

<b>1</b>	<b>Nome</b> TUNICO MACIEL									3514,4576									
	<b>Patrocinador</b> HONDA RACING RALLY TEAM / HONDA - EDGERS - BRC																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 07:00:00		<b>Cidade</b> LAVRAS-MG																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 10</b>																			
63	TEM	81	2,010	11:00:49	11:00:49	+0	0	1º	1º	63	TEM	81	2,010	11:00:49	11:00:49	+0	0	1º	1º
64	TEM	81	3,530	11:02:43	11:02:44	+0	0	1º	1º	64	TEM	81	3,530	11:02:43	11:02:44	+0	0	1º	1º
65	TEM	82	4,010	11:03:24	11:03:21	+0	0	4º	1º	65	TEM	82	4,010	11:03:24	11:03:21	+0	0	4º	1º
66	TEM	85	0,230	11:10:21	11:10:19	+0	0	4º	1º	66	TEM	85	0,230	11:10:21	11:10:19	+0	0	4º	1º
67	TEM	87	0,970	11:11:47	11:11:44	+0	0	4º	1º	67	TEM	87	0,970	11:11:47	11:11:44	+0	0	4º	1º
68	TEM	87	1,240	11:12:28	11:12:33	+0	+2	1º	1º	68	TEM	87	1,240	11:12:28	11:12:33	+0	+2	1º	1º
69	TEM	88	2,300	11:14:38	11:14:35	+0	0	2º	1º	69	TEM	88	2,300	11:14:38	11:14:35	+0	0	2º	1º
70	TEM	88	3,800	11:17:27	11:17:31	+0	+1	4º	1º	70	TEM	88	3,800	11:17:27	11:17:31	+0	+1	4º	1º
71	TEM	88	4,680	11:19:06	11:19:24	+0	+15	2º	1º	71	TEM	88	4,680	11:19:06	11:19:24	+0	+15	2º	1º
72	TEM	90	6,600	11:25:40	11:25:39	+0	0	4º	1º	72	TEM	90	6,600	11:25:40	11:25:39	+0	0	4º	1º
73	TEM	91	0,350	11:28:26	11:28:25	+0	0	2º	1º	73	TEM	91	0,350	11:28:26	11:28:25	+0	0	2º	1º
74	TEM	92	1,370	11:29:46	11:29:46	+0	0	1º	1º	74	TEM	92	1,370	11:29:46	11:29:46	+0	0	1º	1º
75	TEM	92	2,580	11:31:17	11:31:19	+0	0	2º	1º	75	TEM	92	2,580	11:31:17	11:31:19	+0	0	2º	1º
76	TEM	94	4,310	11:36:03	11:36:00	+0	0	4º	1º	76	TEM	94	4,310	11:36:03	11:36:00	+0	0	4º	1º
77	TEM	94	7,230	11:39:25	11:39:27	+0	0	1º	1º	77	TEM	94	7,230	11:39:25	11:39:27	+0	0	1º	1º
<b>PROVA 11</b>											PP	33	PD	0	Total PP	33	PCZ 17	Posição: 1º	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 12</b>																			
78	TEM	99	2,660	12:20:50	12:20:51	+0	0	1º	1º	78	TEM	99	2,660	12:20:50	12:20:51	+0	0	1º	1º
79	TEM	101	5,500	12:24:44	12:24:42	+0	0	5º	2º	79	TEM	101	5,500	12:24:44	12:24:42	+0	0	5º	2º
80	TEM	103	7,550	12:28:47	12:28:47	+0	0	1º	1º	80	TEM	103	7,550	12:28:47	12:28:47	+0	0	1º	1º
81	TEM	104	9,450	12:31:17	12:31:17	+0	0	1º	1º	81	TEM	104	9,450	12:31:17	12:31:17	+0	0	1º	1º
82	TEM	107	0,760	12:36:48	12:36:51	+0	0	1º	1º	82	TEM	107	0,760	12:36:48	12:36:51	+0	0	1º	1º
83	TEM	107	1,200	12:38:00	12:38:01	+0	0	1º	1º	83	TEM	107	1,200	12:38:00	12:38:01	+0	0	1º	1º
84	TEM	108	1,990	12:40:06	12:40:06	+0	0	1º	1º	84	TEM	108	1,990	12:40:06	12:40:06	+0	0	1º	1º
85	TEM	109	2,540	12:41:29	12:41:50	+0	+18	1º	1º	85	TEM	109	2,540	12:41:29	12:41:50	+0	+18	1º	1º
86	TEM	109	2,950	12:42:10	12:42:37	+0	+24	1º	1º	86	TEM	109	2,950	12:42:10	12:42:37	+0	+24	1º	1º
87	TEM	114	4,760	12:47:00	12:47:13	+0	+10	2º	1º	87	TEM	114	4,760	12:47:00	12:47:13	+0	+10	2º	1º
88	TEM	115	5,600	12:49:27	12:50:21	+0	+51	1º	1º	88	TEM	115	5,600	12:49:27	12:50:21	+0	+51	1º	1º
89	TEM	116	6,680	12:51:23	12:52:09	+0	+43	1º	1º	89	TEM	116	6,680	12:51:23	12:52:09	+0	+43	1º	1º
90	TEM	116	7,380	12:52:37	12:53:15	+0	+35	1º	1º	90	TEM	116	7,380	12:52:37	12:53:15	+0	+35	1º	1º
91	TEM	119	4,400	13:02:13	13:02:14	+0	0	2º	1º	91	TEM	119	4,400	13:02:13	13:02:14	+0	0	2º	1º
92	TEM	121	6,000	13:04:39	13:04:36	+0	0	5º	1º	92	TEM	121	6,000	13:04:39	13:04:36	+0	0	5º	1º
93	TEM	121	6,789	13:06:48	13:07:42	+0	+51	1º	1º	93	TEM	121	6,789	13:06:48	13:07:42	+0	+51	1º	1º
94	TEM	122	7,350	13:07:44	13:08:39	+0	+52	1º	1º	94	TEM	122	7,350	13:07:44	13:08:39	+0	+52	1º	1º
95	TEM	123	9,530	13:10:53	13:11:29	+0	+33	1º	1º	95	TEM	123	9,530	13:10:53	13:11:29	+0	+33	1º	1º
96	TEM	127	2,550	13:19:40	13:19:42	+0	0	1º	1º	96	TEM	127	2,550	13:19:40	13:19:42	+0	0	1º	1º
97	TEM	128	5,050	13:23:16	13:23:15	+0	0	1º	1º	97	TEM	128	5,050	13:23:16	13:23:15	+0	0	1º	1º
98	TEM	130	5,870	13:24:24	13:24:25	+0	0	1º	1º	98	TEM	130	5,870	13:24:24	13:24:25	+0	0	1º	1º
99	TEM	135	2,350	13:39:49	13:39:48	+0	0	3º	1º	99	TEM	135	2,350	13:39:49	13:39:48	+0	0	3º	1º
100	TEM	136	5,080	13:42:52	13:42:53	+0	0	1º	1º	100	TEM	136	5,080	13:42:52	13:42:53	+0	0	1º	1º
101	TEM	140	1,230	13:50:46	13:50:44	+0	0	3º	1º	101	TEM	140	1,230	13:50:46	13:50:44	+0	0	3º	1º
<b>PROVA 12</b>											PP	317	PD	0	Total PP	317	PCZ 15	Posição: 1º	
<b>TOTAL</b>											PP	624	PD	0	Total PP	624	PCZ 64		
<b>PROVA 10</b>											PP	274	PD	0	Total PP	274	PCZ 32	Posição: 1º	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 11</b>																			
54	TEM	73	8,040	10:40:20	10:40:23	+0	0	4º	4º	54	TEM	73	8,040	10:40:20	10:40:23	+0	0	4º	4º
55	TEM	75	1,460	10:42:35	10:42:46	+0	+8	4º	4º	55	TEM	75	1,460	10:42:35	10:42:46	+0	+8	4º	4º
56	TEM	77	3,420	10:45:38	10:45:39	+0	0	1º	4º	56	TEM	77	3,420	10:45:38	10:45:39	+0	0	1º	4º
57	TEM	77	4,170	10:46:39	10:46:39	+0	0	1º	4º	57	TEM	77	4,170	10:46:39	10:46:39	+0	0	1º	4º
58	TEM	77	5,390	10:48:19	10:48:22	+0	0	1º	3º	58	TEM	77	5,390	10:48:19	10:48:22	+0	0	1º	3º
59	TEM	77	5,580	10:48:34	10:48:40	+0	+3	1º	1º	59	TEM	77	5,580	10:48:34	10:48:40	+0	+3	1º	1º
60	TEM	77	6,600	10:49:58	10:50:04	+0	+3	2º	1º	60	TEM	77	6,600	10:49:58	10:50:04	+0	+3	2º	1º
61	TEM	77	7,050	10:50:35	10:50:39	+0	+1	2º	1º	61	TEM	77	7,050	10:50:35	10:50:39	+0	+1	2º	1º
62	TEM	78	7,740	10:51:31	10:51:32	+0	0	1º	1º	62	TEM	78	7,740	10:51:31	10:51:32	+0	0	1º	1º

<b>2</b>	<b>Nome</b>		ALVARO AMARANTE ALMEIDA											4508,3563					
	<b>Patrocinador</b>		IB ODONTOLOGIA / GRUPO IB ODONTOLOGIA																
	<b>Categoria / Largada</b>		MASTER / 07:03:00					<b>Cidade</b>		LUZIANIA-GO									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 10</b>																			
63	TEM	81	2,010	11:03:49	11:03:51	+0	0	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	63	TEM	81	2,010	11:03:49	11:03:51	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
64	TEM	81	3,530	11:05:43	11:05:47	+0	+1	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	64	TEM	81	3,530	11:05:43	11:05:47	+0	+1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
65	TEM	82	4,010	11:06:24	11:06:26	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	65	TEM	82	4,010	11:06:24	11:06:26	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
66	TEM	85	0,230	11:13:21	11:13:21	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	66	TEM	85	0,230	11:13:21	11:13:21	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
67	TEM	87	0,970	11:14:47	11:14:47	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	67	TEM	87	0,970	11:14:47	11:14:47	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
68	TEM	87	1,240	11:15:28	11:15:49	+0	+18	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	68	TEM	87	1,240	11:15:28	11:15:49	+0	+18	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
69	TEM	88	2,300	11:17:38	11:17:52	+0	+11	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	69	TEM	88	2,300	11:17:38	11:17:52	+0	+11	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
70	TEM	88	3,800	11:20:27	11:20:29	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	70	TEM	88	3,800	11:20:27	11:20:29	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
71	TEM	88	4,680	11:22:06	11:22:41	+0	+32	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	71	TEM	88	4,680	11:22:06	11:22:41	+0	+32	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
72	TEM	90	6,600	11:28:40	11:28:42	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	72	TEM	90	6,600	11:28:40	11:28:42	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
73	TEM	91	0,350	11:31:26	11:31:27	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	73	TEM	91	0,350	11:31:26	11:31:27	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
74	TEM	92	1,370	11:32:46	11:32:46	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	74	TEM	92	1,370	11:32:46	11:32:46	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
75	TEM	92	2,580	11:34:17	11:34:18	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	75	TEM	92	2,580	11:34:17	11:34:18	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
76	TEM	94	4,310	11:39:03	11:39:05	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	76	TEM	94	4,310	11:39:03	11:39:05	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
77	TEM	94	7,230	11:42:25	11:42:31	+0	+3	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	77	TEM	94	7,230	11:42:25	11:42:31	+0	+3	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
<b>PROVA 11</b>		<b>PP</b>	<b>84</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>84</b>	<b>PCZ 15</b>	<b>Posição: 4<sup>o</sup></b>										
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 12</b>																			
78	TEM	99	2,660	12:23:50	12:23:59	+0	+6	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	78	TEM	99	2,660	12:23:50	12:23:59	+0	+6	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
79	TEM	101	5,500	12:27:44	12:27:44	+0	0	3 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	79	TEM	101	5,500	12:27:44	12:27:44	+0	0	3 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
80	TEM	103	7,550	12:31:47	12:31:49	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	80	TEM	103	7,550	12:31:47	12:31:49	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
81	TEM	104	9,450	12:34:17	12:34:19	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	81	TEM	104	9,450	12:34:17	12:34:19	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
82	TEM	107	0,760	12:39:48	12:39:53	+0	+2	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	82	TEM	107	0,760	12:39:48	12:39:53	+0	+2	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
83	TEM	107	1,200	12:41:00	12:41:30	+0	+27	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	83	TEM	107	1,200	12:41:00	12:41:30	+0	+27	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
84	TEM	108	1,990	12:43:06	12:44:00	+0	+51	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	84	TEM	108	1,990	12:43:06	12:44:00	+0	+51	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
85	TEM	109	2,540	12:44:29	12:45:43	+0	+71	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	85	TEM	109	2,540	12:44:29	12:45:43	+0	+71	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
86	TEM	109	2,950	12:45:10	12:46:36	+0	+83	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	86	TEM	109	2,950	12:45:10	12:46:36	+0	+83	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
87	TEM	114	4,760	12:50:00	12:50:13	+0	+10	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	87	TEM	114	4,760	12:50:00	12:50:13	+0	+10	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
88	TEM	115	5,600	12:52:27	12:54:15	+0	+105	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	88	TEM	115	5,600	12:52:27	12:54:15	+0	+105	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
89	TEM	116	6,680	12:54:23	12:56:13	+0	+107	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	89	TEM	116	6,680	12:54:23	12:56:13	+0	+107	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
90	TEM	116	7,380	12:55:37	12:57:18	+0	+98	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	90	TEM	116	7,380	12:55:37	12:57:18	+0	+98	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
91	TEM	119	4,400	13:05:13	13:05:15	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	91	TEM	119	4,400	13:05:13	13:05:15	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
92	TEM	121	6,000	13:07:39	13:07:37	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	92	TEM	121	6,000	13:07:39	13:07:37	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
93	TEM	121	6,789	13:09:48	13:12:06	+0	+135	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	93	TEM	121	6,789	13:09:48	13:12:06	+0	+135	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
94	TEM	122	7,350	13:10:44	13:13:08	+0	+141	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	94	TEM	122	7,350	13:10:44	13:13:08	+0	+141	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
95	TEM	123	9,530	13:13:53	13:16:09	+0	+133	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	95	TEM	123	9,530	13:13:53	13:16:09	+0	+133	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
96	TEM	127	2,550	13:22:40	13:22:47	+0	+4	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	96	TEM	127	2,550	13:22:40	13:22:47	+0	+4	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
97	TEM	128	5,050	13:26:16	13:26:15	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	97	TEM	128	5,050	13:26:16	13:26:15	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
98	TEM	130	5,870	13:27:24	13:27:27	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	98	TEM	130	5,870	13:27:24	13:27:27	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
99	TEM	135	2,350	13:42:49	13:42:49	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	99	TEM	135	2,350	13:42:49	13:42:49	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
100	TEM	136	5,080	13:45:52	13:45:56	+0	+1	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	100	TEM	136	5,080	13:45:52	13:45:56	+0	+1	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
101	TEM	140	1,230	13:53:46	13:53:48	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	101	TEM	140	1,230	13:53:46	13:53:48	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
<b>PROVA 12</b>		<b>PP</b>	<b>974</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>974</b>	<b>PCZ 9</b>	<b>Posição: 2<sup>o</sup></b>										
<b>TOTAL</b>		<b>PP</b>	<b>1.695</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>1.695</b>	<b>PCZ 47</b>											
<b>PROVA 10</b>		<b>PP</b>	<b>637</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>637</b>	<b>PCZ 23</b>	<b>Posição: 4<sup>o</sup></b>										
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 11</b>																			
54	TEM	73	8,040	10:43:20	10:43:23	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	54	TEM	73	8,040	10:43:20	10:43:23	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
55	TEM	75	1,460	10:45:35	10:45:34	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	55	TEM	75	1,460	10:45:35	10:45:34	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
56	TEM	77	3,420	10:48:38	10:48:37	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	56	TEM	77	3,420	10:48:38	10:48:37	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
57	TEM	77	4,170	10:49:39	10:49:41	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	57	TEM	77	4,170	10:49:39	10:49:41	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
58	TEM	77	5,390	10:51:19	10:51:28	+0	+6	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	58	TEM	77	5,390	10:51:19	10:51:28	+0	+6	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
59	TEM	77	5,580	10:51:34	10:51:46	+0	+9	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	59	TEM	77	5,580	10:51:34	10:51:46	+0	+9	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
60	TEM	77	6,600	10:52:58	10:53:04	+0	+3	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	60	TEM	77	6,600	10:52:58	10:53:04	+0	+3	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
61	TEM	77	7,050	10:53:35	10:53:39	+0	+1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	61	TEM	77	7,050	10:53:35	10:53:39	+0	+1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
62	TEM	78	7,740	10:54:31	10:54:34	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	62	TEM	78	7,740	10:54:31	10:54:34	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>4</b>	<b>Nome</b> GECILIO ANDRADE														3554,4299				
	<b>Patrocinador</b> SAJTRAILL / PRINCESA OFFROAD /WEB LAMA/TOQ FEST / VIPAL / PNEUFORTE																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 07:04:00		<b>Cidade</b> SALVADOR-BA																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 10</b>																			
1	TEM	3	0,640	07:17:53	07:17:56	+0	0	4º	4º	63	TEM	81	2,010	11:04:49	11:04:51	+0	0	4º	2º
2	TEM	3	2,220	07:19:47	07:19:51	+0	+1	5º	5º	64	TEM	81	3,530	11:06:43	11:06:48	+0	+2	4º	2º
3	TEM	6	1,070	07:26:34	07:26:38	+0	+1	3º	3º	65	TEM	82	4,010	11:07:24	11:07:23	+0	0	2º	2º
4	TEM	6	1,810	07:27:35	07:27:46	+0	+8	2º	2º	66	TEM	85	0,230	11:14:21	11:14:19	+0	0	3º	2º
5	TEM	6	2,220	07:28:08	07:28:23	+0	+12	2º	2º	67	TEM	87	0,970	11:15:47	11:15:44	+0	0	3º	2º
6	TEM	6	3,030	07:29:15	07:29:31	+0	+13	2º	2º	68	TEM	87	1,240	11:16:28	11:16:44	+0	+13	3º	3º
7	TEM	6	3,270	07:29:34	07:29:48	+0	+11	2º	2º	69	TEM	88	2,300	11:18:38	11:18:54	+0	+13	4º	3º
8	TEM	8	4,860	07:33:44	07:33:44	+0	0	2º	2º	70	TEM	88	3,800	11:21:27	11:21:24	+0	0	3º	3º
9	TEM	8	6,150	07:35:30	07:35:34	+0	+1	5º	2º	71	TEM	88	4,680	11:23:06	11:23:36	+0	+27	3º	3º
10	TEM	10	7,830	07:39:43	07:39:44	+0	0	1º	2º	72	TEM	90	6,600	11:29:40	11:29:40	+0	0	2º	3º
11	TEM	11	9,090	07:41:24	07:41:27	+0	0	4º	2º	73	TEM	91	0,350	11:32:26	11:32:28	+0	0	4º	3º
12	TEM	13	0,860	07:42:36	07:42:35	+0	0	3º	2º	74	TEM	92	1,370	11:33:46	11:33:47	+0	0	3º	3º
13	TEM	14	2,350	07:44:44	07:44:44	+0	0	1º	2º	75	TEM	92	2,580	11:35:17	11:35:19	+0	0	4º	3º
14	TEM	14	3,430	07:46:21	07:46:46	+0	+22	1º	2º	76	TEM	94	4,310	11:40:03	11:40:04	+0	0	2º	3º
15	TEM	18	5,670	07:51:28	07:51:33	+0	+2	4º	2º	77	TEM	94	7,230	11:43:25	11:43:28	+0	0	3º	3º
16	TEM	19	6,070	07:52:05	07:52:08	+0	0	3º	2º	<b>PROVA 11</b>		PP	72	PD	0	Total PP	72	PCZ 17	Posição: 3º
17	TEM	23	1,130	08:06:42	08:06:43	+0	0	1º	2º	<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 12</b>									
18	TEM	24	2,810	08:08:42	08:08:43	+0	0	3º	2º	78	TEM	99	2,660	12:24:50	12:24:55	+0	+2	3º	3º
19	TEM	25	5,250	08:11:33	08:11:35	+0	0	3º	2º	79	TEM	101	5,500	12:28:44	12:28:46	+0	0	4º	4º
20	TEM	25	7,530	08:14:11	08:14:11	+0	0	1º	2º	80	TEM	103	7,550	12:32:47	12:32:50	+0	0	4º	3º
21	TEM	27	1,120	08:16:41	08:16:44	+0	0	5º	2º	81	TEM	104	9,450	12:35:17	12:35:19	+0	0	4º	3º
22	TEM	27	2,230	08:17:58	08:17:58	+0	0	3º	2º	82	TEM	107	0,760	12:40:48	12:41:09	+0	+18	4º	4º
23	TEM	29	3,290	08:19:14	08:19:26	+0	+9	3º	2º	83	TEM	107	1,200	12:42:00	12:42:22	+0	+19	3º	4º
24	TEM	29	3,650	08:19:49	08:20:14	+0	+22	2º	1º	84	TEM	108	1,990	12:44:06	12:44:48	+0	+39	3º	3º
25	TEM	30	3,850	08:20:06	08:20:29	+0	+20	2º	1º	85	TEM	109	2,540	12:45:29	12:47:27	+0	+115	4º	4º
26	TEM	32	5,120	08:21:49	08:21:52	+0	0	1º	1º	86	TEM	109	2,950	12:46:10	12:47:43	+0	+90	4º	4º
27	TEM	32	5,620	08:22:30	08:22:25	+0	-6	3º	1º	87	TEM	114	4,760	12:51:00	12:51:07	+0	+4	1º	4º
28	TEM	33	6,780	08:24:05	08:24:17	+0	+9	3º	1º	88	TEM	115	5,600	12:53:27	12:55:45	+0	+135	4º	4º
29	TEM	36	2,110	08:29:00	08:29:02	+0	0	3º	1º	89	TEM	116	6,680	12:55:23	12:57:56	+0	+150	4º	4º
30	TEM	40	1,510	08:52:42	08:52:43	+0	0	1º	1º	90	TEM	116	7,380	12:56:37	12:59:01	+0	+141	4º	4º
31	TEM	41	2,620	08:54:13	08:54:14	+0	0	1º	1º	91	TEM	119	4,400	13:06:13	13:06:17	+0	+1	5º	4º
32	TEM	42	3,730	08:55:48	08:55:51	+0	0	3º	1º	92	TEM	121	6,000	13:08:39	13:08:36	+0	0	4º	4º
33	TEM	45	2,400	09:02:37	09:02:41	+0	+1	3º	1º	93	TEM	121	6,789	13:10:48	13:44:11	+0	+1.800	4º	3º
34	TEM	47	5,600	09:06:37	09:06:38	+0	0	3º	1º	94	TEM	122	7,350	13:11:44	13:45:25	+0	+1.800	4º	4º
35	TEM	47	7,680	09:09:45	09:09:49	+0	+1	3º	1º	95	TEM	123	9,530	13:14:53	13:49:07	+0	+1.800	4º	4º
36	TEM	47	7,910	09:10:05	09:10:10	+0	+2	3º	1º	96	TEM	127	2,550	13:23:40	13:55:09	+0	+1.800	4º	4º
37	TEM	48	9,710	09:12:59	09:13:02	+0	0	2º	1º	97	TEM	128	5,050	13:27:16	13:58:51	+0	+1.800	4º	4º
38	TEM	51	3,850	09:21:06	09:21:15	+0	+6	5º	1º	98	TEM	130	5,870	13:28:24	13:59:45	+0	+1.800	4º	4º
39	TEM	51	4,840	09:22:20	09:22:24	+0	+1	5º	1º	99	TEM	135	2,350	13:43:49	14:11:21	+0	900	4º	4º
40	TEM	55	4,200	09:28:40	09:28:41	+0	0	2º	1º	100	TEM	136	5,080	13:46:52	14:14:19	+0	900	4º	4º
41	TEM	57	7,980	09:33:05	09:33:08	+0	0	4º	1º	101	TEM	140	1,230	13:54:46	14:20:35	+0	900	4º	4º
42	TEM	57	9,240	09:34:32	09:34:35	+0	0	4º	1º	<b>PROVA 12</b>		PP	14.214	PD	0	Total PP	14.214	PCZ 4	Posição: 4º
43	TEM	59	0,860	09:38:12	09:38:11	+0	0	4º	1º	<b>TOTAL</b>									
44	TEM	60	1,980	09:39:33	09:40:02	+0	+26	5º	1º	PP	14.565	PD	0	Total PP	14.565	PCZ 47			
45	TEM	61	2,070	09:39:41	09:39:46	+0	+2	1º	1º	<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 11</b>									
46	TEM	62	4,530	09:42:35	09:42:41	+0	+3	4º	1º	54	TEM	73	8,040	10:44:20	10:44:21	+0	0	1º	1º
47	TEM	62	5,800	09:44:03	09:44:04	+0	0	2º	1º	55	TEM	75	1,460	10:46:35	10:46:35	+0	0	2º	2º
48	TEM	65	1,780	09:50:09	09:50:13	+0	+1	3º	1º	56	TEM	77	3,420	10:49:38	10:49:36	+0	0	4º	3º
49	TEM	65	1,910	09:50:19	09:50:47	+0	+25	5º	1º	57	TEM	77	4,170	10:50:39	10:50:39	+0	0	2º	1º
50	TEM	65	2,040	09:50:30	09:51:03	+0	+30	5º	1º	58	TEM	77	5,390	10:52:19	10:52:28	+0	+6	3º	2º
51	TEM	66	2,380	09:50:57	09:51:41	+0	+41	4º	2º	59	TEM	77	5,580	10:52:34	10:52:46	+0	+9	3º	3º
52	TEM	66	5,030	09:54:01	09:54:07	+0	+3	4º	2º	60	TEM	77	6,600	10:53:58	10:54:03	+0	+2	1º	2º
53	TEM	67	5,870	09:55:01	09:55:01	+0	0	1º	2º	61	TEM	77	7,050	10:54:35	10:54:38	+0	0	1º	2º
<b>PROVA 10</b>		PP	279	PD	0	Total PP	279	PCZ 26	Posição: 2º	62	TEM	78	7,740	10:55:31	10:55:33	+0	0	2º	2º

5		Nome PEDRO HENRIQUE CASTRO LAGE							3515,4316	
		Patrocinador TRAIL CLUBE SERRA DOS COCAIS / TRIPA RACING								
		Categoria / Largada MASTER / 07:01:00					Cidade		TIMÓTEO-MG	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 10</b>										
63	TEM	81	2,010	11:01:49	11:01:49	+0	0	2º	4º	
64	TEM	81	3,530	11:03:43	11:03:46	+0	0	2º	4º	
65	TEM	82	4,010	11:04:24	11:04:24	+0	0	1º	4º	
66	TEM	85	0,230	11:11:21	11:11:22	+0	0	2º	4º	
67	TEM	87	0,970	11:12:47	11:12:46	+0	0	2º	4º	
68	TEM	87	1,240	11:13:28	11:13:39	+0	+8	2º	2º	
69	TEM	88	2,300	11:15:38	11:15:39	+0	0	1º	2º	
70	TEM	88	3,800	11:18:27	11:18:29	+0	0	1º	2º	
71	TEM	88	4,680	11:20:06	11:20:17	+0	+8	1º	2º	
72	TEM	90	6,600	11:26:40	11:26:40	+0	0	1º	2º	
73	TEM	91	0,350	11:29:26	11:29:25	+0	0	3º	2º	
74	TEM	92	1,370	11:30:46	11:30:46	+0	0	2º	2º	
75	TEM	92	2,580	11:32:17	11:32:16	+0	0	3º	2º	
76	TEM	94	4,310	11:37:03	11:37:03	+0	0	1º	2º	
77	TEM	94	7,230	11:40:25	11:40:27	+0	0	2º	2º	
<b>PROVA 11</b>		PP	40	PD	0	Total PP	40	PCZ 18	Posição: 2º	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 12</b>										
78	TEM	99	2,660	12:21:50	12:21:55	+0	+2	4º	4º	
79	TEM	101	5,500	12:25:44	12:25:45	+0	0	1º	3º	
80	TEM	103	7,550	12:29:47	12:38:41	+0	+531	5º	5º	
81	TEM	104	9,450	12:32:17	12:40:25	+0	+485	5º	5º	
82	TEM	107	0,760	12:37:48	12:43:05	+0	+314	5º	5º	
83	TEM	107	1,200	12:39:00	12:44:27	+0	+324	5º	5º	
84	TEM	108	1,990	12:41:06	12:46:16	+0	+307	5º	5º	
85	TEM	109	2,540	12:42:29	12:48:08	+0	+336	5º	5º	
86	TEM	109	2,950	12:43:10	12:48:58	+0	+345	5º	5º	
87	TEM	114	4,760	12:48:00	12:51:25	+0	+202	5º	5º	
88	TEM	115	5,600	12:50:27	12:54:42	+0	+252	5º	5º	
89	TEM	116	6,680	12:52:23	12:56:43	+0	+257	5º	5º	
90	TEM	116	7,380	12:53:37	12:57:46	+0	+246	5º	5º	
91	TEM	119	4,400	13:03:13	13:03:14	+0	0	1º	5º	
92	TEM	121	6,000	13:05:39	13:05:38	+0	0	1º	5º	
93	TEM	121	6,789	13:07:48	13:09:00	+0	+69	2º	4º	
94	TEM	122	7,350	13:08:44	13:09:53	+0	+66	2º	3º	
95	TEM	123	9,530	13:11:53	13:12:48	+0	+52	2º	3º	
96	TEM	127	2,550	13:20:40	13:20:43	+0	0	2º	3º	
97	TEM	128	5,050	13:24:16	13:24:15	+0	0	3º	3º	
98	TEM	130	5,870	13:25:24	13:25:26	+0	0	2º	3º	
99	TEM	135	2,350	13:40:49	13:40:49	+0	0	2º	3º	
100	TEM	136	5,080	13:43:52	13:43:54	+0	0	2º	3º	
101	TEM	140	1,230	13:51:46	13:51:47	+0	0	1º	3º	
<b>PROVA 12</b>		PP	3.788	PD	0	Total PP	3.788	PCZ 9	Posição: 3º	
<b>TOTAL</b>		PP	4.349	PD	0	Total PP	4.349	PCZ 62		
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 11</b>										
54	TEM	73	8,040	10:41:20	10:41:23	+0	0	2º	2º	
55	TEM	75	1,460	10:43:35	10:43:36	+0	0	1º	1º	
56	TEM	77	3,420	10:46:38	10:46:38	+0	0	2º	1º	
57	TEM	77	4,170	10:47:39	10:47:41	+0	0	3º	2º	
58	TEM	77	5,390	10:49:19	10:49:30	+0	+8	4º	4º	
59	TEM	77	5,580	10:49:34	10:49:47	+0	+10	4º	4º	
60	TEM	77	6,600	10:50:58	10:51:06	+0	+5	4º	4º	
61	TEM	77	7,050	10:51:35	10:51:39	+0	+1	4º	4º	
62	TEM	78	7,740	10:52:31	10:52:29	+0	0	3º	4º	
<b>PROVA 10</b>		PP	521	PD	0	Total PP	521	PCZ 35	Posição: 3º	

<b>50</b>	<b>Nome</b> BRUNO NOBRE PELIZARI									3806,4366									
	<b>Patrocinador</b> MOTOPINGA RALLY TEAM / CAFE COM PAO - BALAU RACING - GAUCHAO - MOTOPINGA RALLY TEAM - I																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 07:02:00		<b>Cidade</b> PALMAS-TO																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 10</b>																			
1	TEM	3	0,640	07:15:53	07:15:53	+0	0	3º	3º	63	TEM	81	2,010	11:02:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	3	2,220	07:17:47	07:17:50	+0	0	3º	3º	64	TEM	81	3,530	11:04:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	6	1,070	07:24:34	07:24:38	+0	+1	2º	2º	65	TEM	82	4,010	11:05:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	6	1,810	07:25:35	07:25:50	+0	+12	3º	3º	66	TEM	85	0,230	11:12:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	6	2,220	07:26:08	07:26:27	+0	+16	3º	3º	67	TEM	87	0,970	11:13:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	6	3,030	07:27:15	07:27:35	+0	+17	3º	3º	68	TEM	87	1,240	11:14:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	6	3,270	07:27:34	07:27:50	+0	+13	3º	3º	69	TEM	88	2,300	11:16:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	8	4,860	07:31:44	07:31:44	+0	0	1º	3º	70	TEM	88	3,800	11:19:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	8	6,150	07:33:30	07:33:32	+0	0	3º	3º	71	TEM	88	4,680	11:21:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	10	7,830	07:37:43	07:37:46	+0	0	5º	3º	72	TEM	90	6,600	11:27:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	11	9,090	07:39:24	07:39:29	+0	+2	5º	3º	73	TEM	91	0,350	11:30:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	13	0,860	07:40:36	07:40:37	+0	0	4º	3º	74	TEM	92	1,370	11:31:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	14	2,350	07:42:44	07:42:46	+0	0	5º	3º	75	TEM	92	2,580	11:33:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	14	3,430	07:44:21	07:44:54	+0	+30	3º	3º	76	TEM	94	4,310	11:38:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	18	5,670	07:49:28	07:49:31	+0	0	3º	3º	77	TEM	94	7,230	11:41:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	19	6,070	07:50:05	07:50:08	+0	0	4º	3º	<b>PROVA 11</b>									
17	TEM	23	1,130	08:04:42	08:04:43	+0	0	2º	3º	PP	43.200	PD	0	Total PP	43.200	PCZ 0	Posição: NC		
18	TEM	24	2,810	08:06:42	08:06:44	+0	0	4º	3º	<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 12</b>									
19	TEM	25	5,250	08:09:33	08:09:33	+0	0	1º	3º	78	TEM	99	2,660	12:22:50	12:22:51	+0	0	2º	2º
20	TEM	25	7,530	08:12:11	08:12:11	+0	0	2º	3º	79	TEM	101	5,500	12:26:44	12:26:45	+0	0	2º	1º
21	TEM	27	1,120	08:14:41	08:14:39	+0	0	4º	3º	80	TEM	103	7,550	12:30:47	12:30:48	+0	0	2º	2º
22	TEM	27	2,230	08:15:58	08:15:59	+0	0	2º	3º	81	TEM	104	9,450	12:33:17	12:33:19	+0	0	2º	2º
23	TEM	29	3,290	08:17:14	08:17:53	+0	+36	5º	3º	82	TEM	107	0,760	12:38:48	12:38:56	+0	+5	3º	2º
24	TEM	29	3,650	08:17:49	08:19:05	+0	+73	5º	3º	83	TEM	107	1,200	12:40:00	12:40:15	+0	+12	2º	2º
25	TEM	30	3,850	08:18:06	08:18:22	+0	+13	1º	3º	84	TEM	108	1,990	12:42:06	12:42:15	+0	+6	2º	2º
26	TEM	32	5,120	08:19:49	08:20:43	+0	+51	4º	3º	85	TEM	109	2,540	12:43:29	12:44:29	+0	+57	2º	2º
27	TEM	32	5,620	08:20:30	08:21:09	+0	+36	4º	3º	86	TEM	109	2,950	12:44:10	12:44:59	+0	+46	2º	2º
28	TEM	33	6,780	08:22:05	08:22:16	+0	+8	2º	3º	87	TEM	114	4,760	12:49:00	12:49:16	+0	+13	4º	2º
29	TEM	36	2,110	08:27:00	08:27:03	+0	0	4º	3º	88	TEM	115	5,600	12:51:27	12:52:29	+0	+59	2º	2º
30	TEM	40	1,510	08:50:42	08:50:44	+0	0	5º	3º	89	TEM	116	6,680	12:53:23	12:54:23	+0	+57	2º	2º
31	TEM	41	2,620	08:52:13	08:52:14	+0	0	3º	3º	90	TEM	116	7,380	12:54:37	12:55:30	+0	+50	2º	2º
32	TEM	42	3,730	08:53:48	08:53:51	+0	0	4º	3º	91	TEM	119	4,400	13:04:13	13:04:15	+0	0	3º	2º
33	TEM	45	2,400	09:00:37	09:00:41	+0	+1	4º	3º	92	TEM	121	6,000	13:06:39	13:06:42	+0	0	3º	2º
34	TEM	47	5,600	09:04:37	09:04:37	+0	0	1º	3º	93	TEM	121	6,789	13:08:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	47	7,680	09:07:45	09:07:48	+0	0	1º	3º	94	TEM	122	7,350	13:09:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	47	7,910	09:08:05	09:08:08	+0	0	1º	3º	95	TEM	123	9,530	13:12:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	48	9,710	09:10:59	09:10:59	+0	0	1º	3º	96	TEM	127	2,550	13:21:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	51	3,850	09:19:06	09:19:08	+0	0	2º	3º	97	TEM	128	5,050	13:25:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	51	4,840	09:20:20	09:20:22	+0	0	4º	3º	98	TEM	130	5,870	13:26:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	55	4,200	09:26:40	09:26:42	+0	0	4º	3º	99	TEM	135	2,350	13:41:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	57	7,980	09:31:05	09:31:08	+0	0	5º	3º	100	TEM	136	5,080	13:44:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	57	9,240	09:32:32	09:32:34	+0	0	3º	3º	101	TEM	140	1,230	13:52:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	59	0,860	09:36:12	09:36:13	+0	0	1º	3º	<b>PROVA 12</b>									
44	TEM	60	1,980	09:37:33	09:37:45	+0	+9	2º	3º	PP	16.505	PD	0	Total PP	16.505	PCZ 6	Posição: 5º		
45	TEM	61	2,070	09:37:41	09:38:29	+0	+45	5º	3º	<b>TOTAL</b>									
46	TEM	62	4,530	09:40:35	09:40:39	+0	+1	1º	3º	PP	61.096	PD	0	Total PP	61.096	PCZ 37			
47	TEM	62	5,800	09:42:03	09:42:04	+0	0	3º	3º	<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 11</b>									
48	TEM	65	1,780	09:48:09	09:48:11	+0	0	1º	3º	54	TEM	73	8,040	10:42:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	65	1,910	09:48:19	09:48:24	+0	+2	1º	3º	55	TEM	75	1,460	10:44:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	65	2,040	09:48:30	09:48:41	+0	+8	1º	3º	56	TEM	77	3,420	10:47:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	66	2,380	09:48:57	09:55:03	+0	+363	5º	5º	57	TEM	77	4,170	10:48:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	66	5,030	09:52:01	09:57:34	+0	+330	5º	5º	58	TEM	77	5,390	10:50:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	67	5,870	09:53:01	09:58:28	+0	+324	5º	5º	59	TEM	77	5,580	10:50:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>RALLY PIOCERA 2018 - PROVA 11</b>																			
60	TEM	77	6,600	10:51:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TEM	77	6,600	10:51:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
61	TEM	77	7,050	10:52:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	61	TEM	77	7,050	10:52:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
62	TEM	78	7,740	10:53:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	78	7,740	10:53:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º