



1

**REGULAMENTO COMPLEMENTAR ETAPA Camboriú/Tijuca**  
**Uuuuuooooobbbbaaaaa galera vem aí mais uma grande etapa**  
**da copa norte é catarinense de enduro fim.**  
**O chão vai ter os motores voltam a roncar no rancho do joel**  
**trilhas off road**

Este regulamento visa complementar o regulamento do Catarinense de Enduro FIM e também o regulamento da Copa Norte de Enduro FIM que será seguido na prova.

**A PROVA:**

Está tudo pronto para mais uma grande prova na cidade de Camboriú e Tijucas Santa Catarina, no final de semana do dia 27 de outubro de 2019 promovida pelo Rancho do Joel – Trilhas Off Road.

Teremos a Final do Campeonato Catarinense de Enduro FIM juntamente com a final da Copa Norte de Enduro FIM 2019.

A prova terá um total de 32 km cada volta, com 21 km de especiais cronometradas. Sendo a primeira volta de reconhecimento e mais 2 voltas válidas para a copa norte, do catarinense será 1+3 voltas.

Teremos apenas 6 km de deslocamento em vias públicas dividido entre todas as espécies.

Teremos especiais técnicas em terrenos mistos, com mata nativa, reflorestamentos, entre outros, alguns pontos de trilha aberta e outros mais travados dentro da mesma especial.

Teremos 1 Cross Test, com mais 4 Enduro Teste em linha.

Haverá parque fechado com abertura às 7:45 do domingo e fechamento às 8:45 do domingo. É obrigatória a passagem do piloto pelo parque fechado antes da sua largada.

Como teremos deslocamento da prova em vias públicas será colocado um limite de velocidade com radar de 50 km/h com punição ao piloto que não respeitar a mesma, isso se aplica em todas as vias públicas que a prova tráfegar. Tendo placas avisando início de radar e fim.

**PREMIAÇÃO:**

A premiação será separada por campeonato.

Sendo 5 troféus por categoria para o Campeonato Catarinense.

Sendo 5 troféus por categorias exceto categorias E5A e E5B e cidade nacional e especial que serão 8 troféus para Copa Norte de Enduro Fim.

**INSCRIÇÃO E RECEPÇÃO DOS PILOTOS:**

As inscrições estão abertas no site [www.t15.com.br](http://www.t15.com.br) a recepção dos pilotos no sábado será no

local de prova: Rancho do Joel – Trilhas Off Road, Estrada Geral dos Caetés, final, Bairro dos Caetés, divisa Camboriú/Tijucas, SC.

No domingo os pilotos serão recepcionados no local com o café da manhã de cortesia pelo Rancho do Joel a partir das 07:00 horas.

Teremos completo serviço de bar e cozinha.

**PILOTOS CAMPEONATO CATARINENSE**

Valores das inscrições antecipadas:

R\$ 110,00 **observação incluso café da manhã e almoço** 🙌🙌🙌

Valores das inscrições no dia do evento:

R\$ 130,00 **observação** 🙌🙌🙌

Incluso café da manhã e almoço.

**PILOTOS COPA NORTE CATEGORIAS E1, E2, E35 IMPORTADAS, E35 NACIONAL, E40, E45, E50 E**

**E4.**

Valores das inscrições antecipadas:

R\$ 110,00 **observação incluso café da manhã e almoço** 🙌🙌🙌

Valores das inscrições no dia do evento:

R\$ 130,00 **observação** 🙌🙌🙌

Incluso café da manhã e almoço.

**PILOTOS COPA NORTE CATEGORIAS E5A, E5B, CIDADE IMPORTADA E CIDADE NACIONAL.**

Valores das inscrições antecipadas:

R\$ 110,00 **observação: incluso café da manhã e almoço** 🙌🙌🙌

Valores das inscrições no dia do evento:

R\$ 130,00 **observação** 🙌🙌🙌

Incluso café da manhã e almoço.

**Para pilotos que desejam competir nos 2 campeonatos:**

Valores das inscrições antecipadas:

R\$ 160,00 **observação incluso café da manhã e almoço** 🙌🙌🙌

Valores das inscrições no dia do evento:

R\$ 180,00 **observação** 🙌🙌🙌

Incluso café da manhã e almoço.

*Os pilotos que se inscreverem para copa norte e fizerem o pagamento antecipado até dia 23/10 que antecede a prova, estarão concorrendo ao sorteio de 02 pneus Borilli.*

**LARGADA:**

A largada do primeiro piloto será às 9:00 horas da manhã do domingo dia 27/10.

Será obrigatória a parada do piloto antes de iniciar cada especial. "largada parada"

**APURAÇÃO:**

A apuração será realizada por GPS, o piloto leva junto na sua moto fornecido pelo apurador da prova.

Será realizada a apuração por T15 COMPETIÇÕES (TOPO).

**CATEGORIAS CATARINENSE:**

Cat. ENDURO E1: motos 2T até 125cc e 4T até 250cc;

Cat. ENDURO E2: motos 2T acima de 175cc e 4T de 251cc até 650cc;

Cat. ENDURO E35 : Over 35. (motos livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 35 anos em 2019)

Cat. ENDURO E40 : Over 40. (motos livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 40 anos em 2019).

Cat. ENDURO E45 : Over 45. (motos livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 45 anos em 2019).

Cat. ENDURO E4: ELITE NACIONAL ( motos com até 28 cv conforme requisitos do regulamento do campeonato).

**CATEGORIAS COPA NORTE:**

Cat. Enduro 1 (motos importadas até 250cc 4 tempos e 180cc 2 tempos)

Cat. Enduro 2 (motos importadas acima de 251cc 4 tempos e 181cc 2 tempos)

Cat. Enduro 3A Over 35 (motos importadas livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 35 anos em 2019).

Cat. Enduro 3C over 35 nacional (motos nacionais livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 35 anos em 2019).

Cat. Enduro 40 (motos livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 40 anos em 2019).

Cat. Enduro 3B Over 45 (motos livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 45 anos em 2019).

Cat. Enduro 50 (motos livres de cilindradas o piloto tem que completar ou ter 50 anos em 2019).

Cat. Enduro 4 - ELITE NACIONAL ( motos com até 28 cv conforme requisitos do regulamento do campeonato).

Cat. Enduro 5A – (ESTREANTES IMPORTADAS) - Motos importadas de cilindra livre, Pilotos sem experiência que estão começando no enduro, que nunca ficaram entre os 3 primeiros colocados das categorias E1, E2, E3A, E3B, E40, E45, E50 e E4.

Cat. Enduro 5B – (NACIONAL ESTRANTES) - Motos nacionais de cilindra livre, exceto DRz400. (desde CRF230 e TTR230 até XT660 com motor nacional). Pilotos sem experiência que estão começando no enduro, que nunca ficaram entre os 3 primeiros colocados das categorias E1, E2, E3A, E3B, E40, E45, E50 e E4.

As categorias cidade especial e cidade nacional não terá ranking para pontuar no campeonato.

**CLEIDIR DA COSTA E SILVA – DIRETOR DE PROVA**