

COPA TROLLER 2014 - 6ª ETAPA - ITU/SP



51

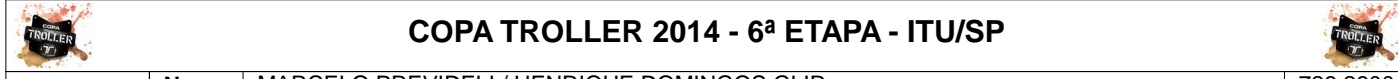
Nome PAULO TEGON / ANDRÉ DE PALMA TEGON 645,2738

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:04:00 Cidade ITATIBA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																	
1	TEM	2	0,125	09:34:11.5	09:34:12.5	+0	+10	3º 3º	66	TEM	228	15,845	11:24:46.9	11:24:52.9	+0	+60	6º 7º
2	TEM	7	0,602	09:34:57.7	09:35:03.6	+0	+59	5º 5º	67	TEM	232	16,458	11:26:32.1	11:26:33.0	+0	+9	3º 7º
3	TEM	9	1,109	09:35:41.4	09:36:09.3	+0	+279	6º 6º	68	TEM	238	17,695	11:30:42.3	11:30:45.1	+0	[+28]	9º 7º
4	TEM	12	1,419	09:36:26.1	09:36:48.9	+0	+228	5º 6º	69	TEM	244	19,014	11:33:14.8	11:33:19.5	+0	+47	6º 7º
5	TEM	17	2,564	09:38:23.8	09:38:37.0	+0	+132	5º 5º	70	TEM	246	19,490	11:33:55.8	11:33:54.1	+0	-17	3º 7º
6	TEM	19	3,181	09:39:35.2	09:39:38.0	+0	+28	4º 5º	71	TEM	250	19,727	11:34:32.2	11:34:33.0	+0	+8	3º 7º
7	TEM	25	4,125	09:41:27.6	09:41:28.2	+0	+6	2º 5º	72	TEM	251	19,837	11:34:43.4	11:34:42.7	+0	-7	2º 5º
8	TEM	25	4,646	09:42:45.8	09:42:45.2	+0	-6	1º 5º	73	TEM	260	21,269	11:39:31.4	11:39:31.2	+0	-2	1º 5º
9	TEM	27	5,181	09:43:51.4	09:43:52.7	+0	+13	4º 4º	74	TEM	262	21,713	11:40:29.5	11:40:31.7	+0	+22	7º 5º
10	TEM	29	5,401	09:44:32.0	09:44:33.6	+0	+16	2º 4º	75	TEM	264	22,165	11:41:28.5	11:41:31.1	+0	+26	6º 5º
11	TEM	32	5,552	09:44:52.0	09:44:55.5	+0	+35	6º 4º	76	TEM	266	22,476	11:42:01.7	11:42:03.9	+0	+22	7º 5º
12	TEM	37	6,701	09:49:19.6	09:49:19.7	+0	+1	1º 4º	77	TEM	284	25,109	11:46:23.3	11:46:23.9	+0	+6	1º 5º
13	TEM	45	7,981	09:52:39.6	09:52:41.5	+0	+19	6º 4º	78	TEM	288	25,758	11:47:31.8	11:47:32.3	+0	+5	1º 5º
14	TEM	46	8,726	09:54:09.1	09:54:09.2	+0	+1	3º 4º	79	TEM	291	26,024	11:50:00.0	11:50:00.3	+0	+3	2º 5º
15	TEM	50	9,499	09:55:20.8	09:55:27.0	+0	+62	9º 4º	80	TEM	292	26,337	11:50:37.1	11:50:35.5	+0	-16	6º 5º
16	TEM	51	9,703	09:55:46.0	09:55:50.9	+0	+49	7º 4º	81	TEM	293	26,397	11:50:43.2	11:50:43.2	+0	0	1º 5º
17	TEM	53	9,969	09:56:18.7	09:56:20.7	+0	+20	5º 4º	504 RAD 80KM 10:49:25 11:50:43 +0 0 0º 0º								
18	TEM	55	10,459	09:57:20.4	09:57:19.6	+0	-8	4º 4º	02 PROVA PP 2.052 PD 1.409 Total PP 643 PCZ 3 Posição: 4º								
19	TEM	59	10,997	09:58:20.2	09:58:20.9	+0	+7	3º 4º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA								
20	TEM	64	11,560	10:01:12.1	10:01:16.3	+0	+42	5º 4º	82	TEM	301	0,439	12:48:53.6	12:48:53.2	+0	-4	4º 4º
21	TEM	66	11,765	10:01:56.2	10:01:57.1	+0	+9	1º 4º	83	TEM	303	2,636	12:52:04.3	12:52:04.2	+0	-1	1º 1º
22	TEM	69	11,953	10:02:22.1	10:02:25.2	+0	+31	3º 4º	84	TEM	304	4,391	12:54:50.9	12:54:51.4	+0	+5	2º 2º
23	TEM	70	12,219	10:02:52.0	10:02:55.0	+0	[+30]	2º 4º	85	TEM	309	5,714	12:56:53.7	12:56:53.8	+0	+1	3º 2º
24	TEM	71	12,809	10:03:59.5	10:04:00.2	+0	+7	4º 4º	86	TEM	317	6,914	13:00:47.7	13:00:50.3	+0	[+26]	5º 5º
25	TEM	73	13,435	10:05:03.9	10:05:04.0	+0	+1	1º 4º	87	TEM	320	7,738	13:02:42.9	13:02:44.2	+0	+13	2º 3º
26	TEM	81	14,629	10:07:27.6	10:07:27.9	+0	+3	1º 4º	88	TEM	321	8,089	13:03:31.2	13:03:31.9	+0	+7	4º 3º
27	TEM	89	15,709	10:09:24.4	10:12:40.6	+0	[+1.962]	9º 7º	89	TEM	325	8,706	13:04:46.5	13:04:47.9	+0	+14	7º 4º
28	TEM	91	16,363	10:10:31.1	10:13:40.9	+0	+1.898	9º 8º	90	TEM	327	9,240	13:05:41.4	13:05:42.9	+0	+15	6º 5º
29	TEM	107	18,463	10:19:25.2	10:19:32.3	+0	+71	8º 8º	91	TEM	328	9,784	13:06:41.2	13:06:42.2	+0	+10	6º 5º
30	TEM	112	19,221	10:21:01.1	10:21:09.7	+0	+86	9º 8º	92	TEM	333	10,717	13:08:37.5	13:08:36.4	+0	-11	5º 4º
31	TEM	119	20,219	10:23:11.2	10:23:34.6	+0	+234	9º 8º	93	TEM	336	11,525	13:10:11.9	13:10:11.7	+0	-2	3º 4º
32	TEM	122	21,055	10:24:39.0	10:24:49.2	+0	+102	9º 8º	94	TEM	341	12,390	13:11:31.9	13:11:32.6	+0	+7	6º 4º
33	TEM	123	21,787	10:25:56.9	10:26:03.1	+0	+62	6º 8º	95	TEM	343	13,087	13:12:36.0	13:12:36.1	+0	+1	1º 4º
34	TEM	124	22,421	10:26:55.0	10:27:00.1	+0	+51	5º 8º	96	TEM	346	13,796	13:14:04.1	13:14:05.1	+0	+10	1º 3º
35	TEM	129	24,561	10:32:49.2	10:32:50.1	+0	+9	4º 8º	97	TEM	352	16,129	13:20:25.7	13:20:27.5	+0	+18	3º 2º
36	TEM	142	26,029	10:37:06.5	10:37:06.3	+0	-2	1º 8º	98	TEM	353	16,455	13:21:02.4	13:21:02.4	+0	0	1º 2º
37	TEM	143	26,349	10:37:46.7	10:37:47.1	+0	+4	1º 8º	99	TEM	353	16,736	13:21:36.1	13:21:37.2	+0	+11	2º 2º
502	RAD	80KM	09:34:13	10:37:47	+0	0	0º 0º	100	TEM	360	17,801	13:24:17.3	13:24:17.4	+0	+1	1º 2º	
01 PROVA PP 5.583 PD 1.992 Total PP 3.591 PCZ 0 Posição: 8º									101	TEM	365	18,791	13:26:25.5	13:26:27.4	+0	+19	6º 2º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																	
38	TEM	148	0,233	10:49:25.4	10:49:24.5	+0	-9	7º 7º	102	TEM	376	20,979	13:31:11.1	13:31:12.4	+0	+13	3º 3º
39	TEM	148	0,445	10:49:50.8	10:49:50.5	+0	-3	3º 4º	103	TEM	384	21,738	13:34:59.3	13:34:58.4	+0	-9	6º 3º
40	TEM	149	0,541	10:49:59.8	10:50:00.3	+0	+5	3º 3º	104	TEM	386	22,021	13:35:50.5	13:35:50.5	+0	0	1º 2º
41	TEM	153	0,966	10:51:11.5	10:51:11.1	+0	-4	3º 3º	105	TEM	388	22,237	13:36:40.0	13:36:41.3	+0	+13	2º 1º
42	TEM	156	1,995	10:53:03.2	10:53:05.3	+0	+21	5º 3º	106	TEM	395	22,746	13:38:56.8	13:38:57.4	+0	+6	1º 1º
43	TEM	157	2,422	10:53:46.6	10:53:49.9	+0	+33	4º 3º	107	TEM	395	23,069	13:39:32.0	13:39:32.0	+0	0	2º 1º
44	TEM	160	2,892	10:54:37.3	10:54:37.8	+0	+5	1º 1º	108	TEM	396	23,208	13:39:51.6	13:39:51.9	+0	+3	2º 1º
45	TEM	167	4,504	10:57:40.6	10:57:41.1	+0	+5	2º 1º	109	TEM	398	23,410	13:40:23.8	13:40:24.5	+0	+7	2º 1º
46	TEM	171	4,955	10:58:53.6	10:58:51.6	+0	-20	2º 1º	110	TEM	404	23,782	13:41:25.8	13:41:24.2	+0	-16	5º 1º
47	TEM	172	5,364	10:59:56.1	10:59:55.5	+0	-6	6º 1º	111	TEM	414	24,422	13:45:01.9	13:44:58.6	+0	-33	4º 1º
48	TEM	174	5,895	11:01:00.1	11:00:59.8	+0	-3	3º 1º	112	TEM	422	25,112	13:49:04.1	13:49:05.2	+0	+11	5º 1º
49	TEM	178	6,423	11:01:59.3	11:02:00.1	+0	+8	2º 1º	113	TEM	423	25,491	13:49:41.1	13:49:44.2	+0	+31	4º 1º
50	TEM	182	6,766	11:02:38.3	11:02:39.2	+0	+9	1º 1º	114	TEM	429	25,981	13:51:12.9	13:51:15.8	+0	[+29]	4º 1º
51	TEM	186	7,391	11:04:03.7	11:04:06.7	+0	[+30]	6º 1º	115	TEM	429	26,031	13:51:20.4	13:51:24.6	+0	[+42]	4º 1º
52	TEM	187	7,951	11:05:03.6	11:05:04.2	+0	+6	4º 1º	116	TEM	435	26,466	13:53:39.4	13:53:39.9	+0	+5	1º 1º
53	TEM	189	8,584	11:05:56.1	11:06:09.4	+0	+133	8º 4º	117	TEM	437	26,578	13:54:01.8	13:54:01.7	+0	-1	2º 1º
54	TEM	195	10,138	11:08:21.6	11:08:22.7	+0	+11	5º 4º	118	TEM	438	26,665	13:54:15.4	13:54:16.0	+0	+6	1º 1º
55	TEM	200	11,339	11:10:10.3	11:10:10.3	+0	0	1º 4º	119	TEM	442	26,884	13:54:55.8	13:54:57.3	+0	+15	4º 1º
56	TEM	205	11,784	11:13:00.3	11:12:59.8	+0	-5	4º 4º	120	TEM	442	27,033	13:55:21.3	13:55:22.3	+0	+10	4º 1º
57	TEM	206	12,430	11:14:41.3	11:14:43.4	+0	+21	6º 3º	121	TEM	449	28,395	14:01:55.8	14:02:03.2	+0	[+74]	8º 1º
58	TEM	207	12,744	11:15:21.2	11:15:22.3	+0	+11	3º 3º	122	TEM	453	30,933	14:08:44.2	14:08:44.2	+0	0	3º 1º
59	TEM	210	12,974	11:16:03.2	11:15:58.2	+0	-50	6º 4º	506 RAD 80KM 12:48:53 14:08:44 +0 0 0º 0º								
60	TEM	213	13,334	11:16:59.2	11:19:00.8	+0	[+1.216]	7º 7º	03 PROVA PP 500 PD 171 Total PP 329 PCZ 4 Posição: 1º								
61	TEM	221	14,458	11:21:21.6	11:21:23.2	+0	+16	4º 7º									
63	TEM	227	15,353	11:23:26.1	11:23:27.0	+0	+9	3º 7º									
64	ROT	228	15,579	11:24:01.3	11:24:17.2	+0	0	0º 0º									
65	TEM	228	15,668	11:24:16.5	11:24:30.0	+0	[+135]	8º 7º									

COPA TROLLER 2014 - 6ª ETAPA - ITU/SP



54	Nome		MARCELO PREVIDELI / HENRIQUE DOMINGOS GLIR										726,2600		
	Patrocinador														
	Categoria / Largada		TURISMO / 09:07:00										Cidade		CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																										
1	TEM	2	0,125	09:37:11.5	09:37:11.8	+0	+3	1º 1º	66	TEM	228	15,845	11:27:46.9	11:27:43.7	+0	-32	3º 8º									
2	TEM	7	0,602	09:37:57.7	09:38:00.6	+0	[+29]	2º 2º	67	TEM	232	16,458	11:29:32.1	11:29:34.5	+0	+24	5º 8º									
3	TEM	9	1,109	09:38:41.4	09:38:50.2	+0	[+88]	1º 1º	68	TEM	238	17,695	11:33:42.3	11:33:42.1	+0	-2	1º 8º									
4	TEM	12	1,419	09:39:26.1	09:39:26.1	+0	0	1º 1º	69	TEM	244	19,014	11:36:14.8	11:36:18.0	+0	+32	4º 8º									
5	TEM	17	2,564	09:41:23.8	09:41:22.1	+0	-17	2º 1º	70	TEM	246	19,490	11:36:55.8	11:36:52.8	+0	[-30]	7º 8º									
6	TEM	19	3,181	09:42:35.2	09:42:34.5	+0	-7	2º 1º	71	TEM	250	19,727	11:37:32.2	11:37:28.9	+0	-33	5º 8º									
7	TEM	25	4,125	09:44:27.6	09:44:24.8	+0	-28	3º 1º	72	TEM	251	19,837	11:37:43.4	11:37:41.6	+0	-18	5º 7º									
8	TEM	25	4,646	09:45:45.8	09:45:43.1	+0	-27	4º 1º	73	TEM	260	21,269	11:42:31.4	11:42:30.0	+0	-14	7º 7º									
9	TEM	27	5,181	09:46:51.4	09:46:50.7	+0	-7	3º 1º	74	TEM	262	21,713	11:43:29.5	11:43:29.5	+0	0	2º 7º									
10	TEM	29	5,401	09:47:32.0	09:47:27.6	+0	-44	7º 1º	75	TEM	264	22,165	11:44:28.5	11:44:28.5	+0	0	1º 7º									
11	TEM	32	5,552	09:47:52.0	09:47:51.6	+0	-4	1º 1º	76	TEM	266	22,476	11:45:01.7	11:45:00.2	+0	-15	6º 7º									
12	TEM	37	6,701	09:52:19.6	09:52:17.7	+0	-19	6º 1º	77	TEM	284	25,109	11:49:23.3	11:49:25.4	+0	+21	6º 7º									
13	TEM	45	7,981	09:55:39.6	09:55:40.3	+0	+7	3º 1º	78	TEM	288	25,758	11:50:31.8	11:50:32.5	+0	+7	2º 7º									
14	TEM	46	8,726	09:57:09.1	09:57:06.6	+0	-25	8º 2º	79	TEM	291	26,024	11:53:00.0	11:52:58.0	+0	-20	8º 7º									
15	TEM	50	9,499	09:58:20.8	09:58:19.5	+0	-13	2º 1º	80	TEM	292	26,337	11:53:37.1	11:53:33.7	+0	-34	9º 7º									
16	TEM	51	9,703	09:58:46.0	09:58:44.4	+0	-16	3º 2º	81	TEM	293	26,397	11:53:43.2	11:53:41.2	+0	-20	8º 7º									
17	TEM	53	9,969	09:59:18.7	09:59:17.8	+0	-9	3º 2º	504	RAD	80KM		10:52:25	11:53:41	+0	0	0º 0º									
18	TEM	55	10,459	10:00:20.4	10:00:18.5	+0	-19	9º 2º	02 PROVA									PP	2,428	PD	1,703	Total PP	725	PCZ 4	Posição: 5º	
19	TEM	59	10,997	10:01:20.2	10:01:15.9	+0	-43	9º 2º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																	
20	TEM	64	11,560	10:04:12.1	10:04:14.1	+0	+20	1º 2º	82	TEM	301	0,439	12:51:53.6	12:51:53.1	+0	-5	5º 5º									
21	TEM	66	11,765	10:04:56.2	10:04:49.4	+0	-68	9º 2º	83	TEM	303	2,636	12:55:04.3	12:55:02.2	+0	-21	9º 7º									
22	TEM	69	11,953	10:05:22.1	10:05:20.3	+0	-18	2º 2º	84	TEM	304	4,391	12:57:50.9	12:57:51.8	+0	+9	5º 5º									
23	TEM	70	12,219	10:05:52.0	10:05:52.1	+0	+1	1º 2º	85	TEM	309	5,714	12:59:53.7	12:59:53.7	+0	0	1º 5º									
24	TEM	71	12,809	10:06:59.5	10:06:57.4	+0	-21	6º 2º	86	TEM	317	6,914	13:03:47.7	13:03:47.9	+0	+2	1º 4º									
25	TEM	73	13,435	10:08:03.9	10:08:01.8	+0	-21	3º 2º	87	TEM	320	7,738	13:05:42.9	13:05:40.5	+0	[-24]	5º 5º									
26	TEM	81	14,629	10:10:27.6	10:10:28.0	+0	+4	2º 2º	88	TEM	321	8,089	13:06:31.2	13:06:31.2	+0	0	1º 4º									
27	TEM	89	15,709	10:12:24.4	10:12:26.0	+0	+16	2º 2º	89	TEM	325	8,706	13:07:46.5	13:07:47.7	+0	+12	5º 5º									
28	TEM	91	16,363	10:13:31.1	10:13:29.1	+0	-20	4º 2º	90	TEM	327	9,240	13:08:41.4	13:08:41.0	+0	-4	3º 4º									
29	TEM	107	18,463	10:22:25.2	10:22:24.5	+0	-7	2º 2º	91	TEM	328	9,784	13:09:41.2	13:09:41.0	+0	-2	3º 4º									
30	TEM	112	19,221	10:24:01.1	10:24:00.3	+0	-8	2º 2º	92	TEM	333	10,717	13:11:37.5	13:11:34.2	+0	-33	7º 5º									
31	TEM	119	20,219	10:26:11.2	10:26:11.2	+0	0	1º 2º	93	TEM	336	11,525	13:13:11.9	13:13:11.1	+0	-8	6º 5º									
32	TEM	122	21,055	10:27:39.0	10:27:37.9	+0	-11	3º 2º	94	TEM	341	12,390	13:14:31.9	13:14:31.7	+0	-2	2º 5º									
33	TEM	123	21,787	10:28:56.9	10:28:58.4	+0	+15	1º 1º	95	TEM	343	13,087	13:15:36.0	13:15:35.0	+0	-10	3º 5º									
34	TEM	124	22,421	10:29:55.0	10:29:53.0	+0	-20	3º 2º	96	TEM	346	13,796	13:17:04.1	13:17:02.7	+0	-14	5º 5º									
35	TEM	129	24,561	10:35:49.2	10:35:49.0	+0	-2	2º 2º	97	TEM	352	16,129	13:23:25.7	13:23:26.1	+0	+4	1º 3º									
36	TEM	142	26,029	10:40:06.5	10:40:02.6	+0	-39	8º 2º	98	TEM	353	16,455	13:24:02.4	13:24:03.0	+0	+6	4º 3º									
37	TEM	143	26,349	10:40:46.7	10:40:46.2	+0	-5	2º 2º	99	TEM	353	16,736	13:24:36.1	13:24:37.8	+0	+17	3º 3º									
502	RAD	80KM		09:37:12	10:40:46	+0	0	0º 0º	100	TEM	360	17,801	13:27:17.3	13:27:17.0	+0	-3	3º 3º									
01 PROVA			PP	701	PD	117	Total PP	584	PCZ 2	Posição: 2º																
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																										
38	TEM	148	0,233	10:52:25.4	10:52:25.3	+0	-1	1º 1º	102	TEM	376	20,979	13:34:11.1	13:34:11.0	+0	-1	1º 2º									
39	TEM	148	0,445	10:52:50.8	10:52:49.4	+0	-14	5º 5º	103	TEM	384	21,738	13:37:59.3	13:37:59.2	+0	-1	1º 2º									
40	TEM	149	0,541	10:52:59.8	10:52:59.3	+0	-5	5º 4º	104	TEM	386	22,021	13:38:50.5	13:38:42.3	+0	-82	9º 4º									
41	TEM	153	0,966	10:54:11.5	10:54:09.2	+0	-23	9º 7º	105	TEM	388	22,237	13:39:40.0	13:39:30.1	+0	-99	8º 4º									
42	TEM	156	1,995	10:56:03.2	10:56:02.8	+0	-4	1º 4º	106	TEM	395	22,746	13:41:56.8	13:41:58.4	+0	+16	2º 3º									
43	TEM	157	2,422	10:56:46.6	10:56:47.2	+0	+6	1º 1º	107	TEM	395	23,069	13:42:32.0	13:42:31.6	+0	-4	4º 3º									
44	TEM	160	2,892	10:57:37.3	10:57:34.2	+0	-31	3º 2º	108	TEM	396	23,208	13:42:51.6	13:42:51.7	+0	+1	1º 3º									
45	TEM	167	4,504	11:00:40.6	11:00:39.8	+0	-8	3º 2º	109	TEM	398	23,410	13:43:23.8	13:43:23.5	+0	-3	1º 3º									
46	TEM	171	4,955	11:01:53.6	11:01:46.2	+0	-74	9º 4º	110	TEM	404	23,782	13:44:25.8	13:44:20.5	+0	-53	6º 3º									
47	TEM	172	5,364	11:02:56.1	11:02:55.2	+0	-9	7º 4º	111	TEM	414	24,422	13:48:01.9	13:48:04.2	+0	[+23]	3º 3º									
48	TEM	174	5,895	11:04:00.1	11:03:58.7	+0	-14	7º 4º	112	TEM	422	25,112	13:52:04.1	13:52:02.6	+0	-15	7º 3º									
49	TEM	178	6,423	11:04:59.3	11:04:59.0	+0	-3	1º 3º	113	TEM	423	25,491	13:52:41.1	13:52:44.7	+0	[+36]	6º 3º									
50	TEM	182	6,766	11:05:38.3	11:05:39.7	+0	+14	5º 3º	114	TEM	429	25,981	13:54:12.9	13:54:13.2	+0	+3	1º 3º									
51	TEM	186	7,391	11:07:03.7	11:07:04.4	+0	+7	1º 3º	115	TEM	429	26,031	13:54:20.4	13:54:21.7	+0	+13	2º 3º									
52	TEM	187	7,951	11:08:03.6	11:08:01.6	+0	-20	6º 3º	116	TEM	435	26,466	13:56:39.4	13:56:40.6	+0	+12	3º 3º									
53	TEM	189	8,584	11:08:56.1	11:08:56.1	+0	0	1º 1º	117	TEM	437	26,578	13:57:01.8	13:57:03.0	+0	+12	4º 3º									
54	TEM	195	10,138	11:11:21.6	11:11:21.4	+0	-2	1º 1º	118	TEM	438	26,665	13:57:15.4	13:57:17.7	+0	[+23]	4º 3º									
55	TEM	200	11,339	11:13:10.3	11:13:08.4	+0	-19	6º 2º	119	TEM	442	26,884	13:57:55.8	13:57:55.9	+0	+1	1º 3º									
56	TEM	205	11,784	11:16:00.3	11:15:57.8	+0	[-25]	9º 2º	120	TEM	442	27,033	13:58:21.3	13:58:22.1	+0	+8	3º 3º									
57	TEM	206	12,430	11:17:41.3	11:17:39.3	+0	-20	5º 2º	121	TEM	449	28,395	14:04:55.8	14:04:54.9	+0	-9	2º 3º									
58	TEM	207	12,744	11:18:21.2	11:18:20.1	+0	-11	2º 2º	122	TEM	453	30,933	14:11:44.2	14:11:44.1	+0	-1	4º 3º									
59	TEM	210	12,974	11:19:03.2	11:18:53.2	+0	-100	7º 5º	506	RAD	80KM		12:51:53	14:11:44	+0	0	0º 0º									
60	TEM	213	13,334	11:19:59.2	11:22:39.7	+0	[+1.605]	8º 8º	03 PROVA									PP	603	PD	106	Total PP	497	PCZ 2	Posição: 3º	
61	TEM	221	14,458	11:24:21.6	11:24:16.7	+0	-49	9º 8º																		
63	TEM	227	15,353	11:26:26.1	11:26:28.0	+0	+19	4º 8º																		
64	ROT	228	15,579	11:27:01.3	11:27:05.3	+0	0	0º 0º																		
65	TEM	228	15,668	11:27:16.5	11:27:20.8	+0	[+43]	4º 8º																		

COPA TROLLER 2014 - 6ª ETAPA - ITU/SP

55

Nome SANDRA REGINA DE ANDRADE / ARNALDO FAZOLLI

687,2795

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:08:00

Cidade SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	2	0,125	09:38:11.5	09:38:12.7	+0	+12	5 ^o	5 ^o	66	TEM	228	15,845	11:28:46.9	11:28:56.8	+0	+99	8 ^o	9 ^o
2	TEM	7	0,602	09:38:57.7	09:39:15.5	+0	+178	8 ^o	8 ^o	67	TEM	232	16,458	11:30:32.1	11:30:33.8	+0	+17	4 ^o	9 ^o
3	TEM	9	1,109	09:39:41.4	09:40:11.6	+0	+302	7 ^o	7 ^o	68	TEM	238	17,695	11:34:42.3	11:34:44.3	+0	+20	6 ^o	9 ^o
4	TEM	12	1,419	09:40:26.1	09:40:53.5	+0	+274	7 ^o	7 ^o	69	TEM	244	19,014	11:37:14.8	11:37:23.7	+0	+89	9 ^o	9 ^o
5	TEM	17	2,564	09:42:23.8	09:43:11.5	+0	[+477]	7 ^o	7 ^o	70	TEM	246	19,490	11:37:55.8	11:38:00.8	+0	+50	9 ^o	9 ^o
6	TEM	19	3,181	09:43:35.2	09:44:12.3	+0	+371	7 ^o	7 ^o	71	TEM	250	19,727	11:38:32.2	11:38:39.8	+0	+76	7 ^o	9 ^o
7	TEM	25	4,125	09:45:27.6	09:45:51.0	+0	+234	7 ^o	7 ^o	72	TEM	251	19,837	11:38:43.4	11:38:48.0	+0	+46	7 ^o	9 ^o
8	TEM	25	4,646	09:46:45.8	09:46:49.2	+0	+34	5 ^o	7 ^o	73	TEM	260	21,269	11:43:31.4	11:43:32.2	+0	+8	5 ^o	9 ^o
9	TEM	27	5,181	09:47:51.4	09:47:51.4	+0	0	1 ^o	7 ^o	74	TEM	262	21,713	11:44:29.5	11:44:31.5	+0	+20	6 ^o	9 ^o
10	TEM	29	5,401	09:48:32.0	09:48:35.1	+0	+31	5 ^o	7 ^o	75	TEM	264	22,165	11:45:28.5	11:45:33.5	+0	+50	9 ^o	9 ^o
11	TEM	32	5,552	09:48:52.0	09:48:56.5	+0	+45	8 ^o	7 ^o	76	TEM	266	22,476	11:46:01.7	11:46:02.3	+0	+6	3 ^o	9 ^o
12	TEM	37	6,701	09:53:19.6	09:53:21.1	+0	+15	4 ^o	7 ^o	77	TEM	284	25,109	11:50:23.3	11:50:27.0	+0	+37	8 ^o	9 ^o
13	TEM	45	7,981	09:56:39.6	09:56:43.0	+0	+34	8 ^o	7 ^o	78	TEM	288	25,758	11:51:31.8	11:51:33.9	+0	+21	7 ^o	9 ^o
14	TEM	46	8,726	09:58:09.1	09:58:09.8	+0	+7	6 ^o	7 ^o	79	TEM	291	26,024	11:54:00.0	11:54:01.0	+0	+10	4 ^o	9 ^o
15	TEM	50	9,499	09:59:20.8	09:59:26.0	+0	+52	6 ^o	7 ^o	80	TEM	292	26,337	11:54:37.1	11:54:37.1	+0	0	1 ^o	9 ^o
16	TEM	51	9,703	09:59:46.0	09:59:52.3	+0	+63	9 ^o	7 ^o	81	TEM	293	26,397	11:54:43.2	11:54:44.4	+0	+12	5 ^o	9 ^o
17	TEM	53	9,969	10:00:18.7	10:00:24.3	+0	+56	8 ^o	7 ^o	504	RAD	80KM		10:53:27	11:54:45	+0	0	0 ^o	0 ^o
18	TEM	55	10,459	10:01:20.4	10:01:22.3	+0	+19	8 ^o	7 ^o	02 PROVA	PP	8.826	PD	1.646	Total PP	7.180	PCZ 3	Posição: 9 ^o	
19	TEM	59	10,997	10:02:20.2	10:02:20.9	+0	+7	4 ^o	7 ^o	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
20	TEM	64	11,560	10:05:12.1	10:05:18.1	+0	+60	6 ^o	7 ^o	82	TEM	301	0,439	12:52:53.6	12:52:54.2	+0	+6	6 ^o	6 ^o
21	TEM	66	11,765	10:05:56.2	10:06:01.1	+0	+49	8 ^o	7 ^o	83	TEM	303	2,636	12:56:04.3	12:56:05.2	+0	+9	5 ^o	6 ^o
22	TEM	69	11,953	10:06:22.1	10:06:31.3	+0	+92	9 ^o	7 ^o	84	TEM	304	4,391	12:58:50.9	12:58:53.8	+0	[+29]	8 ^o	7 ^o
23	TEM	70	12,219	10:06:52.0	10:07:06.4	+0	+144	9 ^o	7 ^o	85	TEM	309	5,714	13:00:53.7	13:00:54.8	+0	+11	8 ^o	8 ^o
24	TEM	71	12,809	10:07:59.5	10:08:07.8	+0	+83	8 ^o	7 ^o	86	TEM	317	6,914	13:04:47.7	13:04:52.3	+0	+46	9 ^o	8 ^o
25	TEM	73	13,435	10:09:03.9	10:09:14.3	+0	+104	8 ^o	7 ^o	87	TEM	320	7,738	13:06:42.9	13:06:47.2	+0	+43	8 ^o	7 ^o
26	TEM	81	14,629	10:11:27.6	10:11:29.5	+0	[+19]	6 ^o	7 ^o	88	TEM	321	8,089	13:07:31.2	13:07:36.1	+0	+49	9 ^o	8 ^o
27	TEM	89	15,709	10:13:24.4	10:13:33.9	+0	+95	6 ^o	6 ^o	89	TEM	325	8,706	13:08:46.5	13:08:49.8	+0	+33	9 ^o	8 ^o
28	TEM	91	16,363	10:14:31.1	10:14:39.5	+0	+84	6 ^o	6 ^o	90	TEM	327	9,240	13:09:41.4	13:09:43.6	+0	+22	9 ^o	8 ^o
29	TEM	107	18,463	10:23:25.2	10:23:30.6	+0	+54	6 ^o	6 ^o	91	TEM	328	9,784	13:10:41.2	13:10:42.2	+0	+10	7 ^o	8 ^o
30	TEM	112	19,221	10:25:01.1	10:25:08.8	+0	+77	7 ^o	6 ^o	92	TEM	333	10,717	13:12:37.5	13:12:37.7	+0	+2	2 ^o	7 ^o
31	TEM	119	20,219	10:27:11.2	10:27:15.3	+0	+41	5 ^o	6 ^o	93	TEM	336	11,525	13:14:11.9	13:14:11.9	+0	0	1 ^o	7 ^o
32	TEM	122	21,055	10:28:39.0	10:28:40.0	+0	+10	2 ^o	6 ^o	94	TEM	341	12,390	13:15:31.9	13:15:34.2	+0	+23	7 ^o	7 ^o
33	TEM	123	21,787	10:29:56.9	10:30:02.1	+0	+52	4 ^o	6 ^o	95	TEM	343	13,087	13:16:36.0	13:16:39.1	+0	+31	9 ^o	7 ^o
34	TEM	124	22,421	10:30:55.0	10:31:00.3	+0	+53	6 ^o	6 ^o	96	TEM	346	13,796	13:18:04.1	13:18:06.2	+0	+21	7 ^o	6 ^o
35	TEM	129	24,561	10:36:49.2	10:36:52.4	+0	+32	8 ^o	6 ^o	97	TEM	352	16,129	13:24:25.7	13:24:28.6	+0	[+29]	6 ^o	6 ^o
36	TEM	142	26,029	10:41:06.5	10:41:06.0	+0	-5	2 ^o	6 ^o	98	TEM	353	16,455	13:25:02.4	13:25:05.1	+0	+27	7 ^o	6 ^o
37	TEM	143	26,349	10:41:46.7	10:41:48.6	+0	+19	7 ^o	6 ^o	99	TEM	353	16,736	13:25:36.1	13:25:42.4	+0	+63	9 ^o	8 ^o
502	RAD	80KM		09:38:13	10:41:49	+0	0	0 ^o	0 ^o	100	TEM	360	17,801	13:28:17.3	13:28:29.0	+0	+117	9 ^o	9 ^o
01 PROVA	PP	3.284	PD	496	Total PP	2.788	PCZ 1	Posição: 6 ^o		101	TEM	365	18,791	13:30:25.5	13:30:30.2	+0	+47	8 ^o	9 ^o
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
38	TEM	148	0,233	10:53:25.4	10:53:26.6	+0	+12	8 ^o	8 ^o	102	TEM	376	20,979	13:35:11.1	13:35:15.4	+0	+43	8 ^o	8 ^o
39	TEM	148	0,445	10:53:50.8	10:53:50.8	+0	0	1 ^o	3 ^o	103	TEM	384	21,738	13:38:59.3	13:38:59.9	+0	+6	5 ^o	8 ^o
40	TEM	149	0,541	10:53:59.8	10:54:02.0	+0	+22	8 ^o	7 ^o	104	TEM	386	22,021	13:39:50.5	13:39:54.2	+0	+37	6 ^o	8 ^o
41	TEM	153	0,966	10:55:11.5	10:55:12.2	+0	+7	5 ^o	5 ^o	105	TEM	388	22,237	13:40:40.0	13:40:43.2	+0	+32	5 ^o	7 ^o
42	TEM	156	1,995	10:57:03.2	10:57:06.3	+0	+31	7 ^o	7 ^o	106	TEM	395	22,746	13:42:56.8	13:42:54.2	+0	-26	5 ^o	5 ^o
43	TEM	157	2,422	10:57:46.6	10:57:55.1	+0	+85	8 ^o	7 ^o	107	TEM	395	23,069	13:43:32.0	13:43:33.9	+0	+19	5 ^o	5 ^o
44	TEM	160	2,892	10:58:37.3	10:58:47.3	+0	+100	6 ^o	7 ^o	108	TEM	396	23,208	13:43:51.6	13:43:55.8	+0	+42	5 ^o	5 ^o
45	TEM	167	4,504	11:01:40.6	11:01:46.7	+0	+61	8 ^o	8 ^o	109	TEM	398	23,410	13:44:23.8	13:44:29.3	+0	+55	5 ^o	5 ^o
46	TEM	171	4,955	11:02:53.6	11:02:48.2	+0	-54	7 ^o	8 ^o	110	TEM	404	23,782	13:45:25.8	13:45:24.6	+0	-12	3 ^o	5 ^o
47	TEM	172	5,364	11:03:56.1	11:03:56.7	+0	+6	5 ^o	8 ^o	111	TEM	414	24,422	13:49:01.9	13:49:03.3	+0	+14	2 ^o	5 ^o
48	TEM	174	5,895	11:05:00.1	11:05:00.9	+0	+8	6 ^o	8 ^o	112	TEM	422	25,112	13:53:04.1	13:53:04.3	+0	+2	2 ^o	5 ^o
49	TEM	178	6,423	11:05:59.3	11:06:00.8	+0	+15	4 ^o	7 ^o	113	TEM	423	25,491	13:53:41.1	13:53:50.2	+0	+91	8 ^o	5 ^o
50	TEM	182	6,766	11:06:38.3	11:06:41.0	+0	+27	8 ^o	7 ^o	114	TEM	429	25,981	13:55:12.9	13:55:52.8	+0	[+399]	9 ^o	5 ^o
51	TEM	186	7,391	11:08:03.7	11:08:06.9	+0	+32	7 ^o	7 ^o	115	TEM	429	26,031	13:55:20.4	13:56:02.2	+0	[+418]	9 ^o	6 ^o
52	TEM	187	7,951	11:09:03.6	11:11:29.2	+0	[+1.456]	9 ^o	9 ^o	116	TEM	435	26,466	13:57:39.4	13:57:50.8	+0	+114	8 ^o	6 ^o
53	TEM	189	8,584	11:09:56.1	11:09:58.9	+0	[+28]	5 ^o	9 ^o	117	TEM	437	26,578	13:58:01.8	13:58:17.7	+0	+159	8 ^o	6 ^o
54	TEM	195	10,138	11:12:21.6	11:12:24.1	+0	+25	7 ^o	9 ^o	118	TEM	438	26,665	13:58:15.4	13:58:30.9	+0	+155	8 ^o	6 ^o
55	TEM	200	11,339	11:14:10.3	11:14:10.9	+0	+6	5 ^o	9 ^o	119	TEM	442	26,884	13:58:55.8	13:59:11.6	+0	+158	9 ^o	6 ^o
56	TEM	205	11,784	11:17:00.3	11:17:00.5	+0	+2	1 ^o	9 ^o	120	TEM	442	27,033	13:59:21.3	13:59:24.6	+0	+33	8 ^o	6 ^o
57	TEM	206	12,430	11:18:41.3	11:18:44.1	+0	[+28]	8 ^o	9 ^o	121	TEM	449	28,395	14:05:55.8	14:06:05.6	+0	+98	9 ^o	6 ^o
58	TEM	207	12,744	11:19:21.2															

COPA TROLLER 2014 - 6ª ETAPA - ITU/SP

56

Nome GUILHERME PUGLIA BARBOSA / LISIANE GRAZIELE HOMEM729,2612

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:09:00 Cidade SAO JOSE DOS CAMPOS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	2	0,125	09:39:11.5	09:39:12.9	+0	+14	6º	6º	66	TEM	228	15,845	11:29:46.9	11:29:44.1	+0	[28]	2º	2º
2	TEM	7	0,602	09:39:57.7	09:40:01.5	+0	+38	3º	3º	67	TEM	232	16,458	11:31:32.1	11:31:32.5	+0	+4	1º	2º
3	TEM	9	1,109	09:40:41.4	09:40:50.3	+0	[+89]	2º	2º	68	TEM	238	17,695	11:35:42.3	11:35:43.4	+0	+11	4º	2º
4	TEM	12	1,419	09:41:26.1	09:41:28.4	+0	+23	2º	2º	69	TEM	244	19,014	11:38:14.8	11:38:16.9	+0	+21	1º	1º
5	TEM	17	2,564	09:43:23.8	09:43:24.9	+0	+11	1º	2º	70	TEM	246	19,490	11:38:55.8	11:38:55.3	+0	-5	1º	1º
6	TEM	19	3,181	09:44:35.2	09:44:39.2	+0	+40	5º	2º	71	TEM	250	19,727	11:39:32.2	11:39:30.9	+0	-13	4º	1º
7	TEM	25	4,125	09:46:27.6	09:46:28.1	+0	+5	1º	2º	72	TEM	251	19,837	11:39:43.4	11:39:41.7	+0	-17	4º	2º
8	TEM	25	4,646	09:47:45.8	09:47:43.6	+0	-22	3º	2º	73	TEM	260	21,269	11:44:31.4	11:44:30.9	+0	-5	2º	1º
9	TEM	27	5,181	09:48:51.4	09:48:51.8	+0	+4	2º	2º	74	TEM	262	21,713	11:45:29.5	11:45:29.5	+0	0	1º	1º
10	TEM	29	5,401	09:49:32.0	09:49:32.5	+0	+5	1º	2º	75	TEM	262	22,165	11:46:28.5	11:46:30.1	+0	+16	4º	1º
11	TEM	32	5,552	09:49:52.0	09:49:54.1	+0	+21	3º	2º	76	TEM	266	22,476	11:47:01.7	11:47:02.2	+0	+5	2º	1º
12	TEM	37	6,701	09:54:19.6	09:54:21.1	+0	+15	3º	2º	77	TEM	284	25,109	11:51:23.3	11:51:24.4	+0	+11	2º	1º
13	TEM	45	7,981	09:57:39.6	09:57:41.2	+0	+16	5º	2º	78	TEM	288	25,758	11:52:31.8	11:52:33.0	+0	+12	5º	1º
14	TEM	46	8,726	09:59:09.1	09:59:09.1	+0	0	1º	1º	79	TEM	291	26,024	11:55:00.0	11:55:01.3	+0	+13	7º	2º
15	TEM	50	9,499	10:00:20.8	10:00:22.4	+0	+16	3º	2º	80	TEM	292	26,337	11:55:37.1	11:55:37.2	+0	+1	2º	1º
16	TEM	51	9,703	10:00:46.0	10:00:46.1	+0	+1	1º	1º	81	TEM	293	26,397	11:55:43.2	11:55:45.0	+0	+18	7º	2º
17	TEM	53	9,969	10:01:18.7	10:01:18.8	+0	+1	1º	1º	504	RAD	80KM		10:54:27	11:55:45	+0	0	0º	0º
18	TEM	55	10,459	10:02:20.4	10:02:20.6	+0	+2	1º	1º	02 PROVA									
19	TEM	59	10,997	10:03:20.2	10:03:21.8	+0	+16	7º	1º	PP	616	PD	227	Total PP	389	PCZ 2	Posição:	1º	
20	TEM	64	11,560	10:06:12.1	10:06:14.9	+0	[+28]	2º	1º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
21	TEM	66	11,765	10:06:56.2	10:06:58.3	+0	+21	3º	1º	82	TEM	301	0,439	12:53:53.6	12:53:53.3	+0	-3	2º	2º
22	TEM	69	11,953	10:07:22.1	10:07:25.9	+0	+38	6º	1º	83	TEM	303	2,636	12:57:04.3	12:57:03.3	+0	-10	6º	4º
23	TEM	70	12,219	10:07:52.0	10:07:57.1	+0	+51	3º	1º	84	TEM	304	4,391	12:59:50.9	12:59:51.5	+0	+6	3º	4º
24	TEM	71	12,809	10:08:59.5	10:08:59.7	+0	+2	2º	1º	85	TEM	309	5,714	13:01:53.7	13:01:54.0	+0	+3	7º	4º
25	TEM	73	13,435	10:10:03.9	10:10:06.2	+0	+23	4º	1º	86	TEM	317	6,914	13:05:47.7	13:05:48.9	+0	+12	3º	2º
26	TEM	81	14,629	10:12:27.6	10:12:28.9	+0	+13	5º	1º	87	TEM	320	7,738	13:07:42.9	13:07:44.7	+0	+18	4º	4º
27	TEM	89	15,709	10:14:24.4	10:14:28.0	+0	+36	3º	1º	88	TEM	321	8,089	13:08:31.2	13:08:31.2	+0	0	3º	2º
28	TEM	91	16,363	10:15:31.1	10:15:31.8	+0	+7	2º	1º	89	TEM	325	8,706	13:09:46.5	13:09:46.2	+0	-3	4º	1º
29	TEM	107	18,463	10:24:25.2	10:24:26.9	+0	+17	3º	1º	90	TEM	327	9,240	13:10:41.4	13:10:41.8	+0	+4	2º	1º
30	TEM	112	19,221	10:26:01.1	10:26:01.1	+0	0	1º	1º	91	TEM	328	9,784	13:11:41.2	13:11:41.2	+0	0	1º	1º
31	TEM	119	20,219	10:28:11.2	10:28:13.2	+0	+20	4º	1º	92	TEM	333	10,717	13:13:37.5	13:13:38.6	+0	+11	4º	2º
32	TEM	122	21,055	10:29:39.0	10:29:40.9	+0	+19	4º	1º	93	TEM	336	11,525	13:15:11.9	13:15:11.2	+0	-7	5º	2º
33	TEM	123	21,787	10:30:56.9	10:31:00.0	+0	+31	2º	2º	94	TEM	341	12,390	13:16:31.9	13:16:31.9	+0	0	1º	2º
34	TEM	124	22,421	10:31:55.0	10:31:55.1	+0	+1	1º	1º	95	TEM	343	13,087	13:17:36.0	13:17:35.0	+0	-10	2º	1º
35	TEM	129	24,561	10:37:49.2	10:37:48.3	+0	-9	5º	1º	96	TEM	346	13,796	13:19:04.1	13:19:02.9	+0	-12	2º	1º
36	TEM	142	26,029	10:42:06.5	10:42:07.8	+0	+13	5º	1º	97	TEM	352	16,129	13:25:25.7	13:25:26.1	+0	+4	2º	1º
37	TEM	143	26,349	10:42:46.7	10:42:47.4	+0	+7	3º	1º	98	TEM	353	16,455	13:26:02.4	13:26:02.6	+0	+2	3º	1º
502	RAD	80KM		09:39:13	10:42:48	+0	0	0º	0º	99	TEM	353	16,736	13:26:36.1	13:26:38.1	+0	+20	4º	1º
01 PROVA																			
PP	675	PD	117	Total PP	558	PCZ 2	Posição:	1º	100	TEM	360	17,801	13:29:17.3	13:29:18.6	+0	+13	5º	1º	
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
38	TEM	148	0,233	10:54:25.4	10:54:26.2	+0	+8	6º	6º	101	TEM	365	18,791	13:31:25.5	13:31:26.2	+0	+7	2º	1º
39	TEM	148	0,445	10:54:50.8	10:54:52.3	+0	+15	6º	7º	102	TEM	376	20,979	13:36:11.1	13:36:12.0	+0	+9	2º	1º
40	TEM	149	0,541	10:54:59.8	10:55:01.4	+0	+16	7º	8º	103	TEM	384	21,738	13:39:59.3	13:39:59.5	+0	+2	2º	1º
41	TEM	153	0,966	10:56:11.5	10:56:11.1	+0	-4	4º	6º	104	TEM	386	22,021	13:40:50.5	13:40:48.8	+0	-17	4º	1º
42	TEM	156	1,995	10:58:03.2	10:58:05.1	+0	+19	4º	6º	105	TEM	388	22,237	13:41:40.0	13:41:43.8	+0	+38	6º	2º
43	TEM	157	2,422	10:58:46.6	10:58:52.2	+0	[+56]	5º	6º	106	TEM	395	22,746	13:43:56.8	13:47:50.2	+0	[+2.334]	9º	9º
44	TEM	160	2,892	10:59:37.3	10:59:48.6	+0	[+113]	7º	6º	107	TEM	395	23,069	13:44:32.0	13:48:16.0	+0	[+2.240]	9º	9º
45	TEM	167	4,504	11:02:40.6	11:02:40.3	+0	-3	1º	5º	108	TEM	396	23,208	13:44:51.6	13:48:30.0	+0	+2.184	9º	9º
46	TEM	171	4,955	11:03:53.6	11:03:51.5	+0	-21	3º	5º	109	TEM	398	23,410	13:45:23.8	13:48:59.5	+0	+2.157	9º	9º
47	TEM	172	5,364	11:04:56.1	11:04:56.0	+0	-1	1º	5º	110	TEM	404	23,782	13:46:25.8	13:49:43.2	+0	+1.974	9º	9º
48	TEM	174	5,895	11:06:00.1	11:05:59.5	+0	-6	5º	5º	111	TEM	414	24,422	13:50:01.9	13:51:06.8	+0	+649	7º	9º
49	TEM	178	6,423	11:06:59.3	11:07:00.2	+0	+9	3º	5º	112	TEM	422	25,112	13:54:04.1	13:54:04.6	+0	+5	3º	9º
50	TEM	182	6,766	11:07:38.3	11:07:39.3	+0	+10	2º	5º	113	TEM	423	25,491	13:54:41.1	13:54:44.2	+0	+31	5º	8º
51	TEM	186	7,391	11:09:03.7	11:09:06.7	+0	[+30]	5º	5º	114	TEM	429	25,981	13:56:12.9	13:56:19.6	+0	+67	7º	8º
52	TEM	187	7,951	11:10:03.6	11:10:03.4	+0	-2	1º	5º	115	TEM	429	26,031	13:56:20.4	13:56:30.2	+0	+98	7º	8º
53	TEM	189	8,584	11:10:56.1	11:10:57.0	+0	+9	3º	5º	116	TEM	435	26,466	13:58:39.4	13:58:41.5	+0	[+21]	5º	8º
54	TEM	195	10,138	11:13:21.6	11:13:21.9	+0	+3	3º	5º	117	TEM	437	26,578	13:59:01.8	13:59:02.6	+0	+8	3º	8º
55	TEM	200	11,339	11:15:10.3	11:15:10.8	+0	+5	4º	5º	118	TEM	438	26,665	13:59:15.4	13:59:16.9	+0	+15	3º	8º
56	TEM	205	11,784	11:18:00.3	11:18:01.2	+0	+9	6º	5º	119	TEM	442	26,884	13:59:55.8	13:59:56.2	+0	+4	2º	8º
57	TEM	206	12,430	11:19:41.3	11:19:42.0	+0	+7	4º	5º	120	TEM	442	27,033	14:00:21.3	14:00:20.1	+0	-12	5º	8º
58	TEM	207	12,744	11:20:21.2	11:20:22.8	+0	+16	5º	5º	121	TEM	449	28,395	14:06:55.8	14:06:58.1	+0	[+23]	4º	8º
59	TEM	210	12,974	11:21:03.2	11:20:59.7	+0	-35	3º	3º	122	TEM	453	30,933	14:13:44.2	14:13:44.5	+0	+3	5º	8º
60	TEM	213	13,334	11:21:59.2	11:21:58.7	+0	-5	2º	3º	506	RAD	80KM		12:53:53	14:13:45	+0	0	0º	0º
61	TEM	221	14,458	11:26:21.6	11:26:22.9	+0	+13	3º	2º	03 PROVA									
63	TEM	227	15,353	11:28:26.1	11:28:26.7	+0	+6	2º	2º	PP	12.036	PD	4.618	Total PP	7.418	PCZ 3	Posição:	8º	
64	ROT	228	15,579	11:29:01.3	11:29:05.5	+0	0	0º	0º										
65	TEM	228	15,668	11:29:16.5	11:29:18.0	+0	+15	2º	2º										

COPA TROLLER 2014 - 6ª ETAPA - ITU/SP



57 Nome JURANDIR DO AMARAL NETO / FERNANDA CRISTINA DE PAULA LIMA 609,2669

Patrocinador
 Categoria / Largada TURISMO / 09:10:00 Cidade BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																										
1	TEM	2	0,125	09:40:11.5	09:40:12.6	+0	+11	4º 4º	66	TEM	228	15,845	11:30:46.9	11:30:53.2	+0	+63	7º 3º									
2	TEM	7	0,602	09:40:57.7	09:41:02.3	+0	+46	4º 4º	67	TEM	232	16,458	11:32:32.1	11:32:35.4	+0	+33	8º 3º									
3	TEM	9	1,109	09:41:41.4	09:41:50.4	+0	+90	3º 3º	68	TEM	238	17,695	11:36:42.3	11:36:44.9	+0	+26	8º 3º									
4	TEM	12	1,419	09:42:26.1	09:42:29.9	+0	+38	3º 3º	69	TEM	244	19,014	11:39:14.8	11:39:20.5	+0	+57	7º 3º									
5	TEM	17	2,564	09:44:23.8	09:44:20.9	+0	[-29]	3º 3º	70	TEM	246	19,490	11:39:55.8	11:39:56.9	+0	+11	2º 3º									
6	TEM	19	3,181	09:45:35.2	09:45:33.0	+0	-22	3º 3º	71	TEM	250	19,727	11:40:32.2	11:40:28.8	+0	-34	6º 3º									
7	TEM	25	4,125	09:47:27.6	09:47:22.8	+0	-48	4º 3º	72	TEM	251	19,837	11:40:43.4	11:40:47.2	+0	+38	6º 3º									
8	TEM	25	4,646	09:48:45.8	09:48:41.2	+0	-46	7º 3º	73	TEM	260	21,269	11:45:31.4	11:45:32.9	+0	+15	8º 3º									
9	TEM	27	5,181	09:49:51.4	09:49:49.6	+0	-18	6º 3º	74	TEM	262	21,713	11:46:29.5	11:46:30.6	+0	+11	5º 3º									
10	TEM	29	5,401	09:50:32.0	09:50:29.2	+0	-28	3º 3º	75	TEM	264	22,165	11:47:28.5	11:47:33.2	+0	+47	8º 3º									
11	TEM	32	5,552	09:50:52.0	09:50:49.9	+0	-21	4º 3º	76	TEM	266	22,476	11:48:01.7	11:48:04.5	+0	+28	8º 3º									
12	TEM	37	6,701	09:55:19.6	09:55:20.2	+0	+6	2º 3º	77	TEM	284	25,109	11:52:23.3	11:52:24.8	+0	+15	4º 3º									
13	TEM	45	7,981	09:58:39.6	09:58:39.8	+0	+2	1º 3º	78	TEM	288	25,758	11:53:31.8	11:53:34.1	+0	+23	8º 3º									
14	TEM	46	8,726	10:00:09.1	10:00:09.0	+0	-1	2º 3º	79	TEM	291	26,024	11:56:00.0	11:56:02.7	+0	+27	9º 4º									
15	TEM	50	9,499	10:01:20.8	10:01:20.8	+0	0	1º 3º	80	TEM	292	26,337	11:56:37.1	11:56:39.6	+0	+25	7º 4º									
16	TEM	51	9,703	10:01:46.0	10:01:46.4	+0	+4	2º 3º	81	TEM	293	26,397	11:56:43.2	11:56:48.1	+0	+49	9º 4º									
17	TEM	53	9,969	10:02:18.7	10:02:17.9	+0	-8	2º 3º	504	RAD	80KM		10:55:29	11:56:48	+0	0	0º 0º									
18	TEM	55	10,459	10:03:20.4	10:03:21.4	+0	+10	5º 3º	02 PROVA									PP	1.457	PD	332	Total PP	1.125	PCZ 1	Posição: 6º	
19	TEM	59	10,997	10:04:20.2	10:04:23.3	+0	+31	8º 3º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																	
20	TEM	64	11,560	10:07:12.1	10:07:15.9	+0	+38	4º 3º	82	TEM	301	0,439	12:54:53.6	12:54:55.7	+0	+21	9º 9º									
21	TEM	66	11,765	10:07:56.2	10:08:00.5	+0	+43	6º 3º	83	TEM	303	2,636	12:58:04.3	12:58:06.3	+0	+20	8º 9º									
22	TEM	69	11,953	10:08:22.1	10:08:29.4	+0	+73	8º 3º	84	TEM	304	4,391	13:00:50.9	13:00:55.3	+0	+44	9º 9º									
23	TEM	70	12,219	10:08:52.0	10:09:04.8	+0	[+128]	8º 3º	85	TEM	309	5,714	13:02:53.7	13:02:55.4	+0	+17	9º 9º									
24	TEM	71	12,809	10:09:59.5	10:10:00.1	+0	+6	3º 3º	86	TEM	317	6,914	13:06:47.7	13:06:51.9	+0	+42	8º 9º									
25	TEM	73	13,435	10:11:03.9	10:11:08.4	+0	+45	6º 3º	87	TEM	320	7,738	13:08:42.9	13:08:46.9	+0	+40	7º 9º									
26	TEM	81	14,629	10:13:27.6	10:13:31.0	+0	+34	9º 3º	88	TEM	321	8,089	13:09:31.2	13:09:34.2	+0	[+30]	7º 9º									
27	TEM	89	15,709	10:15:24.4	10:15:29.0	+0	+46	4º 3º	89	TEM	325	8,706	13:10:46.5	13:10:49.2	+0	[+27]	8º 9º									
28	TEM	91	16,363	10:16:31.1	10:16:30.6	+0	-5	1º 3º	90	TEM	327	9,240	13:11:41.4	13:11:43.4	+0	+20	7º 9º									
29	TEM	107	18,463	10:25:25.2	10:25:31.1	+0	+59	7º 3º	91	TEM	328	9,784	13:12:41.2	13:12:43.3	+0	+21	8º 9º									
30	TEM	112	19,221	10:27:01.1	10:27:05.7	+0	+46	6º 3º	92	TEM	333	10,717	13:14:37.5	13:14:27.2	+0	-103	9º 9º									
31	TEM	119	20,219	10:29:11.2	10:29:15.9	+0	+47	7º 3º	93	TEM	336	11,525	13:16:11.9	13:16:13.0	+0	+11	7º 9º									
32	TEM	122	21,055	10:30:39.0	10:30:43.3	+0	+43	7º 3º	94	TEM	341	12,390	13:17:31.9	13:17:35.9	+0	+40	9º 9º									
33	TEM	123	21,787	10:31:56.9	10:32:01.8	+0	+49	3º 3º	95	TEM	343	13,087	13:18:36.0	13:18:38.2	+0	+22	5º 9º									
34	TEM	124	22,421	10:32:55.0	10:32:59.9	+0	+49	4º 3º	96	TEM	346	13,796	13:20:04.1	13:20:05.4	+0	+13	4º 9º									
35	TEM	129	24,561	10:38:49.2	10:38:51.1	+0	+19	7º 3º	97	TEM	352	16,129	13:26:25.7	13:26:28.3	+0	+26	5º 9º									
36	TEM	142	26,029	10:43:06.5	10:43:07.0	+0	+5	3º 3º	98	TEM	353	16,455	13:27:02.4	13:27:03.2	+0	+8	5º 9º									
37	TEM	143	26,349	10:43:46.7	10:43:51.4	+0	+47	8º 3º	99	TEM	353	16,736	13:27:36.1	13:27:38.2	+0	+21	5º 9º									
502	RAD	80KM		09:40:13	10:43:52	+0	0	0º 0º	100	TEM	360	17,801	13:30:17.3	13:30:19.7	+0	+24	7º 8º									
01 PROVA									101	TEM	365	18,791	13:32:25.5	13:32:26.8	+0	+13	5º 7º									
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									102	TEM	376	20,979	13:37:11.1	13:37:15.2	+0	+41	7º 7º									
38	TEM	148	0,233	10:55:25.4	10:55:28.7	+0	+33	9º 9º	103	TEM	384	21,738	13:40:59.3	13:41:04.8	+0	+55	9º 7º									
39	TEM	148	0,445	10:55:50.8	10:55:52.9	+0	+21	8º 9º	104	TEM	386	22,021	13:41:50.5	13:41:54.6	+0	+41	7º 7º									
40	TEM	149	0,541	10:55:59.8	10:56:04.1	+0	+43	9º 9º	105	TEM	388	22,237	13:42:40.0	13:42:48.1	+0	+81	7º 8º									
41	TEM	153	0,966	10:57:11.5	10:57:13.0	+0	+15	6º 9º	106	TEM	395	22,746	13:44:56.8	13:45:27.8	+0	[+310]	7º 7º									
42	TEM	156	1,995	10:59:03.2	10:59:07.0	+0	+38	9º 9º	107	TEM	395	23,069	13:45:32.0	13:45:53.4	+0	[+214]	6º 7º									
43	TEM	157	2,422	10:59:46.6	10:59:53.2	+0	+66	6º 9º	108	TEM	396	23,208	13:45:51.6	13:46:07.9	+0	+163	6º 6º									
44	TEM	160	2,892	11:00:37.3	11:00:57.4	+0	[+201]	9º 9º	109	TEM	398	23,410	13:46:23.8	13:46:34.6	+0	+108	6º 6º									
45	TEM	167	4,504	11:03:40.6	11:03:43.3	+0	+27	7º 9º	110	TEM	404	23,782	13:47:25.8	13:47:24.9	+0	-9	2º 6º									
46	TEM	171	4,955	11:04:53.6	11:04:55.7	+0	+21	4º 9º	111	TEM	414	24,422	13:51:01.9	13:51:10.1	+0	+82	6º 6º									
47	TEM	172	5,364	11:05:56.1	11:05:58.7	+0	+26	8º 9º	112	TEM	422	25,112	13:55:04.1	13:55:05.5	+0	+14	6º 6º									
48	TEM	174	5,895	11:07:00.1	11:07:06.0	+0	+59	9º 9º	113	TEM	423	25,491	13:55:41.1	13:55:45.7	+0	+46	7º 6º									
49	TEM	178	6,423	11:07:59.3	11:08:01.6	+0	+23	7º 9º	114	TEM	429	25,981	13:57:12.9	13:57:14.1	+0	+12	2º 6º									
50	TEM	182	6,766	11:08:38.3	11:08:42.1	+0	+38	9º 9º	115	TEM	429	26,031	13:57:20.4	13:57:23.1	+0	+27	3º 5º									
51	TEM	186	7,391	11:10:03.7	11:10:10.8	+0	[+71]	9º 9º	116	TEM	435	26,466	13:59:39.4	13:59:44.5	+0	+51	7º 5º									
52	TEM	187	7,951	11:11:03.6	11:11:05.2	+0	+16	5º 8º	117	TEM	437	26,578	14:00:01.8	14:00:07.1	+0	+53	6º 5º									
53	TEM	189	8,584	11:11:56.1	11:11:59.5	+0	+34	7º 7º	118	TEM	438	26,665	14:00:15.4	14:00:20.9	+0	+55	7º 5º									
54	TEM	195	10,138	11:14:21.6	11:14:24.8	+0	+32	8º 7º	119	TEM	442	26,884	14:00:55.8	14:00:59.1	+0	+33	5º 5º									
55	TEM	200	11,339	11:16:10.3	11:16:13.3	+0	[+30]	8º 7º	120	TEM	442	27,033	14:01:21.3	14:01:22.0	+0	+7	2º 5º									
56	TEM	205	11,784	11:19:00.3	11:19:01.4	+0	+11	7º 7º	121	TEM	449	28,395	14:07:55.8	14:07:59.8	+0	+40	6º 5º									
57	TEM	206	12,430	11:20:41.3	11:20:43.7	+0	+24	7º 7º	122	TEM	453	30,933	14:14:44.2	14:14:44.2	+0	0	1º 5º									
58	TEM	207	12,744	11:21:21.2	11:21:24.3	+0	+31	9º 7º	506	RAD	80KM		12:54:56	14:14:44	+0	0	0º 0º									
59	TEM	210	12,974	11:22:03.2	11:21:59.9	+0	-33	1º 7º	03 PROVA									PP	2.005	PD	581	Total PP	1.424	PCZ 1	Posição: 5º	
60	TEM	213	13,334	11:22:59.2	11:23:00.0	+0	+8	3º 5º																		
61	TEM	221	14,458	11:27:21.6	11:27:24.6	+0	[+30]	7º 5º																		
63	TEM	227	15,353	11:29:26.1	11:29:28.3	+0	+22	5º 4º																		
64	ROT	228	15,579	11:30:01.3	11:30:03.4	+0	0	0º 0º																		
65	TEM	228	15,668	11:30:16.5	11:30:16.7	+0	+2	1º 4º																		



COPA TROLLER 2014 - 6ª ETAPA - ITU/SP



60

Nome JOSE HIPOLITO PASSOS DUARTE / MARCUS VINICIUS CASTELAN

2749,2502

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:12:00

Cidade RIO DE JANEIRO-RJ

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA								
1	TEM	2	0,125	09:42:11.5	09:42:13.6	+0	+21	8º	66	TEM	228	15,845	11:32:46.9	11:32:51.1	+0	+42	5º
2	TEM	7	0,602	09:42:57.7	09:43:04.4	+0	+67	6º	67	TEM	232	16,458	11:34:32.1	11:34:35.1	+0	[+30]	7º
3	TEM	9	1,109	09:43:41.4	09:44:03.3	+0	+219	5º	68	TEM	238	17,695	11:38:42.3	11:38:44.3	+0	+20	7º
4	TEM	12	1,419	09:44:26.1	09:44:51.6	+0	+255	6º	69	TEM	244	19,014	11:41:14.8	11:41:17.3	+0	+25	2º
5	TEM	17	2,564	09:46:23.8	09:46:57.3	+0	[+335]	6º	70	TEM	246	19,490	11:41:55.8	11:41:58.4	+0	+26	6º
6	TEM	19	3,181	09:47:35.2	09:47:58.3	+0	+231	6º	71	TEM	250	19,727	11:42:32.2	11:43:30.6	+0	[+584]	9º
7	TEM	25	4,125	09:49:27.6	09:49:45.8	+0	+182	6º	72	TEM	251	19,837	11:42:43.4	11:43:53.2	+0	[+698]	9º
8	TEM	25	4,646	09:50:45.8	09:50:44.7	+0	-11	2º	73	TEM	260	21,269	11:47:31.4	11:47:30.9	+0	-5	3º
9	TEM	27	5,181	09:51:51.4	09:51:48.4	+0	[-30]	7º	74	TEM	262	21,713	11:48:29.5	11:48:35.3	+0	+58	9º
10	TEM	29	5,401	09:52:32.0	09:52:29.0	+0	-30	4º	75	TEM	264	22,165	11:49:28.5	11:49:26.7	+0	-18	5º
11	TEM	32	5,552	09:52:52.0	09:52:51.5	+0	-5	2º	76	TEM	266	22,476	11:50:01.7	11:50:02.4	+0	+7	4º
12	TEM	37	6,701	09:57:19.6	09:57:29.3	+0	+97	9º	77	TEM	284	25,109	11:54:23.3	11:54:24.7	+0	+14	3º
13	TEM	45	7,981	10:00:39.6	10:00:43.5	+0	+39	9º	78	TEM	288	25,758	11:55:31.8	11:55:33.8	+0	+20	6º
14	TEM	46	8,726	10:02:09.1	10:02:09.5	+0	+4	5º	79	TEM	291	26,024	11:58:00.0	11:57:59.3	+0	-7	3º
15	TEM	50	9,499	10:03:20.8	10:03:26.1	+0	+53	7º	80	TEM	292	26,337	11:58:37.1	11:58:35.8	+0	-13	5º
16	TEM	51	9,703	10:03:46.0	10:03:50.9	+0	+49	8º	81	TEM	293	26,397	11:58:43.2	11:58:43.9	+0	+7	3º
17	TEM	53	9,969	10:04:18.7	10:04:25.5	+0	+68	9º	504	RAD	80KM		10:57:25	11:58:44	+0	0	0º
18	TEM	55	10,459	10:05:20.4	10:05:19.3	+0	-11	6º	02 PROVA	PP	2.592	PD	1.338	Total PP	1.254	PCZ 2	Posição: 7º
19	TEM	59	10,997	10:06:20.2	10:06:20.8	+0	+6	2º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA								
20	TEM	64	11,560	10:09:12.1	10:09:21.2	+0	+91	9º	82	TEM	301	0,439	12:56:53.6	12:56:52.3	+0	-13	8º
21	TEM	66	11,765	10:09:56.2	10:09:53.6	+0	-26	4º	83	TEM	303	2,636	13:00:04.3	13:00:02.7	+0	-16	7º
22	TEM	69	11,953	10:10:22.1	10:10:25.3	+0	+32	4º	84	TEM	304	4,391	13:02:50.9	13:02:52.6	+0	+17	6º
23	TEM	70	12,219	10:10:52.0	10:11:02.9	+0	+109	6º	85	TEM	309	5,714	13:04:53.7	13:04:53.9	+0	+2	5º
24	TEM	71	12,809	10:11:59.5	10:12:03.6	+0	+41	7º	86	TEM	317	6,914	13:08:47.7	13:08:51.3	+0	+36	7º
25	TEM	73	13,435	10:13:03.9	10:13:09.0	+0	+51	7º	87	TEM	320	7,738	13:10:42.9	13:10:34.2	+0	-87	9º
26	TEM	81	14,629	10:15:27.6	10:15:26.5	+0	-11	4º	88	TEM	321	8,089	13:11:31.2	13:11:31.2	+0	0	2º
27	TEM	89	15,709	10:17:24.4	10:17:55.1	+0	+307	8º	89	TEM	325	8,706	13:12:46.5	13:12:46.6	+0	+1	2º
28	TEM	91	16,363	10:18:31.1	10:18:57.0	+0	+259	8º	90	TEM	327	9,240	13:13:41.4	13:13:40.2	+0	-12	5º
29	TEM	107	18,463	10:27:25.2	10:27:30.5	+0	+53	5º	91	TEM	328	9,784	13:14:41.2	13:14:41.2	+0	0	2º
30	TEM	112	19,221	10:29:01.1	10:29:09.6	+0	+85	8º	92	TEM	333	10,717	13:16:37.5	13:16:38.1	+0	+6	3º
31	TEM	119	20,219	10:31:11.2	10:31:15.8	+0	+46	6º	93	TEM	336	11,525	13:18:11.9	13:18:10.4	+0	-15	8º
32	TEM	122	21,055	10:32:39.0	10:32:42.6	+0	+36	6º	94	TEM	341	12,390	13:19:31.9	13:19:29.3	+0	-26	8º
33	TEM	123	21,787	10:33:56.9	10:34:04.4	+0	+75	7º	95	TEM	343	13,087	13:20:36.0	13:20:33.7	+0	-23	6º
34	TEM	124	22,421	10:34:55.0	10:35:00.6	+0	+56	7º	96	TEM	346	13,796	13:22:04.1	13:21:55.8	+0	-83	9º
35	TEM	129	24,561	10:40:49.2	10:40:45.2	+0	-40	9º	97	TEM	352	16,129	13:28:25.7	13:28:28.8	+0	+31	7º
36	TEM	142	26,029	10:45:06.5	10:45:05.2	+0	-13	6º	98	TEM	353	16,455	13:29:02.4	13:29:05.2	+0	[+28]	8º
37	TEM	143	26,349	10:45:46.7	10:45:48.0	+0	+13	5º	99	TEM	353	16,736	13:29:36.1	13:29:41.6	+0	+55	8º
502	RAD	80KM		09:42:14	10:45:48	+0	0	0º	100	TEM	360	17,801	13:32:17.3	13:32:20.9	+0	+36	8º
01 PROVA	PP	3.057	PD	365	Total PP	2.692	PCZ 0	Posição: 5º	101	TEM	365	18,791	13:34:25.5	13:34:27.7	+0	+22	7º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									102	TEM	376	20,979	13:39:11.1	13:39:07.3	+0	-38	6º
38	TEM	148	0,233	10:57:25.4	10:57:24.7	+0	-7	5º	103	TEM	384	21,738	13:42:59.3	13:42:56.4	+0	[-29]	8º
39	TEM	148	0,445	10:57:50.8	10:57:48.7	+0	-21	9º	104	TEM	386	22,021	13:43:50.5	13:43:46.9	+0	-36	5º
40	TEM	149	0,541	10:57:59.8	10:58:00.3	+0	+5	4º	105	TEM	388	22,237	13:44:40.0	13:44:39.8	+0	-2	1º
41	TEM	153	0,966	10:59:11.5	10:59:09.3	+0	-22	8º	106	TEM	395	22,746	13:46:56.8	13:49:49.1	+0	[+1.723]	8º
42	TEM	156	1,995	11:01:03.2	11:01:06.4	+0	+32	8º	107	TEM	395	23,069	13:47:32.0	13:50:21.4	+0	+1.694	8º
43	TEM	157	2,422	11:01:46.6	11:01:55.2	+0	+86	9º	108	TEM	396	23,208	13:47:51.6	13:50:37.2	+0	+1.656	8º
44	TEM	160	2,892	11:02:37.3	11:02:46.0	+0	+87	5º	109	TEM	398	23,410	13:48:23.8	13:51:14.0	+0	+1.702	8º
45	TEM	167	4,504	11:05:40.6	11:05:42.8	+0	+22	6º	110	TEM	404	23,782	13:49:25.8	13:52:06.1	+0	+1.603	8º
46	TEM	171	4,955	11:06:53.6	11:06:46.4	+0	-72	8º	111	TEM	414	24,422	13:53:01.9	13:56:13.2	+0	[+1.913]	9º
47	TEM	172	5,364	11:07:56.1	11:07:55.5	+0	-6	4º	112	TEM	422	25,112	13:57:04.1	13:57:56.5	+0	+524	9º
48	TEM	174	5,895	11:09:00.1	11:09:00.6	+0	+5	4º	113	TEM	423	25,491	13:57:41.1	13:58:34.9	+0	+538	9º
49	TEM	178	6,423	11:09:59.3	11:10:01.6	+0	+23	6º	114	TEM	429	25,981	13:59:12.9	13:59:47.3	+0	+344	8º
50	TEM	182	6,766	11:10:38.3	11:10:39.9	+0	+16	6º	115	TEM	429	26,031	13:59:20.4	13:59:54.7	+0	+343	8º
51	TEM	186	7,391	11:12:03.7	11:12:02.5	+0	-12	2º	116	TEM	435	26,466	14:01:39.4	14:01:03.3	+0	-361	9º
52	TEM	187	7,951	11:13:03.6	11:13:06.0	+0	+24	7º	117	TEM	437	26,578	14:02:01.8	14:01:23.5	+0	-383	9º
53	TEM	189	8,584	11:13:56.1	11:13:56.5	+0	+4	2º	118	TEM	438	26,665	14:02:15.4	14:01:47.2	+0	-282	9º
54	TEM	195	10,138	11:16:21.6	11:16:23.3	+0	+17	6º	119	TEM	442	26,884	14:02:55.8	14:03:00.9	+0	+51	7º
55	TEM	200	11,339	11:18:10.3	11:18:08.2	+0	-21	7º	120	TEM	442	27,033	14:03:21.3	14:03:18.6	+0	-27	7º
56	TEM	205	11,784	11:21:00.3	11:20:58.9	+0	-14	8º	121	TEM	449	28,395	14:09:55.8	14:10:00.2	+0	+44	7º
57	TEM	206	12,430	11:22:41.3	11:22:41.3	+0	0	1º	122	TEM	453	30,933	14:16:44.2	14:16:43.6	+0	-6	7º
58	TEM	207	12,744	11:23:21.2	11:23:23.8	+0	[+26]	7º	506	RAD	80KM		12:56:52	14:16:44	+0	0	0º
59	TEM	210	12,974	11:24:03.2	11:24:28.1	+0	+249	9º	03 PROVA	PP	13.808	PD	3.693	Total PP	10.115	PCZ 2	Posição: 9º
60	TEM	213	13,334	11:24:59.2	11:25:11.9	+0	+127	6º									
61	TEM	221	14,458	11:29:21.6	11:29:19.4	+0	-22	5º									
63	TEM	227	15,353	11:31:26.1	11:31:22.6	+0	-35	6º									
64	ROT	228	15,579	11:32:01.3	11:32:05.3	+0	0	0º									
65	TEM	228	15,668	11:32:16.5	11:32:22.8	+0	+63	5º									