

<b>47</b>	<b>Nome</b> EUDES SOBREIRA BARBOSA JUNIOR															3532,4532				
	<b>Patrocinador</b> ROTARACING PB / MARITIMOS E CAFÉ GRÃO EXPRESSO																			
	<b>Categoria / Largada</b> NOVATO / 07:50:00										<b>Cidade</b> JOAO PESSOA-PB									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>RALLY PIOCERÁ 2018 - PROVA 01</b>																				
1	TEM	3	2,410	07:58:32	07:58:31	+0	0	2º	2º	61	TEM	114	5,070	13:17:21	13:18:09	+0	+45	2º	2º	
2	TEM	4	5,520	08:02:19	08:02:19	+0	0	1º	1º	62	TEM	117	1,250	13:24:19	13:25:55	+0	+93	2º	2º	
3	TEM	8	8,820	08:07:00	08:07:04	+0	+1	4º	4º	63	TEM	120	7,090	13:31:18	13:32:05	+0	+44	1º	2º	
4	TEM	12	2,890	08:14:05	08:14:07	+0	0	3º	1º	64	TEM	122	2,900	13:34:32	13:35:10	+0	+35	2º	2º	
5	TEM	14	5,520	08:16:53	08:17:02	+0	+6	6º	4º	65	TEM	122	4,420	13:36:36	13:37:22	+0	+43	2º	2º	
6	TEM	15	7,860	08:19:43	08:19:56	+0	+10	7º	3º	66	TEM	124	7,850	13:42:53	13:42:56	+0	0	1º	2º	
7	TEM	17	1,020	08:25:02	08:25:02	+0	0	2º	3º	67	TEM	125	1,530	13:45:53	13:46:06	+0	+10	2º	2º	
8	TEM	18	2,660	08:27:05	08:27:06	+0	0	4º	3º	68	TEM	126	3,090	13:47:51	13:48:18	+0	+24	2º	2º	
9	TEM	18	3,910	08:28:47	08:28:56	+0	+6	8º	3º	69	TEM	128	5,220	13:50:42	13:51:03	+0	+18	2º	2º	
10	TEM	21	8,290	08:35:58	08:36:15	+0	+14	6º	4º	70	TEM	133	3,479	14:13:43	14:13:51	+0	+5	2º	1º	
11	TEM	21	8,840	08:36:50	08:37:49	+0	+56	6º	5º	71	TEM	133	4,550	14:15:25	14:15:43	+0	+15	2º	1º	
12	TEM	23	2,030	08:43:47	08:43:49	+0	0	1º	3º	72	TEM	136	5,580	14:16:58	14:17:26	+0	+25	3º	1º	
13	TEM	23	3,880	08:46:11	08:46:17	+0	+3	4º	3º	73	TEM	137	7,410	14:19:37	14:19:59	+0	+19	3º	1º	
14	TEM	23	4,920	08:47:33	08:47:55	+0	+19	4º	4º	74	TEM	137	9,250	14:22:15	14:22:40	+0	+22	3º	1º	
15	TEM	27	1,100	08:53:47	08:53:54	+0	+4	4º	4º	75	TEM	138	0,900	14:23:45	14:24:10	+0	+22	3º	1º	
16	TEM	29	2,280	08:55:23	08:55:26	+0	0	5º	4º	76	TEM	138	2,130	14:25:41	14:26:32	+0	+48	3º	1º	
17	TEM	29	3,210	08:56:39	08:56:40	+0	0	3º	4º	77	TEM	139	4,030	14:28:41	14:29:56	+0	+72	3º	1º	
18	TEM	31	4,050	08:57:46	08:57:56	+0	+7	5º	4º	78	TEM	141	5,700	14:32:46	14:32:44	+0	0	2º	1º	
19	TEM	31	4,580	08:58:30	08:59:02	+0	+29	6º	4º	79	TEM	142	6,800	14:34:23	14:34:38	+0	+12	3º	1º	
20	TEM	31	5,410	08:59:37	09:00:33	+0	+53	7º	5º	80	TEM	143	8,250	14:36:37	14:37:16	+0	+36	3º	1º	
21	TEM	45	0,470	09:31:42	09:31:53	+0	+8	4º	4º	81	TEM	145	1,130	14:40:48	14:40:52	+0	+1	2º	1º	
22	TEM	46	1,320	09:34:50	09:40:13	+0	+320	2º	2º	82	TEM	147	4,350	14:44:41	14:44:51	+0	+7	3º	1º	
23	TEM	46	2,400	09:38:53	09:49:06	+0	+610	2º	2º	83	TEM	147	5,660	14:46:45	14:46:42	+0	0	2º	1º	
24	TEM	48	3,250	09:41:49	09:54:45	+0	+773	2º	2º	84	TEM	147	7,590	14:49:48	14:49:52	+0	+1	3º	1º	
25	TEM	50	4,420	09:48:14	09:58:16	+0	+599	2º	2º	85	TEM	147	9,130	14:52:14	14:52:08	+0	-9	2º	1º	
26	TEM	51	5,670	09:52:23	10:08:43	+0	900	2º	2º	86	TEM	148	10,900	14:54:56	14:54:55	+0	0	2º	1º	
27	TEM	52	6,200	09:54:10	10:12:06	+0	900	2º	2º	87	TEM	149	12,400	14:57:16	14:57:30	+0	+11	2º	1º	
28	TEM	52	7,030	09:56:56	10:17:47	+0	900	2º	2º	88	TEM	149	14,280	15:00:24	15:00:41	+0	+14	2º	1º	
<b>PROVA 01</b>	PP	5.218	PD	0	Total PP	5.218	PCZ 8	Posição: 2º		89	TEM	151	0,760	15:03:23	15:03:34	+0	+8	2º	1º	
<b>RALLY PIOCERÁ 2018 - PROVA 02</b>																				
29	TEM	56	0,530	10:08:36	10:28:30	+0	900	4º	4º	90	TEM	153	1,600	15:04:56	15:05:03	+0	+4	1º	1º	
30	TEM	57	2,240	10:11:42	10:31:48	+0	900	4º	4º	91	TEM	153	3,540	15:07:06	15:07:23	+0	+14	2º	1º	
31	TEM	58	3,450	10:13:59	10:34:04	+0	900	4º	4º	92	TEM	154	6,480	15:10:32	15:10:51	+0	+16	2º	1º	
32	TEM	59	5,140	10:17:02	10:37:01	+0	900	4º	4º	<b>PROVA 03</b>		PP	790	PD	0	Total PP	790	PCZ 5	Posição: 1º	
33	TEM	63	8,340	10:23:43	10:46:25	+0	900	4º	4º	<b>TOTAL</b>		PP	43.808	PD	0	Total PP	43.808	PCZ 13		
34	TEM	66	1,140	10:31:08	10:51:13	+0	900	4º	4º											
35	TEM	67	2,438	10:33:59	10:54:32	+0	900	4º	4º											
36	TEM	67	3,170	10:36:43	11:02:34	+0	900	4º	4º											
37	TEM	67	3,540	10:38:07	11:08:38	+0	+1.800	4º	4º											
38	TEM	72	1,000	10:51:13	11:19:09	+0	900	3º	3º											
39	TEM	76	0,170	10:58:43	11:26:23	+0	900	4º	3º											
40	TEM	76	1,760	11:01:22	11:29:41	+0	900	4º	3º											
41	TEM	78	2,538	11:03:02	11:31:41	+0	900	4º	3º											
42	TEM	78	3,090	11:04:52	11:40:00	+0	+1.800	4º	3º											
43	TEM	79	4,740	11:08:40	11:47:59	+0	+1.800	4º	3º											
44	TEM	85	4,330	11:42:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
45	TEM	85	5,200	11:45:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
46	TEM	86	6,530	11:49:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
47	TEM	87	7,450	11:54:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
48	TEM	88	8,160	11:56:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
49	TEM	94	7,640	12:13:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
50	TEM	95	0,230	12:13:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
51	TEM	96	2,488	12:19:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
52	TEM	97	3,720	12:23:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
53	TEM	98	5,130	12:25:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
54	TEM	104	0,600	12:37:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
55	TEM	107	3,450	12:41:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º											
<b>PROVA 02</b>	PP	37.800	PD	0	Total PP	37.800	PCZ 0	Posição: 4º		<b>RALLY PIOCERÁ 2018 - PROVA 03</b>										
56	TEM	112	1,460	13:02:48	13:02:49	+0	0	1º	1º											
57	TEM	113	3,570	13:05:23	13:05:38	+0	+12	2º	2º											
58	TEM	113	5,530	13:07:50	13:08:02	+0	+9	2º	2º											
59	TEM	114	1,490	13:12:41	13:13:19	+0	+35	2º	2º											
60	TEM	114	2,840	13:14:27	13:15:31	+0	+61	2º	2º											

53	Nome		AILTON DOS SANTOS QUEIROZ							3535,4108									
	Patrocinador		BALAU RACING / ARROZ BAMBINORTE																
	Categoria / Largada		NOVATO / 07:50:30			Cidade		PALMAS-TO											
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																			
61	TEM	114	5,070	13:17:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	61	TEM	114	5,070	13:17:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
62	TEM	117	1,250	13:24:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	62	TEM	117	1,250	13:24:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
63	TEM	120	7,090	13:31:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	63	TEM	120	7,090	13:31:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
64	TEM	122	2,900	13:35:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	64	TEM	122	2,900	13:35:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
65	TEM	122	4,420	13:37:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	65	TEM	122	4,420	13:37:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
66	TEM	124	7,850	13:43:23	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	66	TEM	124	7,850	13:43:23	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
67	TEM	125	1,530	13:46:23	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	67	TEM	125	1,530	13:46:23	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
68	TEM	126	3,090	13:48:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	68	TEM	126	3,090	13:48:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
69	TEM	128	5,220	13:51:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	69	TEM	128	5,220	13:51:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
70	TEM	133	3,479	14:14:13	14:49:25	+0	*1.800	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	70	TEM	133	3,479	14:14:13	14:49:25	+0	*1.800	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
71	TEM	133	4,550	14:15:55	14:51:13	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	71	TEM	133	4,550	14:15:55	14:51:13	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
72	TEM	136	5,580	14:17:28	14:52:49	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	72	TEM	136	5,580	14:17:28	14:52:49	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
73	TEM	137	7,410	14:20:07	14:55:33	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	73	TEM	137	7,410	14:20:07	14:55:33	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
74	TEM	137	9,250	14:22:45	14:58:36	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	74	TEM	137	9,250	14:22:45	14:58:36	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
75	TEM	138	0,900	14:24:15	15:00:13	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	75	TEM	138	0,900	14:24:15	15:00:13	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
76	TEM	138	2,130	14:26:11	15:02:52	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	76	TEM	138	2,130	14:26:11	15:02:52	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
77	TEM	139	4,030	14:29:11	15:06:23	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	77	TEM	139	4,030	14:29:11	15:06:23	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
78	TEM	141	5,700	14:33:16	15:08:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	78	TEM	141	5,700	14:33:16	15:08:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
79	TEM	142	6,800	14:34:53	15:10:11	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	79	TEM	142	6,800	14:34:53	15:10:11	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
80	TEM	143	8,250	14:37:07	15:13:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	80	TEM	143	8,250	14:37:07	15:13:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
81	TEM	145	1,130	14:41:18	15:15:45	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	81	TEM	145	1,130	14:41:18	15:15:45	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
82	TEM	147	4,350	14:45:11	15:19:31	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	82	TEM	147	4,350	14:45:11	15:19:31	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
83	TEM	147	5,660	14:47:15	15:21:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	83	TEM	147	5,660	14:47:15	15:21:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
84	TEM	147	7,590	14:50:18	15:24:24	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	84	TEM	147	7,590	14:50:18	15:24:24	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
85	TEM	147	9,130	14:52:44	15:26:54	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	85	TEM	147	9,130	14:52:44	15:26:54	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
86	TEM	148	10,900	14:55:26	15:29:38	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	86	TEM	148	10,900	14:55:26	15:29:38	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
87	TEM	149	12,400	14:57:46	15:32:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	87	TEM	149	12,400	14:57:46	15:32:18	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
88	TEM	149	14,280	15:00:54	15:35:30	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	88	TEM	149	14,280	15:00:54	15:35:30	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
89	TEM	151	0,760	15:03:53	15:36:46	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	89	TEM	151	0,760	15:03:53	15:36:46	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
90	TEM	153	1,600	15:05:26	15:38:32	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	90	TEM	153	1,600	15:05:26	15:38:32	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
91	TEM	153	3,540	15:07:36	15:43:03	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	91	TEM	153	3,540	15:07:36	15:43:03	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
92	TEM	154	6,480	15:11:02	15:46:59	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	92	TEM	154	6,480	15:11:02	15:46:59	+0	*1.800	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
PROVA 01		PP	6.908	PD	0	Total PP	6.908	PCZ 5	Posição: 4 <sup>o</sup>										
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																			
29	TEM	56	0,530	10:09:06	10:36:53	+0	900	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	29	TEM	56	0,530	10:09:06	10:36:53	+0	900	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
30	TEM	57	2,240	10:12:12	10:41:04	+0	900	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	30	TEM	57	2,240	10:12:12	10:41:04	+0	900	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
31	TEM	58	3,450	10:14:29	10:45:03	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	31	TEM	58	3,450	10:14:29	10:45:03	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
32	TEM	59	5,140	10:17:32	10:48:28	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	32	TEM	59	5,140	10:17:32	10:48:28	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
33	TEM	63	8,340	10:24:13	10:55:50	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	33	TEM	63	8,340	10:24:13	10:55:50	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
34	TEM	66	1,140	10:31:38	11:01:50	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	34	TEM	66	1,140	10:31:38	11:01:50	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
35	TEM	67	2,438	10:34:29	11:05:36	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	35	TEM	67	2,438	10:34:29	11:05:36	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
36	TEM	67	3,170	10:37:13	11:13:26	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	36	TEM	67	3,170	10:37:13	11:13:26	+0	*1.800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
37	TEM	67	3,540	10:38:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	TEM	67	3,540	10:38:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
38	TEM	72	1,000	10:51:43	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	72	1,000	10:51:43	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
39	TEM	76	0,170	10:59:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	76	0,170	10:59:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
40	TEM	76	1,760	11:01:52	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	40	TEM	76	1,760	11:01:52	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
41	TEM	78	2,538	11:03:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	78	2,538	11:03:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
42	TEM	78	3,090	11:05:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	78	3,090	11:05:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
43	TEM	79	4,740	11:09:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	79	4,740	11:09:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
44	TEM	85	4,330	11:43:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	85	4,330	11:43:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
45	TEM	85	5,200	11:45:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	85	5,200	11:45:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
46	TEM	86	6,530	11:50:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	86	6,530	11:50:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
47	TEM	87	7,450	11:54:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	87	7,450	11:54:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
48	TEM	88	8,160	11:56:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	88	8,160	11:56:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
49	TEM	94	7,640	12:13:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	94	7,640	12:13:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
50	TEM	95	0,230	12:14:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	95	0,230	12:14:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
51	TEM	96	2,488	12:19:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	96	2,488	12:19:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
52	TEM	97	3,720	12:23:35	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	52	TEM	97	3,720	12:23:35	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
53	TEM	98	5,130	12:26:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	53	TEM	98	5,130	12:26:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
54	TEM	104	0,600	12:37:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	54	TEM	104	0,600	12:37:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
55	TEM	107	3,450	12:42:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	55	TEM	107	3,450	12:42:					

<b>54</b>	<b>Nome</b> OSMAR NILO DE JESUS LIMA BEZERRA NETO									
	<b>Patrocinador</b> ROTARACING PB / VISIO - CONSULTORIA E PROJETOS/ACRESOFT									
	<b>Categoria / Largada</b> NOVATO / 07:49:30					<b>Cidade</b> RIO BRANCO-AC				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>										
61	TEM	114	5,070	13:16:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
62	TEM	117	1,250	13:23:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
63	TEM	120	7,090	13:30:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
64	TEM	122	2,900	13:34:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
65	TEM	122	4,420	13:36:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
66	TEM	124	7,850	13:42:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
67	TEM	125	1,530	13:45:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
68	TEM	126	3,090	13:47:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
69	TEM	128	5,220	13:50:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
70	TEM	133	3,479	14:13:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
71	TEM	133	4,550	14:14:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
72	TEM	136	5,580	14:16:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
73	TEM	137	7,410	14:19:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
74	TEM	137	9,250	14:21:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
75	TEM	138	0,900	14:23:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
76	TEM	138	2,130	14:25:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
77	TEM	139	4,030	14:28:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
78	TEM	141	5,700	14:32:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
79	TEM	142	6,800	14:33:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
80	TEM	143	8,250	14:36:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
81	TEM	145	1,130	14:40:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
82	TEM	147	4,350	14:44:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
83	TEM	147	5,660	14:46:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
84	TEM	147	7,590	14:49:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
85	TEM	147	9,130	14:51:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
86	TEM	148	10,900	14:54:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
87	TEM	149	12,400	14:56:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
88	TEM	149	14,280	14:59:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
89	TEM	151	0,760	15:02:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
90	TEM	153	1,600	15:04:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
91	TEM	153	3,540	15:06:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
92	TEM	154	6,480	15:10:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
<b>PROVA 01</b>	<b>PP</b>	<b>50.400</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>50.400</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: NC</b>		
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>										
29	TEM	56	0,530	10:08:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
30	TEM	57	2,240	10:11:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
31	TEM	58	3,450	10:13:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
32	TEM	59	5,140	10:16:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
33	TEM	63	8,340	10:23:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
34	TEM	66	1,140	10:30:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
35	TEM	67	2,438	10:33:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
36	TEM	67	3,170	10:36:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
37	TEM	67	3,540	10:37:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
38	TEM	72	1,000	10:50:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
39	TEM	76	0,170	10:58:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
40	TEM	76	1,760	11:00:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
41	TEM	78	2,538	11:02:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
42	TEM	78	3,090	11:04:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
43	TEM	79	4,740	11:08:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
44	TEM	85	4,330	11:42:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
45	TEM	85	5,200	11:44:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
46	TEM	86	6,530	11:49:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
47	TEM	87	7,450	11:53:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
48	TEM	88	8,160	11:55:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
49	TEM	94	7,640	12:12:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
50	TEM	95	0,230	12:13:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
51	TEM	96	2,488	12:18:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
52	TEM	97	3,720	12:22:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
53	TEM	98	5,130	12:25:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
54	TEM	104	0,600	12:36:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
55	TEM	107	3,450	12:41:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
<b>PROVA 02</b>	<b>PP</b>	<b>48.600</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>48.600</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: NC</b>		
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>										
56	TEM	112	1,460	13:02:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
57	TEM	113	3,570	13:04:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
58	TEM	113	5,530	13:07:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
59	TEM	114	1,490	13:12:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
60	TEM	114	2,840	13:13:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
<b>PROVA 03</b>	<b>PP</b>	<b>66.600</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>66.600</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: NC</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>PP</b>	<b>165.600</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>165.600</b>	<b>PCZ 0</b>			

56		Nome	OLIVAN TELES BEZERRA NETO															3699,4514									
		Patrocinador	ROTARACING PB / MARÍTIMOS E MOTOCENTRO																								
		Categoria / Largada	NOVATO / 07:52:30										Cidade	CABEDELO-PB													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																											
1	TEM	3	2,410	08:01:02	08:01:04	+0	0	3º	3º	61	TEM	114	5,070	13:19:51	13:42:27	+0	900	3º	4º								
2	TEM	4	5,520	08:04:49	08:04:51	+0	0	4º	3º	62	TEM	117	1,250	13:26:49	13:47:53	+0	900	3º	4º								
3	TEM	8	8,820	08:09:30	08:09:36	+0	+3	7º	5º	63	TEM	120	7,090	13:33:48	13:54:30	+0	900	3º	4º								
4	TEM	12	2,890	08:16:35	08:16:16	+0	-48	7º	6º	64	TEM	122	2,900	13:37:02	13:57:36	+0	900	3º	4º								
5	TEM	14	5,520	08:19:23	08:19:37	+0	+11	8º	7º	65	TEM	122	4,420	13:39:06	14:00:08	+0	900	3º	4º								
6	TEM	15	7,860	08:22:13	08:22:21	+0	+5	5º	7º	66	TEM	124	7,850	13:45:23	14:04:14	+0	900	3º	4º								
7	TEM	17	1,020	08:27:32	08:27:36	+0	+1	8º	7º	67	TEM	125	1,530	13:48:23	14:07:04	+0	900	3º	4º								
8	TEM	18	2,660	08:29:35	08:29:38	+0	0	8º	7º	68	TEM	126	3,090	13:50:21	14:09:08	+0	900	3º	4º								
9	TEM	18	3,910	08:31:17	08:31:25	+0	+5	6º	7º	69	TEM	128	5,220	13:53:12	14:11:47	+0	900	3º	4º								
10	TEM	21	8,290	08:38:28	08:38:47	+0	+16	7º	7º	70	TEM	133	3,479	14:16:13	14:24:55	+0	+519	3º	3º								
11	TEM	21	8,840	08:39:20	08:44:13	+0	+290	8º	8º	71	TEM	133	4,550	14:17:55	14:26:38	+0	+520	4º	4º								
12	TEM	23	2,030	08:46:17	08:48:23	+0	+123	8º	8º	72	TEM	136	5,580	14:19:28	14:28:10	+0	+519	4º	4º								
13	TEM	23	3,880	08:48:41	08:50:44	+0	+120	8º	8º	73	TEM	137	7,410	14:22:07	14:31:44	+0	+574	4º	4º								
14	TEM	23	4,920	08:50:03	08:52:07	+0	+121	8º	8º	74	TEM	137	9,250	14:24:45	14:34:47	+0	+599	4º	4º								
15	TEM	27	1,100	08:56:17	08:58:55	+0	+155	8º	8º	75	TEM	138	0,900	14:26:15	14:36:09	+0	+591	4º	4º								
16	TEM	29	2,280	08:57:53	09:00:18	+0	+142	8º	8º	76	TEM	138	2,130	14:28:11	14:38:31	+0	+617	4º	4º								
17	TEM	29	3,210	08:59:09	09:01:23	+0	+131	8º	8º	77	TEM	139	4,030	14:31:11	14:41:40	+0	+626	4º	4º								
18	TEM	31	4,050	09:00:16	09:02:24	+0	+125	8º	8º	78	TEM	141	5,700	14:35:16	14:43:13	+0	+474	5º	4º								
19	TEM	31	4,580	09:01:00	09:03:14	+0	+131	8º	8º	79	TEM	142	6,800	14:36:53	14:45:01	+0	+485	4º	4º								
20	TEM	31	5,410	09:02:07	09:04:37	+0	+147	8º	8º	80	TEM	143	8,250	14:39:07	14:49:00	+0	+590	4º	4º								
21	TEM	45	0,470	09:34:12	09:34:23	+0	+8	5º	8º	81	TEM	145	1,130	14:43:18	14:51:03	+0	+462	4º	4º								
22	TEM	46	1,320	09:37:20	09:48:27	+0	+664	6º	8º	82	TEM	147	4,350	14:47:11	14:54:08	+0	+414	4º	4º								
23	TEM	46	2,400	09:41:23	09:56:25	+0	+899	5º	7º	83	TEM	147	5,660	14:49:15	14:55:31	+0	+373	4º	4º								
24	TEM	48	3,250	09:44:19	10:01:13	+0	900	4º	6º	84	TEM	147	7,590	14:52:18	14:58:32	+0	+371	4º	4º								
25	TEM	50	4,420	09:50:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	147	9,130	14:54:44	15:00:59	+0	+372	4º	4º								
26	TEM	51	5,670	09:54:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	148	10,900	14:57:26	15:03:35	+0	+366	4º	3º								
27	TEM	52	6,200	09:56:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	149	12,400	14:59:46	15:08:09	+0	+500	4º	3º								
28	TEM	52	7,030	09:59:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	149	14,280	15:02:54	15:13:15	+0	+618	4º	3º								
<b>PROVA 01</b>	PP	11.245	PD	0	Total PP	11.245	PCZ 3	Posição: 7º		<b>PROVA 02</b>	PP	24.317	PD	0	Total PP	24.317	PCZ 0	Posição: 3º									
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																											
29	TEM	56	0,530	10:11:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	153	1,600	15:07:26	15:16:07	+0	+518	4º	3º								
30	TEM	57	2,240	10:14:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	91	TEM	153	3,540	15:09:36	15:18:36	+0	+537	4º	3º								
31	TEM	58	3,450	10:16:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	92	TEM	154	6,480	15:13:02	15:22:21	+0	+556	4º	3º								
32	TEM	59	5,140	10:19:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>										PP	63.865	PD	0	Total PP	63.865	PCZ 3	
33	TEM	63	8,340	10:26:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																		
34	TEM	66	1,140	10:33:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																		
35	TEM	67	2,438	10:36:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																		
36	TEM	67	3,170	10:39:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																		
37	TEM	67	3,540	10:40:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																		
38	TEM	72	1,000	10:53:43	10:47:34	+0	-1.800	5º	5º																		
39	TEM	76	0,170	11:01:13	11:02:19	+0	+63	1º	4º																		
40	TEM	76	1,760	11:03:52	11:07:31	+0	+216	1º	4º																		
41	TEM	78	2,538	11:05:32	11:09:57	+0	+262	1º	4º																		
42	TEM	78	3,090	11:07:22	11:13:35	+0	+370	1º	4º																		
43	TEM	79	4,740	11:11:10	11:21:52	+0	+639	1º	4º																		
44	TEM	85	4,330	11:45:16	11:47:20	+0	+121	1º	3º																		
45	TEM	85	5,200	11:47:38	11:50:43	+0	+182	1º	3º																		
46	TEM	86	6,530	11:52:18	11:58:11	+0	+350	1º	3º																		
47	TEM	87	7,450	11:56:37	12:18:52	+0	900	2º	2º																		
48	TEM	88	8,160	11:58:48	12:21:54	+0	900	2º	2º																		
49	TEM	94	7,640	12:15:51	12:41:00	+0	900	2º	2º																		
50	TEM	95	0,230	12:16:26	12:42:01	+0	900	2º	2º																		
51	TEM	96	2,488	12:21:53	12:49:50	+0	900	2º	2º																		
52	TEM	97	3,720	12:25:35	12:54:56	+0	900	2º	2º																		
53	TEM	98	5,130	12:28:17	12:58:09	+0	900	2º	2º																		
54	TEM	104	0,600	12:39:57	13:06:23	+0	900	2º	2º																		
55	TEM	107	3,450	12:44:01	13:10:01	+0	900	2º	2º																		
<b>PROVA 02</b>	PP	28.303	PD	0	Total PP	28.303	PCZ 0	Posição: 2º		<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																											
56	TEM	112	1,460	13:05:18	13:27:20	+0	900	4º	4º																		
57	TEM	113	3,570	13:07:53	13:30:35	+0	900	3º	4º																		
58	TEM	113	5,530	13:10:20	13:32:47	+0	900	3º	4º																		
59	TEM	114	1,490	13:15:11	13:37:44	+0	900	3º	4º																		
60	TEM	114	2,840	13:16:57	13:39:42	+0	900	3º	4º																		

57	Nome		DANILO ARAUJO JOSE DA MOTTA											3667,4529					
	Patrocinador		BALAU RACING /																
	Categoria / Largada		NOVATO / 07:52:00					Cidade		ARAGUAINA-TO									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																			
1	TEM	3	2,410	08:00:32	08:00:34	+0	0	1º	1º	61	TEM	114	5,070	13:19:21	13:42:23	+0	900	4º	3º
2	TEM	4	5,520	08:04:19	08:04:18	+0	0	5º	4º	62	TEM	117	1,250	13:26:19	13:47:51	+0	900	4º	3º
3	TEM	8	8,820	08:09:00	08:09:02	+0	0	1º	1º	63	TEM	120	7,090	13:33:18	13:54:28	+0	900	4º	3º
4	TEM	12	2,890	08:16:05	08:16:10	+0	+2	5º	3º	64	TEM	122	2,900	13:36:32	13:57:33	+0	900	4º	3º
5	TEM	14	5,520	08:18:53	08:18:59	+0	+3	4º	3º	65	TEM	122	4,420	13:38:36	13:59:55	+0	900	4º	3º
6	TEM	15	7,860	08:21:43	08:21:43	+0	0	2º	2º	66	TEM	124	7,850	13:44:53	14:04:04	+0	900	4º	3º
7	TEM	17	1,020	08:27:02	08:27:02	+0	0	1º	2º	67	TEM	125	1,530	13:47:53	14:07:00	+0	900	4º	3º
8	TEM	18	2,660	08:29:05	08:29:07	+0	0	5º	2º	68	TEM	126	3,090	13:49:51	14:09:04	+0	900	4º	3º
9	TEM	18	3,910	08:30:47	08:30:49	+0	0	1º	1º	69	TEM	128	5,220	13:52:42	14:11:44	+0	900	4º	3º
10	TEM	21	8,290	08:37:58	08:38:04	+0	+3	4º	1º	70	TEM	133	3,479	14:15:43	14:24:56	+0	+550	4º	2º
11	TEM	21	8,840	08:38:50	08:39:10	+0	+17	3º	1º	71	TEM	133	4,550	14:17:25	14:26:41	+0	+553	5º	3º
12	TEM	23	2,030	08:45:47	08:45:45	+0	0	2º	1º	72	TEM	136	5,580	14:18:58	14:28:12	+0	+551	5º	3º
13	TEM	23	3,880	08:48:11	08:48:13	+0	0	2º	1º	73	TEM	137	7,410	14:21:37	14:31:45	+0	+605	5º	3º
14	TEM	23	4,920	08:49:33	08:49:40	+0	+4	1º	1º	74	TEM	137	9,250	14:24:15	14:34:29	+0	+611	5º	3º
15	TEM	27	1,100	08:55:47	08:55:50	+0	0	2º	1º	75	TEM	138	0,900	14:25:45	14:35:45	+0	+597	5º	3º
16	TEM	29	2,280	08:57:23	08:57:23	+0	0	1º	1º	76	TEM	138	2,130	14:27:41	14:38:18	+0	+634	5º	3º
17	TEM	29	3,210	08:58:39	08:58:41	+0	0	4º	1º	77	TEM	139	4,030	14:30:41	14:41:17	+0	+633	5º	3º
18	TEM	31	4,050	08:59:46	08:59:59	+0	+10	6º	1º	78	TEM	141	5,700	14:34:46	14:42:43	+0	+474	4º	3º
19	TEM	31	4,580	09:00:30	09:01:20	+0	+47	7º	2º	79	TEM	142	6,800	14:36:23	14:44:40	+0	+494	5º	3º
20	TEM	31	5,410	09:01:37	09:02:29	+0	+49	6º	2º	80	TEM	143	8,250	14:38:37	14:48:58	+0	+618	5º	3º
21	TEM	45	0,470	09:33:42	09:33:45	+0	0	2º	2º	81	TEM	145	1,130	14:42:48	14:50:58	+0	+487	5º	3º
22	TEM	46	1,320	09:36:50	09:39:53	+0	+180	1º	1º	82	TEM	147	4,350	14:46:41	14:53:56	+0	+432	5º	3º
23	TEM	46	2,400	09:40:53	09:45:49	+0	+293	1º	1º	83	TEM	147	5,660	14:48:45	14:55:16	+0	+388	5º	3º
24	TEM	48	3,250	09:43:49	09:50:20	+0	+388	1º	1º	84	TEM	147	7,590	14:51:48	14:58:30	+0	+399	5º	3º
25	TEM	50	4,420	09:50:14	09:53:32	+0	+195	1º	1º	85	TEM	147	9,130	14:54:14	15:00:38	+0	+381	5º	3º
26	TEM	51	5,670	09:54:23	10:01:05	+0	+399	1º	1º	86	TEM	148	10,900	14:56:56	15:16:13	+0	900	5º	4º
27	TEM	52	6,200	09:56:10	10:04:02	+0	+469	1º	1º	87	TEM	149	12,400	14:59:16	15:20:29	+0	900	5º	4º
28	TEM	52	7,030	09:58:56	10:08:36	+0	+577	1º	1º	88	TEM	149	14,280	15:02:24	15:26:06	+0	900	5º	4º
<b>PROVA 01</b>	PP	2.636	PD	0	Total PP	2.636	PCZ 13	Posição: 1º		89	TEM	151	0,760	15:05:23	15:27:58	+0	900	5º	4º
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																			
29	TEM	56	0,530	10:10:36	10:12:36	+0	+117	1º	1º	90	TEM	153	1,600	15:06:56	15:30:27	+0	900	5º	4º
30	TEM	57	2,240	10:13:42	10:15:23	+0	+98	1º	1º	91	TEM	153	3,540	15:09:06	15:32:43	+0	900	5º	5º
31	TEM	58	3,450	10:15:59	10:17:30	+0	+88	1º	1º	92	TEM	154	6,480	15:12:32	15:36:04	+0	900	5º	5º
32	TEM	59	5,140	10:19:02	10:20:05	+0	+60	1º	1º	<b>PROVA 03</b>									
33	TEM	63	8,340	10:25:43	10:25:49	+0	+3	1º	1º	PP	26.553	PD	0	Total PP	26.553	PCZ 0	Posição: 5º		
34	TEM	66	1,140	10:33:08	10:33:05	+0	0	1º	1º	<b>TOTAL</b>									
35	TEM	67	2,438	10:35:59	10:36:07	+0	+5	1º	1º	PP	44.745	PD	0	Total PP	44.745	PCZ 14			
36	TEM	67	3,170	10:38:43	10:40:49	+0	+123	1º	1º										
37	TEM	67	3,540	10:40:07	10:45:18	+0	+308	1º	1º										
38	TEM	72	1,000	10:53:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
39	TEM	76	0,170	11:00:43	11:14:01	+0	+795	2º	1º										
40	TEM	76	1,760	11:03:22	11:17:11	+0	+826	2º	1º										
41	TEM	78	2,538	11:05:02	11:18:39	+0	+814	2º	1º										
42	TEM	78	3,090	11:06:52	11:23:00	+0	900	2º	1º										
43	TEM	79	4,740	11:10:40	11:29:12	+0	900	2º	1º										
44	TEM	85	4,330	11:44:46	11:54:27	+0	+578	2º	1º										
45	TEM	85	5,200	11:47:08	11:57:25	+0	+614	2º	1º										
46	TEM	86	6,530	11:51:48	12:03:00	+0	+669	2º	1º										
47	TEM	87	7,450	11:56:07	12:13:27	+0	900	1º	1º										
48	TEM	88	8,160	11:58:18	12:15:36	+0	900	1º	1º										
49	TEM	94	7,640	12:15:21	12:28:14	+0	+770	1º	1º										
50	TEM	95	0,230	12:15:56	12:30:36	+0	+877	1º	1º										
51	TEM	96	2,488	12:21:23	12:35:14	+0	+828	1º	1º										
52	TEM	97	3,720	12:25:05	12:38:06	+0	+778	1º	1º										
53	TEM	98	5,130	12:27:47	12:40:30	+0	+760	1º	1º										
54	TEM	104	0,600	12:39:27	12:48:29	+0	+539	1º	1º										
55	TEM	107	3,450	12:43:31	12:52:00	+0	+506	1º	1º										
<b>PROVA 02</b>	PP	15.556	PD	0	Total PP	15.556	PCZ 1	Posição: 1º											
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																			
56	TEM	112	1,460	13:04:48	13:07:17	+0	+146	3º	3º										
57	TEM	113	3,570	13:07:23	13:30:28	+0	900	4º	3º										
58	TEM	113	5,530	13:09:50	13:32:45	+0	900	4º	3º										
59	TEM	114	1,490	13:14:41	13:37:43	+0	900	4º	3º										
60	TEM	114	2,840	13:16:27	13:39:37	+0	900	4º	3º										

58		Nome	EDMILSON PEREIRA VARGAS															3775,4096										
		Patrocinador	BALAU RACING / VARGAS REPRESENTACOES/ PNEUS BORILLI																									
		Categoria / Largada	NOVATO / 07:49:00					Cidade	PALMAS-TO																			
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																												
1	TEM	3	2,410	07:57:32	07:57:34	+0	0	4º	4º	61	TEM	114	5,070	13:16:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
2	TEM	4	5,520	08:01:19	08:01:22	+0	0	6º	5º	62	TEM	117	1,250	13:23:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
3	TEM	8	8,820	08:06:00	08:06:02	+0	0	2º	2º	63	TEM	120	7,090	13:30:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
4	TEM	12	2,890	08:13:05	08:13:10	+0	+2	6º	4º	64	TEM	122	2,900	13:33:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
5	TEM	14	5,520	08:15:53	08:15:58	+0	+2	3º	1º	65	TEM	122	4,420	13:35:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
6	TEM	15	7,860	08:18:43	08:18:44	+0	0	1º	1º	66	TEM	124	7,850	13:41:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
7	TEM	17	1,020	08:24:02	08:24:05	+0	0	6º	1º	67	TEM	125	1,530	13:44:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
8	TEM	18	2,660	08:26:05	08:26:08	+0	0	7º	1º	68	TEM	126	3,090	13:46:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
9	TEM	18	3,910	08:27:47	08:27:56	+0	+6	7º	2º	69	TEM	128	5,220	13:49:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º									
10	TEM	21	8,290	08:34:58	08:35:10	+0	+9	5º	2º	70	TEM	133	3,479	14:12:43	14:12:50	+0	+4	1º	4º									
11	TEM	21	8,840	08:35:50	08:36:24	+0	+31	5º	3º	71	TEM	133	4,550	14:14:25	14:14:26	+0	0	1º	5º									
12	TEM	23	2,030	08:42:47	08:42:57	+0	+7	4º	2º	72	TEM	136	5,580	14:15:58	14:15:57	+0	0	1º	5º									
13	TEM	23	3,880	08:45:11	08:45:14	+0	0	3º	2º	73	TEM	137	7,410	14:18:37	14:18:40	+0	0	1º	5º									
14	TEM	23	4,920	08:46:33	08:46:42	+0	+6	3º	2º	74	TEM	137	9,250	14:21:15	14:21:15	+0	0	1º	5º									
15	TEM	27	1,100	08:52:47	08:52:53	+0	+3	3º	2º	75	TEM	138	0,900	14:22:45	14:22:47	+0	0	1º	5º									
16	TEM	29	2,280	08:54:23	08:54:24	+0	0	2º	2º	76	TEM	138	2,130	14:24:41	14:25:00	+0	+16	2º	5º									
17	TEM	29	3,210	08:55:39	08:55:42	+0	0	5º	2º	77	TEM	139	4,030	14:27:41	14:27:56	+0	+12	2º	5º									
18	TEM	31	4,050	08:56:46	08:56:52	+0	+3	4º	2º	78	TEM	141	5,700	14:31:46	14:31:45	+0	0	1º	5º									
19	TEM	31	4,580	08:57:30	08:57:39	+0	+6	2º	1º	79	TEM	142	6,800	14:33:23	14:33:32	+0	+6	1º	5º									
20	TEM	31	5,410	08:58:37	08:58:48	+0	+8	1º	1º	80	TEM	143	8,250	14:35:37	14:35:37	+0	0	1º	5º									
21	TEM	45	0,470	09:30:42	09:30:50	+0	+5	3º	1º	81	TEM	145	1,130	14:39:48	14:39:55	+0	+4	3º	5º									
22	TEM	46	1,320	09:33:50	09:52:49	+0	900	8º	5º	82	TEM	147	4,350	14:43:41	14:43:40	+0	0	1º	5º									
23	TEM	46	2,400	09:37:53	10:03:35	+0	900	7º	5º	83	TEM	147	5,660	14:45:45	14:45:46	+0	0	1º	5º									
24	TEM	48	3,250	09:40:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	84	TEM	147	7,590	14:48:48	14:48:46	+0	0	2º	5º									
25	TEM	50	4,420	09:47:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	85	TEM	147	9,130	14:51:14	14:51:10	+0	-3	1º	5º									
26	TEM	51	5,670	09:51:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	148	10,900	14:53:56	14:53:58	+0	0	1º	5º									
27	TEM	52	6,200	09:53:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	87	TEM	149	12,400	14:56:16	14:56:18	+0	0	1º	5º									
28	TEM	52	7,030	09:55:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	88	TEM	149	14,280	14:59:24	14:59:26	+0	0	1º	5º									
<b>PROVA 01</b>	PP	10.888	PD	0	Total PP	10.888	PCZ 9	Posição: 6º		89	TEM	151	0,760	15:02:23	15:02:28	+0	+2	1º	5º									
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																												
29	TEM	56	0,530	10:07:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TEM	153	1,600	15:03:56	15:04:04	+0	+5	2º	5º									
30	TEM	57	2,240	10:10:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	91	TEM	153	3,540	15:06:06	15:06:12	+0	+3	1º	4º									
31	TEM	58	3,450	10:12:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	92	TEM	154	6,480	15:09:32	15:09:33	+0	0	1º	4º									
32	TEM	59	5,140	10:16:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>PROVA 03</b>										PP	25.255	PD	0	Total PP	25.255	PCZ 14	Posição: 4º	
33	TEM	63	8,340	10:22:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>										PP	80.801	PD	0	Total PP	80.801	PCZ 23		
34	TEM	66	1,140	10:30:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
35	TEM	67	2,438	10:32:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
36	TEM	67	3,170	10:35:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
37	TEM	67	3,540	10:37:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
38	TEM	72	1,000	10:50:13	11:15:48	+0	900	2º	4º																			
39	TEM	76	0,170	10:57:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
40	TEM	76	1,760	11:00:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
41	TEM	78	2,538	11:02:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
42	TEM	78	3,090	11:03:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
43	TEM	79	4,740	11:07:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
44	TEM	85	4,330	11:41:46	11:54:24	+0	+755	4º	4º																			
45	TEM	85	5,200	11:44:08	11:57:16	+0	+785	4º	4º																			
46	TEM	86	6,530	11:48:48	12:02:29	+0	+818	4º	4º																			
47	TEM	87	7,450	11:53:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
48	TEM	88	8,160	11:55:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
49	TEM	94	7,640	12:12:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
50	TEM	95	0,230	12:12:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
51	TEM	96	2,488	12:18:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
52	TEM	97	3,720	12:22:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
53	TEM	98	5,130	12:24:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
54	TEM	104	0,600	12:36:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
55	TEM	107	3,450	12:40:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>PROVA 02</b>										PP	44.658	PD	0	Total PP	44.658	PCZ 0	Posição: 6º	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																												
56	TEM	112	1,460	13:01:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
57	TEM	113	3,570	13:04:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
58	TEM	113	5,530	13:06:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
59	TEM	114	1,490	13:11:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			
60	TEM	114	2,840	13:13:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º																			

59		Nome	LAÉRCIO TAVARES GOMES														3781,4266	
		Patrocinador	MOTOPINGA RALLY TEAM / CARTÓRIO DE IMÓVEIS RIO NEGRO NEOLAB IMPLANTO C															
		Categoria / Largada	NOVATO / 07:51:00						Cidade	PALMAS-TO								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																		
1	TEM	3	2,410	07:59:32	08:00:31	+0	+56	7º 7º	61	TEM	114	5,070	13:18:21	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
2	TEM	4	5,520	08:03:19	08:04:16	+0	+54	8º 8º	62	TEM	117	1,250	13:25:19	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
3	TEM	8	8,820	08:08:00	08:09:01	+0	+58	8º 8º	63	TEM	120	7,090	13:32:18	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
4	TEM	12	2,890	08:15:05	08:16:07	+0	+59	8º 8º	64	TEM	122	2,900	13:35:32	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
5	TEM	14	5,520	08:17:53	08:18:05	+0	+9	7º 8º	65	TEM	122	4,420	13:37:36	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
6	TEM	15	7,860	08:20:43	08:20:49	+0	+3	4º 8º	66	TEM	124	7,850	13:43:53	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
7	TEM	17	1,020	08:26:02	08:26:01	+0	0	4º 8º	67	TEM	125	1,530	13:46:53	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
8	TEM	18	2,660	08:28:05	08:28:05	+0	0	2º 8º	68	TEM	126	3,090	13:48:51	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
9	TEM	18	3,910	08:29:47	08:29:53	+0	+3	4º 8º	69	TEM	128	5,220	13:51:42	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	
10	TEM	21	8,290	08:36:58	08:36:59	+0	0	1º 8º	70	TEM	133	3,479	14:14:43	14:31:28	+0	900	5º 5º	
11	TEM	21	8,840	08:37:50	08:38:06	+0	+13	2º 7º	71	TEM	133	4,550	14:16:25	14:33:02	+0	900	6º 6º	
12	TEM	23	2,030	08:44:47	08:46:11	+0	+81	7º 7º	72	TEM	136	5,580	14:17:58	14:34:21	+0	900	6º 6º	
13	TEM	23	3,880	08:47:11	08:48:06	+0	+52	6º 7º	73	TEM	137	7,410	14:20:37	14:36:23	+0	900	6º 6º	
14	TEM	23	4,920	08:48:33	08:49:23	+0	+47	6º 7º	74	TEM	137	9,250	14:23:15	14:38:47	+0	900	6º 6º	
15	TEM	27	1,100	08:54:47	08:54:54	+0	+4	6º 7º	75	TEM	138	0,900	14:24:45	14:39:57	+0	900	6º 6º	
16	TEM	29	2,280	08:56:23	08:56:23	+0	0	3º 6º	76	TEM	138	2,130	14:26:41	14:42:08	+0	900	6º 6º	
17	TEM	29	3,210	08:57:39	08:57:39	+0	0	2º 6º	77	TEM	139	4,030	14:29:41	14:44:57	+0	900	6º 6º	
18	TEM	31	4,050	08:58:46	08:58:50	+0	+1	3º 6º	78	TEM	141	5,700	14:33:46	14:46:36	+0	+767	6º 6º	
19	TEM	31	4,580	08:59:30	08:59:37	+0	+4	1º 6º	79	TEM	142	6,800	14:35:23	14:48:17	+0	+771	6º 6º	
20	TEM	31	5,410	09:00:37	09:00:52	+0	+12	2º 6º	80	TEM	143	8,250	14:37:37	14:50:31	+0	+771	6º 6º	
21	TEM	45	0,470	09:32:42	09:39:55	+0	+430	8º 7º	81	TEM	145	1,130	14:41:48	14:52:56	+0	+665	6º 6º	
22	TEM	46	1,320	09:35:50	09:51:30	+0	900	7º 7º	82	TEM	147	4,350	14:45:41	14:55:46	+0	+602	6º 6º	
23	TEM	46	2,400	09:39:53	10:00:21	+0	900	6º 6º	83	TEM	147	5,660	14:47:45	14:57:04	+0	+556	6º 6º	
24	TEM	48	3,250	09:42:49	10:04:46	+0	900	6º 5º	84	TEM	147	7,590	14:50:48	14:59:40	+0	+529	6º 6º	
25	TEM	50	4,420	09:49:14	10:09:05	+0	900	5º 5º	85	TEM	147	9,130	14:53:14	15:01:55	+0	+518	6º 6º	
26	TEM	51	5,670	09:53:23	10:16:08	+0	900	5º 5º	86	TEM	148	10,900	14:55:56	15:16:11	+0	900	6º 6º	
27	TEM	52	6,200	09:55:10	10:18:15	+0	900	4º 5º	87	TEM	149	12,400	14:58:16	15:20:26	+0	900	6º 6º	
28	TEM	52	7,030	09:57:56	10:22:52	+0	900	4º 5º	88	TEM	149	14,280	15:01:24	15:26:04	+0	900	6º 6º	
PROVA 01		PP	7.186	PD	0	Total PP	7.186	PCZ 5	Posição: 5º	89	TEM	151	0,760	15:04:23	15:28:01	+0	900	6º 6º
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																		
29	TEM	56	0,530	10:09:36	10:29:26	+0	900	3º 3º	90	TEM	153	1,600	15:05:56	15:30:39	+0	900	6º 6º	
30	TEM	57	2,240	10:12:42	10:32:33	+0	900	3º 3º	91	TEM	153	3,540	15:08:06	15:33:08	+0	900	6º 6º	
31	TEM	58	3,450	10:14:59	10:34:44	+0	900	3º 3º	92	TEM	154	6,480	15:11:32	15:36:51	+0	900	6º 6º	
32	TEM	59	5,140	10:18:02	10:37:37	+0	900	3º 3º	PROVA 03		PP	43.879	PD	0	Total PP	43.879	PCZ 0	Posição: 6º
33	TEM	63	8,340	10:24:43	10:43:47	+0	900	3º 3º	TOTAL		PP	82.856	PD	0	Total PP	82.856	PCZ 5	
34	TEM	66	1,140	10:32:08	10:48:47	+0	900	3º 3º										
35	TEM	67	2,438	10:34:59	10:52:01	+0	900	3º 3º										
36	TEM	67	3,170	10:37:43	10:56:57	+0	900	3º 3º										
37	TEM	67	3,540	10:39:07	11:00:47	+0	900	3º 3º										
38	TEM	72	1,000	10:52:13	11:13:31	+0	900	1º 2º										
39	TEM	76	0,170	10:59:43	11:20:27	+0	900	3º 2º										
40	TEM	76	1,760	11:02:22	11:24:02	+0	900	3º 2º										
41	TEM	78	2,538	11:04:02	11:25:56	+0	900	3º 2º										
42	TEM	78	3,090	11:05:52	11:28:59	+0	900	3º 2º										
43	TEM	79	4,740	11:09:40	11:35:41	+0	900	3º 2º										
44	TEM	85	4,330	11:43:46	11:54:33	+0	+644	3º 2º										
45	TEM	85	5,200	11:46:08	11:57:37	+0	+686	3º 2º										
46	TEM	86	6,530	11:50:48	12:03:32	+0	+761	3º 2º										
47	TEM	87	7,450	11:55:07	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
48	TEM	88	8,160	11:57:18	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
49	TEM	94	7,640	12:14:21	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
50	TEM	95	0,230	12:14:56	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
51	TEM	96	2,488	12:20:23	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
52	TEM	97	3,720	12:24:05	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
53	TEM	98	5,130	12:26:47	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
54	TEM	104	0,600	12:38:27	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
55	TEM	107	3,450	12:42:31	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º	PROVA 02		PP	31.791	PD	0	Total PP	31.791	PCZ 0	Posição: 3º
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																		
56	TEM	112	1,460	13:03:48	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
57	TEM	113	3,570	13:06:23	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
58	TEM	113	5,530	13:08:50	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
59	TEM	114	1,490	13:13:41	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										
60	TEM	114	2,840	13:15:27	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º										

60	Nome		RÔMULO SILVA SANTOS															3707,4185	
	Patrocinador		PHB TEAM / PARNAUTO, CIA DA SAÚDE - PARNAÍBA, SANTOS INDUSTRIA, SÃO FRANCISCO AUTOCENTRO																
	Categoria / Largada		NOVATO / 07:51:30					Cidade		PARNAÍBA-PI									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																			
61	TEM	114	5,070	13:18:51	13:18:50	+0	0	1º	1º	61	TEM	114	5,070	13:18:51	13:18:50	+0	0	1º	1º
62	TEM	117	1,250	13:25:49	13:25:56	+0	+4	1º	1º	62	TEM	117	1,250	13:25:49	13:25:56	+0	+4	1º	1º
63	TEM	120	7,090	13:32:48	13:32:29	+0	-48	2º	1º	63	TEM	120	7,090	13:32:48	13:32:29	+0	-48	2º	1º
64	TEM	122	2,900	13:36:02	13:36:04	+0	0	1º	1º	64	TEM	122	2,900	13:36:02	13:36:04	+0	0	1º	1º
65	TEM	122	4,420	13:38:06	13:38:07	+0	0	1º	1º	65	TEM	122	4,420	13:38:06	13:38:07	+0	0	1º	1º
66	TEM	124	7,850	13:44:23	13:44:19	+0	-3	2º	1º	66	TEM	124	7,850	13:44:23	13:44:19	+0	-3	2º	1º
67	TEM	125	1,530	13:47:23	13:47:27	+0	+1	1º	1º	67	TEM	125	1,530	13:47:23	13:47:27	+0	+1	1º	1º
68	TEM	126	3,090	13:49:21	13:49:37	+0	+13	1º	1º	68	TEM	126	3,090	13:49:21	13:49:37	+0	+13	1º	1º
69	TEM	128	5,220	13:52:12	13:52:03	+0	-18	1º	1º	69	TEM	128	5,220	13:52:12	13:52:03	+0	-18	1º	1º
70	TEM	133	3,479	14:15:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	133	3,479	14:15:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
71	TEM	133	4,550	14:16:55	14:17:21	+0	+23	3º	2º	71	TEM	133	4,550	14:16:55	14:17:21	+0	+23	3º	2º
72	TEM	136	5,580	14:18:28	14:18:50	+0	+19	2º	2º	72	TEM	136	5,580	14:18:28	14:18:50	+0	+19	2º	2º
73	TEM	137	7,410	14:21:07	14:21:04	+0	0	2º	2º	73	TEM	137	7,410	14:21:07	14:21:04	+0	0	2º	2º
74	TEM	137	9,250	14:23:45	14:23:41	+0	-3	2º	2º	74	TEM	137	9,250	14:23:45	14:23:41	+0	-3	2º	2º
75	TEM	138	0,900	14:25:15	14:25:10	+0	-6	2º	2º	75	TEM	138	0,900	14:25:15	14:25:10	+0	-6	2º	2º
76	TEM	138	2,130	14:27:11	14:27:22	+0	+8	1º	2º	76	TEM	138	2,130	14:27:11	14:27:22	+0	+8	1º	2º
77	TEM	139	4,030	14:30:11	14:30:16	+0	+2	1º	2º	77	TEM	139	4,030	14:30:11	14:30:16	+0	+2	1º	2º
78	TEM	141	5,700	14:34:16	14:34:10	+0	-9	3º	2º	78	TEM	141	5,700	14:34:16	14:34:10	+0	-9	3º	2º
79	TEM	142	6,800	14:35:53	14:36:04	+0	+8	2º	2º	79	TEM	142	6,800	14:35:53	14:36:04	+0	+8	2º	2º
80	TEM	143	8,250	14:38:07	14:38:24	+0	+14	2º	2º	80	TEM	143	8,250	14:38:07	14:38:24	+0	+14	2º	2º
81	TEM	145	1,130	14:42:18	14:42:20	+0	0	1º	2º	81	TEM	145	1,130	14:42:18	14:42:20	+0	0	1º	2º
82	TEM	147	4,350	14:46:11	14:46:06	+0	-6	2º	2º	82	TEM	147	4,350	14:46:11	14:46:06	+0	-6	2º	2º
83	TEM	147	5,660	14:48:15	14:48:11	+0	-3	3º	2º	83	TEM	147	5,660	14:48:15	14:48:11	+0	-3	3º	2º
84	TEM	147	7,590	14:51:18	14:51:17	+0	0	1º	2º	84	TEM	147	7,590	14:51:18	14:51:17	+0	0	1º	2º
85	TEM	147	9,130	14:53:44	14:53:34	+0	-21	3º	2º	85	TEM	147	9,130	14:53:44	14:53:34	+0	-21	3º	2º
86	TEM	148	10,900	14:56:26	14:56:30	+0	+1	3º	2º	86	TEM	148	10,900	14:56:26	14:56:30	+0	+1	3º	2º
87	TEM	149	12,400	14:58:46	15:03:21	+0	+272	3º	2º	87	TEM	149	12,400	14:58:46	15:03:21	+0	+272	3º	2º
88	TEM	149	14,280	15:01:54	15:08:28	+0	+391	3º	2º	88	TEM	149	14,280	15:01:54	15:08:28	+0	+391	3º	2º
89	TEM	151	0,760	15:04:53	15:09:25	+0	+269	3º	2º	89	TEM	151	0,760	15:04:53	15:09:25	+0	+269	3º	2º
90	TEM	153	1,600	15:06:26	15:10:44	+0	+255	3º	2º	90	TEM	153	1,600	15:06:26	15:10:44	+0	+255	3º	2º
91	TEM	153	3,540	15:08:36	15:12:48	+0	+249	3º	2º	91	TEM	153	3,540	15:08:36	15:12:48	+0	+249	3º	2º
92	TEM	154	6,480	15:12:02	15:16:02	+0	+237	3º	2º	92	TEM	154	6,480	15:12:02	15:16:02	+0	+237	3º	2º
PROVA 01		PP	11.583	PD	0	Total PP	11.583	PCZ 9	Posição: 8º										
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																			
29	TEM	56	0,530	10:10:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	29	TEM	56	0,530	10:10:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	57	2,240	10:13:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	30	TEM	57	2,240	10:13:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	58	3,450	10:15:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	31	TEM	58	3,450	10:15:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	59	5,140	10:18:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	32	TEM	59	5,140	10:18:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	63	8,340	10:25:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	33	TEM	63	8,340	10:25:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	66	1,140	10:32:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	34	TEM	66	1,140	10:32:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	67	2,438	10:35:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	35	TEM	67	2,438	10:35:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	67	3,170	10:38:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	36	TEM	67	3,170	10:38:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	67	3,540	10:39:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	37	TEM	67	3,540	10:39:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	72	1,000	10:52:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	38	TEM	72	1,000	10:52:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	76	0,170	11:00:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	76	0,170	11:00:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	76	1,760	11:02:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	40	TEM	76	1,760	11:02:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	78	2,538	11:04:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	78	2,538	11:04:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	78	3,090	11:06:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	78	3,090	11:06:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	79	4,740	11:10:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	79	4,740	11:10:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	85	4,330	11:44:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	85	4,330	11:44:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	85	5,200	11:46:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	45	TEM	85	5,200	11:46:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	86	6,530	11:51:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	86	6,530	11:51:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	87	7,450	11:55:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	87	7,450	11:55:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	88	8,160	11:57:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	88	8,160	11:57:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	94	7,640	12:14:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	94	7,640	12:14:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	95	0,230	12:15:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	95	0,230	12:15:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	96	2,488	12:20:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	96	2,488	12:20:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	97	3,720	12:24:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	52	TEM	97	3,720	12:24:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	98	5,130	12:27:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	53	TEM	98	5,130	12:27:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	104	0,600	12:38:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	54	TEM	104	0,600	12:38:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	107	3,450	12:43:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	55	TEM	107	3,450	12:43:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
PROVA 02		PP	48.600	PD	0	Total PP	48.600	PCZ 0	Posição: NC										
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																			
56	TEM	112	1,460	13:04:18	13:04:13	+0	-6	2º	2º	56	TEM	112	1,460	13:04:18	13:04:13	+0	-6	2º	2º
57	TEM	113	3,570	13:06:53	13:06:57	+0	+1	1º	1º	57	TEM	113	3,570	13:06:53	13:06:57	+0	+1	1º	1º
58	TEM	113	5,530	13:09:20	13:09:15	+0	-6	1º	1º	58	TEM	113	5,530	13:09:20	13:09:15	+0	-6	1º	1º
59	TEM	114	1,490	13:14:11	13:14:16	+0	+2	1º	1º	59	TEM	114	1,490	13:14:11	13:14:16	+0	+2	1º	1º
60	TEM	114	2,840	13:15:57	13:15:55	+0	0	1º	1º	60	TEM	114	2,840	13:15:57	13:15:55	+0	0	1º	1º
PROVA 03		PP	3.698	PD	0	Total PP	3.698	PCZ 7	Posição: 2º										
TOTAL		PP	63.881	PD	0	Total PP	63.881	PCZ 16											

<b>74</b>	<b>Nome</b> DJAVAN MARQUES LOIOLA										3629,4038								
	<b>Patrocinador</b> PEDRO II OFF ROAD / DLF PROMOTORA																		
	<b>Categoria / Largada</b> NOVATO / 07:53:00					<b>Cidade</b> PEDRO II-PI													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 01</b>																			
1	TEM	3	2,410	08:01:32	08:01:10	+0	-57	8º	8º	61	TEM	114	5,070	13:20:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	4	5,520	08:05:19	08:05:20	+0	0	3º	7º	62	TEM	117	1,250	13:27:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	8	8,820	08:10:00	08:10:05	+0	+2	5º	7º	63	TEM	120	7,090	13:34:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	12	2,890	08:17:05	08:17:07	+0	0	2º	7º	64	TEM	122	2,900	13:37:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	14	5,520	08:19:53	08:19:56	+0	0	1º	6º	65	TEM	122	4,420	13:39:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	15	7,860	08:22:43	08:22:41	+0	0	3º	6º	66	TEM	124	7,850	13:45:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	17	1,020	08:28:02	08:28:01	+0	0	5º	6º	67	TEM	125	1,530	13:48:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	18	2,660	08:30:05	08:30:06	+0	0	3º	6º	68	TEM	126	3,090	13:50:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	18	3,910	08:31:47	08:31:52	+0	+2	3º	6º	69	TEM	128	5,220	13:53:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	8,290	08:38:58	08:39:04	+0	+3	3º	6º	70	TEM	133	3,479	14:16:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	21	8,840	08:39:50	08:40:20	+0	+27	4º	4º	71	TEM	133	4,550	14:18:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	23	2,030	08:46:47	08:46:56	+0	+6	3º	4º	72	TEM	136	5,580	14:19:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	23	3,880	08:49:11	08:49:12	+0	0	1º	4º	73	TEM	137	7,410	14:22:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	23	4,920	08:50:33	08:50:40	+0	+4	2º	3º	74	TEM	137	9,250	14:25:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	27	1,100	08:56:47	08:56:54	+0	+4	5º	3º	75	TEM	138	0,900	14:26:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	29	2,280	08:58:23	08:58:21	+0	0	4º	3º	76	TEM	138	2,130	14:28:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	29	3,210	08:59:39	08:59:39	+0	0	1º	3º	77	TEM	139	4,030	14:31:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	31	4,050	09:00:46	09:00:50	+0	+1	2º	3º	78	TEM	141	5,700	14:35:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	31	4,580	09:01:30	09:01:47	+0	+14	3º	3º	79	TEM	142	6,800	14:37:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	31	5,410	09:02:37	09:03:07	+0	+27	4º	3º	80	TEM	143	8,250	14:39:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	45	0,470	09:34:42	09:34:44	+0	0	1º	3º	81	TEM	145	1,130	14:43:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	46	1,320	09:37:50	09:44:38	+0	+405	3º	3º	82	TEM	147	4,350	14:47:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	46	2,400	09:41:53	09:54:40	+0	+764	4º	3º	83	TEM	147	5,660	14:49:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	48	3,250	09:44:49	10:02:51	+0	900	5º	3º	84	TEM	147	7,590	14:52:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	50	4,420	09:51:14	10:07:07	+0	900	4º	3º	85	TEM	147	9,130	14:55:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	51	5,670	09:55:23	10:14:06	+0	900	3º	3º	86	TEM	148	10,900	14:57:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	52	6,200	09:57:10	10:17:57	+0	900	3º	3º	87	TEM	149	12,400	15:00:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	52	7,030	09:59:56	10:22:18	+0	900	3º	3º	88	TEM	149	14,280	15:03:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>PROVA 01</b>	<b>PP</b>	<b>5.816</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>5.816</b>	<b>PCZ 10</b>	<b>Posição: 3º</b>		<b>PROVA 03</b>	<b>PP</b>	<b>66.600</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>66.600</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: NC</b>	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 02</b>																			
29	TEM	56	0,530	10:11:36	10:28:01	+0	900	2º	2º	92	TEM	154	6,480	15:13:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	57	2,240	10:14:42	10:31:41	+0	900	2º	2º										
31	TEM	58	3,450	10:16:59	10:34:15	+0	900	2º	2º										
32	TEM	59	5,140	10:20:02	10:37:34	+0	900	2º	2º										
33	TEM	63	8,340	10:26:43	10:44:00	+0	900	2º	2º										
34	TEM	66	1,140	10:34:08	10:49:00	+0	+889	2º	2º										
35	TEM	67	2,438	10:36:59	10:52:11	+0	900	2º	2º										
36	TEM	67	3,170	10:39:43	10:57:06	+0	900	2º	2º										
37	TEM	67	3,540	10:41:07	11:01:47	+0	900	2º	2º										
38	TEM	72	1,000	10:54:13	11:23:45	+0	900	4º	1º										
39	TEM	76	0,170	11:01:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
40	TEM	76	1,760	11:04:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
41	TEM	78	2,538	11:06:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
42	TEM	78	3,090	11:07:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
43	TEM	79	4,740	11:11:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
44	TEM	85	4,330	11:45:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
45	TEM	85	5,200	11:48:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
46	TEM	86	6,530	11:52:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
47	TEM	87	7,450	11:57:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
48	TEM	88	8,160	11:59:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
49	TEM	94	7,640	12:16:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
50	TEM	95	0,230	12:16:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
51	TEM	96	2,488	12:22:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
52	TEM	97	3,720	12:26:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
53	TEM	98	5,130	12:28:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
54	TEM	104	0,600	12:40:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
55	TEM	107	3,450	12:44:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
<b>PROVA 02</b>	<b>PP</b>	<b>39.589</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>39.589</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 5º</b>											
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 03</b>																			
56	TEM	112	1,460	13:05:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
57	TEM	113	3,570	13:08:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
58	TEM	113	5,530	13:10:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
59	TEM	114	1,490	13:15:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TEM	114	2,840	13:17:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										