

# 31

<b>Nome</b>	OSVALDO CUNHA BATISTA						2695,594
<b>Patrocinador</b>	PITROCINIO						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:11:40			<b>Cidade</b>	JOINVILLE-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	1,780	10:17:07	10:19:14	+0	+124	4º	4º	49	TEM	63	2,460	12:32:28	12:32:50	+0	+19	2º	2º
2	TEM	2	2,340	10:18:03	10:20:58	+0	+172	4º	4º	50	TEM	67	0,740	12:37:08	12:37:13	+0	+2	3º	2º
3	TEM	3	0,260	10:19:35	10:22:35	+0	+177	3º	4º	51	TEM	69	2,200	12:41:34	12:41:40	+0	+3	1º	1º
4	TEM	3	0,850	10:20:34	10:23:37	+0	+180	3º	4º	52	TEM	69	3,530	12:43:47	12:44:34	+0	+44	3º	3º
5	TEM	3	1,200	10:21:09	10:24:07	+0	+175	3º	4º	53	TEM	71	0,840	12:46:01	12:46:52	+0	+48	3º	3º
6	TEM	3	1,680	10:21:57	10:24:54	+0	+174	3º	4º	54	TEM	73	2,550	12:51:14	12:51:24	+0	+7	2º	3º
7	TEM	3	2,100	10:22:39	10:25:42	+0	+180	3º	3º	55	TEM	73	3,320	12:52:31	12:52:39	+0	+5	2º	2º
8	TEM	3	2,490	10:23:18	10:26:22	+0	+181	3º	3º	56	TEM	73	3,610	12:53:00	12:53:21	+0	+18	2º	2º
9	TEM	3	3,160	10:24:25	10:27:35	+0	+187	3º	3º	57	TEM	74	0,440	12:55:06	12:55:43	+0	+34	2º	2º
10	TEM	3	3,720	10:25:21	10:28:25	+0	+181	3º	3º	58	TEM	77	1,220	12:59:25	12:59:37	+0	+9	2º	2º
11	TEM	5	1,250	10:31:01	10:31:11	+0	+7	1º	3º	59	TEM	79	2,350	13:01:52	13:02:14	+0	+19	2º	2º
12	TEM	5	1,690	10:31:41	10:31:52	+0	+8	1º	3º	60	TEM	79	3,740	13:04:11	13:04:18	+0	+4	2º	2º
13	TEM	7	2,480	10:34:59	10:34:58	+0	0	1º	3º	61	TEM	80	4,560	13:05:40	13:05:56	+0	+13	2º	2º
14	TEM	7	2,820	10:35:33	10:35:35	+0	0	2º	3º	62	TEM	85	2,270	13:13:24	13:13:46	+0	+19	3º	2º
15	TEM	9	0,610	10:38:01	10:38:05	+0	+1	3º	3º	63	TEM	86	3,970	13:16:18	13:16:52	+0	+31	2º	2º
16	TEM	10	1,440	10:39:20	10:39:26	+0	+3	1º	3º	64	TEM	86	5,200	13:18:21	13:19:15	+0	+51	3º	2º
17	TEM	11	1,870	10:40:02	10:40:15	+0	+10	2º	3º	65	TEM	86	5,950	13:19:36	13:20:22	+0	+43	3º	2º
18	TEM	11	2,380	10:40:53	10:40:59	+0	+3	2º	3º	66	TEM	90	1,070	13:24:33	13:24:28	+0	-6	3º	2º
19	TEM	11	3,610	10:42:56	10:43:02	+0	+3	1º	3º	67	TEM	90	2,150	13:26:21	13:26:28	+0	+4	1º	2º
20	TEM	12	0,170	10:43:47	10:44:03	+0	+13	1º	3º	68	TEM	90	3,810	13:29:07	13:29:19	+0	+9	1º	2º
21	TEM	14	1,550	10:47:57	10:48:04	+0	+4	2º	3º	69	TEM	91	0,750	13:32:01	13:32:09	+0	+5	2º	2º
22	TEM	15	1,900	10:48:29	10:48:59	+0	+27	2º	3º	70	TEM	91	1,230	13:32:53	13:33:07	+0	+11	2º	2º
24	TEM	17	4,340	10:55:40	11:10:05	+0	+862	6º	3º	71	TEM	93	2,070	13:36:13	13:36:41	+0	+25	4º	2º
25	TEM	18	4,630	10:56:09	10:57:43	+0	+91	3º	3º	72	TEM	95	3,920	13:40:03	13:40:10	+0	+4	2º	2º
26	TEM	19	1,720	10:59:26	11:06:56	+0	+447	5º	3º	73	TEM	96	0,090	13:41:05	13:41:29	+0	+21	3º	2º
27	TEM	19	3,340	11:02:08	11:00:59	+0	-198	3º	3º	74	TEM	96	2,030	13:44:37	13:44:40	+0	0	1º	2º
28	TEM	22	1,520	11:08:01	11:15:42	+0	+458	6º	4º	75	TEM	96	3,690	13:47:38	13:47:44	+0	+3	3º	2º
29	TEM	23	1,830	11:08:32	11:16:13	+0	+458	6º	4º	76	TEM	99	4,440	13:53:04	13:53:13	+0	+6	1º	2º
30	TEM	23	3,350	11:11:04	11:22:30	+0	+683	6º	4º	77	TEM	101	0,830	13:56:47	13:57:59	+0	+69	3º	2º
31	TEM	26	0,940	11:16:20	11:25:33	+0	+550	6º	4º	78	TEM	105	1,580	13:59:14	13:59:37	+0	+20	3º	2º
32	TEM	27	1,810	11:17:49	11:27:02	+0	+550	6º	4º	79	TEM	105	2,760	14:01:12	14:01:28	+0	+13	3º	2º
33	TEM	30	2,480	11:21:04	11:28:24	+0	+437	6º	5º	80	TEM	108	4,080	14:04:16	14:04:17	+0	0	1º	2º
34	TEM	32	0,350	11:23:50	11:29:19	+0	+326	6º	5º	81	TEM	109	1,610	14:07:26	14:07:29	+0	0	1º	2º
35	TEM	34	1,180	11:25:12	11:30:47	+0	+332	6º	5º	82	TEM	113	3,450	14:15:06	14:15:22	+0	+13	3º	2º
36	TEM	37	1,020	11:28:57	11:32:46	+0	+226	6º	5º	83	TEM	113	5,710	14:18:52	14:18:56	+0	+1	2º	2º
37	TEM	37	2,110	11:30:46	11:34:21	+0	+212	6º	5º	84	TEM	115	1,260	14:23:40	14:23:39	+0	0	1º	2º
38	CAN	37	2,650	00:00:00	00:00:00	+0	0	5º	5º	85	TEM	118	3,640	14:28:23	14:28:24	+0	0	2º	2º
39	TEM	39	3,500	11:34:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	86	TEM	118	3,930	14:28:55	14:29:01	+0	+3	2º	2º
40	TEM	40	0,540	11:36:01	11:38:28	+0	+144	3º	6º	87	TEM	121	5,390	14:33:06	14:33:07	+0	0	2º	2º
41	TEM	42	1,170	11:37:59	11:39:52	+0	+110	2º	6º	<b>ETAPA 02</b>									
42	TEM	47	2,590	11:44:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	PP	582	PD	0	Total PP	582	PCZ 6	Posição: 2º		
43	TEM	49	4,290	11:47:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>									
44	TEM	52	0,340	11:50:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	PP	22.876	PD	0	Total PP	22.876	PCZ 8			
45	TEM	54	1,340	11:54:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
46	TEM	54	1,640	11:54:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
47	TEM	54	2,490	11:56:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
48	TEM	58	3,600	12:00:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
<b>ETAPA 01</b>			PP	22.294	PD	0	Total PP	22.294	PCZ 2	Posição: 6º									

# 32

<b>Nome</b> WILMAR POSSAMAI	<b>Patrocinador</b> DERMAIDEAL E ALZINOX	<b>Categoria / Largada</b> OVER 50 / 10:12:00	<b>Cidade</b> BLUMENAU-SC	<b>2809,676</b>
-----------------------------	--	---	---------------------------	-----------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	1,780	10:17:27	10:17:49	+0	<b>+19</b>	1º	1º	49	TEM	63	2,460	12:32:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
2	TEM	2	2,340	10:18:23	10:18:58	+0	<b>+32</b>	1º	1º	50	TEM	67	0,740	12:37:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
3	TEM	3	0,260	10:19:55	10:20:42	+0	<b>+44</b>	1º	1º	51	TEM	69	2,200	12:41:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
4	TEM	3	0,850	10:20:54	10:21:49	+0	<b>+52</b>	1º	1º	52	TEM	69	3,530	12:44:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
5	TEM	3	1,200	10:21:29	10:22:20	+0	<b>+48</b>	1º	1º	53	TEM	71	0,840	12:46:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
6	TEM	3	1,680	10:22:17	10:23:06	+0	<b>+46</b>	1º	1º	54	TEM	73	2,550	12:51:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
7	TEM	3	2,100	10:22:59	10:23:56	+0	<b>+54</b>	1º	1º	55	TEM	73	3,320	12:52:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
8	TEM	3	2,490	10:23:38	10:24:36	+0	<b>+55</b>	1º	1º	56	TEM	73	3,610	12:53:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
9	TEM	3	3,160	10:24:45	10:25:48	+0	<b>+60</b>	1º	1º	57	TEM	74	0,440	12:55:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
10	TEM	3	3,720	10:25:41	10:26:37	+0	<b>+53</b>	1º	1º	58	TEM	77	1,220	12:59:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
11	TEM	5	1,250	10:31:21	10:31:37	+0	<b>+13</b>	2º	1º	59	TEM	79	2,350	13:02:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
12	TEM	5	1,690	10:32:01	10:32:20	+0	<b>+16</b>	2º	1º	60	TEM	79	3,740	13:04:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
13	TEM	7	2,480	10:35:19	10:35:17	+0	<b>0</b>	2º	1º	61	TEM	80	4,560	13:06:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
14	TEM	7	2,820	10:35:53	10:35:55	+0	<b>0</b>	3º	1º	62	TEM	85	2,270	13:13:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
15	TEM	9	0,610	10:38:21	10:38:26	+0	<b>+2</b>	4º	1º	63	TEM	86	3,970	13:16:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	10	1,440	10:39:40	10:39:47	+0	<b>+4</b>	2º	1º	64	TEM	86	5,200	13:18:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
17	TEM	11	1,870	10:40:22	10:40:30	+0	<b>+5</b>	1º	1º	65	TEM	86	5,950	13:19:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
18	TEM	11	2,380	10:41:13	10:41:15	+0	<b>0</b>	1º	1º	66	TEM	90	1,070	13:24:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
19	TEM	11	3,610	10:43:16	10:43:25	+0	<b>+6</b>	2º	1º	67	TEM	90	2,150	13:26:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
20	TEM	12	0,170	10:44:07	10:44:40	+0	<b>+30</b>	2º	1º	68	TEM	90	3,810	13:29:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
21	TEM	14	1,550	10:48:17	10:48:22	+0	<b>+2</b>	1º	1º	69	TEM	91	0,750	13:32:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	15	1,900	10:48:49	10:48:58	+0	<b>+6</b>	1º	1º	70	TEM	91	1,230	13:33:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
24	TEM	17	4,340	10:56:00	10:56:40	+0	<b>+37</b>	1º	1º	71	TEM	93	2,070	13:36:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
25	TEM	18	4,630	10:56:29	10:57:30	+0	<b>+58</b>	1º	1º	72	TEM	95	3,920	13:40:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
26	TEM	19	1,720	10:59:46	11:01:21	+0	<b>+92</b>	1º	1º	73	TEM	96	0,090	13:41:25	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	19	3,340	11:02:28	11:04:21	+0	<b>+110</b>	1º	1º	74	TEM	96	2,030	13:44:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	22	1,520	11:08:21	11:08:50	+0	<b>+26</b>	1º	1º	75	TEM	96	3,690	13:47:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	23	1,830	11:08:52	11:09:23	+0	<b>+28</b>	1º	1º	76	TEM	99	4,440	13:53:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	23	3,350	11:11:24	11:11:59	+0	<b>+32</b>	1º	1º	77	TEM	101	0,830	13:57:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	26	0,940	11:16:40	11:16:53	+0	<b>+10</b>	2º	1º	78	TEM	105	1,580	13:59:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
32	TEM	27	1,810	11:18:09	11:18:34	+0	<b>+22</b>	2º	1º	79	TEM	105	2,760	14:01:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
33	TEM	30	2,480	11:21:24	11:21:31	+0	<b>+4</b>	2º	1º	80	TEM	108	4,080	14:04:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
34	TEM	32	0,350	11:24:10	11:24:18	+0	<b>+5</b>	2º	1º	81	TEM	109	1,610	14:07:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
35	TEM	34	1,180	11:25:32	11:25:47	+0	<b>+12</b>	2º	1º	82	TEM	113	3,450	14:15:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
36	TEM	37	1,020	11:29:17	11:29:36	+0	<b>+16</b>	2º	1º	83	TEM	113	5,710	14:19:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
37	TEM	37	2,110	11:31:06	11:31:30	+0	<b>+21</b>	3º	1º	84	TEM	115	1,260	14:24:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
38	CAN	37	2,650	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	1º	1º	85	TEM	118	3,640	14:28:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
39	TEM	39	3,500	11:35:19	11:35:45	+0	<b>+23</b>	1º	1º	86	TEM	118	3,930	14:29:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
40	TEM	40	0,540	11:36:21	11:37:26	+0	<b>+62</b>	1º	1º	87	TEM	121	5,390	14:33:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
41	TEM	42	1,170	11:38:19	11:38:48	+0	<b>+26</b>	1º	1º	<b>ETAPA 02</b> PP 70.200 PD 0 Total PP <b>70.200</b> PCZ 0 Posição: <b>6º</b>									
42	TEM	47	2,590	11:44:32	11:44:37	+0	<b>+2</b>	4º	1º	<b>TOTAL</b> PP 71.457 PD 0 Total PP <b>71.457</b> PCZ 3									
43	TEM	49	4,290	11:47:23	11:47:44	+0	<b>+18</b>	3º	1º										
44	TEM	52	0,340	11:50:57	11:51:03	+0	<b>+3</b>	1º	1º										
45	TEM	54	1,340	11:54:42	11:55:02	+0	<b>+17</b>	3º	1º										
46	TEM	54	1,640	11:55:15	11:55:41	+0	<b>+23</b>	3º	1º										
47	TEM	54	2,490	11:56:48	11:57:23	+0	<b>+32</b>	4º	1º										
48	TEM	58	3,600	12:00:48	12:01:22	+0	<b>+31</b>	3º	1º										
<b>ETAPA 01</b>	PP		1.257	PD	0	Total PP	1.257	PCZ 3	Posição: 1º										

# 33

<b>Nome</b>	JOÃO CARLOS DE OLIVEIRA						2910,734
<b>Patrocinador</b>	REFRATEK/DISPOFER						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:12:20			<b>Cidade</b>	JOINVILLE-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	1,780	10:17:47	10:19:22	+0	<b>+92</b>	3º	3º	49	TEM	63	2,460	12:33:08	12:34:54	+0	<b>+103</b>	4º	4º
2	TEM	2	2,340	10:18:43	10:20:32	+0	<b>+106</b>	3º	3º	50	TEM	67	0,740	12:37:48	12:38:48	+0	<b>+57</b>	4º	4º
3	TEM	3	0,260	10:20:15	10:23:18	+0	<b>+180</b>	4º	3º	51	TEM	69	2,200	12:42:14	12:43:34	+0	<b>+77</b>	4º	4º
4	TEM	3	0,850	10:21:14	10:24:33	+0	<b>+196</b>	4º	3º	52	TEM	69	3,530	12:44:27	12:46:01	+0	<b>+91</b>	4º	4º
5	TEM	3	1,200	10:21:49	10:25:08	+0	<b>+196</b>	4º	3º	53	TEM	71	0,840	12:46:41	12:48:36	+0	<b>+112</b>	4º	4º
6	TEM	3	1,680	10:22:37	10:25:59	+0	<b>+199</b>	4º	3º	54	TEM	73	2,550	12:51:54	12:53:19	+0	<b>+82</b>	4º	4º
7	TEM	3	2,100	10:23:19	10:26:57	+0	<b>+215</b>	4º	4º	55	TEM	73	3,320	12:53:11	12:54:51	+0	<b>+97</b>	4º	4º
8	TEM	3	2,490	10:23:58	10:27:46	+0	<b>+225</b>	4º	4º	56	TEM	73	3,610	12:53:40	12:55:29	+0	<b>+106</b>	4º	4º
9	TEM	3	3,160	10:25:05	10:29:15	+0	<b>+247</b>	4º	4º	57	TEM	74	0,440	12:55:46	12:58:13	+0	<b>+144</b>	4º	4º
10	TEM	3	3,720	10:26:01	10:30:15	+0	<b>+251</b>	4º	4º	58	TEM	77	1,220	13:00:05	13:01:46	+0	<b>+98</b>	5º	4º
11	TEM	5	1,250	10:31:41	10:33:46	+0	<b>+122</b>	5º	4º	59	TEM	79	2,350	13:02:32	13:04:56	+0	<b>+141</b>	5º	4º
12	TEM	5	1,690	10:32:21	10:34:34	+0	<b>+130</b>	5º	4º	60	TEM	79	3,740	13:04:51	13:07:24	+0	<b>+150</b>	5º	4º
13	TEM	7	2,480	10:35:39	10:36:33	+0	<b>+51</b>	5º	4º	61	TEM	80	4,560	13:06:20	13:09:13	+0	<b>+170</b>	5º	4º
14	TEM	7	2,820	10:36:13	10:37:11	+0	<b>+55</b>	5º	4º	62	TEM	85	2,270	13:14:04	13:15:23	+0	<b>+76</b>	5º	4º
15	TEM	9	0,610	10:38:41	10:39:05	+0	<b>+21</b>	5º	4º	63	TEM	86	3,970	13:16:58	13:18:50	+0	<b>+109</b>	5º	4º
16	TEM	10	1,440	10:40:00	10:40:36	+0	<b>+33</b>	5º	4º	64	TEM	86	5,200	13:19:01	13:21:37	+0	<b>+153</b>	5º	4º
17	TEM	11	1,870	10:40:42	10:41:32	+0	<b>+47</b>	5º	4º	65	TEM	86	5,950	13:20:16	13:22:53	+0	<b>+154</b>	5º	4º
18	TEM	11	2,380	10:41:33	10:42:25	+0	<b>+49</b>	4º	4º	66	TEM	90	1,070	13:25:13	13:26:24	+0	<b>+68</b>	5º	4º
19	TEM	11	3,610	10:43:36	10:45:54	+0	<b>+135</b>	5º	4º	67	TEM	90	2,150	13:27:01	13:28:49	+0	<b>+105</b>	5º	4º
20	TEM	12	0,170	10:44:27	10:47:11	+0	<b>+161</b>	5º	4º	68	TEM	90	3,810	13:29:47	13:31:59	+0	<b>+129</b>	5º	5º
21	TEM	14	1,550	10:48:37	10:50:31	+0	<b>+111</b>	5º	4º	69	TEM	91	0,750	13:32:41	13:34:45	+0	<b>+121</b>	5º	5º
22	TEM	15	1,900	10:49:09	10:51:11	+0	<b>+119</b>	5º	5º	70	TEM	91	1,230	13:33:33	13:35:46	+0	<b>+130</b>	5º	5º
24	TEM	17	4,340	10:56:20	10:58:08	+0	<b>+105</b>	4º	4º	71	TEM	93	2,070	13:36:53	13:37:56	+0	<b>+60</b>	5º	5º
25	TEM	18	4,630	10:56:49	10:59:11	+0	<b>+139</b>	5º	4º	72	TEM	95	3,920	13:40:43	13:41:54	+0	<b>+68</b>	5º	5º
26	TEM	19	1,720	11:00:06	11:03:39	+0	<b>+210</b>	3º	4º	73	TEM	96	0,090	13:41:45	13:43:09	+0	<b>+81</b>	5º	5º
27	TEM	19	3,340	11:02:48	11:06:56	+0	<b>+245</b>	4º	4º	74	TEM	96	2,030	13:45:17	13:46:30	+0	<b>+70</b>	5º	5º
28	TEM	22	1,520	11:08:41	11:11:03	+0	<b>+139</b>	3º	3º	75	TEM	96	3,690	13:48:18	13:49:17	+0	<b>+56</b>	5º	5º
29	TEM	23	1,830	11:09:12	11:11:40	+0	<b>+145</b>	3º	3º	76	TEM	99	4,440	13:53:44	13:55:06	+0	<b>+79</b>	4º	5º
30	TEM	23	3,350	11:11:44	11:14:38	+0	<b>+171</b>	3º	3º	77	TEM	101	0,830	13:57:27	13:59:09	+0	<b>+99</b>	4º	5º
31	TEM	26	0,940	11:17:00	11:18:10	+0	<b>+67</b>	4º	3º	78	TEM	105	1,580	13:59:54	14:01:38	+0	<b>+101</b>	4º	5º
32	TEM	27	1,810	11:18:29	11:19:51	+0	<b>+79</b>	4º	3º	79	TEM	105	2,760	14:01:52	14:03:39	+0	<b>+104</b>	4º	4º
33	TEM	30	2,480	11:21:44	11:22:45	+0	<b>+58</b>	4º	3º	80	TEM	108	4,080	14:04:56	14:07:42	+0	<b>+163</b>	4º	4º
34	TEM	32	0,350	11:24:30	11:25:38	+0	<b>+65</b>	4º	3º	81	TEM	109	1,610	14:08:06	14:10:35	+0	<b>+146</b>	4º	4º
35	TEM	34	1,180	11:25:52	11:27:21	+0	<b>+86</b>	4º	3º	82	TEM	113	3,450	14:15:46	14:17:04	+0	<b>+75</b>	4º	4º
36	TEM	37	1,020	11:29:37	11:32:13	+0	<b>+153</b>	5º	3º	83	TEM	113	5,710	14:19:32	14:20:40	+0	<b>+65</b>	4º	4º
37	TEM	37	2,110	11:31:26	11:34:07	+0	<b>+158</b>	5º	3º	84	TEM	115	1,260	14:24:20	14:25:15	+0	<b>+52</b>	4º	4º
38	CAN	37	2,650	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	3º	3º	85	TEM	118	3,640	14:29:03	14:30:10	+0	<b>+64</b>	4º	4º
39	TEM	39	3,500	11:35:39	11:38:05	+0	<b>+143</b>	3º	3º	86	TEM	118	3,930	14:29:35	14:30:50	+0	<b>+72</b>	4º	4º
40	TEM	40	0,540	11:36:41	11:39:49	+0	<b>+185</b>	4º	3º	87	TEM	121	5,390	14:33:46	14:34:43	+0	<b>+54</b>	4º	4º
41	TEM	42	1,170	11:38:39	11:42:32	+0	<b>+230</b>	6º	3º	<b>ETAPA 02</b>									
42	TEM	47	2,590	11:44:52	11:45:47	+0	<b>+52</b>	5º	3º	PP	3.882	PD	0	Total PP	<b>3.882</b>	PCZ 0	<b>Posição: 4º</b>		
43	TEM	49	4,290	11:47:43	11:49:07	+0	<b>+81</b>	5º	3º	<b>TOTAL</b>									
44	TEM	52	0,340	11:51:17	11:52:24	+0	<b>+64</b>	5º	3º	PP	9.789	PD	0	Total PP	<b>9.789</b>	PCZ 0			
45	TEM	54	1,340	11:55:02	11:56:09	+0	<b>+64</b>	5º	3º										
46	TEM	54	1,640	11:55:35	11:56:58	+0	<b>+80</b>	4º	2º										
47	TEM	54	2,490	11:57:08	11:59:28	+0	<b>+137</b>	5º	3º										
48	TEM	58	3,600	12:01:08	12:03:01	+0	<b>+110</b>	5º	3º										
<b>ETAPA 01</b>			PP	5.907	PD	0	Total PP	<b>5.907</b>	PCZ 0	<b>Posição: 3º</b>									

**34**

<b>Nome</b>	HERIVAN TESTONI	2504,403	
<b>Patrocinador</b>	PEDRAS TESTONI		
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:12:40	<b>Cidade</b>	JOINVILLE-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	1,780	10:18:07	10:20:51	+0	<b>+161</b>	5º	5º	49	TEM	63	2,460	12:33:28	12:36:14	+0	<b>+163</b>	5º	5º
2	TEM	2	2,340	10:19:03	10:22:11	+0	<b>+185</b>	5º	5º	50	TEM	67	0,740	12:38:08	12:40:45	+0	<b>+154</b>	5º	5º
3	TEM	3	0,260	10:20:35	10:24:08	+0	<b>+210</b>	5º	5º	51	TEM	69	2,200	12:42:34	12:44:45	+0	<b>+128</b>	5º	5º
4	TEM	3	0,850	10:21:34	10:25:51	+0	<b>+254</b>	5º	5º	52	TEM	69	3,530	12:44:47	12:47:17	+0	<b>+147</b>	5º	5º
5	TEM	3	1,200	10:22:09	10:26:24	+0	<b>+252</b>	5º	5º	53	TEM	71	0,840	12:47:01	12:49:28	+0	<b>+144</b>	5º	5º
6	TEM	3	1,680	10:22:57	10:27:13	+0	<b>+253</b>	5º	5º	54	TEM	73	2,550	12:52:14	12:54:18	+0	<b>+121</b>	5º	5º
7	TEM	3	2,100	10:23:39	10:28:05	+0	<b>+263</b>	5º	5º	55	TEM	73	3,320	12:53:31	12:55:41	+0	<b>+127</b>	5º	5º
8	TEM	3	2,490	10:24:18	10:28:48	+0	<b>+267</b>	5º	5º	56	TEM	73	3,610	12:54:00	12:56:25	+0	<b>+142</b>	5º	5º
9	TEM	3	3,160	10:25:25	10:30:10	+0	<b>+282</b>	5º	5º	57	TEM	74	0,440	12:56:06	12:59:12	+0	<b>+183</b>	5º	5º
10	TEM	3	3,720	10:26:21	10:31:03	+0	<b>+279</b>	5º	5º	58	TEM	77	1,220	13:00:25	13:01:43	+0	<b>+75</b>	4º	5º
11	TEM	5	1,250	10:32:01	10:33:52	+0	<b>+108</b>	4º	5º	59	TEM	79	2,350	13:02:52	13:05:05	+0	<b>+130</b>	4º	5º
12	TEM	5	1,690	10:32:41	10:34:42	+0	<b>+118</b>	4º	5º	60	TEM	79	3,740	13:05:11	13:07:33	+0	<b>+139</b>	4º	5º
13	TEM	7	2,480	10:35:59	10:36:12	+0	<b>+10</b>	3º	5º	61	TEM	80	4,560	13:06:40	13:09:24	+0	<b>+161</b>	4º	5º
14	TEM	7	2,820	10:36:33	10:36:48	+0	<b>+12</b>	4º	5º	62	TEM	85	2,270	13:14:24	13:15:07	+0	<b>+40</b>	4º	5º
15	TEM	9	0,610	10:39:01	10:39:05	+0	<b>+1</b>	2º	5º	63	TEM	86	3,970	13:17:18	13:18:18	+0	<b>+57</b>	4º	5º
16	TEM	10	1,440	10:40:20	10:40:34	+0	<b>+11</b>	4º	5º	64	TEM	86	5,200	13:19:21	13:20:40	+0	<b>+76</b>	4º	5º
17	TEM	11	1,870	10:41:02	10:41:23	+0	<b>+18</b>	3º	5º	65	TEM	86	5,950	13:20:36	13:21:47	+0	<b>+68</b>	4º	5º
18	TEM	11	2,380	10:41:53	10:42:08	+0	<b>+12</b>	3º	5º	66	TEM	90	1,070	13:25:33	13:25:51	+0	<b>+15</b>	4º	5º
19	TEM	11	3,610	10:43:56	10:44:39	+0	<b>+40</b>	3º	5º	67	TEM	90	2,150	13:27:21	13:27:56	+0	<b>+32</b>	4º	5º
20	TEM	12	0,170	10:44:47	10:45:49	+0	<b>+59</b>	3º	5º	68	TEM	90	3,810	13:30:07	13:30:40	+0	<b>+30</b>	4º	4º
21	TEM	14	1,550	10:48:57	10:49:36	+0	<b>+36</b>	3º	5º	69	TEM	91	0,750	13:33:01	13:33:31	+0	<b>+27</b>	4º	4º
22	TEM	15	1,900	10:49:29	10:50:09	+0	<b>+37</b>	3º	4º	70	TEM	91	1,230	13:33:53	13:34:24	+0	<b>+28</b>	4º	4º
24	TEM	17	4,340	10:56:40	11:01:45	+0	<b>+302</b>	5º	5º	71	TEM	93	2,070	13:37:13	13:37:37	+0	<b>+21</b>	3º	4º
25	TEM	18	4,630	10:57:09	11:03:13	+0	<b>+361</b>	6º	5º	72	TEM	95	3,920	13:41:03	13:41:44	+0	<b>+38</b>	4º	4º
26	TEM	19	1,720	11:00:26	11:08:12	+0	<b>+463</b>	6º	5º	73	TEM	96	0,090	13:42:05	13:43:02	+0	<b>+54</b>	4º	4º
27	TEM	19	3,340	11:03:08	11:11:13	+0	<b>+482</b>	6º	5º	74	TEM	96	2,030	13:45:37	13:46:32	+0	<b>+52</b>	4º	4º
28	TEM	22	1,520	11:09:01	11:15:49	+0	<b>+405</b>	5º	5º	75	TEM	96	3,690	13:48:38	13:49:19	+0	<b>+38</b>	4º	4º
29	TEM	23	1,830	11:09:32	11:16:26	+0	<b>+411</b>	5º	5º	76	TEM	99	4,440	13:54:04	13:56:15	+0	<b>+128</b>	5º	4º
30	TEM	23	3,350	11:12:04	11:19:11	+0	<b>+424</b>	5º	5º	77	TEM	101	0,830	13:57:47	14:01:08	+0	<b>+198</b>	5º	4º
31	TEM	26	0,940	11:17:20	11:21:50	+0	<b>+267</b>	5º	5º	78	TEM	105	1,580	14:00:14	14:06:06	+0	<b>+349</b>	5º	4º
32	TEM	27	1,810	11:18:49	11:24:22	+0	<b>+330</b>	5º	5º	79	TEM	105	2,760	14:02:12	14:08:16	+0	<b>+361</b>	5º	5º
33	TEM	30	2,480	11:22:04	11:25:47	+0	<b>+220</b>	5º	4º	80	TEM	108	4,080	14:05:16	14:10:24	+0	<b>+305</b>	5º	5º
34	TEM	32	0,350	11:24:50	11:26:43	+0	<b>+110</b>	5º	4º	81	TEM	109	1,610	14:08:26	14:13:26	+0	<b>+297</b>	5º	5º
35	TEM	34	1,180	11:26:12	11:28:09	+0	<b>+114</b>	5º	4º	82	TEM	113	3,450	14:16:06	14:18:48	+0	<b>+159</b>	5º	5º
36	TEM	37	1,020	11:29:57	11:32:28	+0	<b>+148</b>	4º	4º	83	TEM	113	5,710	14:19:52	14:23:16	+0	<b>+201</b>	5º	5º
37	TEM	37	2,110	11:31:46	11:34:20	+0	<b>+151</b>	4º	4º	84	TEM	115	1,260	14:24:40	14:26:25	+0	<b>+102</b>	5º	5º
38	CAN	37	2,650	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	4º	4º	85	TEM	118	3,640	14:29:23	14:33:15	+0	<b>+229</b>	5º	5º
39	TEM	39	3,500	11:35:59	11:38:37	+0	<b>+155</b>	4º	4º	86	TEM	118	3,930	14:29:55	14:34:03	+0	<b>+245</b>	5º	5º
40	TEM	40	0,540	11:37:01	11:40:19	+0	<b>+195</b>	5º	4º	87	TEM	121	5,390	14:34:06	14:36:27	+0	<b>+138</b>	5º	5º
41	TEM	42	1,170	11:38:59	11:42:21	+0	<b>+199</b>	5º	4º	<b>ETAPA 02</b>									
42	TEM	47	2,590	11:45:12	11:45:11	+0	<b>0</b>	2º	4º	PP	5.102	PD	0	Total PP	<b>5.102</b>	PCZ 0	<b>Posição: 5º</b>		
43	TEM	49	4,290	11:48:03	11:48:43	+0	<b>+37</b>	4º	4º	<b>TOTAL</b>									
44	TEM	52	0,340	11:51:37	11:52:28	+0	<b>+48</b>	4º	4º	PP	12.887	PD	0	Total PP	<b>12.887</b>	PCZ 1			
45	TEM	54	1,340	11:55:22	11:55:45	+0	<b>+20</b>	4º	4º										
46	TEM	54	1,640	11:55:55	11:56:20	+0	<b>+22</b>	2º	3º										
47	TEM	54	2,490	11:57:28	11:57:53	+0	<b>+22</b>	2º	4º										
48	TEM	58	3,600	12:01:28	12:02:02	+0	<b>+31</b>	4º	4º										
<b>ETAPA 01</b>			PP	7.785	PD	0	Total PP	<b>7.785</b>	PCZ 1	<b>Posição: 4º</b>									

# 35

<b>Nome</b>	GUTO KRAUTZ						2877,667
<b>Patrocinador</b>	VALMA TRANSPORTES						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:13:00			<b>Cidade</b>	PALHOÇA-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	1,780	10:18:27	10:26:36	+0	<b>+486</b>	6º	6º	49	TEM	63	2,460	12:33:48	12:34:06	+0	<b>+15</b>	1º	1º
2	TEM	2	2,340	10:19:23	10:27:43	+0	<b>+497</b>	6º	6º	50	TEM	67	0,740	12:38:28	12:38:33	+0	<b>+2</b>	2º	1º
3	TEM	3	0,260	10:20:55	10:29:43	+0	<b>+525</b>	6º	6º	51	TEM	69	2,200	12:42:54	12:43:10	+0	<b>+13</b>	2º	2º
4	TEM	3	0,850	10:21:54	10:30:59	+0	<b>+542</b>	6º	6º	52	TEM	69	3,530	12:45:07	12:45:20	+0	<b>+10</b>	2º	1º
5	TEM	3	1,200	10:22:29	10:31:29	+0	<b>+537</b>	6º	6º	53	TEM	71	0,840	12:47:21	12:47:41	+0	<b>+17</b>	2º	1º
6	TEM	3	1,680	10:23:17	10:32:17	+0	<b>+537</b>	6º	6º	54	TEM	73	2,550	12:52:34	12:52:39	+0	<b>+2</b>	1º	1º
7	TEM	3	2,100	10:23:59	10:33:06	+0	<b>+544</b>	6º	6º	55	TEM	73	3,320	12:53:51	12:53:50	+0	<b>0</b>	1º	1º
8	TEM	3	2,490	10:24:38	10:33:51	+0	<b>+550</b>	6º	6º	56	TEM	73	3,610	12:54:20	12:54:30	+0	<b>+7</b>	1º	1º
9	TEM	3	3,160	10:25:45	10:35:02	+0	<b>+554</b>	6º	6º	57	TEM	74	0,440	12:56:26	12:56:41	+0	<b>+12</b>	1º	1º
10	TEM	3	3,720	10:26:41	10:35:55	+0	<b>+551</b>	6º	6º	58	TEM	77	1,220	13:00:45	13:00:51	+0	<b>+3</b>	1º	1º
11	TEM	5	1,250	10:32:21	10:38:41	+0	<b>+377</b>	6º	6º	59	TEM	79	2,350	13:03:12	13:03:23	+0	<b>+8</b>	1º	1º
12	TEM	5	1,690	10:33:01	10:39:38	+0	<b>+394</b>	6º	6º	60	TEM	79	3,740	13:05:31	13:05:33	+0	<b>0</b>	1º	1º
13	TEM	7	2,480	10:36:19	10:40:50	+0	<b>+268</b>	6º	6º	61	TEM	80	4,560	13:07:00	13:07:07	+0	<b>+4</b>	1º	1º
14	TEM	7	2,820	10:36:53	10:41:24	+0	<b>+268</b>	6º	6º	62	TEM	85	2,270	13:14:44	13:15:03	+0	<b>+16</b>	2º	1º
15	TEM	9	0,610	10:39:21	10:43:06	+0	<b>+222</b>	6º	6º	63	TEM	86	3,970	13:17:38	13:18:03	+0	<b>+22</b>	1º	1º
16	TEM	10	1,440	10:40:40	10:44:28	+0	<b>+225</b>	6º	6º	64	TEM	86	5,200	13:19:41	13:20:32	+0	<b>+48</b>	2º	1º
17	TEM	11	1,870	10:41:22	10:45:10	+0	<b>+225</b>	6º	6º	65	TEM	86	5,950	13:20:56	13:21:41	+0	<b>+42</b>	2º	1º
18	TEM	11	2,380	10:42:13	10:45:57	+0	<b>+221</b>	6º	6º	66	TEM	90	1,070	13:25:53	13:25:51	+0	<b>0</b>	2º	1º
19	TEM	11	3,610	10:44:16	10:47:52	+0	<b>+213</b>	6º	6º	67	TEM	90	2,150	13:27:41	13:27:54	+0	<b>+10</b>	2º	1º
20	TEM	12	0,170	10:45:07	10:49:06	+0	<b>+236</b>	6º	6º	68	TEM	90	3,810	13:30:27	13:30:39	+0	<b>+9</b>	3º	1º
21	TEM	14	1,550	10:49:17	10:51:49	+0	<b>+149</b>	6º	6º	69	TEM	91	0,750	13:33:21	13:33:28	+0	<b>+4</b>	1º	1º
22	TEM	15	1,900	10:49:49	10:52:22	+0	<b>+150</b>	6º	6º	70	TEM	91	1,230	13:34:13	13:34:21	+0	<b>+5</b>	1º	1º
24	TEM	17	4,340	10:57:00	10:57:59	+0	<b>+56</b>	3º	6º	71	TEM	93	2,070	13:37:33	13:37:36	+0	<b>0</b>	1º	1º
25	TEM	18	4,630	10:57:29	10:59:03	+0	<b>+91</b>	4º	6º	72	TEM	95	3,920	13:41:23	13:41:31	+0	<b>+5</b>	3º	1º
26	TEM	19	1,720	11:00:46	11:03:09	+0	<b>+140</b>	2º	6º	73	TEM	96	0,090	13:42:25	13:42:43	+0	<b>+15</b>	2º	1º
27	TEM	19	3,340	11:03:28	11:06:08	+0	<b>+157</b>	2º	6º	74	TEM	96	2,030	13:45:57	13:46:00	+0	<b>0</b>	2º	1º
28	TEM	22	1,520	11:09:21	11:10:00	+0	<b>+36</b>	2º	6º	75	TEM	96	3,690	13:48:58	13:49:01	+0	<b>0</b>	2º	1º
29	TEM	23	1,830	11:09:52	11:10:29	+0	<b>+34</b>	2º	6º	76	TEM	99	4,440	13:54:24	13:54:35	+0	<b>+8</b>	2º	1º
30	TEM	23	3,350	11:12:24	11:13:05	+0	<b>+38</b>	2º	6º	77	TEM	101	0,830	13:58:07	13:58:12	+0	<b>+2</b>	1º	1º
31	TEM	26	0,940	11:17:40	11:17:47	+0	<b>+4</b>	1º	6º	78	TEM	105	1,580	14:00:34	14:00:49	+0	<b>+12</b>	1º	1º
32	TEM	27	1,810	11:19:09	11:19:31	+0	<b>+19</b>	1º	6º	79	TEM	105	2,760	14:02:32	14:02:38	+0	<b>+3</b>	1º	1º
33	TEM	30	2,480	11:22:24	11:22:35	+0	<b>+8</b>	3º	6º	80	TEM	108	4,080	14:05:36	14:05:38	+0	<b>0</b>	2º	1º
34	TEM	32	0,350	11:25:10	11:25:14	+0	<b>+1</b>	1º	6º	81	TEM	109	1,610	14:08:46	14:09:03	+0	<b>+14</b>	2º	1º
35	TEM	34	1,180	11:26:32	11:26:40	+0	<b>+5</b>	1º	6º	82	TEM	113	3,450	14:16:26	14:16:37	+0	<b>+8</b>	2º	1º
36	TEM	37	1,020	11:30:17	11:30:32	+0	<b>+12</b>	1º	6º	83	TEM	113	5,710	14:20:12	14:20:14	+0	<b>0</b>	1º	1º
37	TEM	37	2,110	11:32:06	11:32:15	+0	<b>+6</b>	1º	6º	84	TEM	115	1,260	14:25:00	14:25:02	+0	<b>0</b>	3º	1º
38	CAN	37	2,650	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	6º	6º	85	TEM	118	3,640	14:29:43	14:29:43	+0	<b>0</b>	1º	1º
39	TEM	39	3,500	11:36:19	11:39:28	+0	<b>+186</b>	5º	5º	86	TEM	118	3,930	14:30:15	14:30:27	+0	<b>+9</b>	3º	1º
40	TEM	40	0,540	11:37:21	11:40:52	+0	<b>+208</b>	6º	5º	87	TEM	121	5,390	14:34:26	14:34:26	+0	<b>0</b>	1º	1º
41	TEM	42	1,170	11:39:19	11:42:23	+0	<b>+181</b>	4º	5º	<b>ETAPA 02</b>									
42	TEM	47	2,590	11:45:32	11:45:33	+0	<b>0</b>	3º	5º	PP	325	PD	0	Total PP	325	PCZ 11	Posição: 1º		
43	TEM	49	4,290	11:48:23	11:48:24	+0	<b>0</b>	1º	5º	<b>TOTAL</b>									
44	TEM	52	0,340	11:51:57	11:52:05	+0	<b>+5</b>	3º	5º	PP	9.800	PD	0	Total PP	9.800	PCZ 14			
45	TEM	54	1,340	11:55:42	11:55:48	+0	<b>+3</b>	1º	5º										
46	TEM	54	1,640	11:56:15	11:56:18	+0	<b>0</b>	1º	4º										
47	TEM	54	2,490	11:57:48	11:57:52	+0	<b>+1</b>	1º	5º										
48	TEM	58	3,600	12:01:48	12:02:04	+0	<b>+13</b>	1º	5º										
<b>ETAPA 01</b>			PP	9.475	PD	0	Total PP	9.475	PCZ 3	Posição: 5º									

# 36

<b>Nome</b>	RICARDO AFFONSO KEIL						2776,590
<b>Patrocinador</b>	CABO MOTOS						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:13:20			<b>Cidade</b>	SÃO BENTO DO SUL-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
1	TEM	2	1,780	10:18:47	10:19:15	+0	<b>+25</b>	2º	2º	49	TEM	63	2,460	12:34:08	12:34:45	+0	<b>+34</b>	3º	3º
2	TEM	2	2,340	10:19:43	10:20:24	+0	<b>+38</b>	2º	2º	50	TEM	67	0,740	12:38:48	12:38:48	+0	<b>0</b>	1º	3º
3	TEM	3	0,260	10:21:15	10:22:43	+0	<b>+85</b>	2º	2º	51	TEM	69	2,200	12:43:14	12:43:31	+0	<b>+14</b>	3º	3º
4	TEM	3	0,850	10:22:14	10:23:48	+0	<b>+91</b>	2º	2º	52	TEM	69	3,530	12:45:27	12:45:35	+0	<b>+5</b>	1º	2º
5	TEM	3	1,200	10:22:49	10:24:16	+0	<b>+84</b>	2º	2º	53	TEM	71	0,840	12:47:41	12:47:50	+0	<b>+6</b>	1º	2º
6	TEM	3	1,680	10:23:37	10:25:02	+0	<b>+82</b>	2º	2º	54	TEM	73	2,550	12:52:54	12:53:56	+0	<b>+59</b>	3º	2º
7	TEM	3	2,100	10:24:19	10:25:48	+0	<b>+86</b>	2º	2º	55	TEM	73	3,320	12:54:11	12:55:08	+0	<b>+54</b>	3º	3º
8	TEM	3	2,490	10:24:58	10:26:29	+0	<b>+88</b>	2º	2º	56	TEM	73	3,610	12:54:40	12:55:41	+0	<b>+58</b>	3º	3º
9	TEM	3	3,160	10:26:05	10:27:49	+0	<b>+101</b>	2º	2º	57	TEM	74	0,440	12:56:46	12:57:59	+0	<b>+70</b>	3º	3º
10	TEM	3	3,720	10:27:01	10:28:36	+0	<b>+92</b>	2º	2º	58	TEM	77	1,220	13:01:05	13:01:27	+0	<b>+19</b>	3º	3º
11	TEM	5	1,250	10:32:41	10:33:39	+0	<b>+55</b>	3º	2º	59	TEM	79	2,350	13:03:32	13:04:08	+0	<b>+33</b>	3º	3º
12	TEM	5	1,690	10:33:21	10:34:20	+0	<b>+56</b>	3º	2º	60	TEM	79	3,740	13:05:51	13:06:13	+0	<b>+19</b>	3º	3º
13	TEM	7	2,480	10:36:39	10:36:30	+0	<b>-18</b>	4º	2º	61	TEM	80	4,560	13:07:20	13:07:44	+0	<b>+21</b>	3º	3º
14	TEM	7	2,820	10:37:13	10:37:14	+0	<b>0</b>	1º	2º	62	TEM	85	2,270	13:15:04	13:15:17	+0	<b>+10</b>	1º	3º
15	TEM	9	0,610	10:39:41	10:39:45	+0	<b>+1</b>	1º	2º	63	TEM	86	3,970	13:17:58	13:18:33	+0	<b>+32</b>	3º	3º
16	TEM	10	1,440	10:41:00	10:41:11	+0	<b>+8</b>	3º	2º	64	TEM	86	5,200	13:20:01	13:20:52	+0	<b>+48</b>	1º	3º
17	TEM	11	1,870	10:41:42	10:42:25	+0	<b>+40</b>	4º	2º	65	TEM	86	5,950	13:21:16	13:21:56	+0	<b>+37</b>	1º	3º
18	TEM	11	2,380	10:42:33	10:44:21	+0	<b>+105</b>	5º	2º	66	TEM	90	1,070	13:26:13	13:26:13	+0	<b>0</b>	1º	3º
19	TEM	11	3,610	10:44:36	10:46:24	+0	<b>+105</b>	4º	2º	67	TEM	90	2,150	13:28:01	13:28:16	+0	<b>+12</b>	3º	3º
20	TEM	12	0,170	10:45:27	10:47:21	+0	<b>+111</b>	4º	2º	68	TEM	90	3,810	13:30:47	13:30:59	+0	<b>+9</b>	2º	3º
21	TEM	14	1,550	10:49:37	10:50:33	+0	<b>+53</b>	4º	2º	69	TEM	91	0,750	13:33:41	13:33:52	+0	<b>+8</b>	3º	3º
22	TEM	15	1,900	10:50:09	10:51:12	+0	<b>+60</b>	4º	2º	70	TEM	91	1,230	13:34:33	13:34:48	+0	<b>+12</b>	3º	3º
24	TEM	17	4,340	10:57:20	10:58:05	+0	<b>+42</b>	2º	2º	71	TEM	93	2,070	13:37:53	13:37:58	+0	<b>+2</b>	2º	3º
25	TEM	18	4,630	10:57:49	10:59:20	+0	<b>+88</b>	2º	2º	72	TEM	95	3,920	13:41:43	13:41:49	+0	<b>+3</b>	1º	3º
26	TEM	19	1,720	11:01:06	11:06:30	+0	<b>+321</b>	4º	2º	73	TEM	96	0,090	13:42:45	13:42:54	+0	<b>+6</b>	1º	3º
27	TEM	19	3,340	11:03:48	11:09:20	+0	<b>+329</b>	5º	2º	74	TEM	96	2,030	13:46:17	13:46:27	+0	<b>+7</b>	3º	3º
28	TEM	22	1,520	11:09:41	11:12:54	+0	<b>+190</b>	4º	2º	75	TEM	96	3,690	13:49:18	13:49:16	+0	<b>0</b>	1º	3º
29	TEM	23	1,830	11:10:12	11:13:29	+0	<b>+194</b>	4º	2º	76	TEM	99	4,440	13:54:44	13:54:57	+0	<b>+10</b>	3º	3º
30	TEM	23	3,350	11:12:44	11:16:05	+0	<b>+198</b>	4º	2º	77	TEM	101	0,830	13:58:27	13:58:59	+0	<b>+29</b>	2º	3º
31	TEM	26	0,940	11:18:00	11:18:43	+0	<b>+40</b>	3º	2º	78	TEM	105	1,580	14:00:54	14:01:12	+0	<b>+15</b>	2º	3º
32	TEM	27	1,810	11:19:29	11:20:24	+0	<b>+52</b>	3º	2º	79	TEM	105	2,760	14:02:52	14:03:04	+0	<b>+9</b>	2º	3º
33	TEM	30	2,480	11:22:44	11:22:50	+0	<b>+3</b>	1º	2º	80	TEM	108	4,080	14:05:56	14:05:54	+0	<b>0</b>	3º	3º
34	TEM	32	0,350	11:25:30	11:25:46	+0	<b>+13</b>	3º	2º	81	TEM	109	1,610	14:09:06	14:09:43	+0	<b>+34</b>	3º	3º
35	TEM	34	1,180	11:26:52	11:27:56	+0	<b>+61</b>	3º	2º	82	TEM	113	3,450	14:16:46	14:16:57	+0	<b>+8</b>	1º	3º
36	TEM	37	1,020	11:30:37	11:31:04	+0	<b>+24</b>	3º	2º	83	TEM	113	5,710	14:20:32	14:20:39	+0	<b>+4</b>	3º	3º
37	TEM	37	2,110	11:32:26	11:32:46	+0	<b>+17</b>	2º	2º	84	TEM	115	1,260	14:25:20	14:25:22	+0	<b>0</b>	2º	3º
38	CAN	37	2,650	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	2º	2º	85	TEM	118	3,640	14:30:03	14:30:05	+0	<b>0</b>	3º	3º
39	TEM	39	3,500	11:36:39	11:38:07	+0	<b>+85</b>	2º	2º	86	TEM	118	3,930	14:30:35	14:30:39	+0	<b>+1</b>	1º	3º
40	TEM	40	0,540	11:37:41	11:39:56	+0	<b>+132</b>	2º	2º	87	TEM	121	5,390	14:34:46	14:34:45	+0	<b>0</b>	3º	3º
41	TEM	42	1,170	11:39:39	11:42:27	+0	<b>+165</b>	3º	2º	<b>ETAPA 02</b> PP 688 PD 0 Total PP <b>688</b> PCZ 7 Posição: 3º									
42	TEM	47	2,590	11:45:52	11:45:52	+0	<b>0</b>	1º	2º	<b>TOTAL</b> PP 5.901 PD 0 Total PP <b>5.901</b> PCZ 9									
43	TEM	49	4,290	11:48:43	11:49:04	+0	<b>+18</b>	2º	2º										
44	TEM	52	0,340	11:52:17	11:52:25	+0	<b>+5</b>	2º	2º										
45	TEM	54	1,340	11:56:02	11:56:10	+0	<b>+5</b>	2º	2º										
46	TEM	54	1,640	11:56:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
47	TEM	54	2,490	11:58:08	11:57:56	+0	<b>-27</b>	3º	2º										
48	TEM	58	3,600	12:02:08	12:02:31	+0	<b>+20</b>	2º	2º										
<b>ETAPA 01</b>	PP	5.213	PD	0	Total PP	5.213	PCZ 2	Posição: 2º											