



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual

**65**

Nome RICARDO KLEINA											3618,3115						
Patrocinador USIKLEIN INDUSTRIAL																	
Categoria / Largada ESTREANTES / 07:40:30											ALMIRANTE TAMANDARÉ-PR						
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																	
1	TEM	5	0,835	07:52:01	07:52:15	+0	+11	1º 1º	61	TEM	137	2,207	11:18:32	11:18:37	+0	+2	1º 1º
2	TEM	7	1,385	07:53:05	07:53:32	+0	+24	1º 1º	62	TEM	140	0,440	11:24:07	11:25:06	+0	+56	1º 1º
3	TEM	8	0,110	07:54:15	07:54:52	+0	+34	1º 1º	63	TEM	143	0,455	11:28:15	11:28:16	+0	0	1º 1º
4	TEM	8	0,593	07:55:19	07:55:50	+0	+28	2º 1º	64	TEM	145	0,573	11:31:07	11:31:12	+0	+2	1º 1º
5	TEM	12	0,110	08:06:01	08:06:04	+0	0	1º 1º	65	TEM	146	1,062	11:32:24	11:32:29	+0	+2	1º 1º
6	TEM	13	0,352	08:06:39	08:08:01	+0	+79	1º 1º	66	TEM	148	1,373	11:33:58	11:34:01	+0	0	1º 1º
7	TEM	13	0,740	08:07:37	08:09:07	+0	+87	1º 1º	67	TEM	149	3,137	11:37:13	11:37:15	+0	0	1º 1º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	0		68	TEM	151	3,848	11:39:09	11:39:16	+0	+4	1º 1º
9	TEM	23	1,096	08:15:59	08:15:59	+0	0	1º 1º	69	TEM	155	1,617	11:44:01	11:44:07	+0	+3	1º 1º
10	TEM	25	1,440	08:16:53	08:16:56	+0	0	1º 1º	70	TEM	155	2,292	11:46:16	11:46:24	+0	+5	1º 1º
11	TEM	26	1,924	08:18:19	08:18:20	+0	0	1º 1º	71	TEM	155	2,326	11:46:23	11:46:31	+0	+5	1º 1º
12	TEM	27	2,262	08:19:25	08:19:29	+0	+1	1º 1º	72	TEM	156	2,423	11:46:43	11:46:48	+0	+2	1º 1º
13	TEM	33	1,181	08:26:29	08:27:18	+0	+46	2º 1º	73	TEM	158	2,372	11:52:35	11:52:37	+0	0	1º 1º
14	TEM	36	1,670	08:30:02	08:30:04	+0	0	1º 1º	74	TEM	160	0,720	11:56:11	11:56:15	+0	+1	1º 1º
15	TEM	39	0,897	08:34:14	08:34:27	+0	+10	1º 1º	75	TEM	162	2,392	11:59:15	12:05:47	+0	+389	1º 1º
16	TEM	41	1,138	08:36:26	08:37:18	+0	+49	1º 1º	76	TEM	162	2,718	12:00:34	12:06:49	+0	+372	1º 1º
17	TEM	46	0,886	08:44:04	08:46:00	+0	+113	1º 1º	77	TEM	164	1,018	12:04:47	12:09:17	+0	+267	1º 1º
18	TEM	47	1,157	08:45:38	08:48:30	+0	+169	1º 1º	78	TEM	168	0,565	12:10:39	12:13:50	+0	+188	1º 1º
19	TEM	48	1,556	08:47:33	08:50:03	+0	+147	1º 1º	79	TEM	170	1,135	12:13:43	12:15:56	+0	+130	2º 1º
20	TEM	50	0,213	08:50:50	08:51:18	+0	+25	1º 1º	80	TEM	172	0,042	12:18:46	12:18:47	+0	0	1º 1º
21	TEM	51	0,956	08:52:13	08:52:39	+0	+23	1º 1º	81	TEM	174	2,279	12:24:44	12:24:47	+0	0	1º 1º
22	TEM	52	1,414	08:53:32	08:53:55	+0	+20	1º 1º	82	TEM	176	0,650	12:26:26	12:28:05	+0	+96	1º 1º
23	TEM	54	0,143	08:57:03	08:57:10	+0	+4	1º 1º	83	TEM	177	0,937	12:27:39	12:29:21	+0	+99	1º 1º
24	TEM	55	0,817	08:58:37	08:58:46	+0	+6	1º 1º	84	TEM	183	0,903	12:39:02	12:40:46	+0	+101	1º 1º
25	TEM	58	1,386	09:00:46	09:01:07	+0	+18	1º 1º	85	TEM	185	1,441	12:40:04	12:42:04	+0	+117	1º 1º
26	TEM	63	0,990	09:07:02	09:20:26	+0	+801	2º 1º	86	TEM	185	1,855	12:40:48	12:43:04	+0	+133	1º 1º
27	TEM	67	0,590	09:10:39	09:23:33	+0	+771	2º 1º	87	TEM	188	0,376	12:42:13	12:58:37	+0	900	1º 1º
28	TEM	68	0,882	09:11:42	09:24:30	+0	+765	2º 1º	88	TEM	188	0,508	12:42:53	12:59:10	+0	900	1º 1º
29	TEM	70	1,314	09:13:19	09:27:44	+0	+862	2º 1º	89	TEM	189	0,715	12:43:30	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
30	TEM	75	0,224	09:18:00	09:30:39	+0	+756	2º 1º	90	TEM	189	0,969	12:44:08	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
31	TEM	75	1,022	09:20:49	09:33:23	+0	+751	2º 1º	91	TEM	194	0,173	12:49:55	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
32	TEM	77	1,130	09:21:16	09:34:37	+0	+798	2º 1º	92	TEM	194	0,482	12:50:24	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
33	TEM	81	0,842	09:26:24	09:38:32	+0	+725	2º 1º	93	TEM	196	0,952	12:51:38	12:44:22	+0	-1.800	3º 1º
34	TEM	84	1,691	09:29:34	09:40:00	+0	+623	2º 1º	94	TEM	196	1,245	12:52:13	12:45:16	+0	-1.800	3º 1º
35	TEM	89	1,936	09:32:50	09:43:04	+0	+611	2º 1º	95	TEM	199	0,268	12:59:23	12:52:49	+0	-1.800	3º 1º
36	TEM	90	2,531	09:34:21	09:45:16	+0	+652	2º 1º	96	TEM	200	0,840	13:00:29	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:36:45	09:48:06	+0	+678	1º 1º	97	TEM	203	1,720	13:03:49	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:37:35	09:48:59	+0	+681	1º 1º	98	TEM	207	3,000	13:07:45	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
39	TEM	94	0,900	09:38:31	09:49:40	+0	+666	1º 1º									
40	TEM	97	0,654	09:42:37	09:51:38	+0	+538	1º 1º									
41	TEM	99	1,903	09:44:45	09:53:27	+0	+519	2º 1º									
42	TEM	101	0,776	09:48:23	09:57:16	+0	+530	2º 1º									
43	TEM	102	2,169	09:50:48	09:59:05	+0	+494	2º 1º									
44	TEM	107	0,270	09:58:32	10:04:18	+0	+343	2º 1º									
45	TEM	108	0,867	09:59:48	10:05:26	+0	+335	2º 1º									
46	TEM	110	1,770	10:02:42	10:07:52	+0	+307	1º 1º									

<b>11ª ETAPA</b>	PP	14.100	PD	0	Total PP	14.100	PCZ 5	Posição: 1º
------------------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

47	TEM	116	1,617	10:38:49	10:38:57	+0	+5	2º 2º
48	TEM	116	2,281	10:39:56	10:39:58	+0	0	2º 1º
49	TEM	117	0,438	10:41:54	10:41:56	+0	0	2º 1º
50	TEM	118	1,007	10:42:56	10:43:04	+0	+5	1º 1º
51	TEM	118	1,500	10:44:29	10:45:07	+0	+35	1º 1º
52	TEM	119	2,140	10:46:45	10:46:59	+0	+11	1º 1º
53	TEM	120	2,855	10:49:06	10:49:06	+0	0	1º 1º
54	TEM	126	2,126	10:59:10	11:02:08	+0	+175	2º 1º
55	TEM	129	1,234	11:02:32	11:03:54	+0	+79	2º 1º
56	TEM	132	0,804	11:06:08	11:06:51	+0	+40	1º 1º
57	TEM	132	0,946	11:06:29	11:07:18	+0	+46	1º 1º
58	TEM	132	1,634	11:08:12	11:09:12	+0	+57	1º 1º
59	TEM	134	0,067	11:10:59	11:11:10	+0	+8	2º 1º
60	TEM	136	0,986	11:13:15	11:13:28	+0	+10	1º 1º



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual



<b>66</b>	Nome		RENATO PEREIRA														
	Patrocinador																
	Categoria / Largada		ESTREANTES / 07:41:00														
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																	
1	TEM	5	0,835	07:52:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	60	TEM	136	0,986	11:13:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
2	TEM	7	1,385	07:53:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	61	TEM	137	2,207	11:19:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
3	TEM	8	0,110	07:54:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	62	TEM	140	0,440	11:24:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
4	TEM	8	0,593	07:55:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	63	TEM	143	0,455	11:28:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
5	TEM	12	0,110	08:06:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	64	TEM	145	0,573	11:31:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
6	TEM	13	0,352	08:07:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	65	TEM	146	1,062	11:32:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
7	TEM	13	0,740	08:08:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	66	TEM	148	1,373	11:34:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		67	TEM	149	3,137	11:37:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
9	TEM	23	1,096	08:16:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	68	TEM	151	3,848	11:39:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
10	TEM	25	1,440	08:17:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	69	TEM	155	1,617	11:44:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
11	TEM	26	1,924	08:18:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	70	TEM	155	2,292	11:46:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
12	TEM	27	2,262	08:19:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	71	TEM	155	2,326	11:46:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
13	TEM	33	1,181	08:26:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	72	TEM	156	2,423	11:47:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
14	TEM	36	1,670	08:30:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	73	TEM	158	2,372	11:53:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
15	TEM	39	0,897	08:34:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	74	TEM	160	0,720	11:56:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
16	TEM	41	1,138	08:36:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	75	TEM	162	2,392	11:59:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
17	TEM	46	0,886	08:44:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	76	TEM	162	2,718	12:01:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
18	TEM	47	1,157	08:46:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	77	TEM	164	1,018	12:05:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
19	TEM	48	1,556	08:48:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	78	TEM	168	0,565	12:11:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
20	TEM	50	0,213	08:51:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	79	TEM	170	1,135	12:14:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
21	TEM	51	0,956	08:52:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	80	TEM	172	0,042	12:19:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
22	TEM	52	1,414	08:54:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	81	TEM	174	2,279	12:25:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
23	TEM	54	0,143	08:57:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	82	TEM	176	0,650	12:26:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
24	TEM	55	0,817	08:59:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	83	TEM	177	0,937	12:28:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
25	TEM	58	1,386	09:01:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	84	TEM	183	0,903	12:39:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
26	TEM	63	0,990	09:07:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	85	TEM	185	1,441	12:40:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
27	TEM	67	0,590	09:11:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	86	TEM	185	1,855	12:41:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
28	TEM	68	0,882	09:12:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	87	TEM	188	0,376	12:42:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
29	TEM	70	1,314	09:13:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	88	TEM	188	0,508	12:43:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
30	TEM	75	0,224	09:18:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	89	TEM	189	0,715	12:44:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
31	TEM	75	1,022	09:21:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	90	TEM	189	0,969	12:44:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
32	TEM	77	1,130	09:21:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	91	TEM	194	0,173	12:50:25	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
33	TEM	81	0,842	09:26:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	92	TEM	194	0,482	12:50:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
34	TEM	84	1,691	09:30:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	93	TEM	196	0,952	12:52:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
35	TEM	89	1,936	09:33:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	94	TEM	196	1,245	12:52:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
36	TEM	90	2,531	09:34:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	95	TEM	199	0,268	12:59:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:37:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	96	TEM	200	0,840	13:00:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:38:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	97	TEM	203	1,720	13:04:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
39	TEM	94	0,900	09:39:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	98	TEM	207	3,000	13:08:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																	
<b>11ª ETAPA</b>		PP	81.000	PD	0	Total PP	81.000	PCZ 0	Posição: NL								
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>																	
47	TEM	116	1,617	10:39:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	48	TEM	116	2,281	10:40:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
49	TEM	117	0,438	10:42:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	50	TEM	118	1,007	10:43:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
51	TEM	118	1,500	10:44:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	52	TEM	119	2,140	10:47:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
53	TEM	120	2,855	10:49:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	54	TEM	126	2,126	10:59:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
55	TEM	129	1,234	11:03:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	56	TEM	132	0,804	11:06:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
57	TEM	132	0,946	11:06:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	58	TEM	132	1,634	11:08:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
59	TEM	134	0,067	11:11:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º									
<b>TOTAL</b>		PP	174.600	PD	0	Total PP	174.600	PCZ 0									



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual



<b>67</b>	Nome		ROSA FREITAG										3791,3113				
	Patrocinador																
	Categoria / Largada		ESTREANTES / 07:41:30										Cidade		SÃO PAULO-SP		
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																	
1	TEM	5	0,835	07:53:01	07:51:10	+0	<b>-324</b>	2º 2º	61	TEM	137	2,207	11:19:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
2	TEM	7	1,385	07:54:05	07:53:31	+0	<b>-93</b>	2º 2º	62	TEM	140	0,440	11:25:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
3	TEM	8	0,110	07:55:15	07:56:04	+0	<b>+46</b>	2º 2º	63	TEM	143	0,455	11:29:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
4	TEM	8	0,593	07:56:19	07:58:13	+0	<b>+111</b>	3º 2º	64	TEM	145	0,573	11:32:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
5	TEM	12	0,110	08:07:01	08:07:13	+0	<b>+9</b>	2º 2º	65	TEM	146	1,062	11:33:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
6	TEM	13	0,352	08:07:39	08:17:39	+0	<b>+597</b>	4º 2º	66	TEM	148	1,373	11:34:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
7	TEM	13	0,740	08:08:37	08:19:47	+0	<b>+667</b>	4º 2º	67	TEM	149	3,137	11:38:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		68	TEM	151	3,848	11:40:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
9	TEM	23	1,096	08:16:59	08:24:17	+0	<b>+435</b>	4º 2º	69	TEM	155	1,617	11:45:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
10	TEM	25	1,440	08:17:53	08:33:58	+0	<b>900</b>	4º 2º	70	TEM	155	2,292	11:47:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
11	TEM	26	1,924	08:19:19	08:43:27	+0	<b>900</b>	5º 3º	71	TEM	155	2,326	11:47:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
12	TEM	27	2,262	08:20:25	08:47:09	+0	<b>900</b>	5º 4º	72	TEM	156	2,423	11:47:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
13	TEM	33	1,181	08:27:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	73	TEM	158	2,372	11:53:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
14	TEM	36	1,670	08:31:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	74	TEM	160	0,720	11:57:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
15	TEM	39	0,897	08:35:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	75	TEM	162	2,392	12:00:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
16	TEM	41	1,138	08:37:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	76	TEM	162	2,718	12:01:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
17	TEM	46	0,886	08:45:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	77	TEM	164	1,018	12:05:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
18	TEM	47	1,157	08:46:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	78	TEM	168	0,565	12:11:39	12:10:09	+0	<b>-261</b>	2º 5º
19	TEM	48	1,556	08:48:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	79	TEM	170	1,135	12:14:43	12:18:00	+0	<b>+194</b>	3º 5º
20	TEM	50	0,213	08:51:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	80	TEM	172	0,042	12:19:46	12:25:13	+0	<b>+324</b>	3º 5º
21	TEM	51	0,956	08:53:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	81	TEM	174	2,279	12:25:44	12:31:43	+0	<b>+356</b>	4º 5º
22	TEM	52	1,414	08:54:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	82	TEM	176	0,650	12:27:26	12:38:04	+0	<b>+635</b>	5º 5º
23	TEM	54	0,143	08:58:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	83	TEM	177	0,937	12:28:39	12:54:13	+0	<b>900</b>	5º 5º
24	TEM	55	0,817	08:59:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	84	TEM	183	0,903	12:40:02	13:08:24	+0	<b>900</b>	5º 5º
25	TEM	58	1,386	09:01:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	85	TEM	185	1,441	12:41:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
26	TEM	63	0,990	09:08:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	86	TEM	185	1,855	12:41:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
27	TEM	67	0,590	09:11:39	09:04:08	+0	<b>-1.800</b>	4º 4º	87	TEM	188	0,376	12:43:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
28	TEM	68	0,882	09:12:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	88	TEM	188	0,508	12:43:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
29	TEM	70	1,314	09:14:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	89	TEM	189	0,715	12:44:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
30	TEM	75	0,224	09:19:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	90	TEM	189	0,969	12:45:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
31	TEM	75	1,022	09:21:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	91	TEM	194	0,173	12:50:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
32	TEM	77	1,130	09:22:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	92	TEM	194	0,482	12:51:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
33	TEM	81	0,842	09:27:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	93	TEM	196	0,952	12:52:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
34	TEM	84	1,691	09:30:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	94	TEM	196	1,245	12:53:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
35	TEM	89	1,936	09:33:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	95	TEM	199	0,268	13:00:23	13:06:08	+0	<b>+342</b>	2º 5º
36	TEM	90	2,531	09:35:21	09:21:32	+0	<b>-1.800</b>	3º 3º	96	TEM	200	0,840	13:01:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:37:45	09:28:12	+0	<b>-1.800</b>	3º 3º	97	TEM	203	1,720	13:04:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:38:35	09:30:44	+0	<b>-1.800</b>	3º 3º	98	TEM	207	3,000	13:08:45	13:32:12	+0	<b>900</b>	3º 3º
<b>11ª ETAPA</b>		PP	56.085	PD	0	Total PP	<b>56.085</b>	PCZ 0	<b>Posição: 4º</b>								
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>																	
47	TEM	116	1,617	10:39:49	10:40:07	+0	<b>+15</b>	4º 4º	48	TEM	116	2,281	10:40:56	10:41:21	+0	<b>+22</b>	4º 4º
49	TEM	117	0,438	10:42:54	10:44:03	+0	<b>+66</b>	5º 4º	50	TEM	118	1,007	10:43:56	10:45:42	+0	<b>+103</b>	4º 5º
51	TEM	118	1,500	10:45:29	10:56:14	+0	<b>+642</b>	5º 5º	52	TEM	119	2,140	10:47:45	11:00:25	+0	<b>+757</b>	5º 5º
53	TEM	120	2,855	10:50:06	11:05:20	+0	<b>900</b>	6º 5º	54	TEM	126	2,126	11:00:10	11:16:32	+0	<b>900</b>	6º 5º
55	TEM	129	1,234	11:03:32	11:19:22	+0	<b>900</b>	6º 5º	56	TEM	132	0,804	11:07:08	11:25:54	+0	<b>900</b>	6º 5º
57	TEM	132	0,946	11:07:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	58	TEM	132	1,634	11:09:12	11:34:46	+0	<b>900</b>	6º 5º
59	TEM	134	0,067	11:11:59	11:38:10	+0	<b>900</b>	6º 6º	60	TEM	136	0,986	11:14:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual

**68**

Nome: SILVIO TONETTI										3521,3239									
Patrocinador: EQUIPE TOP TRAIL																			
Categoria / Largada: ESTREANTES / 07:42:00																			
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																			
1	TEM	5	0,835	07:53:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	61	TEM	137	2,207	11:20:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
2	TEM	7	1,385	07:54:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	62	TEM	140	0,440	11:25:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
3	TEM	8	0,110	07:55:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	63	TEM	143	0,455	11:29:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
4	TEM	8	0,593	07:56:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	64	TEM	145	0,573	11:32:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
5	TEM	12	0,110	08:07:31	08:03:29	+0	<b>-717</b>	5º 7º	65	TEM	146	1,062	11:33:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
6	TEM	13	0,352	08:08:09	08:04:10	+0	<b>-708</b>	5º 7º	66	TEM	148	1,373	11:35:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
7	TEM	13	0,740	08:09:07	08:05:15	+0	<b>-687</b>	5º 7º	67	TEM	149	3,137	11:38:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		68	TEM	151	3,848	11:40:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
9	TEM	23	1,096	08:17:29	08:19:12	+0	<b>+100</b>	3º 5º	69	TEM	155	1,617	11:45:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
10	TEM	25	1,440	08:18:23	08:21:32	+0	<b>+186</b>	3º 4º	70	TEM	155	2,292	11:47:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
11	TEM	26	1,924	08:19:49	08:23:38	+0	<b>+226</b>	4º 5º	71	TEM	155	2,326	11:47:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
12	TEM	27	2,262	08:20:55	08:25:36	+0	<b>+278</b>	4º 5º	72	TEM	156	2,423	11:48:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
13	TEM	33	1,181	08:27:59	08:32:56	+0	<b>+294</b>	3º 3º	73	TEM	158	2,372	11:54:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
14	TEM	36	1,670	08:31:32	08:35:20	+0	<b>+225</b>	3º 3º	74	TEM	160	0,720	11:57:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
15	TEM	39	0,897	08:35:44	08:40:58	+0	<b>+311</b>	2º 3º	75	TEM	162	2,392	12:00:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
16	TEM	41	1,138	08:37:56	08:52:07	+0	<b>+848</b>	2º 2º	76	TEM	162	2,718	12:02:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
17	TEM	46	0,886	08:45:34	09:01:35	+0	<b>900</b>	2º 2º	77	TEM	164	1,018	12:06:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
18	TEM	47	1,157	08:47:08	09:05:08	+0	<b>900</b>	2º 2º	78	TEM	168	0,565	12:12:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
19	TEM	48	1,556	08:49:03	09:08:51	+0	<b>900</b>	2º 2º	79	TEM	170	1,135	12:15:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
20	TEM	50	0,213	08:52:20	09:10:30	+0	<b>900</b>	2º 2º	80	TEM	172	0,042	12:20:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
21	TEM	51	0,956	08:53:43	09:12:23	+0	<b>900</b>	2º 2º	81	TEM	174	2,279	12:26:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
22	TEM	52	1,414	08:55:02	09:14:25	+0	<b>900</b>	2º 2º	82	TEM	176	0,650	12:27:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
23	TEM	54	0,143	08:58:33	09:20:38	+0	<b>900</b>	2º 2º	83	TEM	177	0,937	12:29:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
24	TEM	55	0,817	09:00:07	09:22:47	+0	<b>900</b>	2º 2º	84	TEM	183	0,903	12:40:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
25	TEM	58	1,386	09:02:16	09:28:08	+0	<b>900</b>	3º 2º	85	TEM	185	1,441	12:41:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
26	TEM	63	0,990	09:08:32	09:37:04	+0	<b>900</b>	3º 2º	86	TEM	185	1,855	12:42:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
27	TEM	67	0,590	09:12:09	09:41:49	+0	<b>900</b>	3º 2º	87	TEM	188	0,376	12:43:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
28	TEM	68	0,882	09:13:12	09:43:13	+0	<b>900</b>	3º 3º	88	TEM	188	0,508	12:44:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
29	TEM	70	1,314	09:14:49	09:47:58	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º	89	TEM	189	0,715	12:45:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
30	TEM	75	0,224	09:19:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	90	TEM	189	0,969	12:45:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
31	TEM	75	1,022	09:22:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	91	TEM	194	0,173	12:51:25	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
32	TEM	77	1,130	09:22:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	92	TEM	194	0,482	12:51:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
33	TEM	81	0,842	09:27:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	93	TEM	196	0,952	12:53:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
34	TEM	84	1,691	09:31:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	94	TEM	196	1,245	12:53:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
35	TEM	89	1,936	09:34:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	95	TEM	199	0,268	13:00:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
36	TEM	90	2,531	09:35:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	96	TEM	200	0,840	13:01:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
37	TEM	93	0,247	09:38:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	97	TEM	203	1,720	13:05:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
38	TEM	93	0,552	09:39:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	98	TEM	207	3,000	13:09:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º		
<b>11ª ETAPA</b>												PP	54.980	PD	0	Total PP	54.980	PCZ 0	Posição: 3º
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>												PP	93.600	PD	0	Total PP	93.600	PCZ 0	Posição: NC
<b>TOTAL</b>												PP	148.580	PD	0	Total PP	148.580	PCZ 0	

47	TEM	116	1,617	10:40:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
48	TEM	116	2,281	10:41:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
49	TEM	117	0,438	10:43:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
50	TEM	118	1,007	10:44:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
51	TEM	118	1,500	10:45:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
52	TEM	119	2,140	10:48:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
53	TEM	120	2,855	10:50:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
54	TEM	126	2,126	11:00:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
55	TEM	129	1,234	11:04:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
56	TEM	132	0,804	11:07:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
57	TEM	132	0,946	11:07:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
58	TEM	132	1,634	11:09:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
59	TEM	134	0,067	11:12:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
60	TEM	136	0,986	11:14:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual



<b>69</b>	Nome ROBSON RAMOS OTAVIO										3735,3168						
	Patrocinador																
	Categoria / Largada				ESTREANTES / 07:42:30				Cidade CURITIBA-PR								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																	
1	TEM	5	0,835	07:54:01	08:03:21	+0	<b>+557</b>	4º 4º	61	TEM	137	2,207	11:20:32	11:20:51	+0	<b>+16</b>	2º 2º
2	TEM	7	1,385	07:55:05	08:05:42	+0	<b>+634</b>	4º 5º	62	TEM	140	0,440	11:26:07	11:28:07	+0	<b>+117</b>	2º 2º
3	TEM	8	0,110	07:56:15	08:07:13	+0	<b>+655</b>	4º 4º	63	TEM	143	0,455	11:30:15	11:31:46	+0	<b>+88</b>	2º 2º
4	TEM	8	0,593	07:57:19	08:08:18	+0	<b>+656</b>	4º 4º	64	TEM	145	0,573	11:33:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
5	TEM	12	0,110	08:08:01	08:14:05	+0	<b>+361</b>	3º 4º	65	TEM	146	1,062	11:34:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
6	TEM	13	0,352	08:08:39	08:14:51	+0	<b>+369</b>	3º 4º	66	TEM	148	1,373	11:35:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
7	TEM	13	0,740	08:09:37	08:15:57	+0	<b>+377</b>	3º 4º	67	TEM	149	3,137	11:39:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		68	TEM	151	3,848	11:41:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
9	TEM	23	1,096	08:17:59	08:18:28	+0	<b>+26</b>	2º 4º	69	TEM	155	1,617	11:46:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
10	TEM	25	1,440	08:18:53	08:19:54	+0	<b>+58</b>	2º 3º	70	TEM	155	2,292	11:48:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
11	TEM	26	1,924	08:20:19	08:21:21	+0	<b>+59</b>	2º 2º	71	TEM	155	2,326	11:48:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
12	TEM	27	2,262	08:21:25	08:22:34	+0	<b>+66</b>	3º 2º	72	TEM	156	2,423	11:48:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
13	TEM	33	1,181	08:28:29	08:29:10	+0	<b>+38</b>	1º 2º	73	TEM	158	2,372	11:54:35	11:57:12	+0	<b>+154</b>	2º 4º
14	TEM	36	1,670	08:32:02	08:32:10	+0	<b>+5</b>	2º 2º	74	TEM	160	0,720	11:58:11	12:12:43	+0	<b>+869</b>	4º 4º
15	TEM	39	0,897	08:36:14	08:49:38	+0	<b>+801</b>	3º 2º	75	TEM	162	2,392	12:01:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
16	TEM	41	1,138	08:38:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	76	TEM	162	2,718	12:02:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
17	TEM	46	0,886	08:46:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	77	TEM	164	1,018	12:06:47	12:27:30	+0	<b>900</b>	4º 4º
18	TEM	47	1,157	08:47:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	78	TEM	168	0,565	12:12:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
19	TEM	48	1,556	08:49:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	79	TEM	170	1,135	12:15:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
20	TEM	50	0,213	08:52:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	80	TEM	172	0,042	12:20:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
21	TEM	51	0,956	08:54:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	81	TEM	174	2,279	12:26:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
22	TEM	52	1,414	08:55:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	82	TEM	176	0,650	12:28:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
23	TEM	54	0,143	08:59:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	83	TEM	177	0,937	12:29:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
24	TEM	55	0,817	09:00:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	84	TEM	183	0,903	12:41:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
25	TEM	58	1,386	09:02:46	09:06:28	+0	<b>+219</b>	2º 3º	85	TEM	185	1,441	12:42:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
26	TEM	63	0,990	09:09:02	09:16:37	+0	<b>+452</b>	1º 3º	86	TEM	185	1,855	12:42:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
27	TEM	67	0,590	09:12:39	09:20:05	+0	<b>+443</b>	1º 3º	87	TEM	188	0,376	12:44:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
28	TEM	68	0,882	09:13:42	09:21:09	+0	<b>+444</b>	1º 2º	88	TEM	188	0,508	12:44:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
29	TEM	70	1,314	09:15:19	09:23:33	+0	<b>+491</b>	1º 2º	89	TEM	189	0,715	12:45:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
30	TEM	75	0,224	09:20:00	09:25:29	+0	<b>+326</b>	1º 2º	90	TEM	189	0,969	12:46:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
31	TEM	75	1,022	09:22:49	09:28:29	+0	<b>+337</b>	1º 2º	91	TEM	194	0,173	12:51:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
32	TEM	77	1,130	09:23:16	09:29:04	+0	<b>+345</b>	1º 2º	92	TEM	194	0,482	12:52:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
33	TEM	81	0,842	09:28:24	09:33:04	+0	<b>+277</b>	1º 2º	93	TEM	196	0,952	12:53:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
34	TEM	84	1,691	09:31:34	09:34:50	+0	<b>+193</b>	1º 2º	94	TEM	196	1,245	12:54:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
35	TEM	89	1,936	09:34:50	09:37:37	+0	<b>+164</b>	1º 2º	95	TEM	199	0,268	13:01:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
36	TEM	90	2,531	09:36:21	09:39:58	+0	<b>+214</b>	1º 2º	96	TEM	200	0,840	13:02:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:38:45	09:50:12	+0	<b>+684</b>	2º 2º	97	TEM	203	1,720	13:05:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:39:35	09:51:04	+0	<b>+686</b>	2º 2º	98	TEM	207	3,000	13:09:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
39	TEM	94	0,900	09:40:31	09:51:50	+0	<b>+676</b>	2º 2º									
40	TEM	97	0,654	09:44:37	09:53:52	+0	<b>+552</b>	2º 2º									
41	TEM	99	1,903	09:46:45	09:56:16	+0	<b>+568</b>	3º 2º									
42	TEM	101	0,776	09:50:23	10:06:48	+0	<b>900</b>	3º 2º									
43	TEM	102	2,169	09:52:48	10:08:54	+0	<b>900</b>	3º 2º									
44	TEM	107	0,270	10:00:32	10:14:49	+0	<b>+854</b>	3º 2º									
45	TEM	108	0,867	10:01:48	10:16:03	+0	<b>+852</b>	3º 2º									
46	TEM	110	1,770	10:04:42	10:18:26	+0	<b>+821</b>	3º 2º									

<b>11ª ETAPA</b>	PP	32.260	PD	0	Total PP	32.260	PCZ 0	<b>Posição: 2º</b>
------------------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	--------------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>								
47	TEM	116	1,617	10:40:49	10:40:57	+0	<b>+5</b>	1º 1º
48	TEM	116	2,281	10:41:56	10:41:53	+0	<b>0</b>	3º 2º
49	TEM	117	0,438	10:43:54	10:43:59	+0	<b>+2</b>	3º 2º
50	TEM	118	1,007	10:44:56	10:47:42	+0	<b>+163</b>	5º 3º
51	TEM	118	1,500	10:46:29	10:49:42	+0	<b>+190</b>	4º 4º
52	TEM	119	2,140	10:48:45	10:53:52	+0	<b>+304</b>	2º 3º
53	TEM	120	2,855	10:51:06	10:55:53	+0	<b>+284</b>	2º 2º
54	TEM	126	2,126	11:01:10	11:03:01	+0	<b>+108</b>	1º 2º
55	TEM	129	1,234	11:04:32	11:05:11	+0	<b>+36</b>	1º 2º
56	TEM	132	0,804	11:08:08	11:09:06	+0	<b>+55</b>	2º 2º
57	TEM	132	0,946	11:08:29	11:09:36	+0	<b>+64</b>	2º 2º
58	TEM	132	1,634	11:10:12	11:11:53	+0	<b>+98</b>	2º 2º
59	TEM	134	0,067	11:12:59	11:13:04	+0	<b>+2</b>	1º 2º
60	TEM	136	0,986	11:15:15	11:15:29	+0	<b>+11</b>	2º 2º



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual



<b>70</b>	Nome FABIO MARGRAF										3846,3144						
	Patrocinador																
	Categoria / Largada		ESTREANTES / 07:43:00														
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																	
1	TEM	5	0,835	07:54:31	08:19:08	+0	900	6º 6º	61	TEM	137	2,207	11:21:02	11:29:09	+0	<b>+484</b>	3º 4º
2	TEM	7	1,385	07:55:35	08:20:22	+0	900	6º 6º	62	TEM	140	0,440	11:26:37	11:32:29	+0	<b>+349</b>	3º 4º
3	TEM	8	0,110	07:56:45	08:21:48	+0	900	5º 5º	63	TEM	143	0,455	11:30:45	11:36:44	+0	<b>+356</b>	3º 4º
4	TEM	8	0,593	07:57:49	08:25:22	+0	900	5º 5º	64	TEM	145	0,573	11:33:37	11:39:23	+0	<b>+343</b>	2º 3º
5	TEM	12	0,110	08:08:31	08:36:30	+0	900	7º 5º	65	TEM	146	1,062	11:34:54	11:40:59	+0	<b>+362</b>	2º 3º
6	TEM	13	0,352	08:09:09	08:40:00	+0	<b>+1.800</b>	7º 5º	66	TEM	148	1,373	11:36:28	11:42:04	+0	<b>+333</b>	2º 3º
7	TEM	13	0,740	08:10:07	08:41:22	+0	<b>+1.800</b>	7º 5º	67	TEM	149	3,137	11:39:43	11:45:41	+0	<b>+355</b>	2º 3º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	0		68	TEM	151	3,848	11:41:39	11:47:39	+0	<b>+357</b>	2º 2º
9	TEM	23	1,096	08:18:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	69	TEM	155	1,617	11:46:31	11:52:08	+0	<b>+334</b>	2º 2º
10	TEM	25	1,440	08:19:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	70	TEM	155	2,292	11:48:46	11:54:31	+0	<b>+342</b>	2º 2º
11	TEM	26	1,924	08:20:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	71	TEM	155	2,326	11:48:53	11:54:38	+0	<b>+342</b>	2º 2º
12	TEM	27	2,262	08:21:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	72	TEM	156	2,423	11:49:13	11:54:56	+0	<b>+340</b>	2º 2º
13	TEM	33	1,181	08:28:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	73	TEM	158	2,372	11:55:05	11:58:00	+0	<b>+172</b>	3º 2º
14	TEM	36	1,670	08:32:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	74	TEM	160	0,720	11:58:41	12:07:43	+0	<b>+539</b>	2º 2º
15	TEM	39	0,897	08:36:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	75	TEM	162	2,392	12:01:45	12:12:45	+0	<b>+657</b>	2º 2º
16	TEM	41	1,138	08:38:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	76	TEM	162	2,718	12:03:04	12:13:53	+0	<b>+646</b>	2º 2º
17	TEM	46	0,886	08:46:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	77	TEM	164	1,018	12:07:17	12:16:46	+0	<b>+566</b>	2º 2º
18	TEM	47	1,157	08:48:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	78	TEM	168	0,565	12:13:09	12:22:35	+0	<b>+563</b>	3º 2º
19	TEM	48	1,556	08:50:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	79	TEM	170	1,135	12:16:13	12:24:47	+0	<b>+511</b>	4º 2º
20	TEM	50	0,213	08:53:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	80	TEM	172	0,042	12:21:16	12:26:51	+0	<b>+332</b>	4º 2º
21	TEM	51	0,956	08:54:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	81	TEM	174	2,279	12:27:14	12:31:46	+0	<b>+269</b>	3º 2º
22	TEM	52	1,414	08:56:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	82	TEM	176	0,650	12:28:56	12:35:50	+0	<b>+411</b>	2º 2º
23	TEM	54	0,143	08:59:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	83	TEM	177	0,937	12:30:09	12:45:13	+0	<b>900</b>	3º 2º
24	TEM	55	0,817	09:01:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	84	TEM	183	0,903	12:41:32	12:55:04	+0	<b>+809</b>	3º 2º
25	TEM	58	1,386	09:03:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	85	TEM	185	1,441	12:42:34	12:56:22	+0	<b>+825</b>	3º 2º
26	TEM	63	0,990	09:09:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	86	TEM	185	1,855	12:43:18	12:57:39	+0	<b>+858</b>	3º 2º
27	TEM	67	0,590	09:13:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	87	TEM	188	0,376	12:44:43	13:01:44	+0	<b>900</b>	2º 2º
28	TEM	68	0,882	09:14:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	88	TEM	188	0,508	12:45:23	13:02:29	+0	<b>900</b>	2º 2º
29	TEM	70	1,314	09:15:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	89	TEM	189	0,715	12:46:00	13:03:44	+0	<b>900</b>	1º 1º
30	TEM	75	0,224	09:20:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	90	TEM	189	0,969	12:46:38	13:04:25	+0	<b>900</b>	1º 1º
31	TEM	75	1,022	09:23:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	91	TEM	194	0,173	12:52:25	13:08:42	+0	<b>900</b>	1º 1º
32	TEM	77	1,130	09:23:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	92	TEM	194	0,482	12:52:54	13:09:26	+0	<b>900</b>	1º 1º
33	TEM	81	0,842	09:28:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	93	TEM	196	0,952	12:54:08	13:11:12	+0	<b>900</b>	2º 2º
34	TEM	84	1,691	09:32:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	94	TEM	196	1,245	12:54:43	13:12:04	+0	<b>900</b>	2º 2º
35	TEM	89	1,936	09:35:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	95	TEM	199	0,268	13:01:53	12:53:11	+0	<b>-1.800</b>	4º 2º
36	TEM	90	2,531	09:36:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	96	TEM	200	0,840	13:02:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:39:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	97	TEM	203	1,720	13:06:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:40:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	98	TEM	207	3,000	13:10:15	13:05:30	+0	<b>-846</b>	1º 1º
<b>11ª ETAPA</b>		PP	76.500	PD	0	Total PP	<b>76.500</b>	PCZ 0	<b>Posição: 6º</b>								
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>																	
47	TEM	116	1,617	10:41:19	10:52:28	+0	<b>+666</b>	6º 6º	48	TEM	116	2,281	10:42:26	10:53:45	+0	<b>+676</b>	6º 6º
49	TEM	117	0,438	10:44:24	10:55:30	+0	<b>+663</b>	6º 6º	50	TEM	118	1,007	10:45:26	10:57:14	+0	<b>+705</b>	6º 6º
51	TEM	118	1,500	10:46:59	11:00:06	+0	<b>+784</b>	6º 6º	52	TEM	119	2,140	10:49:15	11:03:06	+0	<b>+828</b>	6º 6º
53	TEM	120	2,855	10:51:36	11:05:29	+0	<b>+830</b>	5º 6º	54	TEM	126	2,126	11:01:40	11:12:24	+0	<b>+641</b>	4º 6º
55	TEM	129	1,234	11:05:02	11:14:16	+0	<b>+551</b>	4º 6º	56	TEM	132	0,804	11:08:38	11:18:08	+0	<b>+567</b>	4º 6º
57	TEM	132	0,946	11:08:59	11:18:45	+0	<b>+583</b>	4º 5º	58	TEM	132	1,634	11:10:42	11:20:50	+0	<b>+605</b>	4º 6º
59	TEM	134	0,067	11:13:29	11:21:54	+0	<b>+502</b>	3º 5º	60	TEM	136	0,986	11:15:45	11:24:37	+0	<b>+529</b>	3º 4º



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual



<b>71</b>	<b>Nome</b>	LINCON GUSTAVO MARTINS DOS SANTOS										3544,3200
	<b>Patrocinador</b>											
	<b>Categoria / Largada</b>	ESTREANTES / 07:43:30										

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>																	
1	TEM	5	0,835	07:55:01	07:51:29	+0	<b>-627</b>	5º 5º	61	TEM	137	2,207	11:21:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
2	TEM	7	1,385	07:56:05	07:53:25	+0	<b>-471</b>	3º 4º	62	TEM	140	0,440	11:27:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
3	TEM	8	0,110	07:57:15	07:56:00	+0	<b>-216</b>	3º 3º	63	TEM	143	0,455	11:31:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
4	TEM	8	0,593	07:58:19	07:58:24	+0	<b>+2</b>	1º 3º	64	TEM	145	0,573	11:34:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
5	TEM	12	0,110	08:09:01	08:05:45	+0	<b>-579</b>	4º 3º	65	TEM	146	1,062	11:35:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
6	TEM	13	0,352	08:09:39	08:11:06	+0	<b>+84</b>	2º 3º	66	TEM	148	1,373	11:36:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
7	TEM	13	0,740	08:10:37	08:12:54	+0	<b>+134</b>	2º 3º	67	TEM	149	3,137	11:40:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		68	TEM	151	3,848	11:42:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
9	TEM	23	1,096	08:18:59	08:16:12	+0	<b>-492</b>	5º 3º	69	TEM	155	1,617	11:47:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
10	TEM	25	1,440	08:19:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	70	TEM	155	2,292	11:49:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
11	TEM	26	1,924	08:21:19	08:20:35	+0	<b>-123</b>	3º 4º	71	TEM	155	2,326	11:49:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
12	TEM	27	2,262	08:22:25	08:23:18	+0	<b>+50</b>	2º 3º	72	TEM	156	2,423	11:49:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
13	TEM	33	1,181	08:29:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	73	TEM	158	2,372	11:55:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
14	TEM	36	1,670	08:33:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	74	TEM	160	0,720	11:59:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
15	TEM	39	0,897	08:37:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	75	TEM	162	2,392	12:02:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
16	TEM	41	1,138	08:39:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	76	TEM	162	2,718	12:03:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
17	TEM	46	0,886	08:47:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	77	TEM	164	1,018	12:07:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
18	TEM	47	1,157	08:48:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	78	TEM	168	0,565	12:13:39	12:10:13	+0	<b>-609</b>	4º 4º
19	TEM	48	1,556	08:50:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	79	TEM	170	1,135	12:16:43	12:17:57	+0	<b>+71</b>	1º 4º
20	TEM	50	0,213	08:53:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	80	TEM	172	0,042	12:21:46	12:25:15	+0	<b>+206</b>	2º 4º
21	TEM	51	0,956	08:55:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	81	TEM	174	2,279	12:27:44	12:31:44	+0	<b>+237</b>	2º 4º
22	TEM	52	1,414	08:56:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	82	TEM	176	0,650	12:29:26	12:37:55	+0	<b>+506</b>	4º 4º
23	TEM	54	0,143	09:00:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	83	TEM	177	0,937	12:30:39	12:53:12	+0	<b>900</b>	4º 4º
24	TEM	55	0,817	09:01:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	84	TEM	183	0,903	12:42:02	13:08:54	+0	<b>900</b>	4º 4º
25	TEM	58	1,386	09:03:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	85	TEM	185	1,441	12:43:04	13:12:35	+0	<b>900</b>	4º 4º
26	TEM	63	0,990	09:10:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	86	TEM	185	1,855	12:43:48	13:14:02	+0	<b>+1.800</b>	4º 4º
27	TEM	67	0,590	09:13:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	87	TEM	188	0,376	12:45:13	13:22:16	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
28	TEM	68	0,882	09:14:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	88	TEM	188	0,508	12:45:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
29	TEM	70	1,314	09:16:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	89	TEM	189	0,715	12:46:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
30	TEM	75	0,224	09:21:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	90	TEM	189	0,969	12:47:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
31	TEM	75	1,022	09:23:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	91	TEM	194	0,173	12:52:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
32	TEM	77	1,130	09:24:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	92	TEM	194	0,482	12:53:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
33	TEM	81	0,842	09:29:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	93	TEM	196	0,952	12:54:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
34	TEM	84	1,691	09:32:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	94	TEM	196	1,245	12:55:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
35	TEM	89	1,936	09:35:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	95	TEM	199	0,268	13:02:23	13:06:10	+0	<b>+224</b>	1º 4º
36	TEM	90	2,531	09:37:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	96	TEM	200	0,840	13:03:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:39:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	97	TEM	203	1,720	13:06:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:40:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º	98	TEM	207	3,000	13:10:45	13:32:15	+0	<b>900</b>	2º 2º

<b>11ª ETAPA</b>	PP	65.778	PD	0	Total PP	<b>65.778</b>	PCZ 0	Posição: 5º
------------------	----	--------	----	---	----------	---------------	-------	-------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

47	TEM	116	1,617	10:41:49	10:42:40	+0	<b>+48</b>	5º 5º
48	TEM	116	2,281	10:42:56	10:43:36	+0	<b>+37</b>	5º 5º
49	TEM	117	0,438	10:44:54	10:45:32	+0	<b>+35</b>	4º 5º
50	TEM	118	1,007	10:45:56	10:47:03	+0	<b>+64</b>	3º 4º
51	TEM	118	1,500	10:47:29	10:49:09	+0	<b>+97</b>	3º 3º
52	TEM	119	2,140	10:49:45	11:00:24	+0	<b>+636</b>	4º 4º
53	TEM	120	2,855	10:52:06	11:05:25	+0	<b>+796</b>	4º 4º
54	TEM	126	2,126	11:02:10	11:16:37	+0	<b>+864</b>	5º 4º
55	TEM	129	1,234	11:05:32	11:19:23	+0	<b>+828</b>	5º 4º
56	TEM	132	0,804	11:09:08	11:25:57	+0	<b>900</b>	5º 4º
57	TEM	132	0,946	11:09:29	11:32:59	+0	<b>900</b>	5º 4º
58	TEM	132	1,634	11:11:12	11:35:12	+0	<b>900</b>	5º 4º
59	TEM	134	0,067	11:13:59	11:38:15	+0	<b>900</b>	5º 4º
60	TEM	136	0,986	11:16:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º



**XXXII ENDURO DA MADRUGADA**  
Performance Individual

**72**

Nome: SUSETTE ALVES DA SILVA										3698,3019
------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Patrocinador: MARIDO E TECNOMARC									
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Categoria / Largada: ESTREANTES / 07:44:00									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade: CURITIBA-PR									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 11ª ETAPA</b>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1	TEM	5	0,835	07:55:31	08:01:53	+0	<b>+379</b>	3º 3º
2	TEM	7	1,385	07:56:35	08:07:20	+0	<b>+642</b>	5º 3º
3	TEM	8	0,110	07:57:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
4	TEM	8	0,593	07:58:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
5	TEM	12	0,110	08:09:31	08:36:35	+0	<b>900</b>	6º 6º
6	TEM	13	0,352	08:10:09	08:40:13	+0	<b>+1.800</b>	6º 6º
7	TEM	13	0,740	08:11:07	08:41:28	+0	<b>+1.800</b>	6º 6º
8	CAN	22	0,940	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
9	TEM	23	1,096	08:19:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
10	TEM	25	1,440	08:20:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
11	TEM	26	1,924	08:21:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
12	TEM	27	2,262	08:22:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
13	TEM	33	1,181	08:29:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
14	TEM	36	1,670	08:33:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
15	TEM	39	0,897	08:37:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
16	TEM	41	1,138	08:39:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
17	TEM	46	0,886	08:47:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
18	TEM	47	1,157	08:49:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
19	TEM	48	1,556	08:51:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
20	TEM	50	0,213	08:54:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
21	TEM	51	0,956	08:55:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
22	TEM	52	1,414	08:57:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
23	TEM	54	0,143	09:00:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
24	TEM	55	0,817	09:02:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
25	TEM	58	1,386	09:04:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
26	TEM	63	0,990	09:10:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
27	TEM	67	0,590	09:14:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
28	TEM	68	0,882	09:15:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
29	TEM	70	1,314	09:16:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
30	TEM	75	0,224	09:21:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
31	TEM	75	1,022	09:24:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
32	TEM	77	1,130	09:24:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
33	TEM	81	0,842	09:29:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
34	TEM	84	1,691	09:33:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
35	TEM	89	1,936	09:36:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
36	TEM	90	2,531	09:37:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
37	TEM	93	0,247	09:40:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
38	TEM	93	0,552	09:41:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
39	TEM	94	0,900	09:42:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
40	TEM	97	0,654	09:46:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
41	TEM	99	1,903	09:48:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
42	TEM	101	0,776	09:51:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
43	TEM	102	2,169	09:54:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
44	TEM	107	0,270	10:02:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
45	TEM	108	0,867	10:03:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
46	TEM	110	1,770	10:06:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º

12ª ETAPA	PP	42.932	PD	0	Total PP	42.932	PCZ 2	Posição: 3º
-----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

TOTAL	PP	120.453	PD	0	Total PP	120.453	PCZ 2	
-------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--

11ª ETAPA	PP	77.521	PD	0	Total PP	77.521	PCZ 0	Posição: 7º
-----------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE ENDURO - 12ª ETAPA</b>								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

47	TEM	116	1,617	10:42:19	10:42:31	+0	<b>+9</b>	3º 3º
48	TEM	116	2,281	10:43:26	10:43:27	+0	<b>0</b>	1º 3º
49	TEM	117	0,438	10:45:24	10:45:25	+0	<b>0</b>	1º 3º
50	TEM	118	1,007	10:46:26	10:46:56	+0	<b>+27</b>	2º 2º
51	TEM	118	1,500	10:47:59	10:49:06	+0	<b>+64</b>	2º 2º
52	TEM	119	2,140	10:50:15	10:59:01	+0	<b>+523</b>	3º 2º
53	TEM	120	2,855	10:52:36	11:04:11	+0	<b>+692</b>	3º 3º
54	TEM	126	2,126	11:02:40	11:12:25	+0	<b>+582</b>	3º 3º
55	TEM	129	1,234	11:06:02	11:14:23	+0	<b>+498</b>	3º 3º
56	TEM	132	0,804	11:09:38	11:18:18	+0	<b>+517</b>	3º 3º
57	TEM	132	0,946	11:09:59	11:18:51	+0	<b>+529</b>	3º 3º
58	TEM	132	1,634	11:11:42	11:21:11	+0	<b>+566</b>	3º 3º
59	TEM	134	0,067	11:14:29	11:24:39	+0	<b>+607</b>	4º 3º
60	TEM	136	0,986	11:16:45	11:28:37	+0	<b>+709</b>	4º 3º