17:00					Cidade		ARARANGUA-SC									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY - CBR - UNICA																			
66	TEM	26	1,874	12:06:27	12:06:29	+0	+2	1º	1º	66	TEM	26	1,874	12:06:27	12:06:29	+0	+2	1º	1º
67	TEM	26	2,777	12:07:13	12:07:14	+0	+1	2º	1º	67	TEM	26	2,777	12:07:13	12:07:14	+0	+1	2º	1º
68	TEM	26	3,577	12:07:54	12:07:54	+0	0	1º	1º	68	TEM	26	3,577	12:07:54	12:07:54	+0	0	1º	1º
69	TEM	26	4,860	12:09:00	12:08:57	+0	-3	2º	1º	69	TEM	26	4,860	12:09:00	12:08:57	+0	-3	2º	1º
70	TEM	26	6,594	12:10:29	12:10:28	+0	-1	2º	1º	70	TEM	26	6,594	12:10:29	12:10:28	+0	-1	2º	1º
71	TEM	26	7,558	12:11:19	12:11:19	+0	0	1º	1º	71	TEM	26	7,558	12:11:19	12:11:19	+0	0	1º	1º
72	TEM	26	9,000	12:12:33	12:12:34	+0	+1	2º	1º	72	TEM	26	9,000	12:12:33	12:12:34	+0	+1	2º	1º
73	TEM	26	10,558	12:13:53	12:13:56	+0	+3	2º	1º	73	TEM	26	10,558	12:13:53	12:13:56	+0	+3	2º	1º
74	TEM	26	11,751	12:14:55	12:14:58	+0	+3	2º	1º	74	TEM	26	11,751	12:14:55	12:14:58	+0	+3	2º	1º
75	TEM	27	12,735	12:15:52	12:15:53	+0	+1	2º	1º	75	TEM	27	12,735	12:15:52	12:15:53	+0	+1	2º	1º
76	TEM	27	14,339	12:17:28	12:17:27	+0	-1	1º	1º	76	TEM	27	14,339	12:17:28	12:17:27	+0	-1	1º	1º
77	TEM	30	1,561	13:08:50	13:08:54	+0	+4	2º	1º	77	TEM	30	1,561	13:08:50	13:08:54	+0	+4	2º	1º
78	TEM	30	2,266	13:09:27	13:09:31	+0	+4	2º	1º	78	TEM	30	2,266	13:09:27	13:09:31	+0	+4	2º	1º
79	TEM	30	2,621	13:09:45	13:09:49	+0	+4	2º	1º	79	TEM	30	2,621	13:09:45	13:09:49	+0	+4	2º	1º
80	TEM	31	3,572	13:11:06	13:11:04	+0	-2	1º	1º	80	TEM	31	3,572	13:11:06	13:11:04	+0	-2	1º	1º
81	TEM	31	4,286	13:12:10	13:12:03	+0	-7	1º	1º	81	TEM	31	4,286	13:12:10	13:12:03	+0	-7	1º	1º
82	TEM	31	4,958	13:13:10	13:12:59	+0	-11	2º	1º	82	TEM	31	4,958	13:13:10	13:12:59	+0	-11	2º	1º
83	TEM	35	1,536	14:45:21	14:45:24	+0	+3	2º	1º	83	TEM	35	1,536	14:45:21	14:45:24	+0	+3	2º	1º
84	TEM	35	2,577	14:46:24	14:46:24	+0	0	1º	1º	84	TEM	35	2,577	14:46:24	14:46:24	+0	0	1º	1º
85	TEM	35	3,095	14:46:55	14:46:55	+0	0	1º	1º	85	TEM	35	3,095	14:46:55	14:46:55	+0	0	1º	1º
86	TEM	35	4,169	14:47:59	14:48:00	+0	+1	1º	1º	86	TEM	35	4,169	14:47:59	14:48:00	+0	+1	1º	1º
87	TEM	35	4,944	14:48:46	14:48:47	+0	+1	1º	1º	87	TEM	35	4,944	14:48:46	14:48:47	+0	+1	1º	1º
88	TEM	35	5,738	14:49:33	14:49:36	+0	+3	1º	1º	88	TEM	35	5,738	14:49:33	14:49:36	+0	+3	1º	1º
89	TEM	40	1,504	15:41:51	15:41:52	+0	+1	2º	1º	89	TEM	40	1,504	15:41:51	15:41:52	+0	+1	2º	1º
90	TEM	40	2,635	15:42:49	15:42:49	+0	0	1º	1º	90	TEM	40	2,635	15:42:49	15:42:49	+0	0	1º	1º
91	TEM	40	3,064	15:43:11	15:43:11	+0	0	1º	1º	91	TEM	40	3,064	15:43:11	15:43:11	+0	0	1º	1º
92	TEM	41	4,057	15:44:10	15:44:10	+0	0	1º	1º	92	TEM	41	4,057	15:44:10	15:44:10	+0	0	1º	1º
93	TEM	41	4,955	15:45:04	15:45:03	+0	-1	2º	1º	93	TEM	41	4,955	15:45:04	15:45:03	+0	-1	2º	1º
94	TEM	41	5,925	15:46:02	15:46:01	+0	-1	1º	1º	94	TEM	41	5,925	15:46:02	15:46:01	+0	-1	1º	1º
95	TEM	41	6,381	15:46:29	15:46:28	+0	-1	2º	1º	95	TEM	41	6,381	15:46:29	15:46:28	+0	-1	2º	1º
96	TEM	41	7,350	15:47:27	15:47:32	+0	+5	2º	1º	96	TEM	41	7,350	15:47:27	15:47:32	+0	+5	2º	1º
<b>UNICA</b>										PP	163	PD	71	Total PP	92	PCZ 25	Posição: 1º		