



**Rally Universitário de Regularidade.
Prova Tokio Veículos
30-11-2019**

Regulamento Geral

1. CARACTERÍSTICAS DA PROVA.

Tratasse de um Rally de regularidade com autorização da Fauesc - Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina, específico para veículos com tração 4x4 e 4x2 multimarcas, constituídas por trechos variáveis e médias horárias a serem definidas em uma planilha de roteiro, que o navegador recebe antes da largada, em horário a ser definido pela organização.

A prova é realizada em vias urbanas, vias secundárias, rodovias intermunicipais e propriedades particulares, onde serão admitidos todos os tipos de veículos de passeio, caminhonetes e vedados a participação de motos e quadriciclos.

A planilha terá indicações, orientações, tempos e distâncias, bem como o sentido a ser seguido pelos competidores, obedecendo as distâncias entre as referências. Serão fornecidas informações adicionais à planilha para auxílio no roteiro da prova.

Trechos de regularidade, representados pela letra "V" são trechos representados por números, indicando a velocidade média a ser mantida, em km por hora.

Deslocamentos são trechos representados pela letra "D" e servem para travessia de cidades, povoados e vilarejos, onde não haverá média de velocidade imposta e sim, um tempo pré-determinado para a travessia.

Neutralizados, são trechos de parada, representados pela letra "N", onde o participante tem um tempo estipulado para descanso, abastecimento ou reparos.

Durante a prova, bandeiras vermelhas indicam PERIGO e bandeiras amarelas informam o roteiro a ser seguido (quando necessário).

As distâncias foram apuradas em distância real. Será fornecida uma planilha de aferição de odômetro na confirmação da inscrição.

A prova obedecerá ao Código Nacional de Trânsito, devendo ser obedecidas todas as leis em vigor.

A prova terá PC's eletrônicos e com dados coletados através de GPS *data-logger*.





2. RESPONSABILIDADES

O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração do concorrente (piloto e navegador) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

Todas as dificuldades encontradas no percurso, tais como pontes precárias, areões, lamaçais, riachos cheios, pedras, tocos de madeira, arvores, etc., serão de inteira responsabilidade dos concorrentes em transpô-las, mesmo que para tal tenha que se desviar do roteiro, permanecendo imutável o tempo programado para o trecho, salvo instruções do diretor da prova, que poderá notificar através de fiscais e adendos escritos.

3. PARTICIPANTES.

Poderão participar da prova pessoas de ambos os sexos, com obrigatoriedade de apresentação da CNH de no mínimo categoria "B", do piloto.

Cada veículo deverá ter na equipe somente 02 (duas) pessoas, todas usando cinto de segurança. Ao assinar a ficha de inscrição do Rally, o piloto assume total responsabilidade por menores que estejam no veículo.

A prova está limitada em 100 veículos.

Poderá o Jeep Clube de Rio do Sul, realizador do evento, aceitar inscrições extras, desde que os interessados aceitem as condições propostas pelo Clube, como por exemplo, a falta de alguns materiais promocionais.

4. CATEGORIAS.

Haverá 02 categorias: Graduado e Universitário.

- GRADUADO: Para você que já participou de outros rallys, essa é a sua categoria.
- UNIVERSITÁRIO: Para você que não tem nenhuma experiência. Categoria para estreantes.





Para as categorias Graduado e Universitário somente serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 (dezoito) anos devidamente habilitados e navegadores maiores de 10 (dez) anos conforme CDA (Código Desportivo do Automobilismo 2019).

Está liberado o uso de rádio de comunicação e GPS (recomendado). Pode ser utilizado odômetro original do carro, cronômetro, calculadora, apps com odômetro e velocidade digital e GPS.

As Categorias Graduado e Universitário devem:

- Estar com todos os equipamentos obrigatórios por lei (pneu socorro, triângulo, extintor, ferramentas, etc.);
- Estar em bom estado de conservação e com todas as funções elétricas e mecânicas em pleno funcionamento;
- Estar equipado com cinto de segurança conforme legislação do CONTRAN;
- Estar com os documentos rigorosamente regulares;
- Portar autorização passada em cartório pelo proprietário do veículo autorizando o uso do mesmo em competições, se o proprietário não fizer parte da tripulação do veículo.
- É proibido o uso de sistema de navegação eletrônico integrado ao veículo e odômetro aferível. Entende-se por navegação eletrônico integrado ao veículo, qualquer dispositivo que faça a leitura do movimento das rodas do veículo, seja via cabo, bluetooth ou outro meio.

5. INSCRIÇÕES.

Serão aceitas inscrições somente via internet no site www.T15.com.br até as 18:00 do dia 29/11/2019.

Ao fazer sua inscrição a equipe receberá informações, dados bancários e valores a serem depositados, acrescidos dos centavos referentes ao seu número de inscrição.

Ex.: Inscrição nº 32, irá depositar R\$100,00 (inscrição) + R\$ 0,32 (identificação da inscrição) = R\$100,32 (valor total do depósito).

A equipe que não efetuar o depósito em até 24hs após ter efetuado a inscrição no site poderá ter seu número de inscrição cancelado, caso o número máximo de participantes for atingido, transferindo o seu número para outra equipe.

O pagamento poderá ser efetuado através de depósito bancário ou diretamente ao Jeep Clube de Rio do Sul nos dias 29 e 30/11/2019, na recepção do evento.





6. VALORES DAS INSCRIÇÕES.

Para todas as categorias: R\$ 100,00 inscrição prova + R\$ x,xx referente o número da inscrição no site, por veículo + 3 kg de ração para cachorros ou gatos.

7. DOCUMENTOS PARA CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO.

- Carteira de habilitação do piloto no mínimo categoria "B";
- Comprovante de depósito bancário e/ou recibo de pagamento da inscrição;
- Assinatura do Termo de Responsabilidade;
- Documento do veículo.

8. CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO.

A confirmação da inscrição, retirada dos adesivos oficiais e numeral, acontecem a partir das 19:00h até as 22:00h do dia 29/11/19 no GDOKY Pizza Bar situado na Rua Guilherme Gemballa, 355, bairro Jardim América, Rio do Sul, e a partir das 8:00 até as 10:00 no dia 30/11/19 no mesmo local, onde também será a largada.

9. ORDEM DE LARGADA.

A ordem de largada será definida por sorteio.

10. BRIEFING.

O Briefing terá início às 11h00 do dia 30/11/19, no local de largada, quando serão passadas informações adicionais importantes referente à prova.

Será realizado um briefing antes da prova, para informar aos participantes sobre os objetivos do esporte, características da prova, alterações de planilha, peculiaridades do percurso e infraestrutura organizacional, com a presença obrigatória de pelo menos um integrante da dupla. Este briefing terá força de regulamento para a etapa. O briefing poderá ser por escrito.

Parágrafo único: a dupla que não estiver presente ao briefing, perderá o direito a reclamação sobre as informações passadas no mesmo.





11. VISTORIA.

A vistoria será realizada no local de largada, a partir das 8:00h até as 11:00h do dia 30/11/19. Após a aprovação da vistoria será entregue o número do competidor para ser colocado no veículo.

O veículo deverá estar no local da largada, até 30 minutos antes do seu horário de largada.

Haverá PC especial durante a prova, com tempo de neutro adequado, para vistoria de bebidas alcoólicas no veículo. Caso seja constatado o transporte ou consumo de bebidas alcólicas, será recolhido a planilha, numeral e o veículo não poderá continuar na prova, nem mesmo com os fecha trecho “vassouras”.

Os itens a serem vistoriados, serão os obrigatórios pelo Código Nacional de Trânsito, e os abaixo listados:

- Adesivos dos patrocinadores oficiais;
- Numeral de largada, colado na parte superior central do para-brisa dianteiro, será entregue com a aprovação da vistoria.
- Equipamentos de navegação permitidos para a categoria;
- Não transportar ou consumir de bebidas alcoólicas.

Itens obrigatórios de segurança que poderão ser vistoriados e deverão estar em perfeito estado de funcionamento:

- Faróis;
- Lanternas;
- Luzes de freio;
- Cinto de segurança de no mínimo três pontos;
- Extintor de incêndio, com carga e no prazo de validade;
- Triângulo;
- Pneus em bom estado;
- Buzina;
- Demais itens obrigatórios por lei.

Ficará a critério da organização impedir a largada ou continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna condições de segurança mínima exigida.

O VEÍCULO QUE NÃO PASSAR NA VISTORIA SERÁ DESCLASSIFICADO.





12. LARGADA OFICIAL.

A largada oficial da prova será às 13h31 do dia 30/11/12 no GDOKY Pizza Bar situado na Rua Guilherme Gemballa, 355, bairro Jardim América, Rio do Sul. O horário oficial da prova será fornecido pela equipe de apuração a partir das 12:00 do dia 30/11/2019, no local de largada.

Os veículos largarão em intervalo de 01 (um) minuto, obedecendo a sequência de numeral e de categoria.

13. PLANILHA DE ROTTEIRO (LIVRO DE BORDO)

Cada concorrente receberá, minutos antes da largada, uma ou mais planilhas contendo o roteiro, velocidades e distâncias a ser seguida.

É de responsabilidade dos participantes a conferência quanto à categoria, ao número de folhas e a legibilidade da planilha, assim que a receba.

Constará também na planilha a localização dos neutralizados, postos e deslocamentos.

A simbologia da planilha será simples e clara, procurando mostrar apenas o necessário à identificação do roteiro. Os símbolos utilizarão o código tulipa, já padronizado para este tipo de prova. Caso a organização julgue necessária, poderá conter informações descritivas que possam auxiliar no roteiro.

No símbolo usado, a "bolinha" (que indica o local onde o concorrente está) deverá estar sempre na posição inferior do retângulo. O sentido do desenho será sempre de baixo para cima.

Os ângulos da simbologia apresentarão, com a melhor fidelidade possível, os reais ângulos das encruzilhadas e bifurcações.

Na coluna da direita poderão constar as observações, chamando a atenção para locais perigosos (cava, barranco, pedra, etc.), ou quaisquer informações quando puderem surgir dúvidas ao caminho a seguir. Quando no trecho existir radar, será colocado no campo observação à identificação "radar".

O levantamento do roteiro deverá ser feito com aparelho(s) eletrônico(s) de precisão mínima de 1 (um) metro, devendo ser utilizado somente um valor de calibre para efetuar toda a medição da prova. O ponto de referência do carro para medição deverá ser a coluna do veículo.

O início de um trecho sempre será o final do trecho anterior.





14. INDICAÇÕES QUILOMÉTRICAS

As medidas serão sempre em quilômetros, com subdivisão de centena, dezena e unidade de metro.

Ex.1: 2,321 (dois quilômetros, trezentos e vinte um metros).

Ex.2: 0,033 (trinta e três metros).

A não ser quando expresso em contrário a medição quilométrica refere-se ao ponto inicial da respectiva referência, tanto no caso de encruzilhada, como no caso de pontes, mata-burro, abrigo de ônibus, etc.

15. VELOCIDADE

Nas provas a velocidade média imposta será representada por números inteiros. Velocidade máxima no trecho navegável será de 70 Km/h, controlado por Radar conforme critérios do item 18 Penalizações.

16. ALTERAÇÕES NO ROTEIRO

Membros da organização autorizados a efetuar uma alteração no roteiro: Apenas o Diretor de Prova, ou fiscais de prova estão autorizados a realizar alterações no roteiro após a sua largada. Para isso deverão estar devidamente uniformizados e identificados e posicionados em local de fácil visibilidade no roteiro original da planilha.

No caso de imprevistos (rio transbordado, barreira caída na estrada, ponte caída ou similar), que impossibilitem a passagem dos veículos ou que provoquem alterações no roteiro, correrá por conta dos participantes procurarem meios que conduzam o mais brevemente ao roteiro original da prova. Os seus tempos ideais continuarão os mesmos.

A prova poderá ser paralisada, ou o roteiro original alterado a critério do Diretor de Prova, com anuência dos Comissários Desportivos, sendo que esta informação só poderá ser feita por um dos integrantes da Equipe Técnica da Prova.

Se, por qualquer motivo de força maior ou de segurança, a etapa não puder ser realizada, os organizadores não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

17. CHEGADA.

A chegada do 1º carro está prevista para as 16h00, no GDOKY Pizza Bar situado na Rua Guilherme Gemballa, 355, bairro Jardim América, Rio do Sul.





18. PENALIZAÇÕES.

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição = desclassificação;
- Desrespeito às leis de trânsito = desclassificação;
- Mais de duas (2) pessoas no veículo = desclassificação;
- Pilotagem perigosa = desclassificação;
- Manobras desleais com outro concorrente = desclassificação;
- Alteração ou supressão nos adesivos oficiais = desclassificação;
- Passagem em sentido contrário no PC = 6000 pontos
- Não passagem no PC = 6000 pontos;
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC = primeira passagem;
- Retirar sinalização do percurso = desclassificação;
- Não utilizar o cinto de segurança = desclassificação;
- Transporte ou consumo de bebidas alcoólicas = eliminação da prova.
- Trocar os participantes inscritos por outros = desclassificação
- Que obstruir propositadamente a passagem de outro concorrente = 6000 pontos
- Que desacatar as decisões dos diretores de prova, comissão organizadora ou fiscais de prova = desclassificação
- Substituir o veículo, após o mesmo já ter sido vistoriado = desclassificação
- Jogar lixo em qualquer ponto do trajeto = desclassificação.
- Tumultuar o trabalho dos fiscais de prova = desclassificação
- Afixar ou realizar propagando política, religiosa ou racista em seu veículo de competição, ou nos locais da prova, durante o transcorrer do evento = desclassificação
- Largar sem o GPS, coletor de dados via satélite = desclassificação
- Não entregar o GPS, coletor de dados via satélite, dentro do prazo se 20 minutos do horário ideal de chegada do competidor ou no local indicado pela organização = desclassificação
- Os casos omissos serão julgados pela comissão organizadora.

Haverá RADAR de 70 Km/h de velocidade máxima, válido em todo o percurso da prova (inclusive deslocamentos). Sendo que qualquer pico de velocidade acima dessa máxima estabelecida implicará uma penalidade de 6000 pontos por pico atingido.

Haverá uma tolerância de 10% na velocidade máxima estabelecida e na faixa de tolerância não haverá penalidade.

Pico de velocidade: Sempre que a velocidade exceder a velocidade máxima acrescida de sua tolerância em mais de 5 segundos consecutivos.





19. SISTEMA DE RASTREAMENTO POR SATÉLITE.

A apuração será feita através de equipamentos de rastreamento por satélite. A sistemática de apuração será a seguinte:

Serão usados os equipamentos de rastreamento via satélite (GPS). O(s) equipamento(s) será(ão) fornecido(s) pela Organização antes da largada da prova e deverá(ão) ser instalado(s) no(s) local(is) indicado(s), conforme as instruções fornecidas.

Não será necessária nenhuma instalação elétrica no veículo.

O competidor deverá assinar um Termo de Responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s).

Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.) o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no Termo de Responsabilidade para a Organização em até no máximo 10 (dez) dias corridos após a realização do evento.

Os dados de cada competidor serão coletados pelos coletores de dados GPS em todo o trajeto da prova, desde a largada até a chegada.

A apuração será realizada através dos dados coletados, entre eles: hora com precisão de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).

A coleta de dados será feita em segundos e através de interpolação alcançará a precisão de centésimos de segundos. A interpolação será feita entre os 02 (dois) pontos mais próximos anterior e posterior a linha de cada PC.

Para efeito do cálculo de pontos perdidos o tempo será em décimos de segundos.

Não serão aceitas reclamações para a comparação entre os equipamentos.

O(s) coletor(es) de dados será(ão) removido(s) na chegada do competidor.

Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela Organização em até 20 (vinte) minutos além do horário ideal do final da prova (de cada competidor) o concorrente não terá o seu tempo apurado para o evento, não tendo direito à reclamação.

Caso o equipamento não chegue ao local da retirada instalado no veículo do competidor, o mesmo será desclassificado da prova.

É de responsabilidade de cada competidor a entrega do coletor de dados à Organização, no tempo máximo estipulado, mesmo quando não mais instalado no veículo do competidor para validar a prova completada. Ex.: em caso de quebra do seu veículo.

Mesmo se desclassificado / excluído, será da responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no Termo de Responsabilidade.





Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo veículo do competidor (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do coletor de dados via GPS, poderá implicar na desclassificação do competidor.

Estes casos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

20. SISTEMA DE COMUNICAÇÃO

Fica proibido o uso de rádios de comunicação, celulares ou quaisquer dispositivos de comunicação entre a equipe e outros competidores ou apoio externo para relatos e informações sobre a prova durante a competição, sob pena de desclassificação imediata caso avistado pela organização.

21. PONTUAÇÕES.

Para cada 01 (um) décimo de segundo de atraso = 01 ponto perdido, até o limite de 10 (dez) minutos, após o que perderá fixo 6.000 (seis mil) pontos. Para cada 01 (um) décimo de segundo de adianto = 01 ponto perdido, até o limite de 10 (dez) minutos, após o que perderá fixo 6.000 (seis mil) pontos.

Exemplos: 1,3 seg de atraso = 13 pontos perdidos

0,4 seg de adianto = - 4 pontos perdidos

Serão declarados vencedores os concorrentes que ao final da prova obterem o menor número de pontos perdidos.

Critérios de Descarte (N-1) e (N-i) cumulativamente.

No critério N-1 será descartado o pior PC válido com no máximo 03 segundos (≤ 3 seg) de adianto ou até 10 minutos de atraso (< 10 min).

No critério N-i serão descartados os "i" piores PC's válidos de cada concorrente com no máximo 03 segundos (≤ 3 seg) de adianto ou 03 segundos (≤ 3 seg) de atraso. O valor "i" refere-se a 7 % dos PC's válidos da prova arredondado para baixo.

Ex: 61 PC's válidos, 7% = 4,27, portanto i = 4 PC's.

Em caso de empate, será declarado vencedor o competidor que obtiver o menor número de pontos descartados. Persistindo o empate será o competidor com maior número de PC's zerados. Persistindo o empate vencerá com mais PC's com 01 ponto, com 02 pontos, e assim sucessivamente até o desempate.





22. PREMIAÇÃO.

Serão premiadas com troféus as 10 (dez) primeiras duplas na categoria Graduado e Universitário.

Serão premiadas as 5 (cinco) primeiras duplas femininas da categoria Turismo. Independente da sua classificação na categoria, ou seja, uma dupla composta por duas mulheres poderão receber troféus por sua classificação na categoria Turismo e também na subcategoria feminino.

23. RESULTADO.

O resultado final da prova será divulgado no local da chegada, em até 02 (duas) horas após o horário ideal de chegada do último veículo.

As equipes receberão o boleto de passagem em até 1h (uma hora) após o horário ideal de chegada do último veículo e terão 30 (trinta) minutos para protestos junto à organização. Os protestos deverão ser apresentados por escrito, no verso do boleto de passagem, mediante o pagamento de taxa de R\$ 200,00, sendo devolvido o valor pago em caso de deferimento do protesto. O resultado do protesto será informado diretamente a equipe autora, antes da premiação. A decisão da comissão organizadora da prova sobre os protestos é soberana e não poderá ser contestada.

24. INSTRUÇÕES GERAIS.

- As equipes deverão seguir rigorosamente as instruções constantes na planilha;
- Nos locais de movimento intenso serão determinados trechos de deslocamentos nos quais haverá tempo suficiente estabelecido na planilha para realização do percurso, sempre respeitando o limite de velocidade estabelecido para a via;
- Haverá PC especial de vistoria durante a prova;
- Não será permitido o uso de som automotivo nos locais de largada e chegada, durante todo o período do evento;
- Não será permitido soltar fogos de artifício nos locais de largada e chegada, durante todo o período do evento;
- Não haverá ponto de abastecimento.
- Haverá local para lanche durante o percurso da prova;
- A prova terá em torno de 65 km.
- Haverá descarte de PC (N-1 + N-i);





Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição, declaram ser verdadeiras as informações mencionadas e ter pleno conhecimento do Regulamento Geral da Prova, isentando os patrocinadores, organizadores e promotores, individualmente ou em conjunto, de toda e qualquer responsabilidade, cível ou criminal, sobre acidentes que porventura venham a ocorrer com o veículo sob sua direção, ou que por ele sejam causados, bem como a terceiros que de alguma forma sejam prejudicados, competindo por risco e conta próprios.

COLETOR DE DADOS RASTRO (GPS): Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.) o mesmo já autoriza expressamente a emissão de boleto bancário contra o competidor, no valor acatado de R\$1.200,00 (hum mil e duzentos reais);

25. AUTORIDADES DA PROVA.

Esta prova foi elaborada pelo Jeep Clube de Rio do Sul, autorizada pela Fauesc - Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina, prevalecendo este regulamento e seus adendos.

Diretor de Prova: Arno Adriano Murara

Diretor Técnico: Jean Luiz Ropelatto

Presidente Jeep Clube Rio do Sul e Diretor do Evento: Michel Schreiber

26. COMISSÃO ORGANIZADORA.

A comissão organizadora tem o direito de eliminar da prova, os participantes que não estiverem de acordo com este regulamento.

Os casos omissos serão resolvidos pela comissão organizadora.

27. ADENDOS

Este regulamento poderá sofrer alterações, que serão divulgadas em adendos, publicados no quadro de avisos da etapa.

Na etapa poderá ser fornecido um adendo para a aferição de odômetro.

28. CASOS OMISSOS

Os casos omissos no regulamento serão resolvidos pela comissão organizadora.

