

# 61

<b>Nome</b>	RICARDO HENRIQUE FERRAZ / NA							1594,1189	
<b>Patrocinador</b>									
<b>Categoria / Largada</b>	RALI / 10:18:00				<b>Cidade</b>	ELISIÁRIO-SP			

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC													
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 01</b>										64	TEM	108	3,467	11:14:03.9	11:18:10.7	+0	<b>+2.468</b>	3º	3º												
1	TEM	5	0,690	10:22:13.2	10:30:06.6	+0	<b>+4.734</b>	2º	2º	65	TEM	108	3,683	11:14:22.4	11:18:27.6	+0	<b>+2.452</b>	3º	3º												
2	TEM	7	1,553	10:24:07.0	10:21:36.5	+0	<b>-1.505</b>	1º	2º	66	TEM	109	4,286	11:15:22.5	11:19:09.2	+0	<b>+2.267</b>	3º	3º												
3	TEM	9	1,872	10:24:48.4	10:23:28.0	+0	<b>-804</b>	2º	1º	67	TEM	111	4,890	11:16:29.5	11:19:54.0	+0	<b>+2.045</b>	3º	3º												
4	TEM	11	2,280	10:25:35.8	10:32:26.2	+0	<b>+4.104</b>	3º	1º	68	TEM	112	0,186	11:17:11.0	11:20:29.9	+0	<b>+1.989</b>	3º	3º												
5	TEM	13	2,504	10:26:05.3	10:33:03.4	+0	<b>+4.181</b>	3º	2º	69	TEM	112	0,489	11:17:44.1	11:20:51.7	+0	<b>+1.876</b>	3º	3º												
6	TEM	17	2,714	10:26:46.5	10:33:41.9	+0	<b>+4.154</b>	3º	2º	70	TEM	114	1,230	11:18:54.8	11:21:37.9	+0	<b>+1.631</b>	3º	3º												
7	TEM	18	2,887	10:27:06.2	10:33:58.1	+0	<b>+4.119</b>	3º	2º	71	TEM	116	1,734	11:19:38.0	11:22:07.8	+0	<b>+1.498</b>	3º	3º												
8	TEM	19	3,192	10:27:45.2	10:34:31.9	+0	<b>+4.067</b>	3º	2º	72	TEM	118	2,122	11:20:41.3	11:22:36.3	+0	<b>+1.150</b>	3º	3º												
9	TEM	21	3,476	10:28:24.4	10:35:08.2	+0	<b>+4.038</b>	3º	2º	73	TEM	120	0,037	11:21:54.6	11:23:22.7	+0	<b>+881</b>	3º	3º												
10	TEM	22	3,623	10:28:42.7	10:35:25.0	+0	<b>+4.023</b>	3º	2º	74	TEM	121	0,165	11:22:11.6	11:23:37.9	+0	<b>+863</b>	3º	3º												
11	TEM	24	3,963	10:29:24.6	10:35:58.2	+0	<b>+3.936</b>	3º	2º	75	TEM	122	0,682	11:22:57.6	11:24:16.4	+0	<b>+788</b>	3º	3º												
12	TEM	26	4,214	10:29:57.4	10:36:26.8	+0	<b>+3.894</b>	3º	2º	<b>CARRO 01</b>										PP	315.832	PD	4.886	Total PP	<b>310.946</b>	PCZ 0	Posição: 3º				
13	TEM	29	4,654	10:30:58.5	10:37:26.9	+0	<b>+3.884</b>	3º	2º																						
14	TEM	29	4,818	10:31:20.4	10:37:46.7	+0	<b>+3.863</b>	3º	2º																						
15	TEM	33	0,330	10:33:22.8	10:51:18.3	+0	<b>6.000</b>	2º	1º																						
16	TEM	33	0,417	10:33:35.8	10:51:32.3	+0	<b>6.000</b>	2º	1º																						
17	TEM	35	0,677	10:34:11.4	10:52:08.1	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
18	TEM	37	1,136	10:35:15.2	10:52:49.9	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
19	TEM	39	1,575	10:36:14.6	10:53:33.6	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
20	TEM	41	1,950	10:37:02.0	10:54:14.4	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
21	TEM	43	2,409	10:37:59.4	10:55:04.5	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
22	TEM	44	2,633	10:38:25.4	10:55:28.1	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
23	TEM	45	2,749	10:38:41.7	10:55:38.6	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
24	TEM	48	3,311	10:39:56.0	10:56:33.3	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
25	TEM	48	3,608	10:40:31.6	10:56:56.4	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
26	TEM	50	4,019	10:41:24.8	10:57:30.7	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
27	TEM	51	4,611	10:42:16.6	10:58:09.9	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
28	TEM	52	4,847	10:42:37.1	10:58:29.8	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
29	TEM	53	5,132	10:43:13.7	10:58:56.2	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
30	TEM	56	5,444	10:44:12.2	10:59:23.3	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
31	TEM	57	5,779	10:44:54.4	10:59:50.3	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
32	TEM	58	6,143	10:45:40.8	11:00:24.7	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
33	TEM	60	6,406	10:46:14.7	11:00:47.1	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
34	TEM	64	0,845	10:47:56.6	11:01:57.2	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
35	TEM	65	1,207	10:48:35.6	11:02:25.0	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
36	TEM	69	1,905	10:50:04.5	11:03:49.0	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
37	TEM	71	2,090	10:50:46.7	11:04:07.0	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
38	TEM	73	2,407	10:51:22.8	11:04:38.6	+0	<b>6.000</b>	3º	2º																						
39	TEM	74	3,006	10:52:29.8	11:05:25.0	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																						
40	TEM	75	3,454	10:53:22.2	11:05:56.1	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																						
41	TEM	78	4,300	10:54:53.6	11:07:05.6	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																						
42	TEM	82	0,345	10:59:59.2	11:08:07.8	+0	<b>[+4.886]</b>	3º	3º																						
43	TEM	83	0,724	11:00:41.4	11:08:39.2	+0	<b>+4.778</b>	3º	3º																						
44	TEM	83	1,037	11:01:18.9	11:09:05.5	+0	<b>+4.666</b>	3º	3º																						
45	TEM	85	1,416	11:02:08.2	11:09:46.5	+0	<b>+4.583</b>	3º	3º																						
46	TEM	85	1,650	11:02:39.4	11:10:10.8	+0	<b>+4.514</b>	3º	3º																						
47	TEM	85	1,772	11:02:55.7	11:10:23.5	+0	<b>+4.478</b>	3º	3º																						
48	TEM	87	2,034	11:03:50.6	11:10:44.3	+0	<b>+4.137</b>	2º	2º																						
49	TEM	87	2,274	11:04:22.6	11:11:08.1	+0	<b>+4.055</b>	3º	3º																						
50	TEM	88	2,384	11:04:36.6	11:11:19.3	+0	<b>+4.027</b>	3º	3º																						
51	TEM	89	2,951	11:05:49.5	11:12:09.2	+0	<b>+3.797</b>	2º	2º																						
52	TEM	90	3,197	11:06:19.8	11:12:28.3	+0	<b>+3.685</b>	2º	3º																						
53	TEM	92	3,473	11:06:55.7	11:12:57.4	+0	<b>+3.617</b>	2º	3º																						
54	TEM	93	3,602	11:07:11.2	11:13:14.1	+0	<b>+3.629</b>	2º	3º																						
55	TEM	94	3,886	11:07:39.8	11:13:36.6	+0	<b>+3.568</b>	2º	3º																						
56	TEM	96	0,154	11:08:18.0	11:14:13.5	+0	<b>+3.555</b>	2º	3º																						
57	TEM	97	0,892	11:09:29.7	11:14:59.5	+0	<b>+3.298</b>	3º	3º																						
58	TEM	99	1,506	11:10:33.4	11:15:45.4	+0	<b>+3.120</b>	3º	3º																						
59	TEM	100	1,640	11:10:49.1	11:16:02.8	+0	<b>+3.137</b>	3º	3º																						
60	TEM	101	1,903	11:11:18.4	11:16:23.6	+0	<b>+3.052</b>	3º	3º																						
61	TEM	104	2,308	11:12:11.6	11:16:50.4	+0	<b>+2.788</b>	3º	3º																						
62	TEM	105	2,775	11:12:56.1	11:17:25.4	+0	<b>+2.693</b>	3º	3º																						
63	TEM	106	3,188	11:13:34.3	11:17:49.8	+0	<b>+2.555</b>	3º	3º																						

# 61

**Nome** RICARDO HENRIQUE FERRAZ / NA 1594,1189

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** RALI / 10:18:00 **Cidade** ELISIÁRIO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 02</b>																											
76	TEM	126	0,367	11:54:37.9	11:54:43.4	+0	<b>+55</b>	4º	4º	139	TEM	216	1,710	12:44:36.2	13:01:58.6	+0	<b>6.000</b>	4º	4º								
77	TEM	126	0,664	11:55:17.5	11:55:34.7	+0	<b>+172</b>	3º	3º	140	TEM	219	1,960	12:45:10.2	13:02:22.6	+0	<b>6.000</b>	4º	4º								
78	TEM	127	1,449	11:56:40.1	11:56:47.7	+0	<b>+76</b>	2º	3º	141	TEM	222	2,342	12:46:18.3	12:54:29.4	+0	<b>[+4.911]</b>	2º	3º								
79	TEM	128	1,676	11:57:08.8	11:57:22.6	+0	<b>+138</b>	2º	2º	142	TEM	223	2,518	12:46:41.8	12:54:46.0	+0	<b>+4.842</b>	2º	3º								
80	TEM	130	2,051	11:58:01.1	11:58:00.8	+0	<b>[-3]</b>	2º	2º	143	TEM	225	2,830	12:47:28.3	13:05:45.6	+0	<b>6.000</b>	2º	2º								
81	TEM	132	2,500	11:59:08.9	11:59:08.8	+0	<b>[-1]</b>	1º	2º	144	TEM	228	3,644	12:49:06.2	13:10:15.6	+0	<b>+12.000</b>	4º	4º								
82	TEM	133	2,685	11:59:34.9	12:00:04.9	+0	<b>+300</b>	3º	3º	145	TEM	231	4,077	12:49:53.6	13:11:04.9	+0	<b>+12.000</b>	4º	4º								
83	TEM	134	3,112	12:00:26.5	12:00:50.8	+0	<b>+243</b>	3º	3º	146	TEM	232	4,622	12:51:01.2	13:12:20.3	+0	<b>+12.000</b>	3º	3º								
84	TEM	137	3,561	12:01:21.0	12:01:46.3	+0	<b>+253</b>	3º	3º	147	TEM	238	5,821	12:54:10.4	13:14:19.7	+0	<b>+12.000</b>	3º	3º								
85	TEM	138	3,772	12:01:50.8	12:02:08.0	+0	<b>+172</b>	3º	3º	148	TEM	241	6,084	12:54:43.7	13:14:47.5	+0	<b>+12.000</b>	3º	3º								
86	TEM	138	4,073	12:02:36.0	12:02:56.2	+0	<b>+202</b>	2º	3º	149	TEM	242	6,253	12:55:07.3	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º								
87	TEM	139	4,210	12:02:54.2	12:03:10.4	+0	<b>+162</b>	2º	3º	150	TEM	245	0,517	12:56:30.0	13:16:29.0	+0	<b>6.000</b>	3º	3º								
88	TEM	140	4,375	12:03:17.5	12:03:26.9	+0	<b>+94</b>	2º	3º	151	TEM	247	0,904	12:57:24.4	13:17:24.9	+0	<b>+12.000</b>	3º	3º								
89	TEM	142	4,839	12:04:25.1	12:04:22.8	+0	<b>[-23]</b>	2º	3º	152	TEM	249	1,403	12:58:32.7	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º								
90	TEM	144	0,066	12:05:25.8	12:05:05.4	+0	<b>-204</b>	3º	3º	<b>CARRO 02</b>										PP	407.526	PD	4.951	Total PP	<b>402.575</b>	PCZ 0	Posição: 4º
91	TEM	144	0,247	12:05:49.9	12:05:48.6	+0	<b>[-13]</b>	2º	3º	<b>TOTAL</b>										PP	723.358	PD	9.837	Total PP	<b>713.521</b>	PCZ 0	
92	TEM	144	0,978	12:07:27.4	12:25:07.4	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
93	TEM	145	1,207	12:07:58.9	12:25:34.9	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
94	TEM	146	1,544	12:08:48.3	12:26:15.6	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
95	TEM	147	1,801	12:09:24.6	12:26:45.6	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
96	TEM	149	2,104	12:10:09.3	12:27:26.4	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
97	TEM	152	2,693	12:11:31.0	12:28:36.8	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
98	TEM	153	3,078	12:12:20.1	12:29:14.7	+0	<b>6.000</b>	2º	2º																		
99	TEM	154	3,489	12:13:11.4	12:07:24.7	+0	<b>-3.467</b>	4º	3º																		
100	TEM	154	3,772	12:13:49.1	12:08:05.7	+0	<b>-3.434</b>	4º	3º																		
101	TEM	155	4,042	12:14:16.1	12:30:46.3	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
102	TEM	157	4,536	12:15:14.7	12:31:33.6	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
103	TEM	163	0,069	12:17:46.1	12:33:09.5	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
104	TEM	163	0,217	12:18:05.8	12:33:25.1	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
105	TEM	163	0,489	12:18:42.1	12:32:36.2	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
106	TEM	164	0,675	12:19:03.2	12:34:05.6	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
107	TEM	166	0,921	12:19:26.1	12:34:20.6	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
108	TEM	166	1,213	12:20:05.1	12:34:46.2	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
109	TEM	167	1,827	12:21:26.1	12:35:42.8	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
110	TEM	168	1,976	12:21:43.0	12:35:57.0	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
111	TEM	168	2,187	12:22:11.1	12:36:15.6	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
112	TEM	171	2,457	12:22:46.6	12:36:46.6	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
113	TEM	175	3,136	12:24:09.9	12:10:27.0	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
114	TEM	175	3,337	12:24:36.7	12:38:09.2	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
115	TEM	176	3,872	12:25:36.9	12:38:51.4	+0	<b>6.000</b>	4º	3º																		
116	TEM	178	4,382	12:26:31.6	12:39:30.4	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
117	TEM	179	4,826	12:27:29.5	12:40:09.7	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
118	TEM	182	0,061	12:28:23.2	12:40:47.2	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
119	TEM	183	0,287	12:29:01.5	12:41:13.1	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
120	TEM	184	0,632	12:29:47.2	12:42:06.6	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
121	TEM	184	0,979	12:30:25.1	12:42:35.8	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
122	TEM	185	1,312	12:31:11.8	12:43:11.3	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
123	TEM	186	1,774	12:32:26.1	12:44:06.6	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
124	TEM	188	2,223	12:33:32.8	12:44:49.5	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
125	TEM	190	2,617	12:34:41.7	12:50:38.1	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
126	TEM	191	2,724	12:34:58.8	12:50:51.7	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
127	TEM	194	3,259	12:36:20.0	12:51:51.7	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
128	TEM	196	3,559	12:37:04.9	12:52:32.9	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
129	TEM	198	3,922	12:37:53.8	12:53:17.6	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
130	TEM	199	4,058	12:38:13.9	12:46:10.0	+0	<b>+4.761</b>	3º	3º																		
131	TEM	201	4,467	12:39:15.0	12:54:59.8	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
132	TEM	204	4,770	12:40:07.7	12:55:43.7	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
133	TEM	205	5,076	12:40:45.5	12:56:15.2	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
134	TEM	206	5,233	12:41:05.5	12:56:40.0	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
135	TEM	206	5,299	12:41:15.4	12:58:27.3	+0	<b>6.000</b>	3º	3º																		
136	TEM	208	0,501	12:42:16.4	13:00:15.1	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
137	TEM	210	0,743	12:42:41.9	13:00:41.3	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		
138	TEM	213	1,380	12:44:00.0	13:01:28.1	+0	<b>6.000</b>	4º	4º																		



# DESAFIO DOS CAMPEÕES - RALLY



# 62

<b>Nome</b>	MARCOS GIANNONI / CÁSSIO ROBERTO RODRIGUES DE FACIO							1684,1011	
<b>Patrocinador</b>	EASY ENERGIA								
<b>Categoria / Largada</b>	RALI / 10:19:00				<b>Cidade</b>	SÃO PAULO-SP			

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 01</b>																				
64	TEM	108	3,467	11:15:03.9	11:15:37.2	+0	<b>+333</b>	2º	2º	64	TEM	108	3,467	11:15:03.9	11:15:37.2	+0	<b>+333</b>	2º	2º	
65	TEM	108	3,683	11:15:22.4	11:16:02.9	+0	<b>+405</b>	2º	2º	65	TEM	108	3,683	11:15:22.4	11:16:02.9	+0	<b>+405</b>	2º	2º	
66	TEM	109	4,286	11:16:22.5	11:16:47.0	+0	<b>+245</b>	2º	2º	66	TEM	109	4,286	11:16:22.5	11:16:47.0	+0	<b>+245</b>	2º	2º	
67	TEM	111	4,890	11:17:29.5	11:17:28.1	+0	<b>[-14]</b>	2º	2º	67	TEM	111	4,890	11:17:29.5	11:17:28.1	+0	<b>[-14]</b>	2º	2º	
68	TEM	112	0,186	11:18:11.0	11:18:00.6	+0	<b>-104</b>	2º	2º	68	TEM	112	0,186	11:18:11.0	11:18:00.6	+0	<b>-104</b>	2º	2º	
69	TEM	112	0,489	11:18:44.1	11:18:31.1	+0	<b>-130</b>	2º	2º	69	TEM	112	0,489	11:18:44.1	11:18:31.1	+0	<b>-130</b>	2º	2º	
70	TEM	114	1,230	11:19:54.8	11:19:22.1	+0	<b>-327</b>	2º	2º	70	TEM	114	1,230	11:19:54.8	11:19:22.1	+0	<b>-327</b>	2º	2º	
71	TEM	116	1,734	11:20:38.0	11:19:52.0	+0	<b>-460</b>	2º	2º	71	TEM	116	1,734	11:20:38.0	11:19:52.0	+0	<b>-460</b>	2º	2º	
72	TEM	118	2,122	11:21:41.3	11:20:24.7	+0	<b>-766</b>	2º	2º	72	TEM	118	2,122	11:21:41.3	11:20:24.7	+0	<b>-766</b>	2º	2º	
73	TEM	120	0,037	11:22:54.6	11:22:56.3	+0	<b>[+17]</b>	2º	2º	73	TEM	120	0,037	11:22:54.6	11:22:56.3	+0	<b>[+17]</b>	2º	2º	
74	TEM	121	0,165	11:23:11.6	11:23:14.9	+0	<b>+33</b>	1º	2º	74	TEM	121	0,165	11:23:11.6	11:23:14.9	+0	<b>+33</b>	1º	2º	
75	TEM	122	0,682	11:23:57.6	11:24:03.0	+0	<b>+54</b>	1º	2º	75	TEM	122	0,682	11:23:57.6	11:24:03.0	+0	<b>+54</b>	1º	2º	
<b>CARRO 01</b>											PP	247.062	PD	5.867	Total PP	241.195	PCZ 0	<b>Posição: 2º</b>		
1	TEM	5	0,690	10:23:13.2	10:30:51.5	+0	<b>+4.583</b>	1º	1º											
2	TEM	7	1,553	10:25:07.0	10:22:32.3	+0	<b>-1.547</b>	3º	1º											
3	TEM	9	1,872	10:25:48.4	10:32:32.4	+0	<b>+4.040</b>	3º	2º											
4	TEM	11	2,280	10:26:35.8	10:33:07.9	+0	<b>+3.921</b>	2º	2º											
5	TEM	13	2,504	10:27:05.3	10:33:37.9	+0	<b>+3.926</b>	2º	3º											
6	TEM	17	2,714	10:27:46.5	10:34:28.2	+0	<b>+4.017</b>	2º	3º											
7	TEM	18	2,887	10:28:06.2	10:34:43.2	+0	<b>+3.970</b>	2º	3º											
8	TEM	19	3,192	10:28:45.2	10:35:14.3	+0	<b>+3.891</b>	2º	3º											
9	TEM	21	3,476	10:29:24.4	10:35:48.7	+0	<b>+3.843</b>	2º	3º											
10	TEM	22	3,623	10:29:42.7	10:36:04.5	+0	<b>+3.818</b>	2º	3º											
11	TEM	24	3,963	10:30:24.6	10:36:35.8	+0	<b>+3.712</b>	2º	3º											
12	TEM	26	4,214	10:30:57.4	10:37:07.1	+0	<b>+3.697</b>	2º	3º											
13	TEM	29	4,654	10:31:58.5	10:37:57.7	+0	<b>+3.592</b>	2º	3º											
14	TEM	29	4,818	10:32:20.4	10:38:16.6	+0	<b>+3.562</b>	2º	3º											
15	TEM	33	0,330	10:34:22.8	10:49:17.1	+0	<b>6.000</b>	1º	2º											
16	TEM	33	0,417	10:34:35.8	10:49:32.1	+0	<b>6.000</b>	1º	2º											
17	TEM	35	0,677	10:35:11.4	10:50:10.9	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
18	TEM	37	1,136	10:36:15.2	10:50:54.9	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
19	TEM	39	1,575	10:37:14.6	10:51:36.1	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
20	TEM	41	1,950	10:38:02.0	10:52:12.7	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
21	TEM	43	2,409	10:38:59.4	10:53:00.5	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
22	TEM	44	2,633	10:39:25.4	10:53:25.0	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
23	TEM	45	2,749	10:39:41.7	10:53:35.1	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
24	TEM	48	3,311	10:40:56.0	10:54:25.2	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
25	TEM	48	3,608	10:41:31.6	10:54:52.6	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
26	TEM	50	4,019	10:42:24.8	10:55:26.0	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
27	TEM	51	4,611	10:43:16.6	10:55:59.8	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
28	TEM	52	4,847	10:43:37.1	10:56:18.7	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
29	TEM	53	5,132	10:44:13.7	10:56:43.3	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
30	TEM	56	5,444	10:45:12.2	10:57:10.0	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
31	TEM	57	5,779	10:45:54.4	10:57:35.1	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
32	TEM	58	6,143	10:46:40.8	10:58:07.1	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
33	TEM	60	6,406	10:47:14.7	10:58:29.9	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
34	TEM	64	0,845	10:48:56.6	10:59:36.0	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
35	TEM	65	1,207	10:49:35.6	11:00:01.2	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
36	TEM	69	1,905	10:51:04.5	11:01:14.8	+0	<b>6.000</b>	2º	3º											
37	TEM	71	2,090	10:51:46.7	11:01:30.3	+0	<b>[+5.836]</b>	2º	3º											
38	TEM	73	2,407	10:52:22.8	11:02:02.2	+0	<b>+5.794</b>	2º	3º											
39	TEM	74	3,006	10:53:29.8	11:02:45.4	+0	<b>+5.556</b>	2º	2º											
40	TEM	75	3,454	10:54:22.2	11:03:12.7	+0	<b>+5.305</b>	2º	2º											
41	TEM	78	4,300	10:55:53.6	11:04:17.1	+0	<b>+5.035</b>	2º	2º											
42	TEM	82	0,345	11:00:59.2	11:05:19.9	+0	<b>+2.607</b>	1º	2º											
43	TEM	83	0,724	11:01:41.4	11:05:50.0	+0	<b>+2.486</b>	1º	2º											
44	TEM	83	1,037	11:02:18.9	11:06:14.1	+0	<b>+2.352</b>	1º	2º											
45	TEM	85	1,416	11:03:08.2	11:06:50.2	+0	<b>+2.220</b>	1º	2º											
46	TEM	85	1,650	11:03:39.4	11:07:16.8	+0	<b>+2.174</b>	1º	2º											
47	TEM	85	1,772	11:03:55.7	11:07:28.6	+0	<b>+2.129</b>	1º	2º											
48	TEM	87	2,034	11:04:50.6	11:07:48.7	+0	<b>+1.781</b>	1º	1º											
49	TEM	87	2,274	11:05:22.6	11:08:10.6	+0	<b>+1.680</b>	1º	2º											
50	TEM	88	2,384	11:05:36.6	11:08:21.2	+0	<b>+1.646</b>	1º	2º											
51	TEM	89	2,951	11:06:49.5	11:09:11.5	+0	<b>+1.420</b>	1º	1º											
52	TEM	90	3,197	11:07:19.8	11:09:28.9	+0	<b>+1.291</b>	1º	2º											
53	TEM	92	3,473	11:07:55.7	11:10:25.3	+0	<b>+1.496</b>	1º	2º											
54	TEM	93	3,602	11:08:11.2	11:10:00.0	+0	<b>+1.088</b>	1º	2º											
55	TEM	94	3,886	11:08:39.8	11:11:03.8	+0	<b>+1.440</b>	1º	2º											
56	TEM	96	0,154	11:09:18.0	11:11:38.0	+0	<b>+1.400</b>	1º	2º											
57	TEM	97	0,892	11:10:29.7																



# DESAFIO DOS CAMPEÕES - RALLY



# 62

<b>Nome</b>	MARCOS GIANNONI / CÁSSIO ROBERTO RODRIGUES DE FACIO							1684,1011	
<b>Patrocinador</b>	EASY ENERGIA								
<b>Categoria / Largada</b>	RALI / 10:19:00			<b>Cidade</b>	SÃO PAULO-SP				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 02</b>																	
76	TEM	126	0,367	11:55:37.9	11:55:37.7	+0	-2	2º 2º	139	TEM	216	1,710	12:45:36.2	12:47:27.6	+0	+1.114	1º 1º
77	TEM	126	0,664	11:56:17.5	11:56:17.5	+0	0	1º 1º	140	TEM	219	1,960	12:46:10.2	12:47:53.0	+0	+1.028	1º 1º
78	TEM	127	1,449	11:57:40.1	11:57:41.2	+0	+11	1º 1º	141	TEM	222	2,342	12:47:18.3	12:48:58.3	+0	+1.000	1º 1º
79	TEM	128	1,676	11:58:08.8	11:58:12.3	+0	+35	1º 1º	142	TEM	223	2,518	12:47:41.8	12:49:16.6	+0	+948	1º 1º
80	TEM	130	2,051	11:59:01.1	11:59:01.1	+0	0	1º 1º	143	TEM	225	2,830	12:48:28.3	12:49:53.3	+0	+850	1º 1º
81	TEM	132	2,500	12:00:08.9	12:00:07.8	+0	-11	2º 1º	144	TEM	228	3,644	12:50:06.2	12:51:37.2	+0	+910	1º 1º
82	TEM	133	2,685	12:00:34.9	12:00:33.9	+0	-10	1º 1º	145	TEM	231	4,077	12:50:53.6	12:52:27.1	+0	+935	1º 1º
83	TEM	134	3,112	12:01:26.5	12:01:27.0	+0	+5	1º 1º	146	TEM	232	4,622	12:52:01.2	13:06:50.9	+0	6.000	2º 1º
84	TEM	137	3,561	12:02:21.0	12:02:19.8	+0	-12	1º 1º	147	TEM	238	5,821	12:55:10.4	13:08:31.4	+0	6.000	2º 1º
85	TEM	138	3,772	12:02:50.8	12:02:59.1	+0	+83	1º 1º	148	TEM	241	6,084	12:55:43.7	13:08:54.0	+0	6.000	2º 1º
86	TEM	138	4,073	12:03:36.0	12:04:00.1	+0	+241	3º 1º	149	TEM	242	6,253	12:56:07.3	13:09:42.3	+0	6.000	2º 1º
87	TEM	139	4,210	12:03:54.2	12:04:17.0	+0	+228	3º 1º	150	TEM	245	0,517	12:57:30.0	13:10:51.3	+0	6.000	2º 1º
88	TEM	140	4,375	12:04:17.5	12:04:37.4	+0	+199	3º 2º	151	TEM	247	0,904	12:58:24.4	13:11:26.6	+0	6.000	2º 1º
89	TEM	142	4,839	12:05:25.1	12:05:44.3	+0	+192	3º 2º	152	TEM	249	1,403	12:59:32.7	13:13:25.6	+0	6.000	2º 1º
90	TEM	144	0,066	12:06:25.8	12:06:29.2	+0	+34	1º 2º	<b>CARRO 02</b>								
91	TEM	144	0,247	12:06:49.9	12:06:52.1	+0	[+22]	3º 2º	PP	99.277	PD	2.838	Total PP	96.439	PCZ 2	Posição: 1º	
92	TEM	144	0,978	12:08:27.4	12:08:25.0	+0	[-24]	2º 2º	<b>TOTAL</b>								
93	TEM	145	1,207	12:08:58.9	12:09:01.4	+0	[+25]	2º 2º	PP	346.339	PD	8.705	Total PP	337.634	PCZ 2		
94	TEM	146	1,544	12:09:48.3	12:09:48.9	+0	+6	1º 2º									
95	TEM	147	1,801	12:10:24.6	12:10:27.3	+0	[+27]	1º 2º									
96	TEM	149	2,104	12:11:09.3	12:11:14.4	+0	+51	1º 1º									
97	TEM	152	2,693	12:12:31.0	12:12:41.7	+0	+107	1º 1º									
98	TEM	153	3,078	12:13:20.1	12:13:27.4	+0	+73	1º 1º									
99	TEM	154	3,489	12:14:11.4	12:14:16.1	+0	+47	1º 1º									
100	TEM	154	3,772	12:14:49.1	12:14:50.4	+0	+13	1º 1º									
101	TEM	155	4,042	12:15:16.1	12:15:18.4	+0	[+23]	1º 1º									
102	TEM	157	4,536	12:16:14.7	12:16:14.9	+0	+2	1º 1º									
103	TEM	163	0,069	12:18:46.1	12:18:50.3	+0	+42	1º 1º									
104	TEM	163	0,217	12:19:05.8	12:23:37.5	+0	[+2.717]	2º 1º									
105	TEM	163	0,489	12:19:42.1	12:24:00.9	+0	+2.588	2º 1º									
106	TEM	164	0,675	12:20:03.2	12:21:54.0	+0	+1.108	2º 1º									
107	TEM	166	0,921	12:20:26.1	12:20:24.9	+0	-12	1º 1º									
108	TEM	166	1,213	12:21:05.1	12:24:56.6	+0	+2.315	2º 1º									
109	TEM	167	1,827	12:22:26.1	12:25:48.1	+0	+2.020	1º 1º									
110	TEM	168	1,976	12:22:43.0	12:26:15.2	+0	+2.122	1º 1º									
111	TEM	168	2,187	12:23:11.1	12:26:31.3	+0	+2.002	1º 1º									
112	TEM	171	2,457	12:23:46.6	12:26:57.8	+0	+1.912	1º 1º									
113	TEM	175	3,136	12:25:09.9	12:28:03.2	+0	+1.733	1º 1º									
114	TEM	175	3,337	12:25:36.7	12:28:22.4	+0	+1.657	1º 1º									
115	TEM	176	3,872	12:26:36.9	12:29:02.1	+0	+1.452	1º 1º									
116	TEM	178	4,382	12:27:31.6	12:29:39.5	+0	+1.279	1º 1º									
117	TEM	179	4,826	12:28:29.5	12:30:26.5	+0	+1.170	1º 1º									
118	TEM	182	0,061	12:29:23.2	12:31:07.1	+0	+1.039	1º 1º									
119	TEM	183	0,287	12:30:01.5	12:31:37.1	+0	+956	1º 1º									
120	TEM	184	0,632	12:30:47.2	12:32:13.9	+0	+867	1º 1º									
121	TEM	184	0,979	12:31:25.1	12:32:41.8	+0	+767	1º 1º									
122	TEM	185	1,312	12:32:11.8	12:33:14.2	+0	+624	1º 1º									
123	TEM	186	1,774	12:33:26.1	12:34:00.8	+0	+347	1º 1º									
124	TEM	188	2,223	12:34:32.8	12:34:42.4	+0	+96	1º 1º									
125	TEM	190	2,617	12:35:41.7	12:38:17.9	+0	+1.562	1º 1º									
126	TEM	191	2,724	12:35:58.8	12:38:32.7	+0	+1.539	1º 1º									
127	TEM	194	3,259	12:37:20.0	12:39:26.1	+0	+1.261	1º 1º									
128	TEM	196	3,559	12:38:04.9	12:40:03.5	+0	+1.186	1º 1º									
129	TEM	198	3,922	12:38:53.8	12:40:55.7	+0	+1.219	1º 1º									
130	TEM	199	4,058	12:39:13.9	12:35:40.0	+0	-2.139	1º 1º									
131	TEM	201	4,467	12:40:15.0	12:42:38.9	+0	+1.439	1º 1º									
132	TEM	204	4,770	12:41:07.7	12:43:28.5	+0	+1.408	1º 1º									
133	TEM	205	5,076	12:41:45.5	12:43:58.1	+0	+1.326	1º 1º									
134	TEM	206	5,233	12:42:05.5	12:44:12.2	+0	+1.267	1º 1º									
135	TEM	206	5,299	12:42:15.4	12:44:50.0	+0	+1.546	1º 1º									
136	TEM	208	0,501	12:43:16.4	12:45:52.0	+0	+1.556	1º 1º									
137	TEM	210	0,743	12:43:41.9	12:46:15.3	+0	+1.534	1º 1º									
138	TEM	213	1,380	12:45:00.0	12:47:00.2	+0	+1.202	1º 1º									

# 63

<b>Nome</b>	LUCAS EMANUEL DA GRAÇA MOTTA / GISELE FORTUNATO											1775,1537	
<b>Patrocinador</b>	MSM TRANSPORTES												
<b>Categoria / Largada</b>	RALI / 10:20:00					<b>Cidade</b>	IBIRÁ-SP						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 01</b>																				
64	TEM	108	3,467	11:16:03.9	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	64	TEM	108	3,467	11:16:03.9	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	
65	TEM	108	3,683	11:16:22.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	65	TEM	108	3,683	11:16:22.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
66	TEM	109	4,286	11:17:22.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	66	TEM	109	4,286	11:17:22.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
67	TEM	111	4,890	11:18:29.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	67	TEM	111	4,890	11:18:29.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
68	TEM	112	0,186	11:19:11.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	68	TEM	112	0,186	11:19:11.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
69	TEM	112	0,489	11:19:44.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	69	TEM	112	0,489	11:19:44.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
70	TEM	114	1,230	11:20:54.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	70	TEM	114	1,230	11:20:54.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
71	TEM	116	1,734	11:21:38.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	71	TEM	116	1,734	11:21:38.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
72	TEM	118	2,122	11:22:41.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	72	TEM	118	2,122	11:22:41.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
73	TEM	120	0,037	11:23:54.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	73	TEM	120	0,037	11:23:54.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
74	TEM	121	0,165	11:24:11.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	74	TEM	121	0,165	11:24:11.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
75	TEM	122	0,682	11:24:57.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	75	TEM	122	0,682	11:24:57.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º	0º
<b>CARRO 01</b>										PP	865.565	PD	0	Total PP	865.565	PCZ 0	<b>Posição: 4º</b>			
1	TEM	5	0,690	10:24:13.2	10:36:23.4	+0	6.000	3º	3º											
2	TEM	7	1,553	10:26:07.0	10:23:30.5	+0	-1.565	4º	3º											
3	TEM	9	1,872	10:26:48.4	10:44:44.0	+0	6.000	4º	3º											
4	TEM	11	2,280	10:27:35.8	10:45:32.3	+0	6.000	4º	4º											
5	TEM	13	2,504	10:28:05.3	10:46:19.4	+0	6.000	4º	4º											
6	TEM	17	2,714	10:28:46.5	10:56:10.8	+0	+12.000	4º	4º											
7	TEM	18	2,887	10:29:06.2	10:56:30.5	+0	+12.000	4º	4º											
8	TEM	19	3,192	10:29:45.2	10:57:20.8	+0	+12.000	4º	4º											
9	TEM	21	3,476	10:30:24.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
10	TEM	22	3,623	10:30:42.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
11	TEM	24	3,963	10:31:24.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
12	TEM	26	4,214	10:31:57.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
13	TEM	29	4,654	10:32:58.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
14	TEM	29	4,818	10:33:20.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
15	TEM	33	0,330	10:35:22.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
16	TEM	33	0,417	10:35:35.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
17	TEM	35	0,677	10:36:11.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
18	TEM	37	1,136	10:37:15.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
19	TEM	39	1,575	10:38:14.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
20	TEM	41	1,950	10:39:02.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
21	TEM	43	2,409	10:39:59.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
22	TEM	44	2,633	10:40:25.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
23	TEM	45	2,749	10:40:41.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
24	TEM	48	3,311	10:41:56.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
25	TEM	48	3,608	10:42:31.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
26	TEM	50	4,019	10:43:24.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
27	TEM	51	4,611	10:44:16.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
28	TEM	52	4,847	10:44:37.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
29	TEM	53	5,132	10:45:13.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
30	TEM	56	5,444	10:46:12.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
31	TEM	57	5,779	10:46:54.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
32	TEM	58	6,143	10:47:40.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
33	TEM	60	6,406	10:48:14.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
34	TEM	64	0,845	10:49:56.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
35	TEM	65	1,207	10:50:35.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
36	TEM	69	1,905	10:52:04.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
37	TEM	71	2,090	10:52:46.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
38	TEM	73	2,407	10:53:22.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
39	TEM	74	3,006	10:54:29.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
40	TEM	75	3,454	10:55:22.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
41	TEM	78	4,300	10:56:53.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
42	TEM	82	0,345	11:01:59.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
43	TEM	83	0,724	11:02:41.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
44	TEM	83	1,037	11:03:18.9	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
45	TEM	85	1,416	11:04:08.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
46	TEM	85	1,650	11:04:39.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
47	TEM	85	1,772	11:04:55.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
48	TEM	87	2,034	11:05:50.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
49	TEM	87	2,274	11:06:22.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
50	TEM	88	2,384	11:06:36.6	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
51	TEM	89	2,951	11:07:49.5	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
52	TEM	90	3,197	11:08:19.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
53	TEM	92	3,473	11:08:55.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
54	TEM	93	3,602	11:09:11.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
55	TEM	94	3,886	11:09:39.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
56	TEM	96	0,154	11:10:18.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
57	TEM	97	0,892	11:11:29.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º											
58	TEM	99	1,506	11:12:33.4																



# DESAFIO DOS CAMPEÕES - RALLY



# 63

<b>Nome</b>	LUCAS EMANUEL DA GRAÇA MOTTA / GISELE FORTUNATO			1775,1537
<b>Patrocinador</b>	MSM TRANSPORTES			
<b>Categoria / Largada</b>	RALI / 10:20:00		<b>Cidade</b>	IBIRÁ-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC							
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 02</b>																								
76	TEM	126	0,367	11:56:37.9	11:56:41.0	+0	+31	3º 3º	139	TEM	216	1,710	12:46:36.2	12:55:47.1	+0	+5.509	3º 3º							
77	TEM	126	0,664	11:57:17.5	12:08:15.8	+0	6.000	4º 4º	140	TEM	219	1,960	12:47:10.2	12:56:21.8	+0	+5.516	3º 3º							
78	TEM	127	1,449	11:58:40.1	11:59:57.6	+0	+775	4º 4º	141	TEM	222	2,342	12:48:18.3	12:57:34.2	+0	+5.559	3º 2º							
79	TEM	128	1,676	11:59:08.8	12:00:34.6	+0	+858	4º 4º	142	TEM	223	2,518	12:48:41.8	12:57:59.7	+0	[+5.579]	3º 2º							
80	TEM	130	2,051	12:00:01.1	12:01:22.5	+0	+814	4º 4º	143	TEM	225	2,830	12:49:28.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
81	TEM	132	2,500	12:01:08.9	12:02:28.3	+0	+794	4º 4º	144	TEM	228	3,644	12:51:06.2	13:01:29.8	+0	6.000	3º 3º							
82	TEM	133	2,685	12:01:34.9	12:02:51.0	+0	+761	4º 4º	145	TEM	231	4,077	12:51:53.6	13:02:35.5	+0	6.000	3º 3º							
83	TEM	134	3,112	12:02:26.5	12:03:35.0	+0	+685	4º 4º	146	TEM	232	4,622	12:53:01.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
84	TEM	137	3,561	12:03:21.0	12:04:30.8	+0	+698	4º 4º	147	TEM	238	5,821	12:56:10.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
85	TEM	138	3,772	12:03:50.8	12:04:51.8	+0	+610	4º 4º	148	TEM	241	6,084	12:56:43.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
86	TEM	138	4,073	12:04:36.0	12:05:49.3	+0	+733	4º 4º	149	TEM	242	6,253	12:57:07.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
87	TEM	139	4,210	12:04:54.2	12:06:08.4	+0	+742	4º 4º	150	TEM	245	0,517	12:58:30.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
88	TEM	140	4,375	12:05:17.5	12:06:32.1	+0	+746	4º 4º	151	TEM	247	0,904	12:59:24.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
89	TEM	142	4,839	12:06:25.1	12:07:34.5	+0	+694	4º 4º	152	TEM	249	1,403	13:00:32.7	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º							
90	TEM	144	0,066	12:07:25.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º	<b>CARRO 02</b>								PP	370.864	PD	5.579	Total PP	365.285	PCZ 0	Posição: 3º
91	TEM	144	0,247	12:07:49.9	12:08:52.4	+0	+625	4º 4º	<b>TOTAL</b>								PP	1.236.429	PD	5.579	Total PP	1.230.850	PCZ 0	
92	TEM	144	0,978	12:09:27.4	12:10:28.5	+0	+611	3º 4º																
93	TEM	145	1,207	12:09:58.9	12:11:03.6	+0	+647	3º 4º																
94	TEM	146	1,544	12:10:48.3	12:12:09.4	+0	+811	3º 4º																
95	TEM	147	1,801	12:11:24.6	12:12:47.5	+0	+829	3º 4º																
96	TEM	149	2,104	12:12:09.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
97	TEM	152	2,693	12:13:31.0	12:22:01.8	+0	+5.108	2º 4º																
98	TEM	153	3,078	12:14:20.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
99	TEM	154	3,489	12:15:11.4	12:14:33.3	+0	-381	3º 4º																
100	TEM	154	3,772	12:15:49.1	12:15:07.8	+0	-413	3º 4º																
101	TEM	155	4,042	12:16:16.1	12:15:34.7	+0	-414	3º 4º																
102	TEM	157	4,536	12:17:14.7	12:16:32.9	+0	-418	3º 3º																
103	TEM	163	0,069	12:19:46.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
104	TEM	163	0,217	12:20:05.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
105	TEM	163	0,489	12:20:42.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
106	TEM	164	0,675	12:21:03.2	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
107	TEM	166	0,921	12:21:26.1	12:28:04.0	+0	+3.979	3º 4º																
108	TEM	166	1,213	12:22:05.1	12:28:40.2	+0	+3.951	3º 4º																
109	TEM	167	1,827	12:23:26.1	12:29:46.9	+0	+3.808	3º 4º																
110	TEM	168	1,976	12:23:43.0	12:30:03.8	+0	+3.808	3º 4º																
111	TEM	168	2,187	12:24:11.1	12:30:27.6	+0	+3.765	3º 4º																
112	TEM	171	2,457	12:24:46.6	12:31:05.2	+0	+3.786	3º 4º																
113	TEM	175	3,136	12:26:09.9	12:32:09.8	+0	+3.599	3º 4º																
114	TEM	175	3,337	12:26:36.7	12:32:32.5	+0	+3.558	3º 4º																
115	TEM	176	3,872	12:27:36.9	12:33:22.5	+0	+3.456	3º 4º																
116	TEM	178	4,382	12:28:31.6	12:34:07.0	+0	+3.354	3º 3º																
117	TEM	179	4,826	12:29:29.5	12:34:48.5	+0	+3.190	3º 3º																
118	TEM	182	0,061	12:30:23.2	12:35:32.8	+0	+3.096	3º 3º																
119	TEM	183	0,287	12:31:01.5	12:36:14.3	+0	+3.128	3º 3º																
120	TEM	184	0,632	12:31:47.2	12:37:15.0	+0	+3.278	3º 3º																
121	TEM	184	0,979	12:32:25.1	12:37:55.0	+0	+3.299	3º 3º																
122	TEM	185	1,312	12:33:11.8	12:38:43.6	+0	+3.318	3º 3º																
123	TEM	186	1,774	12:34:26.1	12:40:03.7	+0	+3.376	3º 3º																
124	TEM	188	2,223	12:35:32.8	12:41:04.1	+0	+3.313	3º 3º																
125	TEM	190	2,617	12:36:41.7	12:43:06.5	+0	+3.848	2º 3º																
126	TEM	191	2,724	12:36:58.8	12:43:37.9	+0	+3.991	2º 2º																
127	TEM	194	3,259	12:38:20.0	12:45:04.9	+0	+4.049	2º 2º																
128	TEM	196	3,559	12:39:04.9	12:45:54.3	+0	+4.094	3º 3º																
129	TEM	198	3,922	12:39:53.8	12:46:45.3	+0	+4.115	2º 2º																
130	TEM	199	4,058	12:40:13.9	12:47:13.9	+0	+4.200	2º 2º																
131	TEM	201	4,467	12:41:15.0	12:48:30.1	+0	+4.351	2º 3º																
132	TEM	204	4,770	12:42:07.7	12:49:30.3	+0	+4.426	2º 3º																
133	TEM	205	5,076	12:42:45.5	12:50:12.9	+0	+4.474	3º 3º																
134	TEM	206	5,233	12:43:05.5	12:50:32.0	+0	+4.465	3º 3º																
135	TEM	206	5,299	12:43:15.4	00:00:00.0	+0	*12.000	0º 0º																
136	TEM	208	0,501	12:44:16.4	12:51:39.5	+0	+4.431	3º 3º																
137	TEM	210	0,743	12:44:41.9	12:52:11.8	+0	+4.499	3º 3º																
138	TEM	213	1,380	12:46:00.0	12:55:09.8	+0	+5.498	3º 3º																

# 64

**Nome** LEONARDO SCHIAVINATTI TAVARES / WEDERSON CLAYTON GENEROSO 2247,1875  
**Patrocinador** REDE TEM CONSTRUCENTER IBIRA/SSB SERRALHERIA  
**Categoria / Largada** RALI / 10:21:00 **Cidade** IBIRÁ-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 01</b>																													
64	TEM	108	3,467	11:17:03.9	11:17:21.4	+0	<b>+175</b>	1º	1º	64	TEM	108	3,467	11:17:03.9	11:17:21.4	+0	<b>+175</b>	1º	1º										
65	TEM	108	3,683	11:17:22.4	11:17:37.5	+0	<b>+151</b>	1º	1º	65	TEM	108	3,683	11:17:22.4	11:17:37.5	+0	<b>+151</b>	1º	1º										
66	TEM	109	4,286	11:18:22.5	11:18:21.4	+0	<b>-11</b>	1º	1º	66	TEM	109	4,286	11:18:22.5	11:18:21.4	+0	<b>-11</b>	1º	1º										
67	TEM	111	4,890	11:19:29.5	11:19:30.7	+0	<b>+12</b>	1º	1º	67	TEM	111	4,890	11:19:29.5	11:19:30.7	+0	<b>+12</b>	1º	1º										
68	TEM	112	0,186	11:20:11.0	11:20:14.3	+0	<b>+33</b>	1º	1º	68	TEM	112	0,186	11:20:11.0	11:20:14.3	+0	<b>+33</b>	1º	1º										
69	TEM	112	0,489	11:20:44.1	11:20:38.9	+0	<b>-52</b>	1º	1º	69	TEM	112	0,489	11:20:44.1	11:20:38.9	+0	<b>-52</b>	1º	1º										
70	TEM	114	1,230	11:21:54.8	11:21:56.2	+0	<b>+14</b>	1º	1º	70	TEM	114	1,230	11:21:54.8	11:21:56.2	+0	<b>+14</b>	1º	1º										
71	TEM	116	1,734	11:22:38.0	11:22:38.9	+0	<b>+9</b>	1º	1º	71	TEM	116	1,734	11:22:38.0	11:22:38.9	+0	<b>+9</b>	1º	1º										
72	TEM	118	2,122	11:23:41.3	11:23:17.9	+0	<b>-234</b>	1º	1º	72	TEM	118	2,122	11:23:41.3	11:23:17.9	+0	<b>-234</b>	1º	1º										
73	TEM	120	0,037	11:24:54.6	11:24:53.9	+0	<b>-7</b>	1º	1º	73	TEM	120	0,037	11:24:54.6	11:24:53.9	+0	<b>-7</b>	1º	1º										
74	TEM	121	0,165	11:25:11.6	11:25:18.0	+0	<b>+64</b>	2º	1º	74	TEM	121	0,165	11:25:11.6	11:25:18.0	+0	<b>+64</b>	2º	1º										
75	TEM	122	0,682	11:25:57.6	11:26:18.5	+0	<b>+209</b>	2º	1º	75	TEM	122	0,682	11:25:57.6	11:26:18.5	+0	<b>+209</b>	2º	1º										
<table border="1"> <tr> <td><b>CARRO 01</b></td> <td>PP</td> <td>123.700</td> <td>PD</td> <td>1.182</td> <td>Total PP</td> <td><b>122.518</b></td> <td>PCZ 0</td> <td colspan="2"><b>Posição: 1º</b></td> </tr> </table>																				<b>CARRO 01</b>	PP	123.700	PD	1.182	Total PP	<b>122.518</b>	PCZ 0	<b>Posição: 1º</b>	
<b>CARRO 01</b>	PP	123.700	PD	1.182	Total PP	<b>122.518</b>	PCZ 0	<b>Posição: 1º</b>																					
1	TEM	5	0,690	10:25:13.2	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º																				
2	TEM	7	1,553	10:27:07.0	10:24:33.1	+0	<b>-1.539</b>	2º	4º																				
3	TEM	9	1,872	10:27:48.4	10:28:31.9	+0	<b>+435</b>	1º	4º																				
4	TEM	11	2,280	10:28:35.8	10:29:10.5	+0	<b>+347</b>	1º	3º																				
5	TEM	13	2,504	10:29:05.3	10:29:39.9	+0	<b>+346</b>	1º	1º																				
6	TEM	17	2,714	10:29:46.5	10:30:02.2	+0	<b>+157</b>	1º	1º																				
7	TEM	18	2,887	10:30:06.2	10:30:17.1	+0	<b>+109</b>	1º	1º																				
8	TEM	19	3,192	10:30:45.2	10:30:49.7	+0	<b>+45</b>	1º	1º																				
9	TEM	21	3,476	10:31:24.4	10:31:25.7	+0	<b>+13</b>	1º	1º																				
10	TEM	22	3,623	10:31:42.7	10:31:43.2	+0	<b>+5</b>	1º	1º																				
11	TEM	24	3,963	10:32:24.6	10:32:24.5	+0	<b>-1</b>	1º	1º																				
12	TEM	26	4,214	10:32:57.4	10:33:01.8	+0	<b>+44</b>	1º	1º																				
13	TEM	29	4,654	10:33:58.5	10:34:03.6	+0	<b>+51</b>	1º	1º																				
14	TEM	29	4,818	10:34:20.4	10:34:28.1	+0	<b>+77</b>	1º	1º																				
15	TEM	33	0,330	10:36:22.8	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º																				
16	TEM	33	0,417	10:36:35.8	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º																				
17	TEM	35	0,677	10:37:11.4	10:38:56.9	+0	<b>[+1.055]</b>	1º	1º																				
18	TEM	37	1,136	10:38:15.2	10:39:58.5	+0	<b>+1.033</b>	1º	1º																				
19	TEM	39	1,575	10:39:14.6	10:40:54.9	+0	<b>+1.003</b>	1º	1º																				
20	TEM	41	1,950	10:40:02.0	10:41:35.8	+0	<b>+938</b>	1º	1º																				
21	TEM	43	2,409	10:40:59.4	10:42:29.2	+0	<b>+898</b>	1º	1º																				
22	TEM	44	2,633	10:41:25.4	10:42:51.9	+0	<b>+865</b>	1º	1º																				
23	TEM	45	2,749	10:41:41.7	10:43:03.4	+0	<b>+817</b>	1º	1º																				
24	TEM	48	3,311	10:42:56.0	10:44:03.1	+0	<b>+671</b>	1º	1º																				
25	TEM	48	3,608	10:43:31.6	10:44:26.6	+0	<b>+550</b>	1º	1º																				
26	TEM	50	4,019	10:44:24.8	10:45:00.9	+0	<b>+361</b>	1º	1º																				
27	TEM	51	4,611	10:45:16.6	10:45:34.8	+0	<b>+182</b>	1º	1º																				
28	TEM	52	4,847	10:45:37.1	10:45:52.8	+0	<b>+157</b>	1º	1º																				
29	TEM	53	5,132	10:46:13.7	10:46:21.1	+0	<b>+74</b>	1º	1º																				
30	TEM	56	5,444	10:47:12.2	10:47:09.5	+0	<b>[-27]</b>	1º	1º																				
31	TEM	57	5,779	10:47:54.4	10:47:37.3	+0	<b>-171</b>	1º	1º																				
32	TEM	58	6,143	10:48:40.8	10:48:12.5	+0	<b>-283</b>	1º	1º																				
33	TEM	60	6,406	10:49:14.7	10:48:38.9	+0	<b>-358</b>	1º	1º																				
34	TEM	64	0,845	10:50:56.6	10:50:11.3	+0	<b>-453</b>	1º	1º																				
35	TEM	65	1,207	10:51:35.6	10:50:39.0	+0	<b>-566</b>	1º	1º																				
36	TEM	69	1,905	10:53:04.5	10:52:13.0	+0	<b>-515</b>	1º	1º																				
37	TEM	71	2,090	10:53:46.7	10:52:37.4	+0	<b>-693</b>	1º	1º																				
38	TEM	73	2,407	10:54:22.8	10:53:14.1	+0	<b>-687</b>	1º	1º																				
39	TEM	74	3,006	10:55:29.8	10:54:05.8	+0	<b>-840</b>	1º	1º																				
40	TEM	75	3,454	10:56:22.2	10:54:40.0	+0	<b>-1.022</b>	1º	1º																				
41	TEM	78	4,300	10:57:53.6	10:55:56.2	+0	<b>-1.174</b>	1º	1º																				
42	TEM	82	0,345	11:02:59.2	10:57:42.6	+0	<b>-3.166</b>	2º	1º																				
43	TEM	83	0,724	11:03:41.4	10:58:18.1	+0	<b>-3.233</b>	2º	1º																				
44	TEM	83	1,037	11:04:18.9	10:58:44.5	+0	<b>-3.344</b>	2º	1º																				
45	TEM	85	1,416	11:05:08.2	11:00:54.6	+0	<b>-2.536</b>	2º	1º																				
46	TEM	85	1,650	11:05:39.4	11:01:19.1	+0	<b>-2.603</b>	2º	1º																				
47	TEM	85	1,772	11:05:55.7	11:00:30.1	+0	<b>-3.256</b>	2º	1º																				
48	TEM	87	2,034	11:06:50.6	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º																				
49	TEM	87	2,274	11:07:22.6	11:02:30.0	+0	<b>-2.926</b>	2º	1º																				
50	TEM	88	2,384	11:07:36.6	11:01:32.4	+0	<b>-3.642</b>	2º	1º																				
51	TEM	89	2,951	11:08:49.5	00:00:00.0	+0	<b>*12.000</b>	0º	0º																				
52	TEM	90	3,197	11:09:19.8	11:02:50.9	+0	<b>-3.889</b>	3º	1º																				
53	TEM	92	3,473	11:09:55.7	11:03:36.8	+0	<b>-3.789</b>	3º	1º																				
54	TEM	93	3,602	11:10:11.2	11:03:54.7	+0	<b>-3.765</b>	3º	1º																				
55	TEM	94	3,886	11:10:39.8	11:04:17.6	+0	<b>-3.822</b>	3º	1º																				
56	TEM	96	0,154	11:11:18.0	11:04:50.7	+0	<b>-3.873</b>	3º	1º																				
57	TEM	97	0,892	11:12:29.7	11:12:27.5	+0	<b>[-22]</b>	1º	1º																				
58	TEM	99	1,506	11:13:33.4	11:13:32																								



# DESAFIO DOS CAMPEÕES - RALLY



# 64

<b>Nome</b>	LEONARDO SCHIAVINATTI TAVARES / WEDERSON CLAYTON GENEROSO				2247,1875				
<b>Patrocinador</b>	REDE TEM CONSTRUCENTER IBIRA/SSB SERRALHERIA								
<b>Categoria / Largada</b>	RALI / 10:21:00				<b>Cidade</b>	IBIRÁ-SP			

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA I. P. DE RALI - CARRO 02</b>																			
76	TEM	126	0,367	11:57:37.9	11:57:37.9	+0	0	1º	1º	139	TEM	216	1,710	12:47:36.2	12:51:12.8	+0	+2.166	2º	2º
77	TEM	126	0,664	11:58:17.5	11:58:25.4	+0	+79	2º	2º	140	TEM	219	1,960	12:48:10.2	12:51:36.0	+0	+2.058	2º	2º
78	TEM	127	1,449	11:59:40.1	11:59:54.7	+0	+146	3º	2º	141	TEM	222	2,342	12:49:18.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º
79	TEM	128	1,676	12:00:08.8	12:00:32.7	+0	+239	3º	3º	142	TEM	223	2,518	12:49:41.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º
80	TEM	130	2,051	12:01:01.1	12:01:09.9	+0	+88	3º	3º	143	TEM	225	2,830	12:50:28.3	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º
81	TEM	132	2,500	12:02:08.9	12:02:05.6	+0	-33	3º	3º	144	TEM	228	3,644	12:52:06.2	12:56:15.0	+0	+2.488	2º	2º
82	TEM	133	2,685	12:02:34.9	12:02:37.3	+0	[+24]	2º	2º	145	TEM	231	4,077	12:52:53.6	12:57:55.1	+0	+2.415	2º	2º
83	TEM	134	3,112	12:03:26.5	12:03:28.7	+0	[+22]	2º	2º	146	TEM	232	4,622	12:54:01.2	12:57:43.7	+0	+2.225	1º	2º
84	TEM	137	3,561	12:04:21.0	12:04:22.4	+0	[+14]	2º	2º	147	TEM	238	5,821	12:57:10.4	12:59:26.5	+0	+1.361	1º	2º
85	TEM	138	3,772	12:04:50.8	12:04:42.2	+0	-86	2º	2º	148	TEM	241	6,084	12:57:43.7	12:59:51.2	+0	+1.275	1º	2º
86	TEM	138	4,073	12:05:36.0	12:05:34.7	+0	[-13]	1º	2º	149	TEM	242	6,253	12:58:07.3	13:02:47.8	+0	+2.805	1º	2º
87	TEM	139	4,210	12:05:54.2	12:05:53.6	+0	-6	1º	2º	150	TEM	245	0,517	12:59:30.0	13:03:55.8	+0	+2.658	1º	2º
88	TEM	140	4,375	12:06:17.5	12:06:18.6	+0	[+11]	1º	1º	151	TEM	247	0,904	13:00:24.4	13:04:35.4	+0	+2.510	1º	2º
89	TEM	142	4,839	12:07:25.1	12:07:25.1	+0	0	1º	1º	152	TEM	249	1,403	13:01:32.7	13:05:39.3	+0	+2.466	1º	2º
90	TEM	144	0,066	12:08:25.8	12:08:09.9	+0	-159	2º	1º	<b>CARRO 02</b>									
91	TEM	144	0,247	12:08:49.9	12:08:49.0	+0	-9	1º	1º	PP	209.370	PD	5.950	Total PP	203.420	PCZ 2	Posição: 2º		
92	TEM	144	0,978	12:10:27.4	12:10:26.3	+0	-11	1º	1º	<b>TOTAL</b>									
93	TEM	145	1,207	12:10:58.9	12:10:59.8	+0	+9	1º	1º	PP	333.070	PD	7.132	Total PP	325.938	PCZ 2			
94	TEM	146	1,544	12:11:48.3	12:11:47.3	+0	-10	2º	1º										
95	TEM	147	1,801	12:12:24.6	12:12:30.6	+0	+60	2º	1º										
96	TEM	149	2,104	12:13:09.3	12:13:47.2	+0	+379	2º	2º										
97	TEM	152	2,693	12:14:31.0	12:24:17.6	+0	[+5.866]	3º	2º										
98	TEM	153	3,078	12:15:20.1	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º										
99	TEM	154	3,489	12:16:11.4	12:15:55.1	+0	-163	2º	2º										
100	TEM	154	3,772	12:16:49.1	12:16:21.7	+0	-274	2º	2º										
101	TEM	155	4,042	12:17:16.1	12:16:48.0	+0	-281	2º	2º										
102	TEM	157	4,536	12:18:14.7	12:18:15.4	+0	+7	2º	2º										
103	TEM	163	0,069	12:20:46.1	12:22:24.4	+0	+983	2º	2º										
104	TEM	163	0,217	12:21:05.8	12:22:42.2	+0	+964	1º	2º										
105	TEM	163	0,489	12:21:42.1	12:23:08.9	+0	+868	1º	2º										
106	TEM	164	0,675	12:22:03.2	12:23:25.1	+0	+819	1º	2º										
107	TEM	166	0,921	12:22:26.1	12:23:38.7	+0	+726	2º	2º										
108	TEM	166	1,213	12:23:05.1	12:24:08.3	+0	+632	1º	2º										
109	TEM	167	1,827	12:24:26.1	12:29:39.6	+0	+3.135	2º	2º										
110	TEM	168	1,976	12:24:43.0	12:29:55.2	+0	+3.122	2º	2º										
111	TEM	168	2,187	12:25:11.1	12:30:14.1	+0	+3.030	2º	2º										
112	TEM	171	2,457	12:25:46.6	12:30:47.7	+0	+3.011	2º	2º										
113	TEM	175	3,136	12:27:09.9	12:31:56.3	+0	+2.864	2º	2º										
114	TEM	175	3,337	12:27:36.7	12:32:15.2	+0	+2.785	2º	2º										
115	TEM	176	3,872	12:28:36.9	12:32:58.8	+0	+2.619	2º	2º										
116	TEM	178	4,382	12:29:31.6	12:33:37.8	+0	+2.462	2º	2º										
117	TEM	179	4,826	12:30:29.5	12:34:15.2	+0	+2.257	2º	2º										
118	TEM	182	0,061	12:31:23.2	12:34:58.8	+0	+2.156	2º	2º										
119	TEM	183	0,287	12:32:01.5	12:35:30.4	+0	+2.089	2º	2º										
120	TEM	184	0,632	12:32:47.2	12:36:16.7	+0	+2.095	2º	2º										
121	TEM	184	0,979	12:33:25.1	12:36:48.2	+0	+2.031	2º	2º										
122	TEM	185	1,312	12:34:11.8	12:37:22.9	+0	+1.911	2º	2º										
123	TEM	186	1,774	12:35:26.1	12:39:22.1	+0	+2.360	2º	2º										
124	TEM	188	2,223	12:36:32.8	12:40:06.3	+0	+2.135	2º	2º										
125	TEM	190	2,617	12:37:41.7	12:53:09.7	+0	6.000	3º	2º										
126	TEM	191	2,724	12:37:58.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º										
127	TEM	194	3,259	12:39:20.0	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º										
128	TEM	196	3,559	12:40:04.9	12:44:58.2	+0	+2.933	2º	2º										
129	TEM	198	3,922	12:40:53.8	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º										
130	TEM	199	4,058	12:41:13.9	00:00:00.0	+0	*12.000	0º	0º										
131	TEM	201	4,467	12:42:15.0	12:52:52.0	+0	6.000	3º	2º										
132	TEM	204	4,770	12:43:07.7	12:53:20.9	+0	6.000	3º	2º										
133	TEM	205	5,076	12:43:45.5	12:47:56.3	+0	+2.508	2º	2º										
134	TEM	206	5,233	12:44:05.5	12:48:21.9	+0	+2.564	2º	2º										
135	TEM	206	5,299	12:44:15.4	12:48:31.9	+0	+2.565	2º	2º										
136	TEM	208	0,501	12:45:16.4	12:49:28.7	+0	+2.523	2º	2º										
137	TEM	210	0,743	12:45:41.9	12:49:59.2	+0	+2.573	2º	2º										
138	TEM	213	1,380	12:47:00.0	12:50:43.4	+0	+2.234	2º	2º										