



<b>1</b>	<b>Nome</b> BRUNO NEPOMUCENO ROCHA DOS SANTOS													4232,4172					
	<b>Patrocinador</b> SIGA OFF ROAD																		
	<b>Categoria / Largada</b> MOTO RALLY / 08:45:00						<b>Cidade</b> FORTALEZA-CE												
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
326	TEM	283	14,041	11:30:30	11:30:35	+0	<b>+2</b>	1º	2º										
327	TEM	285	14,282	11:30:52	11:31:12	+0	<b>+17</b>	2º	2º										
328	TEM	289	14,547	11:31:38	11:31:47	+0	<b>+6</b>	2º	2º										
329	TEM	290	14,687	11:31:50	11:32:01	+0	<b>+8</b>	2º	2º										
330	TEM	291	14,875	11:32:06	11:32:22	+0	<b>+13</b>	2º	2º										
331	TEM	292	15,255	11:32:34	11:32:48	+0	<b>+11</b>	2º	3º										
332	TEM	292	15,822	11:33:14	11:33:28	+0	<b>+11</b>	3º	3º										
333	TEM	294	16,111	11:33:38	11:34:45	+0	<b>+64</b>	3º	3º										
334	TEM	295	16,244	11:33:50	11:35:01	+0	<b>+68</b>	3º	3º										
335	TEM	298	16,417	11:34:05	11:35:20	+0	<b>+72</b>	3º	3º										
336	TEM	299	16,657	11:34:24	11:35:40	+0	<b>+73</b>	3º	3º										
341	TEM	303	17,009	11:34:53	11:36:09	+0	<b>+73</b>	3º	3º										
342	TEM	306	17,376	11:35:24	11:36:42	+0	<b>+75</b>	3º	3º										
343	TEM	311	17,708	11:35:58	11:37:20	+0	<b>+79</b>	3º	3º										
344	TEM	317	18,395	11:37:05	11:38:39	+0	<b>+91</b>	2º	3º										
345	TEM	318	18,585	11:37:21	11:38:58	+0	<b>+94</b>	2º	3º										
346	TEM	321	19,272	11:38:20	11:40:01	+0	<b>+98</b>	2º	3º										
347	TEM	328	20,113	11:42:41	11:42:41	+0	<b>0</b>	1º	3º										
348	TEM	333	20,851	11:43:54	11:43:56	+0	<b>0</b>	1º	3º										
349	TEM	335	21,106	11:44:17	11:44:20	+0	<b>0</b>	2º	3º										
350	TEM	337	21,501	11:44:56	11:44:57	+0	<b>0</b>	2º	3º										
351	TEM	340	21,718	11:45:17	11:45:23	+0	<b>+3</b>	1º	3º										
352	TEM	343	21,854	11:45:30	11:45:40	+0	<b>+7</b>	1º	3º										
353	TEM	348	24,783	11:54:11	11:54:16	+0	<b>+2</b>	4º	3º										
354	TEM	353	25,201	11:54:45	11:54:56	+0	<b>+8</b>	2º	3º										
355	TEM	360	26,116	11:56:19	11:56:18	+0	<b>0</b>	2º	3º										
356	TEM	360	26,389	11:56:39	11:56:46	+0	<b>+4</b>	1º	3º										
357	TEM	366	27,007	11:57:27	11:57:42	+0	<b>+12</b>	1º	3º										
358	TEM	367	27,148	11:57:39	11:57:58	+0	<b>+16</b>	1º	3º										
359	TEM	368	27,323	11:57:54	11:58:25	+0	<b>+28</b>	1º	3º										
360	TEM	373	27,837	11:59:02	11:59:29	+0	<b>+24</b>	3º	3º										
<b>03 PROVA</b>	PP	1.038	PD	0	Total PP	<b>1.038</b>	<b>PCZ 24</b>	<b>Posição: 3º</b>											
<b>TOTAL</b>	PP	4.279	PD	0	Total PP	<b>4.279</b>	<b>PCZ 70</b>												



<b>2</b>	<b>Nome</b> ALVARO SANGUESA WEYNE													4066,4126					
	<b>Patrocinador</b> PNEUCAR AUTO CENTER																		
	<b>Categoria / Largada</b> MOTO RALLY / 08:46:00						<b>Cidade</b> FORTALEZA-CE												
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
326	TEM	283	14,041	11:31:30	11:31:41	+0	<b>+8</b>	3º	4º										
327	TEM	285	14,282	11:31:52	11:32:08	+0	<b>+13</b>	1º	3º										
328	TEM	289	14,547	11:32:38	11:32:41	+0	<b>0</b>	1º	3º										
329	TEM	290	14,687	11:32:50	11:32:56	+0	<b>+3</b>	1º	3º										
330	TEM	291	14,875	11:33:06	11:33:15	+0	<b>+6</b>	1º	3º										
331	TEM	292	15,255	11:33:34	11:33:42	+0	<b>+5</b>	1º	2º										
332	TEM	292	15,822	11:34:14	11:34:20	+0	<b>+3</b>	1º	2º										
333	TEM	294	16,111	11:34:38	11:34:53	+0	<b>+12</b>	1º	1º										
334	TEM	295	16,244	11:34:50	11:35:12	+0	<b>+19</b>	1º	1º										
335	TEM	298	16,417	11:35:05	11:35:31	+0	<b>+23</b>	1º	1º										
336	TEM	299	16,657	11:35:24	11:35:52	+0	<b>+25</b>	1º	1º										
341	TEM	303	17,009	11:35:53	11:36:20	+0	<b>+24</b>	1º	1º										
342	TEM	306	17,376	11:36:24	11:36:54	+0	<b>+27</b>	1º	1º										
343	TEM	311	17,708	11:36:58	11:37:35	+0	<b>+34</b>	1º	1º										
344	TEM	317	18,395	11:38:05	11:38:51	+0	<b>+43</b>	1º	1º										
345	TEM	318	18,585	11:38:21	11:39:09	+0	<b>+45</b>	1º	1º										
346	TEM	321	19,272	11:39:20	11:40:16	+0	<b>+53</b>	1º	1º										
347	TEM	328	20,113	11:43:41	11:43:40	+0	<b>0</b>	4º	1º										
348	TEM	333	20,851	11:44:54	11:44:57	+0	<b>0</b>	2º	1º										
349	TEM	335	21,106	11:45:17	11:45:21	+0	<b>+1</b>	3º	1º										
350	TEM	337	21,501	11:45:56	11:45:59	+0	<b>0</b>	3º	1º										
351	TEM	340	21,718	11:46:17	11:46:27	+0	<b>+7</b>	3º	1º										
352	TEM	343	21,854	11:46:30	11:46:45	+0	<b>+12</b>	3º	1º										
353	TEM	348	24,783	11:55:11	11:55:14	+0	<b>0</b>	1º	1º										
354	TEM	353	25,201	11:55:45	11:55:57	+0	<b>+9</b>	3º	1º										
355	TEM	360	26,116	11:57:19	11:57:21	+0	<b>0</b>	3º	1º										
356	TEM	360	26,389	11:57:39	11:57:49	+0	<b>+7</b>	3º	1º										
357	TEM	366	27,007	11:58:27	11:58:48	+0	<b>+18</b>	2º	1º										
358	TEM	367	27,148	11:58:39	11:59:07	+0	<b>+25</b>	2º	1º										
359	TEM	368	27,323	11:58:54	11:59:29	+0	<b>+32</b>	2º	1º										
360	TEM	373	27,837	12:00:02	12:00:25	+0	<b>+20</b>	2º	1º										
<b>03 PROVA</b>	PP	573	PD	0	Total PP	573	PCZ 18	<b>Posição: 1º</b>											
<b>TOTAL</b>	PP	1.754	PD	0	Total PP	1.754	PCZ 54												



<b>3</b>	<b>Nome</b> FILIPE DE CASTRO													4561,4094					
	<b>Patrocinador</b> QUASE TUDO CONSTRU?S / MADECAN																		
	<b>Categoria / Largada</b> MOTO RALLY / 08:47:00						<b>Cidade</b> TRAIRI-CE												
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
326	TEM	283	14,041	11:32:30	11:32:56	+0	<b>+23</b>	4º	3º										
327	TEM	285	14,282	11:32:52	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º										
328	TEM	289	14,547	11:33:38	11:33:57	+0	<b>+16</b>	4º	4º										
329	TEM	290	14,687	11:33:50	11:35:28	+0	<b>+95</b>	4º	4º										
330	TEM	291	14,875	11:34:06	11:35:50	+0	<b>+101</b>	4º	4º										
331	TEM	292	15,255	11:34:34	11:36:16	+0	<b>+99</b>	4º	4º										
332	TEM	292	15,822	11:35:14	11:36:55	+0	<b>+98</b>	4º	4º										
333	TEM	294	16,111	11:35:38	11:37:40	+0	<b>+119</b>	4º	4º										
334	TEM	295	16,244	11:35:50	11:37:54	+0	<b>+121</b>	4º	4º										
335	TEM	298	16,417	11:36:05	11:38:11	+0	<b>+123</b>	4º	4º										
336	TEM	299	16,657	11:36:24	11:38:29	+0	<b>+122</b>	4º	4º										
341	TEM	303	17,009	11:36:53	11:39:01	+0	<b>+125</b>	4º	4º										
342	TEM	306	17,376	11:37:24	11:39:29	+0	<b>+122</b>	4º	4º										
343	TEM	311	17,708	11:37:58	11:40:01	+0	<b>+120</b>	4º	4º										
344	TEM	317	18,395	11:39:05	11:41:29	+0	<b>+141</b>	3º	4º										
345	TEM	318	18,585	11:39:21	11:41:49	+0	<b>+145</b>	3º	4º										
346	TEM	321	19,272	11:40:20	11:42:53	+0	<b>+150</b>	3º	4º										
347	TEM	328	20,113	11:44:41	11:44:40	+0	<b>0</b>	3º	4º										
348	TEM	333	20,851	11:45:54	11:45:58	+0	<b>+1</b>	3º	4º										
349	TEM	335	21,106	11:46:17	11:46:19	+0	<b>0</b>	1º	4º										
350	TEM	337	21,501	11:46:56	11:46:56	+0	<b>0</b>	1º	4º										
351	TEM	340	21,718	11:47:17	11:47:24	+0	<b>+4</b>	2º	4º										
352	TEM	343	21,854	11:47:30	11:47:41	+0	<b>+8</b>	2º	4º										
353	TEM	348	24,783	11:56:11	11:56:15	+0	<b>+1</b>	2º	4º										
354	TEM	353	25,201	11:56:45	11:56:54	+0	<b>+6</b>	1º	4º										
355	TEM	360	26,116	11:58:19	11:58:20	+0	<b>0</b>	1º	4º										
356	TEM	360	26,389	11:58:39	11:58:47	+0	<b>+5</b>	2º	4º										
357	TEM	366	27,007	11:59:27	11:59:51	+0	<b>+21</b>	4º	4º										
358	TEM	367	27,148	11:59:39	12:00:10	+0	<b>+28</b>	4º	4º										
359	TEM	368	27,323	11:59:54	12:00:29	+0	<b>+32</b>	3º	4º										
360	TEM	373	27,837	12:01:02	12:01:42	+0	<b>+37</b>	4º	4º										
<b>03 PROVA</b>	PP	3.728	PD	0	Total PP	<b>3.728</b>	PCZ 22	<b>Posição: 4º</b>											
<b>TOTAL</b>	PP	7.499	PD	0	Total PP	<b>7.499</b>	PCZ 70												



<b>4</b>	<b>Nome</b> ANTONIO MOREIRA MOTA JÚNIOR													4181,4092				
	<b>Patrocinador</b> SIGA LOCA??S, EMP?? HORTIFRUTI, RICARDO MOREIRA FISIOTERAPIA																	
	<b>Categoria / Largada</b> MOTO RALLY / 08:48:00						<b>Cidade</b> FORTALEZA-CE											
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
326	TEM	283	14,041	11:33:30	11:33:40	+0	<b>+7</b>	2º	1º									
327	TEM	285	14,282	11:33:52	11:34:13	+0	<b>+18</b>	3º	1º									
328	TEM	289	14,547	11:34:38	11:34:48	+0	<b>+7</b>	3º	1º									
329	TEM	290	14,687	11:34:50	11:35:02	+0	<b>+9</b>	3º	1º									
330	TEM	291	14,875	11:35:06	11:35:22	+0	<b>+13</b>	3º	1º									
331	TEM	292	15,255	11:35:34	11:35:49	+0	<b>+12</b>	3º	1º									
332	TEM	292	15,822	11:36:14	11:36:28	+0	<b>+11</b>	2º	1º									
333	TEM	294	16,111	11:36:38	11:36:56	+0	<b>+15</b>	2º	2º									
334	TEM	295	16,244	11:36:50	11:37:15	+0	<b>+22</b>	2º	2º									
335	TEM	298	16,417	11:37:05	11:37:44	+0	<b>+36</b>	2º	2º									
336	TEM	299	16,657	11:37:24	11:38:06	+0	<b>+39</b>	2º	2º									
341	TEM	303	17,009	11:37:53	11:38:34	+0	<b>+38</b>	2º	2º									
342	TEM	306	17,376	11:38:24	11:39:06	+0	<b>+39</b>	2º	2º									
343	TEM	311	17,708	11:38:58	11:39:46	+0	<b>+45</b>	2º	2º									
344	TEM	317	18,395	11:40:05	11:42:46	+0	<b>+158</b>	4º	2º									
345	TEM	318	18,585	11:40:21	11:43:05	+0	<b>+161</b>	4º	2º									
346	TEM	321	19,272	11:41:20	11:44:13	+0	<b>+170</b>	4º	2º									
347	TEM	328	20,113	11:45:41	11:45:42	+0	<b>0</b>	2º	2º									
348	TEM	333	20,851	11:46:54	11:46:59	+0	<b>+2</b>	4º	2º									
349	TEM	335	21,106	11:47:17	11:47:21	+0	<b>+1</b>	4º	2º									
350	TEM	337	21,501	11:47:56	11:48:01	+0	<b>+2</b>	4º	2º									
351	TEM	340	21,718	11:48:17	11:48:35	+0	<b>+15</b>	4º	2º									
352	TEM	343	21,854	11:48:30	11:48:52	+0	<b>+19</b>	4º	2º									
353	TEM	348	24,783	11:57:11	11:57:16	+0	<b>+2</b>	3º	2º									
354	TEM	353	25,201	11:57:45	11:57:59	+0	<b>+11</b>	4º	2º									
355	TEM	360	26,116	11:59:19	11:59:22	+0	<b>0</b>	4º	2º									
356	TEM	360	26,389	11:59:39	11:59:50	+0	<b>+8</b>	4º	2º									
357	TEM	366	27,007	12:00:27	12:00:49	+0	<b>+19</b>	3º	2º									
358	TEM	367	27,148	12:00:39	12:01:09	+0	<b>+27</b>	3º	2º									
359	TEM	368	27,323	12:00:54	12:01:32	+0	<b>+35</b>	4º	2º									
360	TEM	373	27,837	12:02:02	12:02:24	+0	<b>+19</b>	1º	2º									
<b>03 PROVA</b>	PP	1.017	PD	0	Total PP	<b>1.017</b>	<b>PCZ 20</b>	<b>Posição: 2º</b>										
<b>TOTAL</b>	PP	4.257	PD	0	Total PP	<b>4.257</b>	<b>PCZ 58</b>											