



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



## 33

<b>Nome</b>	EDUARDO GLADIMIR DRANKA															545,2737		
<b>Patrocinador</b>	TRANSPORTADORA EDUARDO																	
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:19:40										<b>Cidade</b>	RIO NEGRINHO-SC						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>									
1	TEM	1	0,360	10:20:23	10:20:28	+0	+2	8º	8º
2	TEM	4	1,260	10:32:52	10:32:52	+0	0	2º	7º
3	TEM	4	1,760	10:33:35	10:33:39	+0	+1	4º	4º
4	TEM	6	2,050	10:35:00	10:35:01	+0	0	6º	5º
5	TEM	6	2,250	10:35:17	10:35:18	+0	0	2º	3º
6	TEM	6	2,990	10:36:20	10:36:18	+0	0	7º	2º
7	TEM	10	4,170	10:39:08	10:39:06	+0	0	9º	2º
8	TEM	14	1,150	10:46:01	10:46:04	+0	0	11º	2º
9	TEM	15	1,860	10:47:06	10:47:05	+0	0	3º	2º
10	TEM	17	2,580	10:48:29	10:48:43	+0	+11	1º	1º
11	TEM	17	2,760	10:48:53	10:49:53	+0	+57	11º	7º
12	TEM	20	4,270	10:54:25	10:54:25	+0	0	2º	7º
13	TEM	20	4,790	10:55:13	10:55:18	+0	+2	1º	4º
14	TEM	24	1,230	10:59:14	10:59:16	+0	0	3º	4º
15	TEM	25	2,250	11:00:43	11:00:43	+0	0	1º	4º
16	TEM	25	2,920	11:01:40	11:01:40	+0	0	1º	4º
17	TEM	27	4,190	11:05:29	11:05:30	+0	0	1º	4º
18	TEM	27	5,190	11:06:55	11:07:03	+0	+5	2º	4º
19	TEM	29	6,340	11:08:42	11:08:46	+0	+1	3º	3º
20	TEM	33	1,750	11:11:44	11:11:48	+0	+1	3º	2º
21	TEM	37	3,370	11:17:06	11:17:10	+0	+1	6º	2º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0		
26	TEM	54	2,770	11:35:35	11:35:51	+0	+13	5º	2º
27	TEM	54	3,100	11:36:03	11:36:19	+0	+13	2º	2º
28	TEM	57	3,450	11:38:34	11:38:39	+0	+2	4º	1º
29	TEM	59	4,210	11:39:41	11:40:01	+0	+17	5º	1º
30	TEM	60	1,350	11:41:42	11:41:53	+0	+8	5º	2º
31	TEM	63	2,180	11:42:58	11:43:12	+0	+11	3º	2º
32	TEM	65	3,760	11:45:26	11:45:27	+0	0	2º	2º
33	TEM	66	4,740	11:46:55	11:46:53	+0	0	3º	2º
34	TEM	67	0,240	11:48:08	11:48:07	+0	0	4º	2º
35	TEM	71	0,160	11:56:03	11:56:01	+0	0	8º	2º
36	TEM	73	0,990	11:57:31	11:57:32	+0	0	4º	2º
37	TEM	73	1,570	11:58:41	11:58:44	+0	0	4º	2º
38	TEM	74	3,690	12:02:55	12:03:36	+0	+38	3º	2º
39	TEM	77	5,080	12:08:29	12:08:32	+0	0	8º	2º
40	TEM	77	6,200	12:10:12	12:10:14	+0	0	1º	2º
41	TEM	79	7,210	12:12:40	12:12:37	+0	0	9º	2º
<b>COPA 01</b>	PP	183	PD	0	Total PP	183	PCZ 21	Posição: 2º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
42	TEM	82	2,410	12:41:28	12:41:28	+0	0	1º	1º
43	TEM	87	3,920	12:44:54	12:45:07	+0	+10	5º	5º
44	TEM	87	4,280	12:45:27	12:45:51	+0	+21	7º	7º
45	TEM	88	5,110	12:46:38	12:47:03	+0	+22	7º	7º
46	TEM	89	5,700	12:47:30	12:48:06	+0	+33	8º	8º
47	TEM	91	6,570	12:48:55	12:49:24	+0	+26	8º	8º
48	TEM	92	7,730	12:50:36	12:51:18	+0	+39	8º	8º
49	TEM	92	7,850	12:50:49	12:51:37	+0	+45	8º	8º
50	TEM	93	8,480	12:51:46	12:52:34	+0	+45	8º	8º
51	TEM	96	0,600	12:55:39	12:55:42	+0	0	1º	8º
52	TEM	97	1,040	12:56:16	12:56:23	+0	+4	3º	8º
53	TEM	97	1,900	12:57:36	12:57:36	+0	0	1º	8º
54	TEM	98	2,960	12:59:05	12:59:07	+0	0	4º	8º
55	TEM	101	2,330	13:06:48	13:06:48	+0	0	2º	8º
56	TEM	103	4,550	13:10:07	13:10:10	+0	0	5º	8º
57	TEM	104	5,340	13:11:26	13:11:35	+0	+6	7º	8º
58	TEM	105	5,810	13:12:17	13:12:41	+0	+21	7º	8º
59	TEM	106	7,510	13:15:35	13:16:01	+0	+23	5º	8º
60	TEM	109	0,480	13:19:57	13:19:59	+0	0	3º	8º
61	TEM	109	1,910	13:22:20	13:22:19	+0	0	5º	8º
62	TEM	112	2,770	13:23:49	13:23:47	+0	0	5º	8º
63	TEM	113	3,990	13:25:39	13:25:45	+0	+3	8º	8º
64	TEM	114	5,190	13:27:23	13:27:23	+0	0	1º	7º
65	TEM	115	5,960	13:28:34	13:28:39	+0	+2	5º	7º
66	TEM	115	7,330	13:31:03	13:31:08	+0	+2	1º	7º
67	TEM	116	7,790	13:31:47	13:31:56	+0	+6	3º	7º
68	TEM	120	1,010	13:35:26	13:35:38	+0	+9	7º	7º
69	TEM	122	1,900	13:38:43	13:38:48	+0	+2	3º	7º
70	TEM	124	2,660	13:39:56	13:40:02	+0	+3	1º	7º
71	TEM	125	2,990	13:40:24	13:40:31	+0	+4	1º	6º
72	TEM	126	3,970	13:41:56	13:42:00	+0	+1	5º	6º
73	TEM	127	4,470	13:42:46	13:42:53	+0	+4	1º	6º
74	TEM	128	4,960	13:43:30	13:43:40	+0	+7	4º	6º
75	TEM	128	6,050	13:45:03	13:46:06	+0	+60	10º	7º
76	TEM	128	6,650	13:45:54	13:46:57	+0	+60	10º	7º
77	TEM	130	0,920	13:49:18	13:49:23	+0	+2	3º	7º
78	TEM	130	1,850	13:50:37	13:50:35	+0	0	3º	7º
79	TEM	133	2,900	13:54:24	13:54:26	+0	0	1º	7º
80	TEM	135	1,100	13:56:23	13:56:30	+0	+4	6º	7º
81	TEM	137	2,070	13:58:42	13:58:44	+0	0	6º	7º
82	TEM	140	3,160	14:01:15	14:01:18	+0	0	4º	7º
83	TEM	144	3,770	14:03:12	14:03:18	+0	+3	2º	7º
84	TEM	146	4,350	14:04:05	14:04:16	+0	+8	4º	7º
85	TEM	146	5,100	14:05:05	14:05:16	+0	+8	3º	7º
86	TEM	149	0,910	14:08:42	14:08:54	+0	+9	9º	7º
87	TEM	150	1,840	14:10:18	14:10:32	+0	+11	8º	7º
88	TEM	153	2,570	14:11:38	14:12:06	+0	+25	5º	5º
89	TEM	153	3,910	14:13:41	14:13:54	+0	+10	3º	5º
90	TEM	157	2,300	14:20:35	14:20:35	+0	0	1º	5º
91	TEM	157	2,960	14:21:32	14:21:38	+0	+3	5º	5º
92	TEM	157	3,570	14:22:24	14:22:25	+0	0	1º	5º
93	TEM	159	6,220	14:28:27	14:28:24	+0	0	4º	5º
<b>COPA 02</b>	PP	541	PD	0	Total PP	541	PCZ 17	Posição: 5º	
<b>TOTAL</b>	PP	724	PD	0	Total PP	724	PCZ 38		



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



34	<b>Nome</b>	DARIO SCHRULL													694,2851	
	<b>Patrocinador</b>	R2-COMPASS.														
	<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:20:00					<b>Cidade</b>	BENEDITO NOVO-SC								

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>									
1	TEM	1	0,360	10:20:43	10:20:44	+0	0	4º	4º
2	TEM	4	1,260	10:33:12	10:33:13	+0	0	6º	4º
3	TEM	4	1,760	10:33:55	10:33:56	+0	0	1º	1º
4	TEM	6	2,050	10:35:20	10:35:20	+0	0	1º	1º
5	TEM	6	2,250	10:35:37	10:35:41	+0	+1	5º	2º
6	TEM	6	2,990	10:36:40	10:36:42	+0	0	9º	1º
7	TEM	10	4,170	10:39:28	10:39:29	+0	0	3º	1º
8	TEM	14	1,150	10:46:21	10:46:22	+0	0	3º	1º
9	TEM	15	1,860	10:47:26	10:47:26	+0	0	1º	1º
10	TEM	17	2,580	10:48:49	10:49:09	+0	+17	5º	2º
11	TEM	17	2,760	10:49:13	10:49:54	+0	+38	7º	4º
12	TEM	20	4,270	10:54:45	10:54:45	+0	0	1º	4º
13	TEM	20	4,790	10:55:33	10:55:43	+0	+7	3º	3º
14	TEM	24	1,230	10:59:34	10:59:36	+0	0	2º	3º
15	TEM	25	2,250	11:01:03	11:01:04	+0	0	3º	1º
16	TEM	25	2,920	11:02:00	11:02:01	+0	0	2º	1º
17	TEM	27	4,190	11:05:49	11:05:50	+0	0	2º	1º
18	TEM	27	5,190	11:07:15	11:07:24	+0	+6	4º	1º
19	TEM	29	6,340	11:09:02	11:09:08	+0	+3	4º	1º
20	TEM	33	1,750	11:12:04	11:12:11	+0	+4	6º	1º
21	TEM	37	3,370	11:17:26	11:17:29	+0	0	3º	1º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0		
26	TEM	54	2,770	11:35:55	11:35:58	+0	0	1º	1º
27	TEM	54	3,100	11:36:23	11:36:47	+0	+21	7º	1º
28	TEM	57	3,450	11:38:54	11:39:11	+0	+14	10º	2º
29	TEM	59	4,210	11:40:01	11:40:27	+0	+23	7º	3º
30	TEM	60	1,350	11:42:02	11:42:34	+0	+29	10º	3º
31	TEM	63	2,180	11:43:18	11:44:13	+0	+52	10º	3º
32	TEM	65	3,760	11:45:46	11:46:23	+0	+34	10º	5º
33	TEM	66	4,740	11:47:15	11:47:49	+0	+31	10º	7º
34	TEM	67	0,240	11:48:28	11:49:09	+0	+38	10º	8º
35	TEM	71	0,160	11:56:23	11:56:23	+0	0	1º	8º
36	TEM	73	0,990	11:57:51	11:57:52	+0	0	5º	8º
37	TEM	73	1,570	11:59:01	11:59:08	+0	+4	7º	8º
38	TEM	74	3,690	12:03:15	12:04:26	+0	+68	7º	8º
39	TEM	77	5,080	12:08:49	12:08:51	+0	0	6º	8º
40	TEM	77	6,200	12:10:32	12:10:35	+0	0	5º	8º
41	TEM	79	7,210	12:13:00	12:12:57	+0	0	8º	8º

<b>COPA 01</b>	PP	390	PD	0	Total PP	390	PCZ 20	Posição: 8º
----------------	----	-----	----	---	----------	-----	--------	-------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
42	TEM	82	2,410	12:41:48	12:41:49	+0	0	2º	2º
43	TEM	87	3,920	12:45:14	12:45:26	+0	+9	4º	4º
44	TEM	87	4,280	12:45:47	12:46:02	+0	+12	2º	2º
45	TEM	88	5,110	12:46:58	12:47:09	+0	+8	1º	1º
46	TEM	89	5,700	12:47:50	12:48:08	+0	+15	2º	2º
47	TEM	91	6,570	12:49:15	12:49:25	+0	+7	2º	2º
48	TEM	92	7,730	12:50:56	12:51:03	+0	+4	3º	2º
49	TEM	92	7,850	12:51:09	12:51:15	+0	+3	2º	2º
50	TEM	93	8,480	12:52:06	12:52:12	+0	+3	2º	2º
51	TEM	96	0,600	12:55:59	12:56:05	+0	+3	6º	2º
52	TEM	97	1,040	12:56:36	12:56:49	+0	+10	8º	2º
53	TEM	97	1,900	12:57:56	12:58:03	+0	+4	5º	2º
54	TEM	98	2,960	12:59:25	12:59:26	+0	0	1º	2º
55	TEM	101	2,330	13:07:08	13:07:05	+0	0	8º	2º
56	TEM	103	4,550	13:10:27	13:10:29	+0	0	3º	1º
57	TEM	104	5,340	13:11:46	13:11:52	+0	+3	1º	1º
58	TEM	105	5,810	13:12:37	13:12:54	+0	+14	3º	1º
59	TEM	106	7,510	13:15:55	13:17:04	+0	+66	8º	4º
60	TEM	109	0,480	13:20:17	13:20:21	+0	+1	6º	4º
61	TEM	109	1,910	13:22:40	13:22:46	+0	+3	9º	4º
62	TEM	112	2,770	13:24:09	13:24:11	+0	0	4º	3º
63	TEM	113	3,990	13:25:59	13:25:59	+0	0	1º	3º
64	TEM	114	5,190	13:27:43	13:27:46	+0	0	6º	3º
65	TEM	115	5,960	13:28:54	13:29:00	+0	+3	6º	3º
66	TEM	115	7,330	13:31:23	13:31:32	+0	+6	5º	3º
67	TEM	116	7,790	13:32:07	13:32:21	+0	+11	5º	3º
68	TEM	120	1,010	13:35:46	13:35:57	+0	+8	5º	3º
69	TEM	122	1,900	13:39:03	13:39:06	+0	0	1º	3º
70	TEM	124	2,660	13:40:16	13:40:23	+0	+4	3º	3º
71	TEM	125	2,990	13:40:44	13:40:55	+0	+8	3º	3º
72	TEM	126	3,970	13:42:16	13:42:19	+0	0	3º	3º
73	TEM	127	4,470	13:43:06	13:43:29	+0	+20	8º	3º
74	TEM	128	4,960	13:43:50	13:44:12	+0	+19	8º	4º
75	TEM	128	6,050	13:45:23	13:45:43	+0	+17	6º	4º
76	TEM	128	6,650	13:46:14	13:46:37	+0	+20	6º	4º
77	TEM	130	0,920	13:49:38	13:49:45	+0	+4	5º	4º
78	TEM	130	1,850	13:50:57	13:50:59	+0	0	4º	4º
79	TEM	133	2,900	13:54:44	13:54:50	+0	+3	8º	4º
80	TEM	135	1,100	13:56:43	13:56:46	+0	0	4º	4º
81	TEM	137	2,070	13:59:02	13:59:01	+0	0	5º	4º
82	TEM	140	3,160	14:01:35	14:01:39	+0	+1	5º	4º
83	TEM	144	3,770	14:03:32	14:03:40	+0	+5	6º	4º
84	TEM	146	4,350	14:04:25	14:04:35	+0	+7	3º	4º
85	TEM	146	5,100	14:05:25	14:05:36	+0	+8	4º	4º
86	TEM	149	0,910	14:09:02	14:09:11	+0	+6	6º	4º
87	TEM	150	1,840	14:10:38	14:10:42	+0	+1	3º	4º
88	TEM	153	2,570	14:11:58	14:12:18	+0	+17	3º	2º
89	TEM	153	3,910	14:14:01	14:14:11	+0	+7	2º	2º
90	TEM	157	2,300	14:20:55	14:20:55	+0	0	2º	2º
91	TEM	157	2,960	14:21:52	14:21:57	+0	+2	4º	2º
92	TEM	157	3,570	14:22:44	14:22:50	+0	+3	6º	2º
93	TEM	159	6,220	14:28:47	14:28:41	+0	-9	8º	2º

<b>COPA 02</b>	PP	354	PD	0	Total PP	354	PCZ 13	Posição: 2º
----------------	----	-----	----	---	----------	-----	--------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	744	PD	0	Total PP	744	PCZ 33	
--------------	----	-----	----	---	----------	-----	--------	--



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



# 35

**Nome** MARCOS LUIZ RUDNICK 2804,625  
**Patrocinador** WWW.RUDNICKMOTOS.COM.BR//PROTORK// R2// MITAS// FONT LIFE// LETKI// FAMACAR//  
**Categoria / Largada** OVER 40 / 10:20:20 **Cidade** PIÊN-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
1	TEM	1	0,360	10:21:03	10:21:04	+0	0	5º	5º	42	TEM	82	2,410	12:42:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	4	1,260	10:33:32	10:33:33	+0	0	4º	3º	43	TEM	87	3,920	12:45:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	4	1,760	10:34:15	10:35:12	+0	+54	11º	11º	44	TEM	87	4,280	12:46:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	6	2,050	10:35:40	10:36:18	+0	+35	11º	11º	45	TEM	88	5,110	12:47:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	6	2,250	10:35:57	10:36:40	+0	+40	11º	11º	46	TEM	89	5,700	12:48:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	6	2,990	10:37:00	10:37:38	+0	+35	11º	11º	47	TEM	91	6,570	12:49:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	10	4,170	10:39:48	10:39:47	+0	0	7º	11º	48	TEM	92	7,730	12:51:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	14	1,150	10:46:41	10:46:40	+0	0	5º	11º	49	TEM	92	7,850	12:51:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	15	1,860	10:47:46	10:47:50	+0	+1	9º	11º	50	TEM	93	8,480	12:52:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	17	2,580	10:49:09	10:49:29	+0	+17	4º	11º	51	TEM	96	0,600	12:56:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	17	2,760	10:49:33	10:50:16	+0	+40	8º	11º	52	TEM	97	1,040	12:56:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	20	4,270	10:55:05	10:55:07	+0	0	6º	10º	53	TEM	97	1,900	12:58:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	20	4,790	10:55:53	10:56:05	+0	+9	6º	10º	54	TEM	98	2,960	12:59:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	24	1,230	10:59:54	10:59:58	+0	+1	7º	10º	55	TEM	101	2,330	13:07:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	25	2,250	11:01:23	11:01:25	+0	0	6º	10º	56	TEM	103	4,550	13:10:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	25	2,920	11:02:20	11:02:22	+0	0	6º	10º	57	TEM	104	5,340	13:12:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	27	4,190	11:06:09	11:06:12	+0	0	7º	10º	58	TEM	105	5,810	13:12:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	27	5,190	11:07:35	11:07:51	+0	+13	8º	10º	59	TEM	106	7,510	13:16:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	29	6,340	11:09:22	11:09:37	+0	+12	8º	10º	60	TEM	109	0,480	13:20:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	33	1,750	11:12:24	11:12:35	+0	+8	7º	10º	61	TEM	109	1,910	13:23:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	37	3,370	11:17:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	112	2,770	13:24:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0			63	TEM	113	3,990	13:26:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0			64	TEM	114	5,190	13:28:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0			65	TEM	115	5,960	13:29:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0			66	TEM	115	7,330	13:31:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	54	2,770	11:36:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	67	TEM	116	7,790	13:32:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	54	3,100	11:36:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	68	TEM	120	1,010	13:36:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	57	3,450	11:39:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	69	TEM	122	1,900	13:39:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	59	4,210	11:40:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	70	TEM	124	2,660	13:40:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	60	1,350	11:42:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	71	TEM	125	2,990	13:41:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	63	2,180	11:43:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	72	TEM	126	3,970	13:42:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	65	3,760	11:46:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	73	TEM	127	4,470	13:43:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	66	4,740	11:47:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TEM	128	4,960	13:44:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	67	0,240	11:48:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	75	TEM	128	6,050	13:45:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	71	0,160	11:56:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	76	TEM	128	6,650	13:46:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	73	0,990	11:58:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	77	TEM	130	0,920	13:49:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	73	1,570	11:59:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	78	TEM	130	1,850	13:51:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	74	3,690	12:03:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	79	TEM	133	2,900	13:55:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	77	5,080	12:09:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TEM	135	1,100	13:57:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
40	TEM	77	6,200	12:10:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	81	TEM	137	2,070	13:59:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	79	7,210	12:13:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	82	TEM	140	3,160	14:01:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
<b>COPA 01</b>										<b>COPA 02</b>									
PP	30.865	PD	0	Total PP	30.865	PCZ 8	Posição: 11º												
PP	93.600	PD	0	Total PP	93.600	PCZ 0	Posição: 11º												
TOTAL	PP	124.465	PD	0	Total PP	124.465	PCZ 8												



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



# 36

<b>Nome</b>	FLAVIO TROMBETTA						191,2948
<b>Patrocinador</b>	TROMBETTA MAT. CONSTRUÇÃO						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:20:40			<b>Cidade</b>	MATINHOS-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
1	TEM	1	0,360	10:21:23	10:21:21	+0	0	6º	6º	42	TEM	82	2,410	12:42:28	12:42:30	+0	0	7º	7º
2	TEM	4	1,260	10:33:52	10:33:57	+0	+2	11º	8º	43	TEM	87	3,920	12:45:54	12:46:14	+0	+17	9º	9º
3	TEM	4	1,760	10:34:35	10:34:47	+0	+9	9º	7º	44	TEM	87	4,280	12:46:27	12:46:52	+0	+20	8º	8º
4	TEM	6	2,050	10:36:00	10:36:05	+0	+2	10º	9º	45	TEM	88	5,110	12:47:38	12:48:01	+0	+20	6º	8º
5	TEM	6	2,250	10:36:17	10:36:24	+0	+4	9º	9º	46	TEM	89	5,700	12:48:30	12:48:52	+0	+19	3º	7º
6	TEM	6	2,990	10:37:20	10:37:22	+0	0	8º	9º	47	TEM	91	6,570	12:49:55	12:50:09	+0	+11	3º	6º
7	TEM	10	4,170	10:40:08	10:40:08	+0	0	2º	9º	48	TEM	92	7,730	12:51:36	12:51:43	+0	+4	2º	5º
8	TEM	14	1,150	10:47:01	10:47:03	+0	0	7º	9º	49	TEM	92	7,850	12:51:49	12:51:54	+0	+2	1º	4º
9	TEM	15	1,860	10:48:06	10:48:08	+0	0	6º	8º	50	TEM	93	8,480	12:52:46	12:52:51	+0	+2	1º	3º
10	TEM	17	2,580	10:49:29	10:49:53	+0	+21	7º	7º	51	TEM	96	0,600	12:56:39	12:56:47	+0	+5	8º	3º
11	TEM	17	2,760	10:49:53	10:50:24	+0	+28	4º	5º	52	TEM	97	1,040	12:57:16	12:57:27	+0	+8	6º	4º
12	TEM	20	4,270	10:55:25	10:55:28	+0	0	8º	5º	53	TEM	97	1,900	12:58:36	12:58:46	+0	+7	8º	5º
13	TEM	20	4,790	10:56:13	10:56:27	+0	+11	8º	6º	54	TEM	98	2,960	13:00:05	13:00:09	+0	+1	6º	5º
14	TEM	24	1,230	11:00:14	11:00:19	+0	+2	9º	7º	55	TEM	101	2,330	13:07:48	13:07:50	+0	0	6º	4º
15	TEM	25	2,250	11:01:43	11:01:45	+0	0	4º	6º	56	TEM	103	4,550	13:11:07	13:11:10	+0	0	6º	4º
16	TEM	25	2,920	11:02:40	11:02:42	+0	0	5º	6º	57	TEM	104	5,340	13:12:26	13:12:33	+0	+4	3º	4º
17	TEM	27	4,190	11:06:29	11:06:32	+0	0	8º	6º	58	TEM	105	5,810	13:13:17	13:13:35	+0	+15	4º	5º
18	TEM	27	5,190	11:07:55	11:08:08	+0	+10	7º	6º	59	TEM	106	7,510	13:16:35	13:16:56	+0	+18	4º	3º
19	TEM	29	6,340	11:09:42	11:10:28	+0	+43	11º	8º	60	TEM	109	0,480	13:20:57	13:21:02	+0	+2	8º	3º
20	TEM	33	1,750	11:12:44	11:13:10	+0	+23	9º	7º	61	TEM	109	1,910	13:23:20	13:23:19	+0	0	3º	3º
21	TEM	37	3,370	11:18:06	11:18:13	+0	+4	8º	7º	62	TEM	112	2,770	13:24:49	13:25:24	+0	+32	10º	6º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0			63	TEM	113	3,990	13:26:39	13:28:30	+0	+108	10º	7º
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0			64	TEM	114	5,190	13:28:23	13:30:01	+0	+95	10º	8º
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0			65	TEM	115	5,960	13:29:34	13:31:16	+0	+99	10º	9º
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0			66	TEM	115	7,330	13:32:03	13:33:26	+0	+80	10º	9º
26	TEM	54	2,770	11:36:35	11:36:42	+0	+4	2º	6º	67	TEM	116	7,790	13:32:47	13:34:10	+0	+80	10º	9º
27	TEM	54	3,100	11:37:03	11:37:14	+0	+8	1º	4º	68	TEM	120	1,010	13:36:26	13:36:41	+0	+12	8º	8º
28	TEM	57	3,450	11:39:34	11:39:41	+0	+4	7º	4º	69	TEM	122	1,900	13:39:43	13:39:51	+0	+5	7º	8º
29	TEM	59	4,210	11:40:41	11:41:03	+0	+19	6º	4º	70	TEM	124	2,660	13:40:56	13:41:11	+0	+12	7º	8º
30	TEM	60	1,350	11:42:42	11:42:56	+0	+11	6º	4º	71	TEM	125	2,990	13:41:24	13:41:41	+0	+14	6º	8º
31	TEM	63	2,180	11:43:58	11:44:20	+0	+19	5º	4º	72	TEM	126	3,970	13:42:56	13:43:00	+0	+1	6º	8º
32	TEM	65	3,760	11:46:26	11:46:28	+0	0	4º	3º	73	TEM	127	4,470	13:43:46	13:43:57	+0	+8	4º	8º
33	TEM	66	4,740	11:47:55	11:47:57	+0	0	4º	3º	74	TEM	128	4,960	13:44:30	13:44:40	+0	+7	5º	8º
34	TEM	67	0,240	11:49:08	11:49:09	+0	0	5º	3º	75	TEM	128	6,050	13:46:03	13:46:09	+0	+3	2º	8º
35	TEM	71	0,160	11:57:03	11:57:04	+0	0	3º	3º	76	TEM	128	6,650	13:46:54	13:47:06	+0	+9	3º	8º
36	TEM	73	0,990	11:58:31	11:58:35	+0	+1	9º	3º	77	TEM	130	0,920	13:50:18	13:50:27	+0	+6	8º	8º
37	TEM	73	1,570	11:59:41	11:59:44	+0	0	3º	3º	78	TEM	130	1,850	13:51:37	13:51:40	+0	0	6º	8º
38	TEM	74	3,690	12:03:55	12:04:47	+0	+49	5º	3º	79	TEM	133	2,900	13:55:24	13:55:35	+0	+8	9º	8º
39	TEM	77	5,080	12:09:29	12:09:33	+0	+1	9º	3º	80	TEM	135	1,100	13:57:23	13:57:32	+0	+6	8º	8º
40	TEM	77	6,200	12:11:12	12:11:18	+0	+3	9º	4º	81	TEM	137	2,070	13:59:42	13:59:44	+0	0	7º	8º
41	TEM	79	7,210	12:13:40	12:13:38	+0	0	6º	3º	82	TEM	140	3,160	14:02:15	14:02:24	+0	+6	8º	8º
<b>COPA 01</b>										<b>COPA 02</b>									
PP	278	PD	0	Total PP	278	PCZ 15	Posição: 4º			PP	844	PD	0	Total PP	844	PCZ 9	Posição: 7º		
<b>TOTAL</b>										<b>TOTAL</b>									
PP	1.122	PD	0	Total PP	1.122	PCZ 24			PP	1.122	PD	0	Total PP	1.122	PCZ 24				

# 37

<b>Nome</b>	DAGOMAR LUIZ SLOGO										589,2597		
<b>Patrocinador</b>	AUTO CENTER SLOGO / AUTO VALLE / TECNOMED CURITIBA / HS VEICULOS / LAVAILAMA												
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:21:00					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
1	TEM	1	0,360	10:21:43	10:21:30	+0	-30	11º	11º	42	TEM	82	2,410	12:42:48	12:42:49	+0	0	3º	3º
2	TEM	4	1,260	10:34:12	10:34:11	+0	0	7º	11º	43	TEM	87	3,920	12:46:14	12:46:34	+0	+17	10º	10º
3	TEM	4	1,760	10:34:55	10:35:03	+0	+5	8º	10º	44	TEM	87	4,280	12:46:47	12:47:27	+0	+37	10º	10º
4	TEM	6	2,050	10:36:20	10:36:18	+0	0	9º	10º	45	TEM	88	5,110	12:47:58	12:48:37	+0	+36	10º	10º
5	TEM	6	2,250	10:36:37	10:36:38	+0	0	1º	10º	46	TEM	89	5,700	12:48:50	12:49:42	+0	+49	10º	10º
6	TEM	6	2,990	10:37:40	10:37:41	+0	0	2º	10º	47	TEM	91	6,570	12:50:15	12:51:09	+0	+51	10º	10º
7	TEM	10	4,170	10:40:28	10:40:40	+0	+9	11º	10º	48	TEM	92	7,730	12:51:56	12:53:18	+0	+79	10º	10º
8	TEM	14	1,150	10:47:21	10:47:18	+0	0	10º	10º	49	TEM	92	7,850	12:52:09	12:53:30	+0	+78	10º	10º
9	TEM	15	1,860	10:48:26	10:48:28	+0	0	7º	10º	50	TEM	93	8,480	12:53:06	12:54:48	+0	+99	10º	10º
10	TEM	17	2,580	10:49:49	10:50:29	+0	+37	11º	10º	51	TEM	96	0,600	12:56:59	12:57:11	+0	+9	10º	10º
11	TEM	17	2,760	10:50:13	10:51:02	+0	+46	10º	10º	52	TEM	97	1,040	12:57:36	12:57:56	+0	+17	10º	10º
12	TEM	20	4,270	10:55:45	10:55:50	+0	+2	10º	9º	53	TEM	97	1,900	12:58:56	12:59:23	+0	+24	10º	10º
13	TEM	20	4,790	10:56:33	10:56:55	+0	+19	9º	9º	54	TEM	98	2,960	13:00:25	13:00:56	+0	+28	10º	10º
14	TEM	24	1,230	11:00:34	11:00:40	+0	+3	10º	9º	55	TEM	101	2,330	13:08:08	13:08:10	+0	0	5º	10º
15	TEM	25	2,250	11:02:03	11:02:11	+0	+5	9º	9º	56	TEM	103	4,550	13:11:27	13:11:34	+0	+4	9º	10º
16	TEM	25	2,920	11:03:00	11:03:08	+0	+5	10º	9º	57	TEM	104	5,340	13:12:46	13:13:05	+0	+16	10º	10º
17	TEM	27	4,190	11:06:49	11:06:53	+0	+1	9º	9º	58	TEM	105	5,810	13:13:37	13:14:13	+0	+33	8º	10º
18	TEM	27	5,190	11:08:15	11:08:37	+0	+19	11º	9º	59	TEM	106	7,510	13:16:55	13:19:34	+0	+156	10º	10º
19	TEM	29	6,340	11:10:02	11:10:32	+0	+27	10º	9º	60	TEM	109	0,480	13:21:17	13:21:25	+0	+5	10º	10º
20	TEM	33	1,750	11:13:04	11:13:32	+0	+25	10º	9º	61	TEM	109	1,910	13:23:40	13:23:54	+0	+11	10º	10º
21	TEM	37	3,370	11:18:26	11:18:35	+0	+6	9º	9º	62	TEM	112	2,770	13:25:09	13:25:28	+0	+16	9º	10º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0			63	TEM	113	3,990	13:26:59	13:27:21	+0	+19	9º	10º
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0			64	TEM	114	5,190	13:28:43	13:29:04	+0	+18	9º	10º
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0			65	TEM	115	5,960	13:29:54	13:30:23	+0	+26	9º	10º
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0			66	TEM	115	7,330	13:32:23	13:32:40	+0	+14	7º	10º
26	TEM	54	2,770	11:36:55	11:37:11	+0	+13	6º	9º	67	TEM	116	7,790	13:33:07	13:33:26	+0	+16	7º	10º
27	TEM	54	3,100	11:37:23	11:37:43	+0	+17	5º	8º	68	TEM	120	1,010	13:36:46	13:37:08	+0	+19	9º	10º
28	TEM	57	3,450	11:39:54	11:40:02	+0	+5	9º	9º	69	TEM	122	1,900	13:40:03	13:40:19	+0	+13	9º	10º
29	TEM	59	4,210	11:41:01	11:41:27	+0	+23	8º	9º	70	TEM	124	2,660	13:41:16	13:41:47	+0	+28	10º	10º
30	TEM	60	1,350	11:43:02	11:43:26	+0	+21	8º	9º	71	TEM	125	2,990	13:41:44	13:42:21	+0	+34	10º	10º
31	TEM	63	2,180	11:44:18	11:44:50	+0	+29	8º	9º	72	TEM	126	3,970	13:43:16	13:43:46	+0	+27	10º	10º
32	TEM	65	3,760	11:46:46	11:46:59	+0	+10	8º	9º	73	TEM	127	4,470	13:44:06	13:44:45	+0	+36	10º	10º
33	TEM	66	4,740	11:48:15	11:48:25	+0	+7	8º	9º	74	TEM	128	4,960	13:44:50	13:45:33	+0	+40	10º	10º
34	TEM	67	0,240	11:49:28	11:49:32	+0	+1	8º	9º	75	TEM	128	6,050	13:46:23	13:47:11	+0	+45	9º	10º
35	TEM	71	0,160	11:57:23	11:57:22	+0	0	5º	9º	76	TEM	128	6,650	13:47:14	13:48:07	+0	+50	9º	10º
36	TEM	73	0,990	11:58:51	11:59:00	+0	+6	10º	9º	77	TEM	130	0,920	13:50:38	13:50:52	+0	+11	9º	10º
37	TEM	73	1,570	12:00:01	12:00:15	+0	+11	10º	9º	78	TEM	130	1,850	13:51:57	13:52:02	+0	+2	9º	10º
38	TEM	74	3,690	12:04:15	12:05:42	+0	+84	9º	9º	79	TEM	133	2,900	13:55:44	13:55:59	+0	+12	10º	10º
39	TEM	77	5,080	12:09:49	12:09:57	+0	+5	10º	9º	80	TEM	135	1,100	13:57:43	13:58:02	+0	+16	10º	10º
40	TEM	77	6,200	12:11:32	12:11:43	+0	+8	10º	9º	81	TEM	137	2,070	14:00:02	14:00:09	+0	+4	10º	10º
41	TEM	79	7,210	12:14:00	12:13:59	+0	0	2º	9º	82	TEM	140	3,160	14:02:35	14:02:45	+0	+7	9º	10º
<b>COPA 01</b>										<b>COPA 02</b>									
PP	479	PD	0	Total PP	479	PCZ 8	Posição: 9º			PP	1.512	PD	0	Total PP	1.512	PCZ 3	Posição: 10º		
<b>TOTAL</b>										<b>TOTAL</b>									
PP	1.991	PD	0	Total PP	1.991	PCZ 11				PP	1.991	PD	0	Total PP	1.991	PCZ 11			



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



# 38

<b>Nome</b>	HELIO SENKO										2715,348
<b>Patrocinador</b>	HS VEICULOS/R2/TECNOMED/AUTO CENTER SLOGO										
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:21:20					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>									
1	TEM	1	0,360	10:22:03	10:22:03	+0	0	1º	1º
2	TEM	4	1,260	10:34:32	10:34:32	+0	0	3º	2º
3	TEM	4	1,760	10:35:15	10:35:18	+0	0	2º	2º
4	TEM	6	2,050	10:36:40	10:36:40	+0	0	3º	2º
5	TEM	6	2,250	10:36:57	10:36:59	+0	0	3º	1º
6	TEM	6	2,990	10:38:00	10:37:55	+0	-6	10º	5º
7	TEM	10	4,170	10:40:48	10:40:45	+0	0	10º	5º
8	TEM	14	1,150	10:47:41	10:47:42	+0	0	2º	4º
9	TEM	15	1,860	10:48:46	10:48:45	+0	0	2º	4º
10	TEM	17	2,580	10:50:09	10:50:25	+0	+13	2º	3º
11	TEM	17	2,760	10:50:33	10:50:56	+0	+20	1º	1º
12	TEM	20	4,270	10:56:05	10:56:08	+0	0	9º	1º
13	TEM	20	4,790	10:56:53	10:57:36	+0	+40	10º	7º
14	TEM	24	1,230	11:00:54	11:00:57	+0	0	4º	6º
15	TEM	25	2,250	11:02:23	11:02:45	+0	+19	11º	8º
16	TEM	25	2,920	11:03:20	11:03:36	+0	+13	11º	8º
17	TEM	27	4,190	11:07:09	11:07:11	+0	0	6º	8º
18	TEM	27	5,190	11:08:35	11:08:47	+0	+9	6º	8º
19	TEM	29	6,340	11:10:22	11:10:33	+0	+8	5º	7º
20	TEM	33	1,750	11:13:24	11:13:25	+0	0	1º	6º
21	TEM	37	3,370	11:18:46	11:18:50	+0	+1	5º	6º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0		
26	TEM	54	2,770	11:37:15	11:38:22	+0	+64	10º	7º
27	TEM	54	3,100	11:37:43	11:39:03	+0	+77	10º	9º
28	TEM	57	3,450	11:40:14	11:40:19	+0	+2	3º	8º
29	TEM	59	4,210	11:41:21	11:41:36	+0	+12	2º	8º
30	TEM	60	1,350	11:43:22	11:43:28	+0	+3	4º	8º
31	TEM	63	2,180	11:44:38	11:44:52	+0	+11	4º	8º
32	TEM	65	3,760	11:47:06	11:47:06	+0	0	1º	8º
33	TEM	66	4,740	11:48:35	11:48:35	+0	0	1º	8º
34	TEM	67	0,240	11:49:48	11:49:48	+0	0	3º	7º
35	TEM	71	0,160	11:57:43	11:57:42	+0	0	6º	7º
36	TEM	73	0,990	11:59:11	11:59:10	+0	0	2º	7º
37	TEM	73	1,570	12:00:21	12:00:27	+0	+3	6º	7º
38	TEM	74	3,690	12:04:35	12:05:57	+0	+79	8º	7º
39	TEM	77	5,080	12:10:09	12:10:08	+0	0	4º	7º
40	TEM	77	6,200	12:11:52	12:11:57	+0	+2	8º	7º
41	TEM	79	7,210	12:14:20	12:14:18	+0	0	5º	7º

<b>COPA 01</b>	PP	382	PD	0	Total PP	382	PCZ 19	Posição: 7º
----------------	----	-----	----	---	----------	-----	--------	-------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
42	TEM	82	2,410	12:43:08	12:43:07	+0	0	4º	4º
43	TEM	87	3,920	12:46:34	12:46:49	+0	+12	7º	7º
44	TEM	87	4,280	12:47:07	12:47:27	+0	+17	5º	6º
45	TEM	88	5,110	12:48:18	12:48:39	+0	+18	5º	5º
46	TEM	89	5,700	12:49:10	12:49:35	+0	+22	6º	5º
47	TEM	91	6,570	12:50:35	12:50:57	+0	+19	5º	5º
48	TEM	92	7,730	12:52:16	12:52:31	+0	+12	6º	6º
49	TEM	92	7,850	12:52:29	12:52:43	+0	+11	5º	6º
50	TEM	93	8,480	12:53:26	12:53:40	+0	+11	4º	6º
51	TEM	96	0,600	12:57:19	12:57:24	+0	+2	4º	6º
52	TEM	97	1,040	12:57:56	12:58:07	+0	+8	5º	6º
53	TEM	97	1,900	12:59:16	12:59:21	+0	+2	4º	6º
54	TEM	98	2,960	13:00:45	13:00:43	+0	0	3º	6º
55	TEM	101	2,330	13:08:28	13:08:29	+0	0	3º	6º
56	TEM	103	4,550	13:11:47	13:11:51	+0	+1	7º	6º
57	TEM	104	5,340	13:13:06	13:13:15	+0	+6	6º	6º
58	TEM	105	5,810	13:13:57	13:14:20	+0	+20	6º	6º
59	TEM	106	7,510	13:17:15	13:17:44	+0	+26	6º	6º
60	TEM	109	0,480	13:21:37	13:21:42	+0	+2	9º	6º
61	TEM	109	1,910	13:24:00	13:23:57	+0	0	7º	6º
62	TEM	112	2,770	13:25:29	13:25:32	+0	0	6º	5º
63	TEM	113	3,990	13:27:19	13:27:22	+0	0	5º	5º
64	TEM	114	5,190	13:29:03	13:29:00	+0	0	7º	5º
65	TEM	115	5,960	13:30:14	13:30:17	+0	0	2º	5º
66	TEM	115	7,330	13:32:43	13:32:49	+0	+3	3º	4º
67	TEM	116	7,790	13:33:27	13:33:36	+0	+6	4º	4º
68	TEM	120	1,010	13:37:06	13:37:15	+0	+6	4º	4º
69	TEM	122	1,900	13:40:23	13:40:28	+0	+2	4º	4º
70	TEM	124	2,660	13:41:36	13:41:45	+0	+6	4º	4º
71	TEM	125	2,990	13:42:04	13:42:16	+0	+9	4º	4º
72	TEM	126	3,970	13:43:36	13:43:38	+0	0	2º	4º
73	TEM	127	4,470	13:44:26	13:44:35	+0	+6	2º	4º
74	TEM	128	4,960	13:45:10	13:45:19	+0	+6	3º	3º
75	TEM	128	6,050	13:46:43	13:46:54	+0	+8	5º	3º
76	TEM	128	6,650	13:47:34	13:47:48	+0	+11	4º	3º
77	TEM	130	0,920	13:50:58	13:51:05	+0	+4	6º	3º
78	TEM	130	1,850	13:52:17	13:52:13	+0	-3	10º	3º
79	TEM	133	2,900	13:56:04	13:56:02	+0	0	3º	3º
80	TEM	135	1,100	13:58:03	13:58:08	+0	+2	5º	3º
81	TEM	137	2,070	14:00:22	14:00:22	+0	0	1º	3º
82	TEM	140	3,160	14:02:55	14:03:04	+0	+6	7º	3º
83	TEM	144	3,770	14:04:52	14:04:58	+0	+3	3º	3º
84	TEM	146	4,350	14:05:45	14:05:57	+0	+9	5º	3º
85	TEM	146	5,100	14:06:45	14:07:01	+0	+13	5º	3º
86	TEM	149	0,910	14:10:22	14:10:30	+0	+5	5º	3º
87	TEM	150	1,840	14:11:58	14:12:11	+0	+10	7º	3º
88	TEM	153	2,570	14:13:18	14:17:44	+0	+263	10º	6º
89	TEM	153	3,910	14:15:21	14:19:38	+0	+254	10º	6º
90	TEM	157	2,300	14:22:15	14:22:15	+0	0	3º	6º
91	TEM	157	2,960	14:23:12	14:23:12	+0	0	1º	6º
92	TEM	157	3,570	14:24:04	14:24:00	+0	-3	5º	6º
93	TEM	159	6,220	14:30:07	14:30:03	+0	-3	7º	6º

<b>COPA 02</b>	PP	830	PD	0	Total PP	830	PCZ 13	Posição: 6º
----------------	----	-----	----	---	----------	-----	--------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	1.212	PD	0	Total PP	1.212	PCZ 32	
--------------	----	-------	----	---	----------	-------	--------	--



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



## 39

Nome **CELSO ZAGONEL** 2895,37  
 Patrocinador **CETEL-EQUIPE VELHO OESTE- POSTO ESPLANADA**  
 Categoria / Largada **OVER 40 / 10:21:40** Cidade **PINHALZINHO-SC**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
1	TEM	1	0,360	10:22:23	10:22:26	+0	0	7º	7º	42	TEM	82	2,410	12:43:28	12:43:27	+0	0	5º	5º
2	TEM	4	1,260	10:34:52	10:34:55	+0	0	10º	6º	43	TEM	87	3,920	12:46:54	12:47:06	+0	+9	2º	2º
3	TEM	4	1,760	10:35:35	10:35:41	+0	+3	6º	5º	44	TEM	87	4,280	12:47:27	12:47:48	+0	+18	6º	5º
4	TEM	6	2,050	10:37:00	10:37:01	+0	0	4º	4º	45	TEM	88	5,110	12:48:38	12:49:03	+0	+22	8º	6º
5	TEM	6	2,250	10:37:17	10:37:21	+0	+1	6º	4º	46	TEM	89	5,700	12:49:30	12:49:57	+0	+24	7º	6º
6	TEM	6	2,990	10:38:20	10:38:19	+0	0	3º	3º	47	TEM	91	6,570	12:50:55	12:51:19	+0	+21	7º	7º
7	TEM	10	4,170	10:41:08	10:41:10	+0	0	8º	3º	48	TEM	92	7,730	12:52:36	12:53:00	+0	+21	7º	7º
8	TEM	14	1,150	10:48:01	10:48:00	+0	0	4º	3º	49	TEM	92	7,850	12:52:49	12:53:13	+0	+21	7º	7º
9	TEM	15	1,860	10:49:06	10:49:10	+0	+1	8º	3º	50	TEM	93	8,480	12:53:46	12:54:10	+0	+21	7º	7º
10	TEM	17	2,580	10:50:29	10:50:52	+0	+20	6º	4º	51	TEM	96	0,600	12:57:39	12:57:47	+0	+5	7º	7º
11	TEM	17	2,760	10:50:53	10:51:22	+0	+26	3º	2º	52	TEM	97	1,040	12:58:16	12:58:28	+0	+9	7º	7º
12	TEM	20	4,270	10:56:25	10:56:28	+0	0	7º	2º	53	TEM	97	1,900	12:59:36	12:59:45	+0	+6	7º	7º
13	TEM	20	4,790	10:57:13	10:57:25	+0	+9	5º	1º	54	TEM	98	2,960	13:01:05	13:01:10	+0	+2	8º	7º
14	TEM	24	1,230	11:01:14	11:01:19	+0	+2	8º	2º	55	TEM	101	2,330	13:08:48	13:08:50	+0	0	4º	7º
15	TEM	25	2,250	11:02:43	11:02:47	+0	+1	7º	2º	56	TEM	103	4,550	13:12:07	13:12:08	+0	0	2º	7º
16	TEM	25	2,920	11:03:40	11:03:42	+0	0	3º	2º	57	TEM	104	5,340	13:13:26	13:13:32	+0	+3	2º	7º
17	TEM	27	4,190	11:07:29	11:07:31	+0	0	5º	2º	58	TEM	105	5,810	13:14:17	13:14:39	+0	+19	5º	7º
18	TEM	27	5,190	11:08:55	11:09:12	+0	+14	9º	3º	59	TEM	106	7,510	13:17:35	13:17:55	+0	+17	3º	7º
19	TEM	29	6,340	11:10:42	11:10:55	+0	+10	7º	4º	60	TEM	109	0,480	13:21:57	13:21:59	+0	0	4º	7º
20	TEM	33	1,750	11:13:44	11:13:51	+0	+4	5º	3º	61	TEM	109	1,910	13:24:20	13:24:19	+0	0	4º	7º
21	TEM	37	3,370	11:19:06	11:19:08	+0	0	1º	3º	62	TEM	112	2,770	13:25:49	13:25:49	+0	0	1º	7º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0			63	TEM	113	3,990	13:27:39	13:27:42	+0	0	7º	6º
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0			64	TEM	114	5,190	13:29:23	13:29:25	+0	0	5º	6º
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0			65	TEM	115	5,960	13:30:34	13:30:39	+0	+2	4º	6º
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0			66	TEM	115	7,330	13:33:03	13:33:15	+0	+9	6º	6º
26	TEM	54	2,770	11:37:35	11:38:19	+0	+41	8º	4º	67	TEM	116	7,790	13:33:47	13:34:03	+0	+13	6º	5º
27	TEM	54	3,100	11:38:03	11:38:55	+0	+49	8º	5º	68	TEM	120	1,010	13:37:26	13:37:34	+0	+5	3º	5º
28	TEM	57	3,450	11:40:34	11:40:42	+0	+5	8º	5º	69	TEM	122	1,900	13:40:43	13:40:50	+0	+4	6º	5º
29	TEM	59	4,210	11:41:41	11:42:12	+0	+28	10º	6º	70	TEM	124	2,660	13:41:56	13:42:08	+0	+9	6º	5º
30	TEM	60	1,350	11:43:42	11:44:02	+0	+17	7º	6º	71	TEM	125	2,990	13:42:24	13:42:41	+0	+14	7º	5º
31	TEM	63	2,180	11:44:58	11:45:24	+0	+23	7º	7º	72	TEM	126	3,970	13:43:56	13:43:57	+0	0	1º	5º
32	TEM	65	3,760	11:47:26	11:47:31	+0	+2	7º	7º	73	TEM	127	4,470	13:44:46	13:44:57	+0	+8	5º	5º
33	TEM	66	4,740	11:48:55	11:48:58	+0	0	6º	6º	74	TEM	128	4,960	13:45:30	13:45:41	+0	+8	6º	5º
34	TEM	67	0,240	11:50:08	11:50:08	+0	0	2º	6º	75	TEM	128	6,050	13:47:03	13:47:13	+0	+7	4º	5º
35	TEM	71	0,160	11:58:03	11:58:02	+0	0	4º	6º	76	TEM	128	6,650	13:47:54	13:48:09	+0	+12	5º	5º
36	TEM	73	0,990	11:59:31	11:59:32	+0	0	1º	6º	77	TEM	130	0,920	13:51:18	13:51:24	+0	+3	4º	5º
37	TEM	73	1,570	12:00:41	12:00:42	+0	0	1º	6º	78	TEM	130	1,850	13:52:37	13:52:38	+0	0	2º	5º
38	TEM	74	3,690	12:04:55	12:05:36	+0	+38	4º	5º	79	TEM	133	2,900	13:56:24	13:56:21	+0	0	5º	5º
39	TEM	77	5,080	12:10:29	12:10:29	+0	0	2º	5º	80	TEM	135	1,100	13:58:23	13:58:24	+0	0	1º	5º
40	TEM	77	6,200	12:12:12	12:12:14	+0	0	2º	5º	81	TEM	137	2,070	14:00:42	14:00:42	+0	0	2º	5º
41	TEM	79	7,210	12:14:40	12:14:38	+0	0	4º	5º	82	TEM	140	3,160	14:03:15	14:03:17	+0	0	3º	5º
<b>COPA 01</b>	PP	294	PD	0	Total PP	294	PCZ 18	<b>Posição: 5º</b>		<b>COPA 02</b>	PP	891	PD	0	Total PP	891	PCZ 14	<b>Posição: 8º</b>	
<b>TOTAL</b>	PP	1.185	PD	0	Total PP	1.185	PCZ 32			<b>TOTAL</b>	PP	1.185	PD	0	Total PP	1.185	PCZ 32		

**40**

<b>Nome</b>	VALDIR LUIZ BREITEMBACH											577,2798	
<b>Patrocinador</b>	MECANICA MECA												
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:22:00					<b>Cidade</b>	MARAVILHA-SC						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>									
1	TEM	1	0,360	10:22:43	10:22:42	+0	0	3º	3º
2	TEM	4	1,260	10:35:12	10:35:12	+0	0	1º	1º
3	TEM	4	1,760	10:35:55	10:35:58	+0	0	3º	3º
4	TEM	6	2,050	10:37:20	10:37:21	+0	0	8º	3º
5	TEM	6	2,250	10:37:37	10:37:46	+0	+6	10º	5º
6	TEM	6	2,990	10:38:40	10:38:41	+0	0	4º	4º
7	TEM	10	4,170	10:41:28	10:41:29	+0	0	4º	4º
8	TEM	14	1,150	10:48:21	10:48:20	+0	0	6º	5º
9	TEM	15	1,860	10:49:26	10:49:34	+0	+5	11º	6º
10	TEM	17	2,580	10:50:49	10:51:17	+0	+25	8º	6º
11	TEM	17	2,760	10:51:13	10:51:47	+0	+31	5º	6º
12	TEM	20	4,270	10:56:45	10:56:44	+0	0	5º	6º
13	TEM	20	4,790	10:57:33	10:57:43	+0	+7	4º	5º
14	TEM	24	1,230	11:01:34	11:01:37	+0	0	6º	5º
15	TEM	25	2,250	11:03:03	11:03:05	+0	0	5º	5º
16	TEM	25	2,920	11:04:00	11:04:02	+0	0	4º	5º
17	TEM	27	4,190	11:07:49	11:07:50	+0	0	3º	5º
18	TEM	27	5,190	11:09:15	11:09:27	+0	+9	5º	5º
19	TEM	29	6,340	11:11:02	11:11:15	+0	+10	6º	6º
20	TEM	33	1,750	11:14:04	11:14:08	+0	+1	2º	4º
21	TEM	37	3,370	11:19:26	11:19:28	+0	0	2º	4º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0		
26	TEM	54	2,770	11:37:55	11:38:47	+0	+49	9º	5º
27	TEM	54	3,100	11:38:23	11:39:18	+0	+52	9º	6º
28	TEM	57	3,450	11:40:54	11:40:56	+0	0	1º	6º
29	TEM	59	4,210	11:42:01	11:42:16	+0	+12	1º	5º
30	TEM	60	1,350	11:44:02	11:44:05	+0	0	1º	5º
31	TEM	63	2,180	11:45:18	11:45:41	+0	+20	6º	5º
32	TEM	65	3,760	11:47:46	11:47:50	+0	+1	6º	4º
33	TEM	66	4,740	11:49:15	11:49:22	+0	+4	7º	4º
34	TEM	67	0,240	11:50:28	11:50:28	+0	0	1º	4º
35	TEM	71	0,160	11:58:23	11:58:23	+0	0	2º	4º
36	TEM	73	0,990	11:59:51	11:59:52	+0	0	3º	4º
37	TEM	73	1,570	12:01:01	12:01:14	+0	+10	9º	4º
38	TEM	74	3,690	12:05:15	12:06:11	+0	+53	6º	6º
39	TEM	77	5,080	12:10:49	12:10:52	+0	0	7º	6º
40	TEM	77	6,200	12:12:32	12:12:37	+0	+2	6º	6º
41	TEM	79	7,210	12:15:00	12:14:59	+0	0	3º	6º
<b>COPA 01</b>	<b>PP</b>	297	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	297	<b>PCZ 20</b>	<b>Posição: 6º</b>	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
42	TEM	82	2,410	12:43:48	12:43:49	+0	0	6º	6º
43	TEM	87	3,920	12:47:14	12:47:26	+0	+9	3º	3º
44	TEM	87	4,280	12:47:47	12:48:02	+0	+12	1º	1º
45	TEM	88	5,110	12:48:58	12:49:13	+0	+12	3º	2º
46	TEM	89	5,700	12:49:50	12:50:04	+0	+11	1º	1º
47	TEM	91	6,570	12:51:15	12:51:20	+0	+2	1º	1º
48	TEM	92	7,730	12:52:56	12:52:58	+0	0	1º	1º
49	TEM	92	7,850	12:53:09	12:53:17	+0	+5	3º	1º
50	TEM	93	8,480	12:54:06	12:54:16	+0	+7	3º	1º
51	TEM	96	0,600	12:57:59	12:58:05	+0	+3	5º	1º
52	TEM	97	1,040	12:58:36	12:58:47	+0	+8	4º	1º
53	TEM	97	1,900	12:59:56	13:00:05	+0	+6	6º	1º
54	TEM	98	2,960	13:01:25	13:01:30	+0	+2	7º	1º
55	TEM	101	2,330	13:09:08	13:09:11	+0	0	7º	1º
56	TEM	103	4,550	13:12:27	13:12:32	+0	+2	8º	2º
57	TEM	104	5,340	13:13:46	13:14:01	+0	+12	8º	2º
58	TEM	105	5,810	13:14:37	13:15:15	+0	+35	9º	3º
59	TEM	106	7,510	13:17:55	13:18:45	+0	+47	7º	5º
60	TEM	109	0,480	13:22:17	13:22:20	+0	0	5º	5º
61	TEM	109	1,910	13:24:40	13:24:45	+0	+2	8º	5º
62	TEM	112	2,770	13:26:09	13:26:13	+0	+1	7º	4º
63	TEM	113	3,990	13:27:59	13:28:01	+0	0	3º	4º
64	TEM	114	5,190	13:29:43	13:29:44	+0	0	4º	4º
65	TEM	115	5,960	13:30:54	13:31:03	+0	+6	7º	4º
66	TEM	115	7,330	13:33:23	13:34:06	+0	+40	8º	5º
67	TEM	116	7,790	13:34:07	13:34:50	+0	+40	8º	6º
68	TEM	120	1,010	13:37:46	13:37:58	+0	+9	6º	6º
69	TEM	122	1,900	13:41:03	13:41:22	+0	+16	10º	6º
70	TEM	124	2,660	13:42:16	13:42:38	+0	+19	9º	6º
71	TEM	125	2,990	13:42:44	13:43:10	+0	+23	8º	7º
72	TEM	126	3,970	13:44:16	13:44:28	+0	+9	8º	7º
73	TEM	127	4,470	13:45:06	13:45:24	+0	+15	7º	7º
74	TEM	128	4,960	13:45:50	13:46:09	+0	+16	7º	7º
75	TEM	128	6,050	13:47:23	13:47:43	+0	+17	7º	6º
76	TEM	128	6,650	13:48:14	13:48:38	+0	+21	7º	6º
77	TEM	130	0,920	13:51:38	13:51:46	+0	+5	7º	6º
78	TEM	130	1,850	13:52:57	13:53:01	+0	+1	8º	6º
79	TEM	133	2,900	13:56:44	13:56:49	+0	+2	7º	6º
80	TEM	135	1,100	13:58:43	13:58:50	+0	+4	7º	6º
81	TEM	137	2,070	14:01:02	14:01:04	+0	0	8º	6º
82	TEM	140	3,160	14:03:35	14:03:40	+0	+2	6º	6º
83	TEM	144	3,770	14:05:32	14:05:41	+0	+6	7º	6º
84	TEM	146	4,350	14:06:25	14:06:42	+0	+14	6º	6º
85	TEM	146	5,100	14:07:25	14:07:46	+0	+18	6º	6º
86	TEM	149	0,910	14:11:02	14:11:13	+0	+8	8º	6º
87	TEM	150	1,840	14:12:38	14:12:42	+0	+1	4º	6º
88	TEM	153	2,570	14:13:58	14:14:19	+0	+18	4º	4º
89	TEM	153	3,910	14:16:01	14:16:21	+0	+17	5º	4º
90	TEM	157	2,300	14:22:55	14:22:56	+0	0	5º	4º
91	TEM	157	2,960	14:23:52	14:23:59	+0	+4	6º	4º
92	TEM	157	3,570	14:24:44	14:24:48	+0	+1	4º	4º
93	TEM	159	6,220	14:30:47	14:30:47	+0	0	1º	4º
<b>COPA 02</b>	<b>PP</b>	508	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	508	<b>PCZ 9</b>	<b>Posição: 4º</b>	

<b>TOTAL</b>	<b>PP</b>	805	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	805	<b>PCZ 29</b>		
--------------	-----------	-----	-----------	---	-----------------	-----	---------------	--	--



# 42

<b>Nome</b>	VALMIR JOÃO ZANIN											615,2744	
<b>Patrocinador</b>	MADEREIRA ZANIN												
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:22:40					<b>Cidade</b>	MARAVILHA-SC						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>									
1	TEM	1	0,360	10:23:23	10:23:18	+0	-6	9º	9º
2	TEM	4	1,260	10:35:52	10:35:51	+0	0	5º	9º
3	TEM	4	1,760	10:36:35	10:36:39	+0	+1	5º	6º
4	TEM	6	2,050	10:38:00	10:38:00	+0	0	2º	6º
5	TEM	6	2,250	10:38:17	10:38:23	+0	+3	8º	6º
6	TEM	6	2,990	10:39:20	10:39:19	+0	0	1º	6º
7	TEM	10	4,170	10:42:08	10:42:08	+0	0	1º	6º
8	TEM	14	1,150	10:49:01	10:48:58	+0	0	8º	6º
9	TEM	15	1,860	10:50:06	10:50:05	+0	0	4º	5º
10	TEM	17	2,580	10:51:29	10:52:04	+0	+32	10º	8º
11	TEM	17	2,760	10:51:53	10:52:39	+0	+43	9º	9º
12	TEM	20	4,270	10:57:25	10:57:26	+0	0	3º	8º
13	TEM	20	4,790	10:58:13	10:58:20	+0	+4	2º	8º
14	TEM	24	1,230	11:02:14	11:02:17	+0	0	5º	8º
15	TEM	25	2,250	11:03:43	11:03:43	+0	0	2º	7º
16	TEM	25	2,920	11:04:40	11:04:43	+0	0	8º	7º
17	TEM	27	4,190	11:08:29	11:08:31	+0	0	4º	7º
18	TEM	27	5,190	11:09:55	11:10:02	+0	+4	1º	7º
19	TEM	29	6,340	11:11:42	11:11:44	+0	0	1º	5º
20	TEM	33	1,750	11:14:44	11:14:49	+0	+2	4º	5º
21	TEM	37	3,370	11:20:06	11:20:11	+0	+2	7º	5º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0		
26	TEM	54	2,770	11:38:35	11:38:44	+0	+6	4º	3º
27	TEM	54	3,100	11:39:03	11:39:20	+0	+14	3º	3º
28	TEM	57	3,450	11:41:34	11:41:38	+0	+1	2º	3º
29	TEM	59	4,210	11:42:41	11:42:56	+0	+12	3º	2º
30	TEM	60	1,350	11:44:42	11:44:46	+0	+1	2º	1º
31	TEM	63	2,180	11:45:58	11:46:06	+0	+5	2º	1º
32	TEM	65	3,760	11:48:26	11:48:25	+0	0	3º	1º
33	TEM	66	4,740	11:49:55	11:49:53	+0	0	5º	1º
34	TEM	67	0,240	11:51:08	11:51:10	+0	0	6º	1º
35	TEM	71	0,160	11:59:03	11:59:01	+0	0	7º	1º
36	TEM	73	0,990	12:00:31	12:00:28	+0	0	8º	1º
37	TEM	73	1,570	12:01:41	12:01:43	+0	0	2º	1º
38	TEM	74	3,690	12:05:55	12:06:28	+0	+30	2º	1º
39	TEM	77	5,080	12:11:29	12:11:29	+0	0	1º	1º
40	TEM	77	6,200	12:13:12	12:13:15	+0	0	4º	1º
41	TEM	79	7,210	12:15:40	12:15:37	+0	0	10º	1º

<b>COPA 01</b>	<b>PP</b>	166	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	166	<b>PCZ 21</b>	<b>Posição: 1º</b>
----------------	-----------	-----	-----------	---	-----------------	-----	---------------	--------------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
42	TEM	82	2,410	12:44:28	12:44:26	+0	0	8º	8º
43	TEM	87	3,920	12:47:54	12:48:08	+0	+11	6º	6º
44	TEM	87	4,280	12:48:27	12:48:44	+0	+14	3º	4º
45	TEM	88	5,110	12:49:38	12:49:59	+0	+18	4º	4º
46	TEM	89	5,700	12:50:30	12:50:55	+0	+22	4º	4º
47	TEM	91	6,570	12:51:55	12:52:11	+0	+13	4º	4º
48	TEM	92	7,730	12:53:36	12:53:48	+0	+9	5º	4º
49	TEM	92	7,850	12:53:49	12:54:04	+0	+12	6º	5º
50	TEM	93	8,480	12:54:46	12:55:01	+0	+12	5º	5º
51	TEM	96	0,600	12:58:39	12:58:44	+0	+2	3º	5º
52	TEM	97	1,040	12:59:16	12:59:22	+0	+3	2º	5º
53	TEM	97	1,900	13:00:36	13:00:35	+0	0	2º	4º
54	TEM	98	2,960	13:02:05	13:02:04	+0	0	2º	4º
55	TEM	101	2,330	13:09:48	13:09:44	+0	-3	10º	5º
56	TEM	103	4,550	13:13:07	13:13:10	+0	0	4º	5º
57	TEM	104	5,340	13:14:26	13:14:33	+0	+4	4º	5º
58	TEM	105	5,810	13:15:17	13:15:33	+0	+13	1º	4º
59	TEM	106	7,510	13:18:35	13:18:46	+0	+8	2º	2º
60	TEM	109	0,480	13:22:57	13:22:59	+0	0	2º	2º
61	TEM	109	1,910	13:25:20	13:25:20	+0	0	1º	2º
62	TEM	112	2,770	13:26:49	13:26:45	+0	-3	8º	2º
63	TEM	113	3,990	13:28:39	13:28:40	+0	0	2º	2º
64	TEM	114	5,190	13:30:23	13:30:24	+0	0	3º	2º
65	TEM	115	5,960	13:31:34	13:31:38	+0	+1	3º	2º
66	TEM	115	7,330	13:34:03	13:34:10	+0	+4	4º	2º
67	TEM	116	7,790	13:34:47	13:34:52	+0	+2	2º	2º
68	TEM	120	1,010	13:38:26	13:38:31	+0	+2	1º	2º
69	TEM	122	1,900	13:41:43	13:41:50	+0	+4	5º	2º
70	TEM	124	2,660	13:42:56	13:43:07	+0	+8	5º	2º
71	TEM	125	2,990	13:43:24	13:43:38	+0	+11	5º	2º
72	TEM	126	3,970	13:44:56	13:44:59	+0	0	4º	2º
73	TEM	127	4,470	13:45:46	13:45:55	+0	+6	3º	2º
74	TEM	128	4,960	13:46:30	13:46:37	+0	+4	1º	2º
75	TEM	128	6,050	13:48:03	13:48:12	+0	+6	3º	2º
76	TEM	128	6,650	13:48:54	13:49:03	+0	+6	2º	2º
77	TEM	130	0,920	13:52:18	13:52:22	+0	+1	2º	2º
78	TEM	130	1,850	13:53:37	13:53:36	+0	0	1º	2º
79	TEM	133	2,900	13:57:24	13:57:22	+0	0	2º	2º
80	TEM	135	1,100	13:59:23	13:59:25	+0	0	2º	2º
81	TEM	137	2,070	14:01:42	14:01:42	+0	0	3º	2º
82	TEM	140	3,160	14:04:15	14:04:17	+0	0	2º	2º
83	TEM	144	3,770	14:06:12	14:06:19	+0	+4	4º	2º
84	TEM	146	4,350	14:07:05	14:07:13	+0	+5	2º	2º
85	TEM	146	5,100	14:08:05	14:08:15	+0	+7	2º	2º
86	TEM	149	0,910	14:11:42	14:11:46	+0	+1	1º	2º
87	TEM	150	1,840	14:13:18	14:14:46	+0	+85	10º	2º
88	TEM	153	2,570	14:14:38	14:16:18	+0	+97	8º	3º
89	TEM	153	3,910	14:16:41	14:17:57	+0	+73	7º	3º
90	TEM	157	2,300	14:23:35	14:23:37	+0	0	7º	3º
91	TEM	157	2,960	14:24:32	14:24:37	+0	+2	3º	3º
92	TEM	157	3,570	14:25:24	14:25:26	+0	0	3º	3º
93	TEM	159	6,220	14:31:27	14:31:21	+0	-9	9º	3º

<b>COPA 02</b>	<b>PP</b>	485	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	485	<b>PCZ 16</b>	<b>Posição: 3º</b>
----------------	-----------	-----	-----------	---	-----------------	-----	---------------	--------------------

<b>TOTAL</b>	<b>PP</b>	651	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	651	<b>PCZ 37</b>	
--------------	-----------	-----	-----------	---	-----------------	-----	---------------	--

# 43

<b>Nome</b>	PAULO ROBERTO SANTOS											2767,122	
<b>Patrocinador</b>	PAULAO AR CONDICIONADO COMPASS												
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:23:00					<b>Cidade</b>	JOINVILLE-SC						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>										<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
1	TEM	1	0,360	10:23:43	10:23:43	+0	0	2º	2º	42	TEM	82	2,410	12:44:48	12:44:51	+0	0	10º	10º
2	TEM	4	1,260	10:36:12	10:36:14	+0	0	8º	5º	43	TEM	87	3,920	12:48:14	12:48:25	+0	+8	1º	1º
3	TEM	4	1,760	10:36:55	10:37:10	+0	+12	10º	8º	44	TEM	87	4,280	12:48:47	12:49:06	+0	+16	4º	3º
4	TEM	6	2,050	10:38:20	10:38:21	+0	0	7º	7º	45	TEM	88	5,110	12:49:58	12:50:11	+0	+10	2º	3º
5	TEM	6	2,250	10:38:37	10:38:40	+0	0	4º	7º	46	TEM	89	5,700	12:50:50	12:51:15	+0	+22	5º	3º
6	TEM	6	2,990	10:39:40	10:39:41	+0	0	5º	7º	47	TEM	91	6,570	12:52:15	12:52:38	+0	+20	6º	3º
7	TEM	10	4,170	10:42:28	10:42:27	+0	0	5º	7º	48	TEM	92	7,730	12:53:56	12:54:06	+0	+7	4º	3º
8	TEM	14	1,150	10:49:21	10:49:24	+0	0	9º	7º	49	TEM	92	7,850	12:54:09	12:54:19	+0	+7	4º	3º
9	TEM	15	1,860	10:50:26	10:50:24	+0	0	5º	7º	50	TEM	93	8,480	12:55:06	12:55:23	+0	+14	6º	4º
10	TEM	17	2,580	10:51:49	10:52:08	+0	+16	3º	5º	51	TEM	96	0,600	12:58:59	12:59:03	+0	+1	2º	4º
11	TEM	17	2,760	10:52:13	10:52:40	+0	+24	2º	3º	52	TEM	97	1,040	12:59:36	12:59:39	+0	0	1º	3º
12	TEM	20	4,270	10:57:45	10:57:44	+0	0	4º	3º	53	TEM	97	1,900	13:00:56	13:00:54	+0	0	3º	3º
13	TEM	20	4,790	10:58:33	10:58:46	+0	+10	7º	2º	54	TEM	98	2,960	13:02:25	13:02:28	+0	0	5º	3º
14	TEM	24	1,230	11:02:34	11:02:35	+0	0	1º	1º	55	TEM	101	2,330	13:10:08	13:10:08	+0	0	1º	3º
15	TEM	25	2,250	11:04:03	11:04:08	+0	+2	8º	3º	56	TEM	103	4,550	13:13:27	13:13:27	+0	0	1º	3º
16	TEM	25	2,920	11:05:00	11:05:02	+0	0	7º	3º	57	TEM	104	5,340	13:14:46	13:14:54	+0	+5	5º	3º
17	TEM	27	4,190	11:08:49	11:08:56	+0	+4	11º	3º	58	TEM	105	5,810	13:15:37	13:15:54	+0	+14	2º	2º
18	TEM	27	5,190	11:10:15	11:10:24	+0	+6	3º	2º	59	TEM	106	7,510	13:18:55	13:18:59	+0	+1	1º	1º
19	TEM	29	6,340	11:12:02	11:12:06	+0	+1	2º	2º	60	TEM	109	0,480	13:23:17	13:23:18	+0	0	1º	1º
20	TEM	33	1,750	11:15:04	11:17:23	+0	+136	11º	8º	61	TEM	109	1,910	13:25:40	13:25:42	+0	0	6º	1º
21	TEM	37	3,370	11:20:26	11:20:30	+0	+1	4º	8º	62	TEM	112	2,770	13:27:09	13:27:10	+0	0	2º	1º
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0			63	TEM	113	3,990	13:28:59	13:29:01	+0	0	4º	1º
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0			64	TEM	114	5,190	13:30:43	13:30:43	+0	0	2º	1º
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0			65	TEM	115	5,960	13:31:54	13:31:56	+0	0	1º	1º
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0			66	TEM	115	7,330	13:34:23	13:34:29	+0	+3	2º	1º
26	TEM	54	2,770	11:38:55	11:39:04	+0	+6	3º	8º	67	TEM	116	7,790	13:35:07	13:35:11	+0	+1	1º	1º
27	TEM	54	3,100	11:39:23	11:39:40	+0	+14	4º	7º	68	TEM	120	1,010	13:38:46	13:38:53	+0	+4	2º	1º
28	TEM	57	3,450	11:41:54	11:42:00	+0	+3	6º	7º	69	TEM	122	1,900	13:42:03	13:42:08	+0	+2	2º	1º
29	TEM	59	4,210	11:43:01	11:43:17	+0	+13	4º	7º	70	TEM	124	2,660	13:43:16	13:43:23	+0	+4	2º	1º
30	TEM	60	1,350	11:45:02	11:45:06	+0	+1	3º	7º	71	TEM	125	2,990	13:43:44	13:43:53	+0	+6	2º	1º
31	TEM	63	2,180	11:46:18	11:46:25	+0	+4	1º	6º	72	TEM	126	3,970	13:45:16	13:45:21	+0	+2	7º	1º
32	TEM	65	3,760	11:48:46	11:48:48	+0	0	5º	6º	73	TEM	127	4,470	13:46:06	13:46:18	+0	+9	6º	1º
33	TEM	66	4,740	11:50:15	11:50:15	+0	0	2º	5º	74	TEM	128	4,960	13:46:50	13:46:58	+0	+5	2º	1º
34	TEM	67	0,240	11:51:28	11:51:30	+0	0	7º	5º	75	TEM	128	6,050	13:48:23	13:48:25	+0	0	1º	1º
35	TEM	71	0,160	11:59:23	11:59:20	+0	0	10º	5º	76	TEM	128	6,650	13:49:14	13:49:20	+0	+3	1º	1º
36	TEM	73	0,990	12:00:51	12:00:53	+0	0	6º	5º	77	TEM	130	0,920	13:52:38	13:52:41	+0	0	1º	1º
37	TEM	73	1,570	12:02:01	12:02:06	+0	+2	5º	5º	78	TEM	130	1,850	13:53:57	13:54:00	+0	0	5º	1º
38	TEM	74	3,690	12:06:15	12:06:41	+0	+23	1º	4º	79	TEM	133	2,900	13:57:44	13:57:46	+0	0	4º	1º
39	TEM	77	5,080	12:11:49	12:11:51	+0	0	5º	4º	80	TEM	135	1,100	13:59:43	13:59:46	+0	0	3º	1º
40	TEM	77	6,200	12:13:32	12:13:35	+0	0	3º	3º	81	TEM	137	2,070	14:02:02	14:02:02	+0	0	4º	1º
41	TEM	79	7,210	12:16:00	12:15:58	+0	0	7º	4º	82	TEM	140	3,160	14:04:35	14:04:36	+0	0	1º	1º
<b>COPA 01</b>										<b>COPA 02</b>									
PP	278	PD	0	Total PP	278	PCZ 19	Posição: 3º			PP	190	PD	0	Total PP	190	PCZ 24	Posição: 1º		
<b>TOTAL</b>										<b>TOTAL</b>									
PP	468	PD	0	Total PP	468	PCZ 43				PP	468	PD	0	Total PP	468	PCZ 43			



# 4º ENDURO DE REGULARIDADE DE ITAPOÁ



## 44

<b>Nome</b>	MARCO LEMOS	2876,142
<b>Patrocinador</b>	ORMA / AJP / IRALAMA	
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 40 / 10:23:20	<b>Cidade</b>
		IRATI-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 01</b>									
1	TEM	1	0,360	10:24:03	10:23:57	+0	-9	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
2	TEM	4	1,260	10:36:32	10:36:35	+0	0	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
3	TEM	4	1,760	10:37:15	10:37:22	+0	+4	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
4	TEM	6	2,050	10:38:40	10:38:41	+0	0	5 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
5	TEM	6	2,250	10:38:57	10:39:02	+0	+2	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
6	TEM	6	2,990	10:40:00	10:40:01	+0	0	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
7	TEM	10	4,170	10:42:48	10:42:49	+0	0	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
8	TEM	14	1,150	10:49:41	10:49:41	+0	0	1 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
9	TEM	15	1,860	10:50:46	10:50:51	+0	+2	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
10	TEM	17	2,580	10:52:09	10:52:39	+0	+27	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
11	TEM	17	2,760	10:52:33	10:53:12	+0	+36	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
12	TEM	20	4,270	10:58:05	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
13	TEM	20	4,790	10:58:53	11:00:34	+0	+98	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
14	TEM	24	1,230	11:02:54	11:03:06	+0	+9	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
15	TEM	25	2,250	11:04:23	11:04:32	+0	+6	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
16	TEM	25	2,920	11:05:20	11:05:27	+0	+4	9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
17	TEM	27	4,190	11:09:09	11:09:13	+0	+1	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
18	TEM	27	5,190	11:10:35	11:10:55	+0	+17	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
19	TEM	29	6,340	11:12:22	11:12:46	+0	+21	9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
20	TEM	33	1,750	11:15:24	11:15:39	+0	+12	8 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
21	TEM	37	3,370	11:20:46	11:20:55	+0	+6	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
22	CAN	43	1,780	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	CAN	44	2,680	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	CAN	46	3,350	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	CAN	48	4,720	00:00:00	00:00:00	+0	0		
26	TEM	54	2,770	11:39:15	11:39:31	+0	+13	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
27	TEM	54	3,100	11:39:43	11:40:06	+0	+20	6 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
28	TEM	57	3,450	11:42:14	11:42:20	+0	+3	5 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
29	TEM	59	4,210	11:43:21	11:43:48	+0	+24	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
30	TEM	60	1,350	11:45:22	11:45:48	+0	+23	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
31	TEM	63	2,180	11:46:38	11:47:14	+0	+33	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
32	TEM	65	3,760	11:49:06	11:49:28	+0	+19	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
33	TEM	66	4,740	11:50:35	11:50:52	+0	+14	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
34	TEM	67	0,240	11:51:48	11:51:58	+0	+7	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
35	TEM	71	0,160	11:59:43	11:59:45	+0	0	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
36	TEM	73	0,990	12:01:11	12:01:13	+0	0	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
37	TEM	73	1,570	12:02:21	12:02:32	+0	+8	8 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
38	TEM	74	3,690	12:06:35	12:08:18	+0	+100	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
39	TEM	77	5,080	12:12:09	12:12:10	+0	0	3 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
40	TEM	77	6,200	12:13:52	12:13:57	+0	+2	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
41	TEM	79	7,210	12:16:20	12:16:21	+0	0	1 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>

<b>COPA 01</b>	PP	2.320	PD	0	Total PP	2.320	PCZ 9	Posição: 10 <sup>o</sup>
----------------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	--------------------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - COPA 02</b>									
42	TEM	82	2,410	12:45:08	12:45:06	+0	0	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
43	TEM	87	3,920	12:48:34	12:48:52	+0	+15	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
44	TEM	87	4,280	12:49:07	12:49:34	+0	+24	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
45	TEM	88	5,110	12:50:18	12:50:53	+0	+32	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
46	TEM	89	5,700	12:51:10	12:51:53	+0	+40	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
47	TEM	91	6,570	12:52:35	12:53:16	+0	+38	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
48	TEM	92	7,730	12:54:16	12:55:04	+0	+45	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
49	TEM	92	7,850	12:54:29	12:55:18	+0	+46	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
50	TEM	93	8,480	12:55:26	12:56:19	+0	+50	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
51	TEM	96	0,600	12:59:19	12:59:29	+0	+7	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
52	TEM	97	1,040	12:59:56	13:00:15	+0	+16	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
53	TEM	97	1,900	13:01:16	13:01:36	+0	+17	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
54	TEM	98	2,960	13:02:45	13:03:04	+0	+16	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
55	TEM	101	2,330	13:10:28	13:10:31	+0	0	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
56	TEM	103	4,550	13:13:47	13:13:54	+0	+4	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
57	TEM	104	5,340	13:15:06	13:15:24	+0	+15	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
58	TEM	105	5,810	13:15:57	13:16:37	+0	+37	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
59	TEM	106	7,510	13:19:15	13:20:33	+0	+75	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
60	TEM	109	0,480	13:23:37	13:23:41	+0	+1	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
61	TEM	109	1,910	13:26:00	13:26:01	+0	0	2 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
62	TEM	112	2,770	13:27:29	13:27:31	+0	0	3 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
63	TEM	113	3,990	13:29:19	13:29:22	+0	0	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
64	TEM	114	5,190	13:31:03	13:31:07	+0	+1	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
65	TEM	115	5,960	13:32:14	13:32:26	+0	+9	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
66	TEM	115	7,330	13:34:43	13:35:49	+0	+63	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
67	TEM	116	7,790	13:35:27	13:36:38	+0	+68	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
68	TEM	120	1,010	13:39:06	13:41:09	+0	+120	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
69	TEM	122	1,900	13:42:23	13:42:34	+0	+8	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
70	TEM	124	2,660	13:43:36	13:43:56	+0	+17	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
71	TEM	125	2,990	13:44:04	13:44:30	+0	+23	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
72	TEM	126	3,970	13:45:36	13:45:54	+0	+15	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
73	TEM	127	4,470	13:46:26	13:46:51	+0	+22	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
74	TEM	128	4,960	13:47:10	13:47:46	+0	+33	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
75	TEM	128	6,050	13:48:43	13:49:22	+0	+36	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
76	TEM	128	6,650	13:49:34	13:50:24	+0	+47	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
77	TEM	130	0,920	13:52:58	13:53:13	+0	+12	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
78	TEM	130	1,850	13:54:17	13:54:20	+0	0	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
79	TEM	133	2,900	13:58:04	13:58:09	+0	+2	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
80	TEM	135	1,100	14:00:03	14:00:14	+0	+8	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
81	TEM	137	2,070	14:02:22	14:02:25	+0	0	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
82	TEM	140	3,160	14:04:55	14:05:08	+0	+10	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
83	TEM	144	3,770	14:06:52	14:07:08	+0	+13	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
84	TEM	146	4,350	14:07:45	14:08:14	+0	+26	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
85	TEM	146	5,100	14:08:45	14:09:21	+0	+33	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
86	TEM	149	0,910	14:12:22	14:12:50	+0	+25	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
87	TEM	150	1,840	14:13:58	14:14:09	+0	+8	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
88	TEM	153	2,570	14:15:18	14:15:48	+0	+27	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
89	TEM	153	3,910	14:17:21	14:17:52	+0	+28	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
90	TEM	157	2,300	14:24:15	14:24:18	+0	0	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
91	TEM	157	2,960	14:25:12	14:25:21	+0	+6	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
92	TEM	157	3,570	14:26:04	14:26:17	+0	+10	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
93	TEM	159	6,220	14:32:07	14:32:04	+0	0	5 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>

<b>COPA 02</b>	PP	1.148	PD	0	Total PP	1.148	PCZ 9	Posição: 9 <sup>o</sup>
----------------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------------------

<b>TOTAL</b>	PP	3.468	PD	0	Total PP	3.468	PCZ 18	
--------------	----	-------	----	---	----------	-------	--------	--