

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE


41
Nome DAVI XIMENES TEIXEIRA / ERICK VLADIMIR LEITE BEZERRA **1795,1013**
Patrocinador
Categoria / Largada EXPEDITION / 08:56:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:31:32.6	09:31:32.6	+0	0	1º 1º
2	TEM	2	0,620	09:32:14.4	09:32:14.3	+0	-1	1º 1º
3	TEM	4	1,483	09:34:04.0	09:34:02.2	+0	-18	5º 2º
4	TEM	4	1,966	09:35:02.0	09:34:58.6	+0	-34	7º 3º
5	TEM	4	2,775	09:36:39.1	09:36:37.0	+0	[+21]	5º 2º
6	TEM	6	0,237	09:44:06.9	09:44:05.2	+0	-17	8º 3º
7	TEM	6	0,794	09:45:13.8	09:45:11.9	+0	-19	9º 2º
8	TEM	6	1,211	09:46:03.8	09:46:02.4	+0	-14	3º 2º
9	TEM	8	1,896	09:47:28.5	09:47:25.2	+0	-33	6º 2º
10	TEM	8	2,340	09:48:21.7	09:48:20.4	+0	-13	4º 2º
11	TEM	12	2,872	09:51:01.7	09:50:58.0	+0	-37	11º 2º
12	TEM	13	3,290	09:51:51.9	09:51:44.8	+0	-71	12º 2º
13	TEM	14	3,809	09:52:49.5	09:52:48.2	+0	-13	4º 1º
14	TEM	16	4,332	09:53:56.3	09:53:56.3	+0	0	1º 1º
15	TEM	18	0,151	09:55:19.7	09:55:19.2	+0	-5	1º 1º
16	TEM	18	0,575	09:56:10.6	09:56:10.3	+0	-3	2º 1º
17	TEM	20	1,097	09:57:15.5	09:57:15.1	+0	-4	5º 1º
18	TEM	21	1,596	09:58:09.3	09:58:08.9	+0	-4	1º 1º
19	TEM	21	2,080	09:59:07.4	09:59:08.8	+0	+14	5º 1º
20	TEM	21	2,504	09:59:58.3	09:59:57.7	+0	-6	3º 1º
21	TEM	23	0,400	10:21:05.8	10:21:06.8	+0	+10	6º 1º
22	TEM	24	1,195	10:22:23.2	10:22:23.0	+0	-2	3º 1º
23	TEM	25	1,980	10:24:14.9	10:24:14.5	+0	-4	3º 1º
24	TEM	26	2,201	10:24:40.4	10:24:40.2	+0	-2	2º 1º
25	TEM	28	2,849	10:25:46.0	10:25:45.8	+0	-2	1º 1º
26	TEM	29	3,322	10:26:38.3	10:26:35.9	+0	[+24]	10º 1º
27	TEM	31	3,920	10:28:03.7	10:28:03.7	+0	0	1º 1º
28	TEM	33	0,282	10:29:57.3	10:29:57.1	+0	-2	1º 1º
29	TEM	34	0,861	10:30:58.8	10:30:59.7	+0	+9	5º 1º
30	TEM	35	1,588	10:32:39.9	10:32:40.5	+0	+6	5º 1º
31	TEM	37	2,087	10:33:30.3	10:33:30.6	+0	+3	4º 1º
32	TEM	39	2,775	10:34:52.5	10:34:52.0	+0	-5	2º 1º
33	TEM	41	3,410	10:36:02.3	10:36:02.6	+0	+3	1º 1º
34	TEM	42	4,092	10:37:30.1	10:37:29.8	+0	-3	2º 1º
35	TEM	43	4,746	10:38:30.4	10:38:29.8	+0	-6	4º 1º
36	TEM	44	5,324	10:39:37.0	10:39:36.0	+0	-10	3º 1º
37	TEM	46	5,925	10:40:51.3	10:40:51.4	+0	+1	1º 1º
38	TEM	49	0,351	10:44:57.5	10:44:57.0	+0	-5	4º 1º
39	TEM	51	1,027	10:46:10.6	10:46:10.7	+0	+1	4º 1º
40	TEM	52	1,747	10:47:21.3	10:47:22.0	+0	+7	5º 1º
41	TEM	53	2,491	10:48:35.1	10:48:35.3	+0	+2	3º 1º
42	TEM	54	2,997	10:49:28.7	10:49:28.4	+0	-3	4º 1º
43	TEM	57	3,757	10:50:58.4	10:50:58.3	+0	-1	3º 1º
44	TEM	59	4,492	10:52:24.0	10:52:24.2	+0	+2	1º 1º
45	TEM	59	5,271	10:53:44.1	10:53:44.1	+0	0	1º 1º
46	TEM	60	5,870	10:54:48.0	10:54:49.1	+0	+11	9º 1º
47	TEM	60	6,438	10:55:56.2	10:55:57.6	+0	+14	8º 1º
48	TEM	62	0,219	11:01:04.4	11:01:03.6	+0	-8	2º 1º
49	TEM	63	0,842	11:02:14.6	11:02:13.7	+0	-9	4º 1º
50	TEM	65	1,489	11:06:00.0	11:05:59.3	+0	-7	4º 1º
51	TEM	68	2,375	11:07:38.6	11:07:36.5	+0	-21	8º 1º
52	TEM	72	3,893	11:10:43.9	11:10:42.2	+0	-17	5º 1º
53	TEM	73	5,187	11:12:17.0	11:12:16.2	+0	-8	4º 1º
54	TEM	75	0,362	11:14:10.7	11:14:10.7	+0	0	1º 1º
55	TEM	85	0,300	11:54:33.7	11:54:33.4	+0	-3	2º 1º
56	TEM	85	0,815	11:55:35.5	11:55:35.4	+0	-1	1º 1º
57	TEM	85	1,471	11:56:54.3	11:56:54.8	+0	+5	2º 1º
58	TEM	86	2,139	11:58:08.8	11:58:09.6	+0	+8	5º 1º
59	TEM	87	2,951	11:59:26.2	11:59:26.7	+0	+5	3º 1º
60	TEM	89	3,488	12:00:12.2	12:00:13.4	+0	+12	5º 1º
61	TEM	90	4,310	12:01:21.4	12:01:23.8	+0	[+24]	10º 1º
62	TEM	93	0,688	12:06:58.1	12:06:56.2	+0	-19	9º 1º
63	TEM	94	1,089	12:07:36.2	12:07:35.2	+0	-10	3º 1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:08:54.1	12:08:53.3	+0	-8	3º 1º
66	TEM	98	2,935	12:11:23.2	12:11:22.4	+0	-8	5º 1º
67	TEM	99	3,798	12:13:10.2	12:13:11.2	+0	+10	6º 1º
68	TEM	101	0,109	12:16:28.4	12:16:25.8	+0	[+26]	13º 1º
69	TEM	101	0,478	12:17:12.6	12:17:12.7	+0	+1	1º 1º
70	TEM	102	1,034	12:18:12.9	12:18:12.5	+0	-4	3º 1º
71	TEM	104	1,556	12:19:10.3	12:19:10.2	+0	-1	1º 1º
72	TEM	107	2,213	12:20:44.2	12:20:42.3	+0	-19	10º 1º
73	TEM	108	2,845	12:21:50.1	12:21:49.6	+0	-5	3º 1º
74	TEM	109	3,478	12:22:51.5	12:22:49.6	+0	-19	8º 1º
75	TEM	111	0,309	12:26:51.8	12:26:49.5	+0	[+23]	8º 1º
76	TEM	112	1,094	12:28:03.3	12:28:02.0	+0	-13	7º 1º
77	TEM	114	1,711	12:29:18.4	12:29:18.2	+0	-2	2º 1º
78	TEM	116	0,222	12:40:05.1	12:40:03.5	+0	-16	3º 1º
79	TEM	116	0,485	12:40:36.6	12:40:32.3	+0	-43	12º 1º
80	TEM	116	0,833	12:41:18.4	12:41:13.3	+0	-51	6º 1º
81	TEM	119	0,530	12:52:29.3	12:52:27.1	+0	[+22]	5º 1º
82	TEM	122	0,419	12:58:23.4	12:58:28.0	+0	[+46]	4º 1º
83	TEM	122	1,026	12:59:36.3	12:59:36.2	+0	-1	1º 1º
84	TEM	124	1,778	13:00:56.1	13:00:57.1	+0	+10	6º 1º
85	TEM	127	2,567	13:02:31.7	13:02:32.5	+0	+8	2º 1º
86	TEM	128	3,217	13:03:40.8	13:03:42.1	+0	+13	5º 1º
87	TEM	130	4,106	13:05:19.9	13:05:19.6	+0	-3	2º 1º
88	TEM	133	0,393	13:07:11.5	13:07:09.8	+0	-17	7º 1º
89	TEM	133	1,591	13:08:37.7	13:08:37.0	+0	-7	5º 1º
90	TEM	134	2,866	13:10:18.2	13:10:17.1	+0	-11	4º 1º
91	TEM	136	3,748	13:11:42.9	13:11:41.8	+0	-11	3º 1º
92	TEM	140	0,659	13:15:52.4	13:15:52.3	+0	-1	1º 1º
93	TEM	143	2,032	13:19:28.0	13:19:26.9	+0	-11	4º 1º
94	TEM	143	2,592	13:20:25.6	13:20:24.8	+0	-8	6º 1º
95	TEM	144	3,191	13:21:35.8	13:21:34.8	+0	-10	4º 1º
96	TEM	145	3,802	13:22:58.0	13:22:57.0	+0	-10	5º 1º
902	RAD	70KM		09:31:33	09:36:37	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:44:05	09:48:20	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:50:58	09:59:58	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:21:07	10:40:52	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:44:57	10:55:58	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:01:03	11:14:11	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		11:54:33	12:01:24	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:06:56	12:29:18	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		12:58:28	13:22:57	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	1.060	PD	186	Total PP	874	PCZ 5 Posição: 2º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



42

Nome GIOVANNI PESSOA MORANO / ERICO FABIANO SILVA SOUSA **1070,1914**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 08:57:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:32:32.6	09:32:32.2	+0	-4	4º 4º
2	TEM	2	0,620	09:33:14.4	09:33:15.4	+0	+10	4º 3º
3	TEM	4	1,483	09:35:04.0	09:35:07.0	+0	[+30]	9º 5º
4	TEM	4	1,966	09:36:02.0	09:36:01.8	+0	-2	1º 2º
5	TEM	4	2,775	09:37:39.1	09:37:41.9	+0	+28	6º 3º
6	TEM	6	0,237	09:45:06.9	09:45:08.2	+0	+13	5º 2º
7	TEM	6	0,794	09:46:13.8	09:46:10.6	+0	-32	11º 4º
8	TEM	6	1,211	09:47:03.8	09:47:26.5	+0	+227	12º 6º
9	TEM	8	1,896	09:48:28.5	09:48:39.2	+0	+107	10º 6º
10	TEM	8	2,340	09:49:21.7	09:49:24.7	+0	[+30]	7º 5º
11	TEM	12	2,872	09:52:01.7	09:52:02.4	+0	+7	3º 5º
12	TEM	13	3,290	09:52:51.9	09:52:53.9	+0	+20	3º 5º
13	TEM	14	3,809	09:53:49.5	09:53:49.9	+0	+4	1º 5º
14	TEM	16	4,332	09:54:56.3	09:58:19.3	+0	[+2.030]	17º 10º
15	TEM	18	0,151	09:56:19.7	09:58:52.2	+0	[+1.525]	16º 12º
16	TEM	18	0,575	09:57:10.6	09:59:23.7	+0	[+1.331]	16º 13º
17	TEM	20	1,097	09:58:15.5	10:00:14.5	+0	+1.190	12º 11º
18	TEM	21	1,596	09:59:09.3	10:01:00.9	+0	+1.116	12º 11º
19	TEM	21	2,080	10:00:07.4	10:01:35.9	+0	+885	14º 11º
20	TEM	21	2,504	10:00:58.3	10:02:11.6	+0	+733	13º 10º
21	TEM	23	0,400	10:22:05.8	10:22:06.3	+0	+5	3º 11º
22	TEM	24	1,195	10:23:23.2	10:23:20.0	+0	-32	8º 11º
23	TEM	25	1,980	10:25:14.9	10:25:18.3	+0	+34	10º 11º
24	TEM	26	2,201	10:25:40.4	10:25:42.6	+0	+22	8º 11º
25	TEM	28	2,849	10:26:46.0	10:26:49.6	+0	+36	6º 11º
26	TEM	29	3,322	10:27:38.3	10:27:40.7	+0	+24	9º 11º
27	TEM	31	3,920	10:29:03.7	10:29:05.3	+0	+16	7º 11º
28	TEM	33	0,282	10:30:57.3	10:30:58.0	+0	+7	4º 10º
29	TEM	34	0,861	10:31:58.8	10:32:00.8	+0	+20	8º 10º
30	TEM	35	1,588	10:33:39.9	10:33:36.9	+0	[+30]	9º 10º
31	TEM	37	2,087	10:34:30.3	10:34:29.8	+0	-5	6º 10º
32	TEM	39	2,775	10:35:52.5	10:35:53.5	+0	+10	4º 10º
33	TEM	41	3,410	10:37:02.3	10:37:05.0	+0	+27	7º 10º
34	TEM	42	4,092	10:38:30.1	10:38:30.9	+0	+8	3º 10º
35	TEM	43	4,746	10:39:30.4	10:39:30.0	+0	-4	3º 10º
36	TEM	44	5,324	10:40:37.0	10:40:32.9	+0	-41	9º 10º
37	TEM	46	5,925	10:41:51.3	10:41:57.9	+0	+66	11º 10º
38	TEM	49	0,351	10:45:57.5	10:45:57.7	+0	+2	2º 10º
39	TEM	51	1,027	10:47:10.6	10:47:12.9	+0	+23	10º 10º
40	TEM	52	1,747	10:48:21.3	10:48:22.9	+0	+16	10º 10º
41	TEM	53	2,491	10:49:35.1	10:49:37.7	+0	+26	12º 10º
42	TEM	54	2,997	10:50:28.7	10:50:35.5	+0	+68	14º 10º
43	TEM	57	3,757	10:51:58.4	10:51:59.9	+0	+15	8º 10º
44	TEM	59	4,492	10:53:24.0	10:53:39.3	+0	+153	14º 10º
45	TEM	59	5,271	10:54:44.1	10:54:43.3	+0	-8	4º 10º
46	TEM	60	5,870	10:55:48.0	10:55:50.7	+0	+27	12º 10º
47	TEM	60	6,438	10:56:56.2	10:56:56.0	+0	-2	4º 10º
48	TEM	62	0,219	11:02:04.4	11:02:06.9	+0	+25	7º 10º
49	TEM	63	0,842	11:03:14.6	11:03:15.4	+0	+8	3º 10º
50	TEM	65	1,489	11:07:00.0	11:06:57.1	+0	[+29]	8º 10º
51	TEM	68	2,375	11:08:38.6	11:08:39.4	+0	+8	4º 10º
52	TEM	72	3,893	11:11:43.9	11:11:42.1	+0	-18	6º 10º
53	TEM	73	5,187	11:13:17.0	11:13:18.8	+0	+18	6º 10º
54	TEM	75	0,362	11:15:10.7	11:15:09.6	+0	-11	6º 9º
55	TEM	85	0,300	11:55:33.7	11:55:51.2	+0	+175	14º 9º
56	TEM	85	0,815	11:56:35.5	11:56:57.7	+0	+222	12º 9º
57	TEM	85	1,471	11:57:54.3	11:57:57.6	+0	+33	5º 9º
58	TEM	86	2,139	11:59:08.8	11:59:08.9	+0	+1	2º 9º
59	TEM	87	2,951	12:00:26.2	12:00:27.8	+0	+16	9º 9º
60	TEM	89	3,488	12:01:12.2	12:01:14.2	+0	+20	7º 9º
61	TEM	90	4,310	12:02:21.4	12:02:31.5	+0	+101	13º 8º
62	TEM	93	0,688	12:07:58.1	12:07:58.8	+0	+7	3º 8º
63	TEM	94	1,089	12:08:36.2	12:08:35.4	+0	-8	2º 8º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:09:54.1	12:09:53.2	+0	-9	5º 8º
66	TEM	98	2,935	12:12:23.2	12:12:23.7	+0	+5	3º 8º
67	TEM	99	3,798	12:14:10.2	12:14:10.2	+0	0	1º 8º
68	TEM	101	0,109	12:17:28.4	12:17:28.6	+0	+2	2º 8º
69	TEM	101	0,478	12:18:12.6	12:18:11.1	+0	-15	9º 7º
70	TEM	102	1,034	12:19:12.9	12:19:14.4	+0	+15	7º 8º
71	TEM	104	1,556	12:20:10.3	12:20:12.4	+0	+21	9º 7º
72	TEM	107	2,213	12:21:44.2	12:21:45.1	+0	+9	5º 7º
73	TEM	108	2,845	12:22:50.1	12:22:50.4	+0	+3	2º 7º
74	TEM	109	3,478	12:23:51.5	12:23:52.9	+0	+14	6º 7º
75	TEM	111	0,309	12:27:51.8	12:27:51.8	+0	0	1º 7º
76	TEM	112	1,094	12:29:03.3	12:29:04.0	+0	+7	5º 7º
77	TEM	114	1,711	12:30:18.4	12:30:18.4	+0	0	1º 7º
78	TEM	116	0,222	12:41:05.1	12:41:07.3	+0	+22	4º 7º
79	TEM	116	0,485	12:41:36.6	12:41:32.2	+0	-44	13º 7º
80	TEM	116	0,833	12:42:18.4	12:42:14.7	+0	-37	5º 7º
81	TEM	119	0,530	12:53:29.3	12:53:31.0	+0	+17	3º 7º
82	TEM	122	0,419	12:59:23.4	12:59:28.3	+0	+49	5º 7º
83	TEM	122	1,026	13:00:36.3	13:00:33.8	+0	-25	7º 7º
84	TEM	124	1,778	13:01:56.1	13:02:00.8	+0	+47	12º 7º
85	TEM	127	2,567	13:03:31.7	13:03:33.4	+0	+17	4º 7º
86	TEM	128	3,217	13:04:40.8	13:04:44.4	+0	+36	6º 7º
87	TEM	130	4,106	13:06:19.9	13:06:21.3	+0	+14	5º 7º
88	TEM	133	0,393	13:08:11.5	13:08:08.7	+0	-28	9º 7º
89	TEM	133	1,591	13:09:37.7	13:09:32.8	+0	-49	10º 7º
90	TEM	134	2,866	13:11:18.2	13:11:18.7	+0	+5	2º 7º
91	TEM	136	3,748	13:12:42.9	13:12:41.1	+0	-18	6º 7º
92	TEM	140	0,659	13:16:52.4	13:16:55.2	+0	+28	6º 7º
93	TEM	143	2,032	13:20:28.0	13:20:30.1	+0	+21	9º 7º
94	TEM	143	2,592	13:21:25.6	13:21:34.0	+0	+84	15º 7º
95	TEM	144	3,191	13:22:35.8	13:22:58.2	+0	+224	16º 7º
96	TEM	145	3,802	13:23:58.0	13:23:56.2	+0	-18	7º 7º
902	RAD	70KM		09:32:32	09:37:42	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:45:08	09:49:25	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:52:02	10:02:12	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:22:06	10:41:58	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:45:58	10:56:56	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:02:06	11:15:10	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		11:55:51	12:02:32	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:07:59	12:30:18	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		12:59:28	13:23:56	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	11.634	PD	5.005	Total PP	6.629	PCZ 3
								Posição: 6º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



43

Nome RONALD OLIVEIRA / ALAYRTON GOIANA DE SOUSA **1105,2261**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 08:58:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC Tipo Trc Km PC Ideal Passagem Penal Pontos Colocação No PC Até PC

COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA

1	TEM	2	0,272	09:33:32.6	09:33:36.7	+0	+41	14º 14º
2	TEM	2	0,620	09:34:14.4	09:34:23.3	+0	+89	14º 14º
3	TEM	4	1,483	09:36:04.0	09:36:19.5	+0	+155	13º 15º
4	TEM	4	1,966	09:37:02.0	09:37:12.5	+0	+105	13º 13º
5	TEM	4	2,775	09:38:39.1	09:38:54.5	+0	+154	10º 13º
6	TEM	6	0,237	09:46:06.9	09:46:03.3	+0	-36	10º 13º
7	TEM	6	0,794	09:47:13.8	09:47:11.9	+0	[-19]	10º 13º
8	TEM	6	1,211	09:48:03.8	09:48:26.6	+0	+228	13º 14º
9	TEM	8	1,896	09:49:28.5	09:50:04.9	+0	+364	15º 13º
10	TEM	8	2,340	09:50:21.7	09:50:50.1	+0	+284	13º 12º
11	TEM	12	2,872	09:53:01.7	09:53:04.8	+0	+31	8º 11º
12	TEM	13	3,290	09:53:51.9	09:53:53.6	+0	+17	2º 9º
13	TEM	14	3,809	09:54:49.5	09:54:50.8	+0	+13	5º 9º
14	TEM	16	4,332	09:55:56.3	09:58:05.2	+0	+1.289	15º 11º
15	TEM	18	0,151	09:57:19.7	09:58:46.9	+0	+872	14º 11º
16	TEM	18	0,575	09:58:10.6	09:59:29.1	+0	+785	14º 11º
17	TEM	20	1,097	09:59:15.5	10:00:22.3	+0	+668	11º 10º
18	TEM	21	1,596	10:00:09.3	10:01:15.1	+0	+658	11º 10º
19	TEM	21	2,080	10:01:07.4	10:01:57.6	+0	+502	13º 10º
20	TEM	21	2,504	10:01:58.3	10:02:41.7	+0	+434	12º 9º
21	TEM	23	0,400	10:23:05.8	10:23:09.0	+0	+32	12º 9º
22	TEM	24	1,195	10:24:23.2	10:24:22.6	+0	-6	4º 9º
23	TEM	25	1,980	10:26:14.9	10:26:16.7	+0	+18	7º 9º
24	TEM	26	2,201	10:26:40.4	10:26:41.9	+0	+15	7º 9º
25	TEM	28	2,849	10:27:46.0	10:27:50.7	+0	+47	11º 9º
26	TEM	29	3,322	10:28:38.3	10:28:41.7	+0	+34	11º 9º
27	TEM	31	3,920	10:30:03.7	10:30:07.0	+0	+33	10º 8º
28	TEM	33	0,282	10:31:57.3	10:32:00.0	+0	[+27]	14º 8º
29	TEM	34	0,861	10:32:58.8	10:33:04.7	+0	+59	13º 8º
30	TEM	35	1,588	10:34:39.9	10:34:36.4	+0	-35	11º 8º
31	TEM	37	2,087	10:35:30.3	10:35:36.2	+0	+59	11º 8º
32	TEM	39	2,775	10:36:52.5	10:37:13.8	+0	+213	15º 8º
33	TEM	41	3,410	10:38:02.3	10:38:09.3	+0	+70	13º 8º
34	TEM	42	4,092	10:39:30.1	10:39:34.9	+0	+48	9º 8º
35	TEM	43	4,746	10:40:30.4	10:40:29.8	+0	-6	5º 8º
36	TEM	44	5,324	10:41:37.0	10:41:38.6	+0	+16	5º 8º
37	TEM	46	5,925	10:42:51.3	10:42:55.3	+0	+40	6º 8º
38	TEM	49	0,351	10:46:57.5	10:47:00.7	+0	+32	11º 8º
39	TEM	51	1,027	10:48:10.6	10:48:13.6	+0	[+30]	11º 8º
40	TEM	52	1,747	10:49:21.3	10:49:22.4	+0	+11	9º 8º
41	TEM	53	2,491	10:50:35.1	10:50:38.3	+0	+32	13º 8º
42	TEM	54	2,997	10:51:28.7	10:51:33.0	+0	+43	12º 8º
43	TEM	57	3,757	10:52:58.4	10:53:00.1	+0	+17	9º 8º
44	TEM	59	4,492	10:54:24.0	10:54:29.9	+0	+59	9º 8º
45	TEM	59	5,271	10:55:44.1	10:55:45.4	+0	+13	5º 8º
46	TEM	60	5,870	10:56:48.0	10:56:48.4	+0	+4	5º 8º
47	TEM	60	6,438	10:57:56.2	10:57:57.9	+0	+17	9º 8º
48	TEM	62	0,219	11:03:04.4	11:03:08.6	+0	+42	9º 8º
49	TEM	63	0,842	11:04:14.6	11:04:18.2	+0	+36	13º 8º
50	TEM	65	1,489	11:08:00.0	11:08:05.7	+0	+57	12º 8º
51	TEM	68	2,375	11:09:38.6	11:09:41.3	+0	[+27]	11º 8º
52	TEM	72	3,893	11:12:43.9	11:13:53.3	+0	+694	17º 8º
53	TEM	73	5,187	11:14:17.0	11:15:07.9	+0	+509	15º 8º
54	TEM	75	0,362	11:16:10.7	11:15:53.8	+0	-169	14º 8º
55	TEM	85	0,300	11:56:33.7	12:05:40.4	+0	+5.467	19º 10º
56	TEM	85	0,815	11:57:35.5	12:06:50.7	+0	[+5.552]	16º 12º
57	TEM	85	1,471	11:58:54.3	12:08:13.9	+0	[+5.596]	19º 13º
58	TEM	86	2,139	12:00:08.8	12:09:22.4	+0	[+5.536]	19º 13º
59	TEM	87	2,951	12:01:26.2	12:10:31.7	+0	+5.455	19º 14º
60	TEM	89	3,488	12:02:12.2	12:11:19.6	+0	+5.474	19º 14º
61	TEM	90	4,310	12:03:21.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
62	TEM	93	0,688	12:08:58.1	12:14:40.1	+0	+3.420	19º 14º
63	TEM	94	1,089	12:09:36.2	12:15:18.4	+0	+3.422	19º 14º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:10:54.1	12:16:39.8	+0	+3.457	19º 14º
66	TEM	98	2,935	12:13:23.2	12:19:43.9	+0	+3.807	19º 14º
67	TEM	99	3,798	12:15:10.2	12:21:24.1	+0	+3.739	19º 14º
68	TEM	101	0,109	12:18:28.4	12:22:56.6	+0	+2.682	19º 15º
69	TEM	101	0,478	12:19:12.6	12:23:39.3	+0	+2.667	19º 15º
70	TEM	102	1,034	12:20:12.9	12:24:31.5	+0	+2.586	19º 15º
71	TEM	104	1,556	12:21:10.3	12:25:21.1	+0	+2.508	19º 15º
72	TEM	107	2,213	12:22:44.2	12:27:02.1	+0	+2.579	19º 15º
73	TEM	108	2,845	12:23:50.1	12:28:00.5	+0	+2.504	19º 15º
74	TEM	109	3,478	12:24:51.5	12:30:01.6	+0	+3.101	19º 15º
75	TEM	111	0,309	12:28:51.8	12:32:04.3	+0	+1.925	19º 16º
76	TEM	112	1,094	12:30:03.3	12:33:12.6	+0	+1.893	19º 16º
77	TEM	114	1,711	12:31:18.4	12:34:20.9	+0	+1.825	19º 16º
78	TEM	116	0,222	12:42:05.1	12:42:18.3	+0	+1.132	17º 16º
79	TEM	116	0,485	12:42:36.6	12:42:46.0	+0	+94	16º 15º
80	TEM	116	0,833	12:43:18.4	12:43:16.8	+0	-16	2º 15º
81	TEM	119	0,530	12:54:29.3	12:54:35.3	+0	+60	11º 15º
82	TEM	122	0,419	13:00:23.4	13:02:30.2	+0	+1.268	17º 13º
83	TEM	122	1,026	13:01:36.3	13:03:26.5	+0	+1.102	19º 15º
84	TEM	124	1,778	13:02:56.1	13:04:36.8	+0	+1.007	18º 14º
85	TEM	127	2,567	13:04:31.7	13:07:14.7	+0	+1.630	18º 15º
86	TEM	128	3,217	13:05:40.8	13:08:53.4	+0	+1.926	18º 15º
87	TEM	130	4,106	13:07:19.9	13:10:20.2	+0	+1.803	18º 15º
88	TEM	133	0,393	13:09:11.5	13:11:11.5	+0	+1.200	18º 16º
89	TEM	133	1,591	13:10:37.7	13:12:29.5	+0	+1.118	18º 16º
90	TEM	134	2,866	13:12:18.2	13:13:48.8	+0	+906	18º 16º
91	TEM	136	3,748	13:13:42.9	13:14:51.2	+0	+683	18º 16º
92	TEM	140	0,659	13:17:52.4	13:17:46.2	+0	-62	13º 16º
93	TEM	143	2,032	13:21:28.0	13:21:00.6	+0	-274	16º 16º
94	TEM	143	2,592	13:22:25.6	13:21:52.5	+0	-331	17º 16º
95	TEM	144	3,191	13:23:35.8	13:23:09.9	+0	-259	17º 16º
96	TEM	145	3,802	13:24:58.0	13:24:43.7	+0	-143	16º 15º
902	RAD	70KM		09:33:37	09:38:55	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:46:03	09:50:50	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:53:05	10:02:42	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:23:09	10:42:55	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:47:01	10:57:58	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:03:09	11:15:54	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:05:40	00:00:00	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:14:40	12:34:21	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:02:30	13:24:44	+0	0	0º 0º

01 PROVA PP 104.503 PD 16.787 Total PP 87.716 PCZ 0 Posição: 15º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE


44
Nome DANTE DE ALMEIDA E ARAUJO / MURILLO PAURA PERES FILHO **1805,1765**
Patrocinador
Categoria / Largada EXPEDITION / 08:59:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:34:32.6	09:35:35.3	+0	+627	19º 19º
2	TEM	2	0,620	09:35:14.4	09:36:16.2	+0	+618	17º 19º
3	TEM	4	1,483	09:37:04.0	09:38:16.2	+0	+722	19º 19º
4	TEM	4	1,966	09:38:02.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
5	TEM	4	2,775	09:39:39.1	09:41:05.8	+0	+867	19º 19º
6	TEM	6	0,237	09:47:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
7	TEM	6	0,794	09:48:13.8	09:50:19.1	+0	+1.253	19º 19º
8	TEM	6	1,211	09:49:03.8	09:51:18.4	+0	+1.346	18º 19º
9	TEM	8	1,896	09:50:28.5	09:53:09.6	+0	+1.611	17º 19º
10	TEM	8	2,340	09:51:21.7	09:53:58.7	+0	+1.570	16º 17º
11	TEM	12	2,872	09:54:01.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
12	TEM	13	3,290	09:54:51.9	09:57:48.1	+0	+1.762	17º 17º
13	TEM	14	3,809	09:55:49.5	09:58:47.3	+0	+1.778	17º 18º
14	TEM	16	4,332	09:56:56.3	09:59:56.7	+0	+1.804	16º 18º
15	TEM	18	0,151	09:58:19.7	10:01:31.7	+0	+1.920	17º 18º
16	TEM	18	0,575	09:59:10.6	10:02:11.7	+0	+1.811	17º 18º
17	TEM	20	1,097	10:00:15.5	10:03:29.5	+0	+1.940	14º 15º
18	TEM	21	1,596	10:01:09.3	10:04:28.3	+0	+1.990	14º 15º
19	TEM	21	2,080	10:02:07.4	10:05:19.5	+0	+1.921	16º 17º
20	TEM	21	2,504	10:02:58.3	10:06:34.7	+0	+2.164	15º 16º
21	TEM	23	0,400	10:24:05.8	10:25:02.0	+0	+562	17º 18º
22	TEM	24	1,195	10:25:23.2	10:26:09.7	+0	+465	18º 18º
23	TEM	25	1,980	10:27:14.9	10:27:32.6	+0	+177	13º 18º
24	TEM	26	2,201	10:27:40.4	10:27:58.3	+0	+179	13º 18º
25	TEM	28	2,849	10:28:46.0	10:29:26.0	+0	+400	17º 18º
26	TEM	29	3,322	10:29:38.3	10:30:17.0	+0	+387	18º 18º
27	TEM	31	3,920	10:31:03.7	10:31:48.7	+0	+450	17º 18º
28	TEM	33	0,282	10:32:57.3	10:33:59.1	+0	+618	17º 18º
29	TEM	34	0,861	10:33:58.8	10:34:53.8	+0	+550	17º 18º
30	TEM	35	1,588	10:35:39.9	10:36:31.1	+0	+512	17º 18º
31	TEM	37	2,087	10:36:30.3	10:37:12.9	+0	+426	17º 18º
32	TEM	39	2,775	10:37:52.5	10:39:15.6	+0	+831	16º 17º
33	TEM	41	3,410	10:39:02.3	10:40:19.4	+0	+771	17º 17º
34	TEM	42	4,092	10:40:30.1	10:41:45.9	+0	+758	17º 17º
35	TEM	43	4,746	10:41:30.4	10:42:53.2	+0	+828	16º 17º
36	TEM	44	5,324	10:42:37.0	10:43:52.7	+0	+757	16º 17º
37	TEM	46	5,925	10:43:51.3	10:45:14.2	+0	+829	16º 17º
38	TEM	49	0,351	10:47:57.5	10:47:26.0	+0	-315	16º 17º
39	TEM	51	1,027	10:49:10.6	10:48:37.9	+0	-327	16º 17º
40	TEM	52	1,747	10:50:21.3	10:49:40.1	+0	-412	16º 17º
41	TEM	53	2,491	10:51:35.1	10:50:55.9	+0	-392	16º 17º
42	TEM	54	2,997	10:52:28.7	10:52:25.0	+0	-37	11º 17º
43	TEM	57	3,757	10:53:58.4	10:53:50.0	+0	-84	13º 16º
44	TEM	59	4,492	10:55:24.0	10:55:21.6	+0	[-24]	4º 15º
45	TEM	59	5,271	10:56:44.1	10:56:30.5	+0	-136	14º 15º
46	TEM	60	5,870	10:57:48.0	10:58:33.1	+0	+451	15º 15º
47	TEM	60	6,438	10:58:56.2	10:59:30.7	+0	+345	15º 15º
48	TEM	62	0,219	11:04:04.4	11:03:59.3	+0	-51	11º 15º
49	TEM	63	0,842	11:05:14.6	11:05:12.0	+0	[-26]	11º 15º
50	TEM	65	1,489	11:09:00.0	11:08:18.7	+0	-413	14º 15º
51	TEM	68	2,375	11:10:38.6	11:09:55.0	+0	-436	16º 15º
52	TEM	72	3,893	11:13:43.9	11:14:14.7	+0	+308	15º 15º
53	TEM	73	5,187	11:15:17.0	11:15:23.9	+0	+69	12º 15º
54	TEM	75	0,362	11:17:10.7	11:16:04.3	+0	-664	16º 15º
55	TEM	85	0,300	11:57:33.7	11:59:19.5	+0	+1.058	18º 15º
56	TEM	85	0,815	11:58:35.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
57	TEM	85	1,471	11:59:54.3	12:04:50.2	+0	+2.959	18º 16º
58	TEM	86	2,139	12:01:08.8	12:05:48.5	+0	+2.797	18º 16º
59	TEM	87	2,951	12:02:26.2	12:06:44.6	+0	+2.584	18º 16º
60	TEM	89	3,488	12:03:12.2	12:07:27.6	+0	+2.554	18º 16º
61	TEM	90	4,310	12:04:21.4	12:08:27.7	+0	+2.463	16º 14º
62	TEM	93	0,688	12:09:58.1	12:11:08.5	+0	+704	15º 16º
63	TEM	94	1,089	12:10:36.2	12:12:09.8	+0	+936	14º 16º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:11:54.1	12:13:43.9	+0	+1.098	15º 16º
66	TEM	98	2,935	12:14:23.2	12:16:21.3	+0	+1.181	16º 16º
67	TEM	99	3,798	12:16:10.2	12:17:50.4	+0	+1.002	17º 16º
68	TEM	101	0,109	12:19:28.4	12:19:04.9	+0	-235	17º 16º
69	TEM	101	0,478	12:20:12.6	12:20:00.7	+0	-119	15º 16º
70	TEM	102	1,034	12:21:12.9	12:20:55.9	+0	-170	17º 16º
71	TEM	104	1,556	12:22:10.3	12:21:49.4	+0	-209	17º 16º
72	TEM	107	2,213	12:23:44.2	12:22:53.0	+0	-512	17º 16º
73	TEM	108	2,845	12:24:50.1	12:23:49.8	+0	-603	17º 16º
74	TEM	109	3,478	12:25:51.5	12:24:39.8	+0	-717	17º 16º
75	TEM	111	0,309	12:29:51.8	12:30:00.1	+0	+83	17º 15º
76	TEM	112	1,094	12:31:03.3	12:31:06.8	+0	+35	12º 15º
77	TEM	114	1,711	12:32:18.4	12:32:15.5	+0	[-29]	9º 15º
78	TEM	116	0,222	12:43:05.1	12:49:30.7	+0	[+3.856]	19º 15º
79	TEM	116	0,485	12:43:36.6	12:50:00.6	+0	[+3.840]	19º 16º
80	TEM	116	0,833	12:44:18.4	12:50:37.2	+0	[+3.788]	19º 17º
81	TEM	119	0,530	12:55:29.3	12:55:38.3	+0	+90	16º 17º
82	TEM	122	0,419	13:01:23.4	13:02:37.2	+0	+738	16º 15º
83	TEM	122	1,026	13:02:36.3	13:03:34.5	+0	+582	18º 17º
84	TEM	124	1,778	13:03:56.1	13:04:46.5	+0	+504	17º 16º
85	TEM	127	2,567	13:05:31.7	13:08:06.2	+0	+1.545	17º 16º
86	TEM	128	3,217	13:06:40.8	13:09:40.6	+0	+1.798	17º 16º
87	TEM	130	4,106	13:08:19.9	13:11:00.4	+0	+1.605	17º 16º
88	TEM	133	0,393	13:10:11.5	13:12:15.8	+0	+1.243	19º 17º
89	TEM	133	1,591	13:11:37.7	13:13:48.7	+0	+1.310	19º 17º
90	TEM	134	2,866	13:13:18.2	13:15:15.9	+0	+1.177	19º 17º
91	TEM	136	3,748	13:14:42.9	13:16:23.0	+0	+1.001	19º 17º
92	TEM	140	0,659	13:18:52.4	13:19:30.1	+0	+377	19º 17º
93	TEM	143	2,032	13:22:28.0	13:21:38.0	+0	-500	19º 17º
94	TEM	143	2,592	13:23:25.6	13:22:17.5	+0	-681	19º 17º
95	TEM	144	3,191	13:24:35.8	13:23:20.8	+0	-750	18º 17º
96	TEM	145	3,802	13:25:58.0	13:24:46.4	+0	-716	18º 17º
902	RAD	70KM		09:35:36	09:41:06	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:25:02	10:45:14	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:47:26	10:59:31	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:03:59	11:16:04	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		11:59:20	12:08:28	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:11:09	12:32:15	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:02:37	13:24:46	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	111.843	PD	11.563	Total PP	100.280	PCZ 0
								Posição: 17º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



45	Nome PEDRO MAIA CAVALCANTE / ABRAÃO CASTRO HOLANDA SOUSA										1209,1015	
	Patrocinador		Cidade RUSSAS-CE									
	Categoria / Largada EXPEDITION / 09:00:00											
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA												
1	TEM	2	0,272	09:35:32.6	09:35:45.5	+0	+129	18º	18º			
2	TEM	2	0,620	09:36:14.4	09:36:33.2	+0	+188	16º	16º			
3	TEM	4	1,483	09:38:04.0	09:38:39.5	+0	+355	16º	16º			
4	TEM	4	1,966	09:39:02.0	09:39:43.3	+0	+413	16º	16º			
5	TEM	4	2,775	09:40:39.1	09:41:38.3	+0	+592	18º	16º			
6	TEM	6	0,237	09:48:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º			
7	TEM	6	0,794	09:49:13.8	09:50:30.7	+0	+769	18º	18º			
8	TEM	6	1,211	09:50:03.8	09:52:08.5	+0	+1.247	17º	17º			
9	TEM	8	1,896	09:51:28.5	09:54:11.2	+0	+1.627	18º	17º			
10	TEM	8	2,340	09:52:21.7	09:55:08.0	+0	+1.663	17º	16º			
11	TEM	12	2,872	09:55:01.7	09:56:34.8	+0	+931	16º	17º			
12	TEM	13	3,290	09:55:51.9	09:57:24.5	+0	+926	15º	16º			
13	TEM	14	3,809	09:56:49.5	09:58:32.8	+0	+1.033	16º	17º			
14	TEM	16	4,332	09:57:56.3	09:59:42.3	+0	+1.060	13º	17º			
15	TEM	18	0,151	09:59:19.7	10:00:14.8	+0	+551	12º	17º			
16	TEM	18	0,575	10:00:10.6	10:00:53.2	+0	+426	11º	16º			
17	TEM	20	1,097	10:01:15.5	10:01:53.7	+0	+382	10º	13º			
18	TEM	21	1,596	10:02:09.3	10:02:48.2	+0	+389	10º	13º			
19	TEM	21	2,080	10:03:07.4	10:03:30.6	+0	+232	11º	14º			
20	TEM	21	2,504	10:03:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º			
21	TEM	23	0,400	10:25:05.8	10:25:06.8	+0	[+10]	7º	15º			
22	TEM	24	1,195	10:26:23.2	10:26:11.4	+0	-118	16º	15º			
23	TEM	25	1,980	10:28:14.9	10:27:44.0	+0	-309	17º	15º			
24	TEM	26	2,201	10:28:40.4	10:28:08.6	+0	-318	16º	15º			
25	TEM	28	2,849	10:29:46.0	10:29:23.1	+0	-229	14º	15º			
26	TEM	29	3,322	10:30:38.3	10:30:12.9	+0	-254	14º	15º			
27	TEM	31	3,920	10:32:03.7	10:31:36.0	+0	-277	15º	15º			
28	TEM	33	0,282	10:33:57.3	10:33:55.6	+0	[-17]	9º	15º			
29	TEM	34	0,861	10:34:58.8	10:34:51.2	+0	-76	14º	15º			
30	TEM	35	1,588	10:36:39.9	10:36:27.2	+0	-127	15º	15º			
31	TEM	37	2,087	10:37:30.3	10:37:09.2	+0	-211	15º	15º			
32	TEM	39	2,775	10:38:52.5	10:40:20.1	+0	+876	17º	14º			
33	TEM	41	3,410	10:40:02.3	10:41:06.5	+0	+642	16º	14º			
34	TEM	42	4,092	10:41:30.1	10:42:33.2	+0	+631	16º	14º			
35	TEM	43	4,746	10:42:30.4	10:47:53.1	+0	+3.227	17º	16º			
36	TEM	44	5,324	10:43:37.0	10:50:14.0	+0	[+3.970]	17º	16º			
37	TEM	46	5,925	10:44:51.3	10:51:26.5	+0	[+3.952]	17º	16º			
38	TEM	49	0,351	10:48:57.5	10:54:03.7	+0	+3.062	17º	16º			
39	TEM	51	1,027	10:50:10.6	10:54:50.7	+0	+2.801	17º	16º			
40	TEM	52	1,747	10:51:21.3	10:55:43.4	+0	+2.621	17º	16º			
41	TEM	53	2,491	10:52:35.1	10:56:44.7	+0	+2.496	17º	16º			
42	TEM	54	2,997	10:53:28.7	10:57:30.2	+0	+2.415	17º	16º			
43	TEM	57	3,757	10:54:58.4	10:58:53.0	+0	+2.346	17º	17º			
44	TEM	59	4,492	10:56:24.0	11:00:07.6	+0	+2.236	16º	16º			
45	TEM	59	5,271	10:57:44.1	11:01:14.2	+0	+2.101	16º	16º			
46	TEM	60	5,870	10:58:48.0	11:02:02.5	+0	+1.945	16º	16º			
47	TEM	60	6,438	10:59:56.2	11:03:03.6	+0	+1.874	16º	16º			
48	TEM	62	0,219	11:05:04.4	11:06:17.1	+0	+727	16º	17º			
49	TEM	63	0,842	11:06:14.6	11:07:22.2	+0	+676	16º	17º			
50	TEM	65	1,489	11:10:00.0	11:08:55.8	+0	-642	16º	17º			
51	TEM	68	2,375	11:11:38.6	11:10:14.7	+0	-839	17º	17º			
52	TEM	72	3,893	11:14:43.9	11:14:21.7	+0	-222	12º	17º			
53	TEM	73	5,187	11:16:17.0	11:15:26.1	+0	-509	16º	17º			
54	TEM	75	0,362	11:18:10.7	11:16:07.8	+0	-1.229	17º	17º			
55	TEM	85	0,300	11:58:33.7	11:59:58.1	+0	+844	17º	17º			
56	TEM	85	0,815	11:59:35.5	12:01:04.3	+0	+888	14º	15º			
57	TEM	85	1,471	12:00:54.3	12:04:57.0	+0	+2.427	17º	17º			
58	TEM	86	2,139	12:02:08.8	12:05:59.3	+0	+2.305	17º	17º			
59	TEM	87	2,951	12:03:26.2	12:07:04.9	+0	+2.187	17º	17º			
60	TEM	89	3,488	12:04:12.2	12:07:45.4	+0	+2.132	17º	17º			
61	TEM	90	4,310	12:05:21.4	12:08:41.9	+0	+2.005	15º	15º			
62	TEM	93	0,688	12:10:58.1	12:11:00.3	+0	[+22]	10º	17º			
63	TEM	94	1,089	12:11:36.2	12:13:55.6	+0	+1.394	16º	17º			

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



46

Nome AUGUSTO CESAR RODRIGUES DE CARVA / ANDRÉ GUILHERME BELEZA **1184,2279**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:01:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:36:32.6	09:36:29.8	+0	[-28]	12º 12º
2	TEM	2	0,620	09:37:14.4	09:37:16.7	+0	+23	7º 9º
3	TEM	4	1,483	09:39:04.0	09:39:00.3	+0	-37	10º 9º
4	TEM	4	1,966	09:40:02.0	09:39:56.7	+0	-53	11º 9º
5	TEM	4	2,775	09:41:39.1	09:41:37.4	+0	-17	2º 7º
6	TEM	6	0,237	09:49:06.9	09:49:05.3	+0	-16	7º 5º
7	TEM	6	0,794	09:50:13.8	09:50:12.0	+0	-18	8º 5º
8	TEM	6	1,211	09:51:03.8	09:51:02.3	+0	-15	4º 3º
9	TEM	8	1,896	09:52:28.5	09:55:07.2	+0	+1.587	16º 15º
10	TEM	8	2,340	09:53:21.7	09:55:49.6	+0	+1.479	15º 15º
11	TEM	12	2,872	09:56:01.7	09:58:55.8	+0	+1.741	17º 15º
12	TEM	13	3,290	09:56:51.9	09:59:46.9	+0	+1.750	16º 15º
13	TEM	14	3,809	09:57:49.5	10:00:55.4	+0	+1.859	18º 15º
14	TEM	16	4,332	09:58:56.3	10:04:29.4	+0	[+3.331]	18º 15º
15	TEM	18	0,151	10:00:19.7	10:05:30.3	+0	+3.106	18º 16º
16	TEM	18	0,575	10:01:10.6	10:06:12.2	+0	+3.016	18º 17º
17	TEM	20	1,097	10:02:15.5	10:07:20.1	+0	+3.046	15º 14º
18	TEM	21	1,596	10:03:09.3	10:08:22.1	+0	[+3.128]	15º 14º
19	TEM	21	2,080	10:04:07.4	10:09:11.7	+0	+3.043	17º 15º
20	TEM	21	2,504	10:04:58.3	10:10:10.2	+0	[+3.119]	16º 15º
21	TEM	23	0,400	10:26:05.8	10:27:09.4	+0	+636	18º 17º
22	TEM	24	1,195	10:27:23.2	10:27:51.9	+0	+287	17º 17º
23	TEM	25	1,980	10:29:14.9	10:29:29.3	+0	+144	12º 17º
24	TEM	26	2,201	10:29:40.4	10:29:46.5	+0	+61	11º 17º
25	TEM	28	2,849	10:30:46.0	10:30:44.8	+0	-12	3º 17º
26	TEM	29	3,322	10:31:38.3	10:31:38.1	+0	-2	3º 17º
27	TEM	31	3,920	10:33:03.7	10:32:50.1	+0	-136	14º 17º
28	TEM	33	0,282	10:34:57.3	10:34:56.0	+0	-13	7º 17º
29	TEM	34	0,861	10:35:58.8	10:35:58.4	+0	-4	2º 17º
30	TEM	35	1,588	10:37:39.9	10:37:39.1	+0	-8	7º 17º
31	TEM	37	2,087	10:38:30.3	10:38:28.1	+0	-22	9º 17º
32	TEM	39	2,775	10:39:52.5	10:39:49.3	+0	-32	9º 16º
33	TEM	41	3,410	10:41:02.3	10:40:56.8	+0	-55	11º 16º
34	TEM	42	4,092	10:42:30.1	10:42:31.4	+0	+13	5º 16º
35	TEM	43	4,746	10:43:30.4	10:43:25.1	+0	-53	11º 15º
36	TEM	44	5,324	10:44:37.0	10:44:31.1	+0	-59	10º 15º
37	TEM	46	5,925	10:45:51.3	10:45:50.0	+0	-13	4º 15º
38	TEM	49	0,351	10:49:57.5	10:49:55.7	+0	-18	9º 15º
39	TEM	51	1,027	10:51:10.6	10:51:06.7	+0	-39	14º 15º
40	TEM	52	1,747	10:52:21.3	10:52:19.6	+0	-17	11º 15º
41	TEM	53	2,491	10:53:35.1	10:53:33.3	+0	-18	11º 15º
42	TEM	54	2,997	10:54:28.7	10:54:28.2	+0	-5	5º 15º
43	TEM	57	3,757	10:55:58.4	10:56:02.2	+0	+38	12º 15º
44	TEM	59	4,492	10:57:24.0	10:57:32.2	+0	+82	13º 14º
45	TEM	59	5,271	10:58:44.1	10:58:49.9	+0	+58	12º 14º
46	TEM	60	5,870	10:59:48.0	10:59:46.3	+0	-17	11º 14º
47	TEM	60	6,438	11:00:56.2	11:00:56.1	+0	-1	2º 14º
48	TEM	62	0,219	11:06:04.4	11:06:13.0	+0	+86	13º 14º
49	TEM	63	0,842	11:07:14.6	11:07:16.1	+0	+15	7º 14º
50	TEM	65	1,489	11:11:00.0	11:08:46.3	+0	-1.337	17º 14º
51	TEM	68	2,375	11:12:38.6	11:12:40.7	+0	+21	9º 14º
52	TEM	72	3,893	11:15:43.9	11:15:42.7	+0	-12	3º 14º
53	TEM	73	5,187	11:17:17.0	11:17:15.0	+0	-20	9º 14º
54	TEM	75	0,362	11:19:10.7	11:19:12.1	+0	+14	10º 14º
55	TEM	85	0,300	11:59:33.7	11:59:39.9	+0	+62	11º 14º
56	TEM	85	0,815	12:00:35.5	12:00:35.2	+0	-3	3º 14º
57	TEM	85	1,471	12:01:54.3	12:01:51.2	+0	-31	4º 14º
58	TEM	86	2,139	12:03:08.8	12:03:05.4	+0	-34	9º 14º
59	TEM	87	2,951	12:04:26.2	12:04:25.6	+0	-6	4º 13º
60	TEM	89	3,488	12:05:12.2	12:05:12.7	+0	+5	4º 13º
61	TEM	90	4,310	12:06:21.4	12:06:20.1	+0	-13	5º 12º
62	TEM	93	0,688	12:11:58.1	12:08:59.6	+0	-1.785	18º 13º
63	TEM	94	1,089	12:12:36.2	12:12:34.6	+0	-16	6º 13º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:13:54.1	12:13:50.4	+0	-37	9º 13º
66	TEM	98	2,935	12:16:23.2	12:16:23.2	+0	0	1º 13º
67	TEM	99	3,798	12:18:10.2	12:18:06.5	+0	-37	10º 13º
68	TEM	101	0,109	12:21:28.4	12:21:27.4	+0	-10	7º 13º
69	TEM	101	0,478	12:22:12.6	12:22:11.2	+0	-14	8º 13º
70	TEM	102	1,034	12:23:12.9	12:23:10.3	+0	[-26]	10º 13º
71	TEM	104	1,556	12:24:10.3	12:24:07.8	+0	[-25]	10º 13º
72	TEM	107	2,213	12:25:44.2	12:25:41.8	+0	-24	12º 13º
73	TEM	108	2,845	12:26:50.1	12:26:49.4	+0	-7	4º 13º
74	TEM	109	3,478	12:27:51.5	12:27:47.9	+0	-36	12º 13º
75	TEM	111	0,309	12:31:51.8	12:31:53.6	+0	+18	6º 13º
76	TEM	112	1,094	12:33:03.3	12:33:03.2	+0	-1	1º 13º
77	TEM	114	1,711	12:34:18.4	12:34:19.4	+0	+10	5º 13º
78	TEM	116	0,222	12:45:05.1	12:45:11.9	+0	+68	13º 13º
79	TEM	116	0,485	12:45:36.6	12:45:35.9	+0	-7	5º 13º
80	TEM	116	0,833	12:46:18.4	12:46:08.2	+0	-102	14º 13º
81	TEM	119	0,530	12:57:29.3	12:57:24.1	+0	-52	8º 13º
82	TEM	122	0,419	13:03:23.4	13:03:57.4	+0	+340	15º 12º
83	TEM	122	1,026	13:04:36.3	13:04:46.1	+0	+98	13º 13º
84	TEM	124	1,778	13:05:56.1	13:05:56.8	+0	+7	4º 12º
85	TEM	127	2,567	13:07:31.7	13:07:35.9	+0	+42	9º 12º
86	TEM	128	3,217	13:08:40.8	13:08:45.9	+0	+51	8º 12º
87	TEM	130	4,106	13:10:19.9	13:10:22.0	+0	+21	7º 12º
88	TEM	133	0,393	13:12:11.5	13:12:11.0	+0	-5	3º 12º
89	TEM	133	1,591	13:13:37.7	13:13:36.6	+0	-11	7º 12º
90	TEM	134	2,866	13:15:18.2	13:15:12.9	+0	-53	12º 12º
91	TEM	136	3,748	13:16:42.9	13:16:38.5	+0	-44	11º 12º
92	TEM	140	0,659	13:20:52.4	13:20:53.7	+0	+13	3º 12º
93	TEM	143	2,032	13:24:28.0	13:24:26.9	+0	-11	5º 12º
94	TEM	143	2,592	13:25:25.6	13:25:24.9	+0	-7	4º 12º
95	TEM	144	3,191	13:26:35.8	13:26:33.1	+0	[-27]	9º 12º
96	TEM	145	3,802	13:27:58.0	13:27:57.2	+0	-8	4º 12º
902	RAD	70KM		09:36:30	09:41:37	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:49:05	09:55:50	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:58:56	10:10:10	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:27:09	10:45:50	+1.000	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:49:55	11:00:56	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:06:13	11:19:12	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		11:59:40	12:06:20	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:09:00	12:34:19	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:03:57	13:27:57	+0	0	0º 0º

PC Nº 908 ZVC(velocidade de 89,33 km/h 27,62% acima da permitida) | Pon +1.000

01 PROVA **PP** 37.927 **PD** 9.684 **Total PP** **28.243** **PCZ 1** **Posição: 12º**

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



47

Nome LUCIANO DINIZ DOS SANTOS / SARAH CECILIA GUIMARÃES CASTELO BRANCO **1611,1355**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:02:00

Cidade CAMPINA GRANDE-PB

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:37:32.6	09:37:40.2	+0	+76	17º 17º
2	TEM	2	0,620	09:38:14.4	09:39:34.1	+0	+797	18º 18º
3	TEM	4	1,483	09:40:04.0	09:41:11.3	+0	+673	17º 18º
4	TEM	4	1,966	09:41:02.0	09:42:00.3	+0	+583	17º 17º
5	TEM	4	2,775	09:42:39.1	09:43:36.7	+0	+576	17º 18º
6	TEM	6	0,237	09:50:06.9	09:50:13.8	+0	+69	13º 16º
7	TEM	6	0,794	09:51:13.8	09:51:13.0	+0	-8	6º 16º
8	TEM	6	1,211	09:52:03.8	09:52:05.4	+0	+16	5º 16º
9	TEM	8	1,896	09:53:28.5	09:53:29.2	+0	+7	3º 16º
10	TEM	8	2,340	09:54:21.7	09:54:16.8	+0	-49	9º 14º
11	TEM	12	2,872	09:57:01.7	09:57:04.7	+0	[+30]	7º 14º
12	TEM	13	3,290	09:57:51.9	09:57:56.3	+0	+44	6º 14º
13	TEM	14	3,809	09:58:49.5	09:58:57.1	+0	+76	9º 14º
14	TEM	16	4,332	09:59:56.3	09:59:59.7	+0	+34	7º 12º
15	TEM	18	0,151	10:01:19.7	10:01:22.0	+0	+23	5º 10º
16	TEM	18	0,575	10:02:10.6	10:02:05.6	+0	-50	7º 10º
17	TEM	20	1,097	10:03:15.5	10:03:18.9	+0	+34	8º 9º
18	TEM	21	1,596	10:04:09.3	10:04:17.0	+0	+77	8º 9º
19	TEM	21	2,080	10:05:07.4	10:05:03.1	+0	-43	9º 9º
20	TEM	21	2,504	10:05:58.3	10:06:07.3	+0	+90	8º 8º
21	TEM	23	0,400	10:27:05.8	10:27:11.1	+0	+53	15º 8º
22	TEM	24	1,195	10:28:23.2	10:28:13.1	+0	-101	14º 8º
23	TEM	25	1,980	10:30:14.9	10:30:06.8	+0	-81	11º 8º
24	TEM	26	2,201	10:30:40.4	10:31:15.0	+0	+346	17º 8º
25	TEM	28	2,849	10:31:46.0	10:32:31.5	+0	+455	18º 8º
26	TEM	29	3,322	10:32:38.3	10:33:13.4	+0	+351	15º 8º
27	TEM	31	3,920	10:34:03.7	10:41:03.4	+0	+4.197	18º 10º
28	TEM	33	0,282	10:35:57.3	10:42:14.4	+0	+3.771	18º 11º
29	TEM	34	0,861	10:36:58.8	10:43:05.5	+0	+3.667	18º 13º
30	TEM	35	1,588	10:38:39.9	10:44:21.6	+0	+3.417	18º 14º
31	TEM	37	2,087	10:39:30.3	10:44:55.4	+0	+3.251	18º 14º
32	TEM	39	2,775	10:40:52.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
33	TEM	41	3,410	10:42:02.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
34	TEM	42	4,092	10:43:30.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
35	TEM	43	4,746	10:44:30.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
36	TEM	44	5,324	10:45:37.0	10:55:56.3	+0	+6.000	18º 18º
37	TEM	46	5,925	10:46:51.3	10:56:57.0	+0	+6.000	18º 18º
38	TEM	49	0,351	10:50:57.5	10:59:24.8	+0	[+5.073]	18º 18º
39	TEM	51	1,027	10:52:10.6	11:00:15.5	+0	[+4.849]	18º 18º
40	TEM	52	1,747	10:53:21.3	11:01:16.3	+0	+4.750	18º 18º
41	TEM	53	2,491	10:54:35.1	11:02:14.7	+0	+4.596	18º 18º
42	TEM	54	2,997	10:55:28.7	11:02:54.9	+0	+4.462	18º 18º
43	TEM	57	3,757	10:56:58.4	11:04:07.8	+0	+4.294	18º 18º
44	TEM	59	4,492	10:58:24.0	11:05:35.0	+0	+4.310	17º 17º
45	TEM	59	5,271	10:59:44.1	11:06:42.1	+0	+4.180	17º 17º
46	TEM	60	5,870	11:00:48.0	11:08:46.8	+0	[+4.788]	17º 17º
47	TEM	60	6,438	11:01:56.2	11:09:47.4	+0	+4.712	17º 17º
48	TEM	62	0,219	11:07:04.4	11:13:03.3	+0	+3.589	18º 18º
49	TEM	63	0,842	11:08:14.6	11:13:59.6	+0	+3.450	18º 18º
50	TEM	65	1,489	11:12:00.0	11:16:11.7	+0	+2.517	18º 18º
51	TEM	68	2,375	11:13:38.6	11:17:41.9	+0	+2.433	18º 18º
52	TEM	72	3,893	11:16:43.9	11:20:12.8	+0	+2.089	18º 18º
53	TEM	73	5,187	11:18:17.0	11:21:38.1	+0	+2.011	18º 18º
54	TEM	75	0,362	11:20:10.7	11:22:29.9	+0	+1.392	18º 18º
55	TEM	85	0,300	12:00:33.7	12:00:44.5	+0	+108	13º 18º
56	TEM	85	0,815	12:01:35.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
57	TEM	85	1,471	12:02:54.3	12:03:24.4	+0	+301	14º 18º
58	TEM	86	2,139	12:04:08.8	12:04:28.0	+0	+192	13º 18º
59	TEM	87	2,951	12:05:26.2	12:05:33.1	+0	+69	13º 18º
60	TEM	89	3,488	12:06:12.2	12:06:14.8	+0	+26	11º 18º
61	TEM	90	4,310	12:07:21.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
62	TEM	93	0,688	12:12:58.1	12:10:01.1	+0	-1.770	16º 18º
63	TEM	94	1,089	12:13:36.2	12:10:50.6	+0	-1.656	17º 18º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:14:54.1	12:14:59.1	+0	+50	11º 18º
66	TEM	98	2,935	12:17:23.2	12:17:15.7	+0	-75	13º 18º
67	TEM	99	3,798	12:19:10.2	12:18:52.3	+0	-179	13º 18º
68	TEM	101	0,109	12:22:28.4	12:22:28.5	+0	+1	1º 18º
69	TEM	101	0,478	12:23:12.6	12:23:13.6	+0	+10	7º 18º
70	TEM	102	1,034	12:24:12.9	12:24:16.9	+0	+40	14º 18º
71	TEM	104	1,556	12:25:10.3	12:25:11.8	+0	+15	8º 18º
72	TEM	107	2,213	12:26:44.2	12:26:49.6	+0	+54	14º 18º
73	TEM	108	2,845	12:27:50.1	12:27:54.3	+0	+42	13º 18º
74	TEM	109	3,478	12:28:51.5	12:28:56.2	+0	+47	14º 18º
75	TEM	111	0,309	12:32:51.8	12:32:55.5	+0	+37	13º 18º
76	TEM	112	1,094	12:34:03.3	12:33:57.8	+0	-55	14º 18º
77	TEM	114	1,711	12:35:18.4	12:35:12.2	+0	-62	15º 18º
78	TEM	116	0,222	12:46:05.1	12:46:17.0	+0	+119	16º 18º
79	TEM	116	0,485	12:46:36.6	12:46:48.0	+0	+114	17º 18º
80	TEM	116	0,833	12:47:18.4	12:53:13.2	+0	+3.548	18º 18º
81	TEM	119	0,530	12:58:29.3	12:58:37.4	+0	+81	14º 18º
82	TEM	122	0,419	13:04:23.4	13:04:52.1	+0	+287	13º 16º
83	TEM	122	1,026	13:05:36.3	13:05:49.9	+0	+136	15º 18º
84	TEM	124	1,778	13:06:56.1	13:06:58.7	+0	[+26]	9º 17º
85	TEM	127	2,567	13:08:31.7	13:08:35.5	+0	+38	8º 17º
86	TEM	128	3,217	13:09:40.8	13:09:47.1	+0	+63	9º 17º
87	TEM	130	4,106	13:11:19.9	13:11:21.6	+0	+17	6º 17º
88	TEM	133	0,393	13:13:11.5	13:12:27.3	+0	-442	15º 18º
89	TEM	133	1,591	13:14:37.7	13:13:58.0	+0	-397	15º 18º
90	TEM	134	2,866	13:16:18.2	13:16:20.9	+0	[+27]	8º 18º
91	TEM	136	3,748	13:17:42.9	13:17:40.2	+0	[+27]	8º 18º
92	TEM	140	0,659	13:21:52.4	13:21:56.2	+0	+38	9º 18º
93	TEM	143	2,032	13:25:28.0	13:25:32.0	+0	+40	11º 18º
94	TEM	143	2,592	13:26:25.6	13:26:30.2	+0	+46	12º 18º
95	TEM	144	3,191	13:27:35.8	13:27:48.9	+0	+131	14º 18º
96	TEM	145	3,802	13:28:58.0	13:29:11.9	+0	+139	14º 18º
902	RAD	70KM		09:37:40	09:43:37	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:50:14	09:54:17	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:57:05	10:06:07	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:27:11	10:56:57	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:59:25	11:09:47	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:13:03	11:22:30	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:00:45	00:00:00	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:10:01	12:35:12	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:04:52	13:29:12	+0	0	0º 0º

01 PROVA PP 145.045 PD 14.820 Total PP 130.225 PCZ 0 Posição: 18º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



48

Nome FREDERICO SÉRGIO UCHOA FEITOSA / ALEXANDRE JORGE PINHEIRO MOTA **1032,1871**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:03:00

Cidade

RECIFE-PE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:38:32.6	09:38:37.5	+0	+49	16º 16º
2	TEM	2	0,620	09:39:14.4	09:39:27.7	+0	[+133]	15º 15º
3	TEM	4	1,483	09:41:04.0	09:41:06.8	+0	+28	8º 12º
4	TEM	4	1,966	09:42:02.0	09:41:55.6	+0	-64	12º 12º
5	TEM	4	2,775	09:43:39.1	09:43:22.7	+0	-164	12º 12º
6	TEM	6	0,237	09:51:06.9	09:51:10.4	+0	+35	9º 12º
7	TEM	6	0,794	09:52:13.8	09:52:14.0	+0	+2	2º 12º
8	TEM	6	1,211	09:53:03.8	09:53:07.9	+0	+41	8º 11º
9	TEM	8	1,896	09:54:28.5	09:54:30.2	+0	+17	5º 9º
10	TEM	8	2,340	09:55:21.7	09:55:21.2	+0	-5	2º 8º
11	TEM	12	2,872	09:58:01.7	09:56:41.0	+0	-807	12º 9º
12	TEM	13	3,290	09:58:51.9	09:57:38.2	+0	-737	13º 12º
13	TEM	14	3,809	09:59:49.5	09:58:36.4	+0	-731	15º 13º
14	TEM	16	4,332	10:00:56.3	09:59:33.5	+0	-828	12º 13º
15	TEM	18	0,151	10:02:19.7	10:00:30.2	+0	-1.095	15º 14º
16	TEM	18	0,575	10:03:10.6	10:01:14.7	+0	-1.159	15º 14º
17	TEM	20	1,097	10:04:15.5	10:02:12.7	+0	-1.228	13º 12º
18	TEM	21	1,596	10:05:09.3	10:03:13.3	+0	-1.160	13º 12º
19	TEM	21	2,080	10:06:07.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
20	TEM	21	2,504	10:06:58.3	10:06:20.0	+0	-383	11º 12º
21	TEM	23	0,400	10:28:05.8	10:28:07.7	+0	+19	10º 13º
22	TEM	24	1,195	10:29:23.2	10:29:18.8	+0	-44	10º 13º
23	TEM	25	1,980	10:31:14.9	10:31:13.0	+0	-19	8º 13º
24	TEM	26	2,201	10:31:40.4	10:31:41.7	+0	+13	6º 13º
25	TEM	28	2,849	10:32:46.0	10:32:49.5	+0	+35	5º 13º
26	TEM	29	3,322	10:33:38.3	10:33:39.7	+0	+14	5º 13º
27	TEM	31	3,920	10:35:03.7	10:35:07.8	+0	+41	11º 13º
28	TEM	33	0,282	10:36:57.3	10:36:59.2	+0	+19	11º 13º
29	TEM	34	0,861	10:37:58.8	10:38:16.1	+0	[+173]	15º 12º
30	TEM	35	1,588	10:39:39.9	10:39:43.3	+0	+34	10º 12º
31	TEM	37	2,087	10:40:30.3	10:40:36.5	+0	+62	12º 12º
32	TEM	39	2,775	10:41:52.5	10:41:57.9	+0	+54	12º 12º
33	TEM	41	3,410	10:43:02.3	10:43:09.2	+0	+69	12º 12º
34	TEM	42	4,092	10:44:30.1	10:44:34.5	+0	+44	8º 12º
35	TEM	43	4,746	10:45:30.4	10:45:34.4	+0	+40	9º 12º
36	TEM	44	5,324	10:46:37.0	10:46:40.3	+0	+33	8º 12º
37	TEM	46	5,925	10:47:51.3	10:47:57.2	+0	+59	10º 12º
38	TEM	49	0,351	10:51:57.5	10:51:57.8	+0	+3	3º 12º
39	TEM	51	1,027	10:53:10.6	10:53:09.0	+0	-16	8º 12º
40	TEM	52	1,747	10:54:21.3	10:54:20.2	+0	-11	8º 12º
41	TEM	53	2,491	10:55:35.1	10:55:34.1	+0	-10	10º 12º
42	TEM	54	2,997	10:56:28.7	10:56:28.6	+0	-1	2º 12º
43	TEM	57	3,757	10:57:58.4	10:57:56.6	+0	-18	10º 12º
44	TEM	59	4,492	10:59:24.0	10:59:26.8	+0	[+28]	5º 12º
45	TEM	59	5,271	11:00:44.1	11:00:46.7	+0	+26	8º 12º
46	TEM	60	5,870	11:01:48.0	11:01:47.9	+0	-1	4º 12º
47	TEM	60	6,438	11:02:56.2	11:02:54.2	+0	-20	11º 12º
48	TEM	62	0,219	11:08:04.4	11:08:07.0	+0	+26	8º 12º
49	TEM	63	0,842	11:09:14.6	11:09:13.6	+0	-10	5º 12º
50	TEM	65	1,489	11:13:00.0	11:12:17.2	+0	-428	15º 12º
51	TEM	68	2,375	11:14:38.6	11:14:40.6	+0	+20	7º 12º
52	TEM	72	3,893	11:17:43.9	11:17:46.4	+0	+25	10º 12º
53	TEM	73	5,187	11:19:17.0	11:19:16.4	+0	-6	3º 12º
54	TEM	75	0,362	11:21:10.7	11:21:12.1	+0	+14	9º 12º
55	TEM	85	0,300	12:01:33.7	12:01:41.3	+0	+76	12º 12º
56	TEM	85	0,815	12:02:35.5	12:02:42.6	+0	+71	9º 11º
57	TEM	85	1,471	12:03:54.3	12:04:04.4	+0	+101	10º 11º
58	TEM	86	2,139	12:05:08.8	12:05:13.0	+0	+42	10º 11º
59	TEM	87	2,951	12:06:26.2	12:06:29.4	+0	+32	12º 11º
60	TEM	89	3,488	12:07:12.2	12:07:14.6	+0	+24	9º 11º
61	TEM	90	4,310	12:08:21.4	12:08:22.7	+0	+13	6º 10º
62	TEM	93	0,688	12:13:58.1	12:13:58.8	+0	+7	4º 11º
63	TEM	94	1,089	12:14:36.2	12:14:37.9	+0	+17	7º 10º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:15:54.1	12:15:57.1	+0	[+30]	8º 10º
66	TEM	98	2,935	12:18:23.2	12:18:21.8	+0	-14	8º 9º
67	TEM	99	3,798	12:20:10.2	12:20:12.8	+0	+26	9º 9º
68	TEM	101	0,109	12:23:28.4	12:23:27.0	+0	-14	8º 9º
69	TEM	101	0,478	12:24:12.6	12:24:16.7	+0	+41	13º 9º
70	TEM	102	1,034	12:25:12.9	12:25:14.6	+0	+17	8º 9º
71	TEM	104	1,556	12:26:10.3	12:26:11.1	+0	+8	4º 9º
72	TEM	107	2,213	12:27:44.2	12:27:46.6	+0	+24	11º 9º
73	TEM	108	2,845	12:28:50.1	12:28:52.0	+0	+19	10º 9º
74	TEM	109	3,478	12:29:51.5	12:29:51.4	+0	-1	1º 9º
75	TEM	111	0,309	12:33:51.8	12:33:54.5	+0	+27	10º 9º
76	TEM	112	1,094	12:35:03.3	12:35:05.0	+0	+17	10º 9º
77	TEM	114	1,711	12:36:18.4	12:36:13.6	+0	-48	12º 9º
78	TEM	116	0,222	12:47:05.1	12:47:08.1	+0	[+30]	6º 9º
79	TEM	116	0,485	12:47:36.6	12:47:35.2	+0	-14	7º 9º
80	TEM	116	0,833	12:48:18.4	12:48:10.8	+0	-76	12º 9º
81	TEM	119	0,530	12:59:29.3	12:59:34.6	+0	+53	9º 9º
82	TEM	122	0,419	13:05:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
83	TEM	122	1,026	13:06:36.3	13:06:48.3	+0	[+120]	14º 11º
84	TEM	124	1,778	13:07:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
85	TEM	127	2,567	13:09:31.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
86	TEM	128	3,217	13:10:40.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
87	TEM	130	4,106	13:12:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
88	TEM	133	0,393	13:14:11.5	13:12:36.0	+0	-955	17º 13º
89	TEM	133	1,591	13:15:37.7	13:14:22.4	+0	-753	17º 13º
90	TEM	134	2,866	13:17:18.2	13:16:24.6	+0	-536	17º 13º
91	TEM	136	3,748	13:18:42.9	13:17:44.1	+0	-588	17º 13º
92	TEM	140	0,659	13:22:52.4	13:22:49.4	+0	[+30]	8º 13º
93	TEM	143	2,032	13:26:28.0	13:26:29.9	+0	+19	7º 13º
94	TEM	143	2,592	13:27:25.6	13:27:26.7	+0	+11	8º 13º
95	TEM	144	3,191	13:28:35.8	13:28:34.6	+0	-12	5º 13º
96	TEM	145	3,802	13:29:58.0	13:29:56.7	+0	-13	6º 13º
902	RAD	70KM		09:38:38	09:43:23	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:51:10	09:55:21	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:56:40	10:06:19	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:28:08	10:47:57	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:51:58	11:02:54	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:08:07	11:21:12	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:01:41	12:08:23	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:13:59	12:36:14	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	49.980	PD	544	Total PP	49.436	PCZ 0
								Posição: 13º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE


49
Nome AILTON DE OLIVEIRA E SILVA / SAULUS BATISTA CAVALCANTE **1040,1213**
Patrocinador
Categoria / Largada EXPEDITION / 09:04:00

Cidade RECIFE-PE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:39:32.6	09:39:34.4	+0	+18	10º 10º
2	TEM	2	0,620	09:40:14.4	09:40:15.5	+0	+11	6º 5º
3	TEM	4	1,483	09:42:04.0	09:42:05.9	+0	+19	6º 6º
4	TEM	4	1,966	09:43:02.0	09:43:01.0	+0	-10	4º 4º
5	TEM	4	2,775	09:44:39.1	09:44:37.0	+0	-21	4º 4º
6	TEM	6	0,237	09:52:06.9	09:52:16.7	+0	+98	16º 6º
7	TEM	6	0,794	09:53:13.8	09:53:37.4	+0	+236	16º 11º
8	TEM	6	1,211	09:54:03.8	09:54:27.2	+0	+234	15º 12º
9	TEM	8	1,896	09:55:28.5	09:55:47.7	+0	+192	13º 11º
10	TEM	8	2,340	09:56:21.7	09:56:26.9	+0	+52	10º 10º
11	TEM	12	2,872	09:59:01.7	09:59:04.4	+0	[+27]	6º 8º
12	TEM	13	3,290	09:59:51.9	09:59:56.5	+0	+46	8º 8º
13	TEM	14	3,809	10:00:49.5	10:00:50.6	+0	+11	3º 8º
14	TEM	16	4,332	10:01:56.3	10:01:55.3	+0	-10	4º 6º
15	TEM	18	0,151	10:03:19.7	10:03:25.2	+0	+55	9º 6º
16	TEM	18	0,575	10:04:10.6	10:04:04.8	+0	-58	8º 6º
17	TEM	20	1,097	10:05:15.5	10:05:14.7	+0	-8	6º 6º
18	TEM	21	1,596	10:06:09.3	10:06:19.6	+0	+103	9º 7º
19	TEM	21	2,080	10:07:07.4	10:07:09.7	+0	+23	8º 7º
20	TEM	21	2,504	10:07:58.3	10:07:59.2	+0	+9	5º 6º
21	TEM	23	0,400	10:29:05.8	10:29:06.9	+0	+11	8º 6º
22	TEM	24	1,195	10:30:23.2	10:30:23.2	+0	0	1º 6º
23	TEM	25	1,980	10:32:14.9	10:32:17.0	+0	+21	9º 6º
24	TEM	26	2,201	10:32:40.4	10:32:41.7	+0	+13	5º 5º
25	TEM	28	2,849	10:33:46.0	10:33:50.7	+0	+47	10º 5º
26	TEM	29	3,322	10:34:38.3	10:34:43.2	+0	+49	13º 5º
27	TEM	31	3,920	10:36:03.7	10:36:08.2	+0	+45	12º 5º
28	TEM	33	0,282	10:37:57.3	10:37:55.5	+0	-18	10º 5º
29	TEM	34	0,861	10:38:58.8	10:39:00.8	+0	+20	9º 5º
30	TEM	35	1,588	10:40:39.9	10:40:40.5	+0	+6	6º 5º
31	TEM	37	2,087	10:41:30.3	10:41:30.5	+0	+2	3º 5º
32	TEM	39	2,775	10:42:52.5	10:42:55.7	+0	+32	10º 5º
33	TEM	41	3,410	10:44:02.3	10:44:05.2	+0	[+29]	8º 5º
34	TEM	42	4,092	10:45:30.1	10:45:33.7	+0	+36	7º 4º
35	TEM	43	4,746	10:46:30.4	10:46:31.9	+0	+15	7º 4º
36	TEM	44	5,324	10:47:37.0	10:47:39.0	+0	+20	6º 4º
37	TEM	46	5,925	10:48:51.3	10:48:55.7	+0	+44	7º 4º
38	TEM	49	0,351	10:52:57.5	10:53:01.0	+0	+35	12º 4º
39	TEM	51	1,027	10:54:10.6	10:54:11.0	+0	+4	6º 4º
40	TEM	52	1,747	10:55:21.3	10:55:21.6	+0	+3	3º 4º
41	TEM	53	2,491	10:56:35.1	10:56:35.2	+0	+1	2º 4º
42	TEM	54	2,997	10:57:28.7	10:57:26.5	+0	-22	10º 4º
43	TEM	57	3,757	10:58:58.4	10:58:58.4	+0	0	2º 4º
44	TEM	59	4,492	11:00:24.0	11:00:30.3	+0	+63	10º 4º
45	TEM	59	5,271	11:01:44.1	11:01:45.8	+0	+17	7º 4º
46	TEM	60	5,870	11:02:48.0	11:02:48.7	+0	+7	7º 4º
47	TEM	60	6,438	11:03:56.2	11:03:59.7	+0	+35	12º 4º
48	TEM	62	0,219	11:09:04.4	11:09:06.7	+0	+23	6º 4º
49	TEM	63	0,842	11:10:14.6	11:10:14.7	+0	+1	1º 4º
50	TEM	65	1,489	11:14:00.0	11:14:02.0	+0	+20	7º 4º
51	TEM	68	2,375	11:15:38.6	11:15:40.3	+0	+17	6º 4º
52	TEM	72	3,893	11:18:43.9	11:18:46.2	+0	+23	9º 4º
53	TEM	73	5,187	11:20:17.0	11:20:19.5	+0	+25	10º 4º
54	TEM	75	0,362	11:22:10.7	11:22:09.4	+0	-13	7º 4º
55	TEM	85	0,300	12:02:33.7	12:02:53.1	+0	+194	15º 4º
56	TEM	85	0,815	12:03:35.5	12:05:53.1	+0	[+1.376]	15º 6º
57	TEM	85	1,471	12:04:54.3	12:07:44.2	+0	[+1.699]	16º 6º
58	TEM	86	2,139	12:06:08.8	12:08:42.6	+0	[+1.538]	16º 7º
59	TEM	87	2,951	12:07:26.2	12:09:31.8	+0	+1.256	16º 7º
60	TEM	89	3,488	12:08:12.2	12:10:09.2	+0	+1.170	16º 7º
61	TEM	90	4,310	12:09:21.4	12:11:03.3	+0	+1.019	14º 7º
62	TEM	93	0,688	12:14:58.1	12:15:10.2	+0	+121	14º 7º
63	TEM	94	1,089	12:15:36.2	12:15:49.5	+0	+133	13º 7º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:16:54.1	12:17:08.2	+0	+141	14º 7º
66	TEM	98	2,935	12:19:23.2	12:19:29.8	+0	+66	12º 7º
67	TEM	99	3,798	12:21:10.2	12:21:03.9	+0	-63	11º 7º
68	TEM	101	0,109	12:24:28.4	12:24:28.0	+0	-4	5º 7º
69	TEM	101	0,478	12:25:12.6	12:25:17.1	+0	+45	14º 8º
70	TEM	102	1,034	12:26:12.9	12:26:14.3	+0	+14	6º 7º
71	TEM	104	1,556	12:27:10.3	12:27:13.0	+0	+27	11º 8º
72	TEM	107	2,213	12:28:44.2	12:28:46.0	+0	+18	9º 8º
73	TEM	108	2,845	12:29:50.1	12:29:54.1	+0	+40	12º 8º
74	TEM	109	3,478	12:30:51.5	12:30:55.1	+0	+36	11º 8º
75	TEM	111	0,309	12:34:51.8	12:34:55.2	+0	+34	12º 8º
76	TEM	112	1,094	12:36:03.3	12:36:01.7	+0	-16	9º 8º
77	TEM	114	1,711	12:37:18.4	12:37:12.9	+0	-55	14º 8º
78	TEM	116	0,222	12:48:05.1	12:48:08.2	+0	+31	7º 8º
79	TEM	116	0,485	12:48:36.6	12:48:37.4	+0	+8	6º 8º
80	TEM	116	0,833	12:49:18.4	12:49:12.6	+0	-58	9º 8º
81	TEM	119	0,530	13:00:29.3	13:00:42.1	+0	+128	19º 8º
82	TEM	122	0,419	13:06:23.4	13:06:54.1	+0	+307	14º 8º
83	TEM	122	1,026	13:07:36.3	13:07:52.5	+0	+162	17º 8º
84	TEM	124	1,778	13:08:56.1	13:09:05.4	+0	+93	15º 8º
85	TEM	127	2,567	13:10:31.7	13:11:09.1	+0	+374	14º 8º
86	TEM	128	3,217	13:11:40.8	13:12:10.8	+0	+300	13º 8º
87	TEM	130	4,106	13:13:19.9	13:13:29.4	+0	+95	13º 8º
88	TEM	133	0,393	13:15:11.5	13:15:10.2	+0	-13	6º 8º
89	TEM	133	1,591	13:16:37.7	13:16:34.0	+0	-37	9º 8º
90	TEM	134	2,866	13:18:18.2	13:18:19.1	+0	+9	3º 8º
91	TEM	136	3,748	13:19:42.9	13:19:40.2	+0	[-27]	10º 8º
92	TEM	140	0,659	13:23:52.4	13:23:55.2	+0	[+28]	7º 8º
93	TEM	143	2,032	13:27:28.0	13:27:31.6	+0	+36	10º 8º
94	TEM	143	2,592	13:28:25.6	13:28:26.3	+0	+7	5º 8º
95	TEM	144	3,191	13:29:35.8	13:29:44.5	+0	+87	13º 8º
96	TEM	145	3,802	13:30:58.0	13:31:02.6	+0	+46	12º 8º
902	RAD	70KM		09:39:34	09:44:37	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:52:17	09:56:27	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		09:59:05	10:07:59	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:29:07	10:48:56	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:53:01	11:04:00	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:09:07	11:22:09	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:02:53	12:11:03	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:15:10	12:37:13	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:06:54	13:31:03	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	12.869	PD	4.724	Total PP	8.145	PCZ 2 Posição: 8º

COPA TROLLER 2014 NE- 4^a ETAPA - FORTALEZA/CE



50	Nome PETRUS BARRETO DA CUNHA / DJALMA ALVES DE FREITAS JÚNIOR										1461,1007						
	Patrocinador		Cidade RECIFE-PE														
	Categoria / Largada EXPEDITION / 09:05:00																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	2	0,272	09:40:32.6	09:40:33.9	+0	+13	8° 18°	64	TEM	95	1,808	12:17:54.1	12:19:49.3	+0	+1.152	16° 19°
2	TEM	2	0,620	09:41:14.4	09:42:35.8	+0	+814	19° 17°	66	TEM	98	2,935	12:20:23.2	12:21:54.0	+0	+908	15° 19°
3	TEM	4	1,483	09:43:04.0	09:44:15.5	+0	+715	18° 17°	67	TEM	99	3,798	12:22:10.2	12:23:08.9	+0	+587	15° 19°
4	TEM	4	1,966	09:44:02.0	09:45:05.4	+0	+634	18° 18°	68	TEM	101	0,109	12:25:28.4	12:25:26.9	+0	-15	9° 19°
5	TEM	4	2,775	09:45:39.1	09:46:30.3	+0	+512	15° 17°	69	TEM	101	0,478	12:26:12.6	12:26:12.9	+0	+3	3° 19°
6	TEM	6	0,237	09:53:06.9	09:54:14.2	+0	+673	17° 17°	70	TEM	102	1,034	12:27:12.9	12:27:10.2	+0	[-27]	11° 19°
7	TEM	6	0,794	09:54:13.8	09:55:16.2	+0	+624	17° 17°	71	TEM	104	1,556	12:28:10.3	12:28:11.1	+0	+8	5° 19°
8	TEM	6	1,211	09:55:03.8	10:14:35.6	+0	+6.000	19° 18°	72	TEM	107	2,213	12:29:44.2	12:29:44.4	+0	+2	1° 19°
9	TEM	8	1,896	09:56:28.5	10:15:55.0	+0	+6.000	19° 18°	73	TEM	108	2,845	12:30:50.1	12:30:48.4	+0	-17	8° 19°
10	TEM	8	2,340	09:57:21.7	10:16:39.6	+0	+6.000	18° 18°	74	TEM	109	3,478	12:31:51.5	12:31:52.4	+0	+9	4° 19°
11	TEM	12	2,872	10:00:01.7	10:17:53.0	+0	+6.000	18° 18°	75	TEM	111	0,309	12:35:51.8	12:35:53.2	+0	+14	5° 19°
12	TEM	13	3,290	10:00:51.9	10:18:41.5	+0	+6.000	18° 18°	76	TEM	112	1,094	12:37:03.3	12:37:01.8	+0	-15	8° 19°
13	TEM	14	3,809	10:01:49.5	10:19:29.0	+0	+6.000	19° 19°	77	TEM	114	1,711	12:38:18.4	12:38:11.6	+0	-68	16° 19°
14	TEM	16	4,332	10:02:56.3	10:20:30.6	+0	+6.000	19° 19°	78	TEM	116	0,222	12:49:05.1	12:49:11.0	+0	+59	12° 19°
15	TEM	18	0,151	10:04:19.7	10:21:32.2	+0	+6.000	19° 19°	79	TEM	116	0,485	12:49:36.6	12:49:38.0	+0	+14	8° 19°
16	TEM	18	0,575	10:05:10.6	10:22:12.2	+0	+6.000	19° 19°	80	TEM	116	0,833	12:50:18.4	12:50:11.3	+0	-71	11° 19°
17	TEM	20	1,097	10:06:15.5	10:23:07.2	+0	+6.000	16° 16°	81	TEM	119	0,530	13:01:29.3	13:01:32.7	+0	+34	6° 19°
18	TEM	21	1,596	10:07:09.3	10:25:36.2	+0	+6.000	16° 16°	82	TEM	122	0,419	13:07:23.4	13:07:27.2	+0	+38	2° 17°
19	TEM	21	2,080	10:08:07.4	10:27:15.4	+0	+6.000	18° 18°	83	TEM	122	1,026	13:08:36.3	13:08:30.6	+0	-57	10° 19°
20	TEM	21	2,504	10:08:58.3	10:28:01.2	+0	+6.000	17° 17°	84	TEM	124	1,778	13:09:56.1	13:09:54.9	+0	-12	7° 18°
21	TEM	23	0,400	10:30:05.8	10:47:15.1	+0	+6.000	19° 19°	85	TEM	127	2,567	13:11:31.7	13:11:33.5	+0	[+18]	5° 18°
22	TEM	24	1,195	10:31:23.2	10:48:11.7	+0	+6.000	19° 19°	86	TEM	128	3,217	13:12:40.8	13:12:39.7	+0	-11	3° 18°
23	TEM	25	1,980	10:33:14.9	10:49:31.1	+0	+6.000	19° 19°	87	TEM	130	4,106	13:14:19.9	13:14:19.8	+0	-1	1° 18°
24	TEM	26	2,201	10:33:40.4	10:49:53.7	+0	+6.000	19° 19°	88	TEM	133	0,393	13:16:11.5	13:16:23.5	+0	+120	13° 19°
25	TEM	28	2,849	10:34:46.0	10:50:59.4	+0	+6.000	19° 19°	89	TEM	133	1,591	13:17:37.7	13:17:44.5	+0	+68	12° 19°
26	TEM	29	3,322	10:35:38.3	10:51:46.2	+0	+6.000	19° 19°	90	TEM	134	2,866	13:19:18.2	13:19:26.5	+0	+83	14° 19°
27	TEM	31	3,920	10:37:03.7	10:53:13.8	+0	+6.000	19° 19°	91	TEM	136	3,748	13:20:42.9	13:20:51.5	+0	+86	14° 19°
28	TEM	33	0,282	10:38:57.3	10:54:33.0	+0	+6.000	19° 19°	92	TEM	140	0,659	13:24:52.4	13:24:58.7	+0	+63	14° 19°
29	TEM	34	0,861	10:39:58.8	10:55:26.1	+0	+6.000	19° 19°	93	TEM	143	2,032	13:28:28.0	13:28:26.4	+0	-16	6° 19°
30	TEM	35	1,588	10:41:39.9	10:56:56.8	+0	+6.000	19° 19°	94	TEM	143	2,592	13:29:25.6	13:29:24.6	+0	-10	7° 19°
31	TEM	37	2,087	10:42:30.3	10:57:38.5	+0	+6.000	19° 19°	95	TEM	144	3,191	13:30:35.8	13:30:35.3	+0	-5	1° 19°
32	TEM	39	2,775	10:43:52.5	10:58:52.6	+0	+6.000	18° 18°	96	TEM	145	3,802	13:31:58.0	13:32:01.1	+0	+31	10° 19°
33	TEM	41	3,410	10:45:02.3	10:59:50.6	+0	+6.000	18° 18°	902	RAD	70KM	09:40:34	09:46:30	+0	0	0° 0°	
34	TEM	42	4,092	10:46:30.1	11:01:10.6	+0	+6.000	18° 18°	904	RAD	70KM	09:54:14	10:16:40	+0	0	0° 0°	
35	TEM	43	4,746	10:47:30.4	11:02:13.6	+0	+6.000	18° 18°	906	RAD	70KM	10:17:53	10:28:01	+0	0	0° 0°	
36	TEM	44	5,324	10:48:37.0	11:03:05.8	+0	+6.000	19° 19°	908	RAD	70KM	10:47:15	11:04:10	+0	0	0° 0°	
37	TEM	46	5,925	10:49:51.3	11:04:10.0	+0	+6.000	19° 19°	910	RAD	70KM	11:06:30	11:15:33	+0	0	0° 0°	
38	TEM	49	0,351	10:53:57.5	11:06:30.0	+0	+6.000	19° 19°	912	RAD	70KM	11:18:15	11:27:02	+0	0	0° 0°	
39	TEM	51	1,027	10:55:10.6	11:07:25.4	+0	+6.000	19° 19°	914	RAD	70KM	12:03:30	12:10:19	+0	0	0° 0°	
40	TEM	52	1,747	10:56:21.3	11:08:25.8	+0	+6.000	19° 19°	916	RAD	70KM	12:12:59	12:38:11	+0	0	0° 0°	
41	TEM	53	2,491	10:57:35.1	11:09:31.3	+0	+6.000	19° 19°	918	RAD	70KM	13:07:27	13:32:01	+0	0	0° 0°	
42	TEM	54	2,997	10:58:28.7	11:10:18.4	+0	+6.000	19° 19°	01 PROVA	PP	276.299	PD	13.525	Total PP	262.774	PCZ 1	Posição: 19°
43	TEM	57	3,757	10:59:58.4	11:11:31.9	+0	+6.000	19° 19°									
44	TEM	59	4,492	11:01:24.0	11:12:43.8	+0	+6.000	18° 18°									
45	TEM	59	5,271	11:02:44.1	11:13:48.9	+0	+6.000	18° 18°									
46	TEM	60	5,870	11:03:48.0	11:14:40.6	+0	+6.000	18° 18°									
47	TEM	60	6,438	11:04:56.2	11:15:32.9	+0	+6.000	18° 18°									
48	TEM	62	0,219	11:10:04.4	11:18:14.4	+0	[+4.900]	19° 19°									
49	TEM	63	0,842	11:11:14.6	11:19:20.9	+0	[+4.863]	19° 19°									
50	TEM	65	1,489	11:15:00.0	11:21:06.8	+0	+3.668	19° 19°									
51	TEM	68	2,375	11:16:38.6	11:22:46.3	+0	[+3.677]	19° 19°									
52	TEM	72	3,893	11:19:43.9	11:24:45.1	+0	+3.012	19° 19°									
53	TEM	73	5,187	11:21:17.0	11:26:01.0	+0	+2.840	19° 19°									
54	TEM	75	0,362	11:23:10.7	11:27:02.2	+0	+2.315	19° 19°									
55	TEM	85	0,300	12:03:33.7	12:03:29.9	+0	-38	8° 19°									
56	TEM	85	0,815	12:04:35.5	12:04:51.6	+0	+161	11° 16°									
57	TEM	85	1,471	12:05:54.3	12:06:08.4	+0	+141	12° 19°									
58	TEM	86	2,139	12:07:08.8	12:07:08.8	+0	0	1° 19°									
59	TEM	87	2,951	12:08:26.2	12:08:24.4	+0	[-18]	10° 19°									
60	TEM	89	3,488	12:09:12.2	12:09:08.7	+0	-35	13° 19°									
61	TEM	90	4,310	12:10:21.4	12:10:19.2	+0	[-22]	9° 16°									
62	TEM	93	0,688	12:15:58.1	12:12:59.7	+0	-1.784	17° 19°									
63	TEM	94	1,089	12:16:36.2	12:18:38.0	+0	+1.218	15° 19°									

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



51

Nome IGOR CARNEIRO RODRIGUES / REBEKA GUIMARÃES REBOUÇAS **1043,1232**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:06:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:41:32.6	09:41:33.6	+0	+10	6º 6º
2	TEM	2	0,620	09:42:14.4	09:42:15.5	+0	+11	5º 4º
3	TEM	4	1,483	09:44:04.0	09:44:05.2	+0	+12	4º 3º
4	TEM	4	1,966	09:45:02.0	09:44:57.4	+0	-46	9º 6º
5	TEM	4	2,775	09:46:39.1	09:46:31.3	+0	-78	9º 6º
6	TEM	6	0,237	09:54:06.9	09:54:12.5	+0	+56	11º 7º
7	TEM	6	0,794	09:55:13.8	09:55:14.5	+0	+7	5º 6º
8	TEM	6	1,211	09:56:03.8	09:56:06.1	+0	+23	6º 4º
9	TEM	8	1,896	09:57:28.5	09:57:28.8	+0	+3	1º 3º
10	TEM	8	2,340	09:58:21.7	09:58:22.6	+0	+9	3º 3º
11	TEM	12	2,872	10:01:01.7	10:01:03.2	+0	+15	4º 3º
12	TEM	13	3,290	10:01:51.9	10:01:58.8	+0	+69	11º 3º
13	TEM	14	3,809	10:02:49.5	10:02:57.2	+0	+77	10º 3º
14	TEM	16	4,332	10:03:56.3	10:04:08.5	+0	[+122]	9º 3º
15	TEM	18	0,151	10:05:19.7	10:05:20.3	+0	+6	2º 3º
16	TEM	18	0,575	10:06:10.6	10:06:09.3	+0	-13	5º 3º
17	TEM	20	1,097	10:07:15.5	10:07:15.5	+0	0	1º 3º
18	TEM	21	1,596	10:08:09.3	10:08:12.7	+0	+34	5º 3º
19	TEM	21	2,080	10:09:07.4	10:09:07.6	+0	+2	3º 3º
20	TEM	21	2,504	10:09:58.3	10:10:01.9	+0	+36	7º 3º
21	TEM	23	0,400	10:31:05.8	10:31:06.6	+0	+8	5º 3º
22	TEM	24	1,195	10:32:23.2	10:32:21.2	+0	-20	7º 3º
23	TEM	25	1,980	10:34:14.9	10:34:14.7	+0	-2	1º 3º
24	TEM	26	2,201	10:34:40.4	10:34:41.0	+0	+6	3º 3º
25	TEM	28	2,849	10:35:46.0	10:35:47.4	+0	+14	4º 2º
26	TEM	29	3,322	10:36:38.3	10:36:40.2	+0	+19	8º 2º
27	TEM	31	3,920	10:38:03.7	10:38:06.2	+0	+25	9º 3º
28	TEM	33	0,282	10:39:57.3	10:39:58.6	+0	+13	6º 3º
29	TEM	34	0,861	10:40:58.8	10:41:00.3	+0	+15	7º 2º
30	TEM	35	1,588	10:42:39.9	10:42:35.7	+0	-42	12º 3º
31	TEM	37	2,087	10:43:30.3	10:43:28.2	+0	-21	8º 3º
32	TEM	39	2,775	10:44:52.5	10:44:53.8	+0	+13	6º 3º
33	TEM	41	3,410	10:46:02.3	10:46:03.6	+0	+13	4º 2º
34	TEM	42	4,092	10:47:30.1	10:47:35.1	+0	+50	10º 2º
35	TEM	43	4,746	10:48:30.4	10:48:35.4	+0	+50	10º 2º
36	TEM	44	5,324	10:49:37.0	10:49:40.0	+0	[+30]	7º 2º
37	TEM	46	5,925	10:50:51.3	10:50:52.6	+0	+13	3º 2º
38	TEM	49	0,351	10:54:57.5	10:54:58.3	+0	+8	7º 2º
39	TEM	51	1,027	10:56:10.6	10:56:11.6	+0	+10	7º 2º
40	TEM	52	1,747	10:57:21.3	10:57:22.1	+0	+8	7º 2º
41	TEM	53	2,491	10:58:35.1	10:58:35.3	+0	+2	5º 2º
42	TEM	54	2,997	10:59:28.7	10:59:29.6	+0	+9	6º 2º
43	TEM	57	3,757	11:00:58.4	11:00:58.9	+0	+5	5º 2º
44	TEM	59	4,492	11:02:24.0	11:02:26.1	+0	+21	3º 2º
45	TEM	59	5,271	11:03:44.1	11:03:44.7	+0	+6	2º 2º
46	TEM	60	5,870	11:04:48.0	11:04:47.5	+0	-5	6º 2º
47	TEM	60	6,438	11:05:56.2	11:05:56.2	+0	0	1º 2º
48	TEM	62	0,219	11:11:04.4	11:11:06.3	+0	+19	5º 2º
49	TEM	63	0,842	11:12:14.6	11:12:13.2	+0	-14	6º 2º
50	TEM	65	1,489	11:16:00.0	11:15:59.7	+0	-3	2º 2º
51	TEM	68	2,375	11:17:38.6	11:17:39.8	+0	+12	5º 2º
52	TEM	72	3,893	11:20:43.9	11:20:42.9	+0	-10	2º 2º
53	TEM	73	5,187	11:22:17.0	11:22:16.7	+0	-3	1º 2º
54	TEM	75	0,362	11:24:10.7	11:24:09.0	+0	-17	11º 2º
55	TEM	85	0,300	12:04:33.7	12:04:33.6	+0	-1	1º 2º
56	TEM	85	0,815	12:05:35.5	12:05:35.0	+0	-5	4º 2º
57	TEM	85	1,471	12:06:54.3	12:06:54.2	+0	-1	1º 2º
58	TEM	86	2,139	12:08:08.8	12:08:07.7	+0	-11	6º 2º
59	TEM	87	2,951	12:09:26.2	12:09:25.4	+0	-8	7º 2º
60	TEM	89	3,488	12:10:12.2	12:10:12.1	+0	-1	2º 2º
61	TEM	90	4,310	12:11:21.4	12:11:19.7	+0	-17	7º 2º
62	TEM	93	0,688	12:16:58.1	12:16:57.6	+0	-5	2º 2º
63	TEM	94	1,089	12:17:36.2	12:17:36.1	+0	-1	1º 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:18:54.1	12:18:55.6	+0	+15	6º 2º
66	TEM	98	2,935	12:21:23.2	12:21:23.9	+0	+7	4º 2º
67	TEM	99	3,798	12:23:10.2	12:23:07.8	+0	-24	8º 2º
68	TEM	101	0,109	12:26:28.4	12:26:26.7	+0	-17	12º 2º
69	TEM	101	0,478	12:27:12.6	12:27:12.9	+0	+3	4º 2º
70	TEM	102	1,034	12:28:12.9	12:28:13.6	+0	+7	4º 2º
71	TEM	104	1,556	12:29:10.3	12:29:11.4	+0	+11	6º 2º
72	TEM	107	2,213	12:30:44.2	12:30:44.6	+0	+4	2º 2º
73	TEM	108	2,845	12:31:50.1	12:31:51.2	+0	+11	6º 2º
74	TEM	109	3,478	12:32:51.5	12:32:52.1	+0	+6	2º 2º
75	TEM	111	0,309	12:36:51.8	12:36:53.8	+0	+20	7º 2º
76	TEM	112	1,094	12:38:03.3	12:38:02.9	+0	-4	4º 2º
77	TEM	114	1,711	12:39:18.4	12:39:17.1	+0	-13	6º 2º
78	TEM	116	0,222	12:50:05.1	12:50:08.8	+0	+37	9º 2º
79	TEM	116	0,485	12:50:36.6	12:50:37.0	+0	+4	3º 2º
80	TEM	116	0,833	12:51:18.4	12:51:15.6	+0	[-28]	4º 2º
81	TEM	119	0,530	13:02:29.3	13:02:38.2	+0	+89	15º 2º
82	TEM	122	0,419	13:08:23.4	13:08:27.2	+0	+38	3º 2º
83	TEM	122	1,026	13:09:36.3	13:09:35.5	+0	-8	4º 2º
84	TEM	124	1,778	13:10:56.1	13:10:56.4	+0	+3	2º 2º
85	TEM	127	2,567	13:12:31.7	13:12:52.9	+0	[+212]	12º 3º
86	TEM	128	3,217	13:13:40.8	13:13:51.7	+0	[+109]	11º 3º
87	TEM	130	4,106	13:15:19.9	13:15:16.0	+0	-39	9º 3º
88	TEM	133	0,393	13:17:11.5	13:17:05.2	+0	-63	12º 3º
89	TEM	133	1,591	13:18:37.7	13:18:31.9	+0	-58	11º 3º
90	TEM	134	2,866	13:20:18.2	13:20:15.2	+0	[-30]	9º 3º
91	TEM	136	3,748	13:21:42.9	13:21:40.2	+0	[-27]	9º 3º
92	TEM	140	0,659	13:25:52.4	13:25:50.3	+0	-21	5º 3º
93	TEM	143	2,032	13:29:28.0	13:29:28.5	+0	+5	1º 3º
94	TEM	143	2,592	13:30:25.6	13:30:26.2	+0	+6	3º 3º
95	TEM	144	3,191	13:31:35.8	13:31:34.3	+0	-15	7º 3º
96	TEM	145	3,802	13:32:58.0	13:32:55.6	+0	-24	8º 3º
902	RAD	70KM		09:41:34	09:46:31	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:54:13	09:58:23	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:01:03	10:10:02	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:31:07	10:50:53	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:54:58	11:05:56	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:11:06	11:24:09	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:04:34	12:11:20	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:16:58	12:39:16	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:08:28	13:32:56	+0	0	0º 0º

01 PROVA PP 2.143 PD 558 Total PP 1.585 PCZ 2 Posição: 3º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



52

Nome JOSE RICARDO FERRAREZI / EDSON LUIZ DA SILVA **1029,1473**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:07:00 **Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:42:32.6	09:42:37.3	+0	+47	15º 15º
2	TEM	2	0,620	09:43:14.4	09:43:22.5	+0	+81	13º 13º
3	TEM	4	1,483	09:45:04.0	09:45:10.3	+0	+63	11º 10º
4	TEM	4	1,966	09:46:02.0	09:46:01.6	+0	-4	3º 10º
5	TEM	4	2,775	09:47:39.1	09:47:31.3	+0	-78	8º 8º
6	TEM	6	0,237	09:55:06.9	09:55:14.5	+0	+76	14º 10º
7	TEM	6	0,794	09:56:13.8	09:56:13.3	+0	-5	4º 8º
8	TEM	6	1,211	09:57:03.8	09:57:00.3	+0	-35	7º 8º
9	TEM	8	1,896	09:58:28.5	09:58:23.4	+0	-51	7º 5º
10	TEM	8	2,340	09:59:21.7	09:59:15.4	+0	-63	11º 7º
11	TEM	12	2,872	10:02:01.7	10:02:04.9	+0	+32	9º 6º
12	TEM	13	3,290	10:02:51.9	10:02:56.4	+0	+45	7º 6º
13	TEM	14	3,809	10:03:49.5	10:03:52.9	+0	+34	7º 6º
14	TEM	16	4,332	10:04:56.3	10:04:56.1	+0	-2	2º 4º
15	TEM	18	0,151	10:06:19.7	10:06:22.7	+0	[+30]	6º 4º
16	TEM	18	0,575	10:07:10.6	10:07:05.7	+0	-49	6º 4º
17	TEM	20	1,097	10:08:15.5	10:08:12.7	+0	[-28]	7º 4º
18	TEM	21	1,596	10:09:09.3	10:09:12.6	+0	+33	4º 4º
19	TEM	21	2,080	10:10:07.4	10:10:06.3	+0	-11	4º 4º
20	TEM	21	2,504	10:10:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
21	TEM	23	0,400	10:32:05.8	10:32:11.1	+0	+53	14º 10º
22	TEM	24	1,195	10:33:23.2	10:33:18.2	+0	-50	11º 10º
23	TEM	25	1,980	10:35:14.9	10:34:52.6	+0	-223	15º 10º
24	TEM	26	2,201	10:35:40.4	10:35:14.5	+0	-259	15º 10º
25	TEM	28	2,849	10:36:46.0	10:36:16.2	+0	-298	15º 10º
26	TEM	29	3,322	10:37:38.3	10:37:00.2	+0	-381	16º 10º
27	TEM	31	3,920	10:39:03.7	10:39:04.7	+0	+10	4º 9º
28	TEM	33	0,282	10:40:57.3	10:40:56.2	+0	-11	5º 9º
29	TEM	34	0,861	10:41:58.8	10:42:25.2	+0	+264	16º 9º
30	TEM	35	1,588	10:43:39.9	10:43:46.3	+0	+64	13º 9º
31	TEM	37	2,087	10:44:30.3	10:44:27.4	+0	[-29]	10º 9º
32	TEM	39	2,775	10:45:52.5	10:45:43.1	+0	-94	14º 9º
33	TEM	41	3,410	10:47:02.3	10:46:54.2	+0	-81	14º 9º
34	TEM	42	4,092	10:48:30.1	10:48:21.4	+0	-87	14º 9º
35	TEM	43	4,746	10:49:30.4	10:49:22.2	+0	-82	13º 9º
36	TEM	44	5,324	10:50:37.0	10:50:26.4	+0	-106	13º 9º
37	TEM	46	5,925	10:51:51.3	10:51:42.5	+0	-88	12º 9º
38	TEM	49	0,351	10:55:57.5	10:56:04.8	+0	+73	15º 9º
39	TEM	51	1,027	10:57:10.6	10:57:15.8	+0	+52	15º 9º
40	TEM	52	1,747	10:58:21.3	10:58:25.2	+0	+39	14º 9º
41	TEM	53	2,491	10:59:35.1	10:59:35.9	+0	+8	7º 9º
42	TEM	54	2,997	11:00:28.7	11:00:26.7	+0	-20	9º 9º
43	TEM	57	3,757	11:01:58.4	11:01:48.9	+0	-95	15º 9º
44	TEM	59	4,492	11:03:24.0	11:03:29.6	+0	+56	8º 9º
45	TEM	59	5,271	11:04:44.1	11:04:47.6	+0	+35	10º 9º
46	TEM	60	5,870	11:05:48.0	11:05:50.8	+0	+28	13º 9º
47	TEM	60	6,438	11:06:56.2	11:07:00.7	+0	+45	13º 9º
48	TEM	62	0,219	11:12:04.4	11:12:15.9	+0	+115	15º 9º
49	TEM	63	0,842	11:13:14.6	11:13:28.1	+0	+135	15º 9º
50	TEM	65	1,489	11:17:00.0	11:16:56.3	+0	-37	11º 9º
51	TEM	68	2,375	11:18:38.6	11:18:33.1	+0	-55	13º 9º
52	TEM	72	3,893	11:21:43.9	11:21:16.4	+0	-275	14º 9º
53	TEM	73	5,187	11:23:17.0	11:23:29.0	+0	+120	13º 9º
54	TEM	75	0,362	11:25:10.7	11:25:06.3	+0	-44	13º 10º
55	TEM	85	0,300	12:05:33.7	12:05:34.7	+0	+10	4º 8º
56	TEM	85	0,815	12:06:35.5	12:06:37.9	+0	+24	8º 8º
57	TEM	85	1,471	12:07:54.3	12:08:01.8	+0	+75	8º 8º
58	TEM	86	2,139	12:09:08.8	12:09:11.9	+0	+31	8º 8º
59	TEM	87	2,951	12:10:26.2	12:10:25.0	+0	-12	8º 8º
60	TEM	89	3,488	12:11:12.2	12:11:14.0	+0	+18	6º 8º
61	TEM	90	4,310	12:12:21.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
62	TEM	93	0,688	12:17:58.1	12:17:59.4	+0	+13	6º 10º
63	TEM	94	1,089	12:18:36.2	12:18:34.2	+0	-20	8º 9º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:19:54.1	12:19:47.5	+0	-66	12º 9º
66	TEM	98	2,935	12:22:23.2	12:22:02.6	+0	-206	14º 10º
67	TEM	99	3,798	12:24:10.2	12:23:42.1	+0	-281	14º 10º
68	TEM	101	0,109	12:27:28.4	12:27:32.9	+0	+45	15º 10º
69	TEM	101	0,478	12:28:12.6	12:28:14.6	+0	+20	10º 10º
70	TEM	102	1,034	12:29:12.9	12:29:13.1	+0	+2	2º 10º
71	TEM	104	1,556	12:30:10.3	12:30:07.5	+0	-28	12º 10º
72	TEM	107	2,213	12:31:44.2	12:31:18.3	+0	-259	16º 10º
73	TEM	108	2,845	12:32:50.1	12:32:33.4	+0	-167	16º 10º
74	TEM	109	3,478	12:33:51.5	12:33:42.7	+0	-88	15º 10º
75	TEM	111	0,309	12:37:51.8	12:37:58.4	+0	+66	16º 10º
76	TEM	112	1,094	12:39:03.3	12:39:10.2	+0	+69	15º 10º
77	TEM	114	1,711	12:40:18.4	12:40:19.1	+0	+7	4º 10º
78	TEM	116	0,222	12:51:05.1	12:51:08.0	+0	[+29]	5º 10º
79	TEM	116	0,485	12:51:36.6	12:51:34.5	+0	-21	10º 10º
80	TEM	116	0,833	12:52:18.4	12:52:12.0	+0	-64	10º 10º
81	TEM	119	0,530	13:03:29.3	13:03:35.0	+0	+57	10º 10º
82	TEM	122	0,419	13:09:23.4	13:09:36.7	+0	+133	10º 9º
83	TEM	122	1,026	13:10:36.3	13:10:38.8	+0	+25	6º 9º
84	TEM	124	1,778	13:11:56.1	13:11:52.4	+0	-37	10º 9º
85	TEM	127	2,567	13:13:31.7	13:15:30.7	+0	[+1.190]	16º 9º
86	TEM	128	3,217	13:14:40.8	13:16:35.8	+0	[+1.150]	16º 9º
87	TEM	130	4,106	13:16:19.9	13:17:52.6	+0	[+927]	16º 9º
88	TEM	133	0,393	13:18:11.5	13:18:44.4	+0	+329	14º 9º
89	TEM	133	1,591	13:19:37.7	13:20:02.8	+0	+251	13º 9º
90	TEM	134	2,866	13:21:18.2	13:21:25.8	+0	+76	13º 9º
91	TEM	136	3,748	13:22:42.9	13:22:37.1	+0	-58	13º 9º
92	TEM	140	0,659	13:26:52.4	13:26:39.9	+0	-125	18º 9º
93	TEM	143	2,032	13:30:28.0	13:30:30.0	+0	+20	8º 9º
94	TEM	143	2,592	13:31:25.6	13:31:24.5	+0	-11	9º 9º
95	TEM	144	3,191	13:32:35.8	13:32:29.1	+0	-67	12º 9º
96	TEM	145	3,802	13:33:58.0	13:33:54.2	+0	-38	11º 9º
902	RAD	70KM		09:42:38	09:47:31	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:55:15	09:59:15	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:02:05	00:00:00	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:32:11	10:51:43	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:56:05	11:07:01	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:12:16	11:25:06	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:05:35	00:00:00	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:17:59	12:40:19	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:09:37	13:33:54	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	22.294	PD	3.383	Total PP	18.911	PCZ 0
Posição: 9º								

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



53

Nome RAUL MACEDO MONTEIRO / INGRID MENDONCA DO NASCIMENTO | 1479,1188

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:08:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:43:32.6	09:43:28.8	+0	-38	13º 13º
2	TEM	2	0,620	09:44:14.4	09:44:14.9	+0	+5	3º 6º
3	TEM	4	1,483	09:46:04.0	09:46:03.9	+0	-1	2º 4º
4	TEM	4	1,966	09:47:02.0	09:46:57.7	+0	-43	8º 8º
5	TEM	4	2,775	09:48:39.1	09:48:17.3	+0	-218	14º 10º
6	TEM	6	0,237	09:56:06.9	09:56:13.0	+0	+61	12º 11º
7	TEM	6	0,794	09:57:13.8	09:57:17.9	+0	+41	13º 10º
8	TEM	6	1,211	09:58:03.8	09:58:10.6	+0	+68	10º 10º
9	TEM	8	1,896	09:59:28.5	09:59:34.4	+0	+59	8º 10º
10	TEM	8	2,340	10:00:21.7	10:00:37.7	+0	[+160]	12º 9º
11	TEM	12	2,872	10:03:01.7	10:03:05.1	+0	+34	10º 7º
12	TEM	13	3,290	10:03:51.9	10:03:54.1	+0	+22	4º 7º
13	TEM	14	3,809	10:04:49.5	10:04:52.6	+0	+31	6º 7º
14	TEM	16	4,332	10:05:56.3	10:05:58.4	+0	+21	5º 5º
15	TEM	18	0,151	10:07:19.7	10:07:22.7	+0	[+30]	7º 5º
16	TEM	18	0,575	10:08:10.6	10:08:11.1	+0	+5	3º 5º
17	TEM	20	1,097	10:09:15.5	10:09:15.3	+0	-2	3º 5º
18	TEM	21	1,596	10:10:09.3	10:10:14.0	+0	+47	7º 5º
19	TEM	21	2,080	10:11:07.4	10:11:09.0	+0	+16	7º 5º
20	TEM	21	2,504	10:11:58.3	10:11:58.1	+0	-2	2º 4º
21	TEM	23	0,400	10:33:05.8	10:33:08.7	+0	[+29]	11º 4º
22	TEM	24	1,195	10:34:23.2	10:34:21.7	+0	-15	6º 4º
23	TEM	25	1,980	10:36:14.9	10:36:38.9	+0	[+240]	16º 4º
24	TEM	26	2,201	10:36:40.4	10:36:57.8	+0	[+174]	12º 6º
25	TEM	28	2,849	10:37:46.0	10:37:51.7	+0	+57	13º 6º
26	TEM	29	3,322	10:38:38.3	10:38:38.3	+0	0	1º 6º
27	TEM	31	3,920	10:40:03.7	10:39:54.3	+0	-94	13º 6º
28	TEM	33	0,282	10:41:57.3	10:42:02.0	+0	+47	15º 6º
29	TEM	34	0,861	10:42:58.8	10:43:03.9	+0	+51	12º 6º
30	TEM	35	1,588	10:44:39.9	10:44:37.2	+0	[+27]	8º 6º
31	TEM	37	2,087	10:45:30.3	10:45:31.2	+0	+9	7º 6º
32	TEM	39	2,775	10:46:52.5	10:47:00.2	+0	+77	13º 6º
33	TEM	41	3,410	10:48:02.3	10:48:00.6	+0	-17	6º 6º
34	TEM	42	4,092	10:49:30.1	10:49:29.3	+0	-8	4º 5º
35	TEM	43	4,746	10:50:30.4	10:50:29.3	+0	-11	6º 5º
36	TEM	44	5,324	10:51:37.0	10:51:38.4	+0	+14	4º 5º
37	TEM	46	5,925	10:52:51.3	10:52:57.2	+0	+59	9º 5º
38	TEM	49	0,351	10:56:57.5	10:57:01.5	+0	+40	13º 5º
39	TEM	51	1,027	10:58:10.6	10:58:14.5	+0	+39	12º 5º
40	TEM	52	1,747	10:59:21.3	10:59:21.4	+0	+1	2º 5º
41	TEM	53	2,491	11:00:35.1	11:00:34.3	+0	-8	9º 5º
42	TEM	54	2,997	11:01:28.7	11:01:26.8	+0	-19	8º 5º
43	TEM	57	3,757	11:02:58.4	11:02:59.7	+0	+13	7º 5º
44	TEM	59	4,492	11:04:24.0	11:04:29.4	+0	+54	7º 5º
45	TEM	59	5,271	11:05:44.1	11:05:48.5	+0	+44	11º 5º
46	TEM	60	5,870	11:06:48.0	11:06:49.6	+0	+16	10º 5º
47	TEM	60	6,438	11:07:56.2	11:07:58.2	+0	+20	10º 5º
48	TEM	62	0,219	11:13:04.4	11:13:13.0	+0	+86	14º 5º
49	TEM	63	0,842	11:14:14.6	11:14:12.7	+0	-19	8º 5º
50	TEM	65	1,489	11:18:00.0	11:18:01.9	+0	+19	6º 5º
51	TEM	68	2,375	11:19:38.6	11:19:41.7	+0	+31	12º 5º
52	TEM	72	3,893	11:22:43.9	11:22:46.0	+0	+21	8º 5º
53	TEM	73	5,187	11:24:17.0	11:24:18.8	+0	+18	8º 5º
54	TEM	75	0,362	11:26:10.7	11:26:11.5	+0	+8	5º 5º
55	TEM	85	0,300	12:06:33.7	12:06:32.5	+0	-12	5º 5º
56	TEM	85	0,815	12:07:35.5	12:07:36.2	+0	+7	5º 4º
57	TEM	85	1,471	12:08:54.3	12:08:57.7	+0	+34	6º 4º
58	TEM	86	2,139	12:10:08.8	12:10:09.0	+0	+2	3º 4º
59	TEM	87	2,951	12:11:26.2	12:11:28.9	+0	+27	11º 4º
60	TEM	89	3,488	12:12:12.2	12:12:15.0	+0	[+28]	12º 4º
61	TEM	90	4,310	12:13:21.4	12:13:26.3	+0	+49	12º 4º
62	TEM	93	0,688	12:18:58.1	12:18:57.7	+0	-4	1º 4º
63	TEM	94	1,089	12:19:36.2	12:19:30.0	+0	-62	12º 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:20:54.1	12:20:53.5	+0	-6	2º 4º
66	TEM	98	2,935	12:23:23.2	12:23:23.0	+0	-2	2º 4º
67	TEM	99	3,798	12:25:10.2	12:25:10.4	+0	+2	3º 4º
68	TEM	101	0,109	12:28:28.4	12:28:26.8	+0	-16	11º 4º
69	TEM	101	0,478	12:29:12.6	12:29:11.7	+0	-9	6º 4º
70	TEM	102	1,034	12:30:12.9	12:30:18.4	+0	+55	15º 4º
71	TEM	104	1,556	12:31:10.3	12:31:14.6	+0	+43	14º 4º
72	TEM	107	2,213	12:32:44.2	12:32:48.7	+0	+45	13º 4º
73	TEM	108	2,845	12:33:50.1	12:33:51.9	+0	+18	9º 4º
74	TEM	109	3,478	12:34:51.5	12:34:54.2	+0	+27	10º 4º
75	TEM	111	0,309	12:38:51.8	12:38:52.3	+0	+5	3º 4º
76	TEM	112	1,094	12:40:03.3	12:40:08.0	+0	+47	13º 4º
77	TEM	114	1,711	12:41:18.4	12:41:16.9	+0	-15	7º 4º
78	TEM	116	0,222	12:52:05.1	12:52:12.6	+0	+75	14º 4º
79	TEM	116	0,485	12:52:36.6	12:52:38.9	+0	+23	11º 4º
80	TEM	116	0,833	12:53:18.4	12:53:19.2	+0	+8	1º 4º
81	TEM	119	0,530	13:04:29.3	13:04:36.5	+0	+72	12º 4º
82	TEM	122	0,419	13:10:23.4	13:10:33.3	+0	+99	8º 4º
83	TEM	122	1,026	13:11:36.3	13:11:37.0	+0	+7	3º 4º
84	TEM	124	1,778	13:12:56.1	13:13:00.4	+0	+43	11º 4º
85	TEM	127	2,567	13:14:31.7	13:14:32.2	+0	+5	1º 4º
86	TEM	128	3,217	13:15:40.8	13:15:44.8	+0	+40	7º 4º
87	TEM	130	4,106	13:17:19.9	13:17:26.6	+0	+67	12º 4º
88	TEM	133	0,393	13:19:11.5	13:19:13.9	+0	+24	8º 4º
89	TEM	133	1,591	13:20:37.7	13:20:39.6	+0	+19	8º 4º
90	TEM	134	2,866	13:22:18.2	13:22:22.1	+0	+39	11º 4º
91	TEM	136	3,748	13:23:42.9	13:23:38.0	+0	-49	12º 4º
92	TEM	140	0,659	13:27:52.4	13:27:56.5	+0	+41	10º 4º
93	TEM	143	2,032	13:31:28.0	13:31:33.1	+0	+51	15º 4º
94	TEM	143	2,592	13:32:25.6	13:32:30.2	+0	+46	13º 4º
95	TEM	144	3,191	13:33:35.8	13:33:35.0	+0	-8	3º 4º
96	TEM	145	3,802	13:34:58.0	13:34:58.4	+0	+4	2º 4º
902	RAD	70KM		09:43:29	09:48:17	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:56:13	10:00:38	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:03:05	10:11:58	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:33:09	10:52:57	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:57:02	11:07:58	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:13:13	11:26:12	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:06:32	12:13:26	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:18:58	12:41:16	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:10:33	13:34:58	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	3.524	PD	688	Total PP	2.836	PCZ 1 Posição: 5º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



54

Nome ADRIANO MARCIO DE MELO MILANEZ / LINCOLN DIEGO CIRQUEIRA FERREIRA **1396,1136**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:09:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:44:32.6	09:44:34.9	+0	[+23]	11º 11º
2	TEM	2	0,620	09:45:14.4	09:45:19.8	+0	+54	11º 12º
3	TEM	4	1,483	09:47:04.0	09:47:16.7	+0	+127	12º 11º
4	TEM	4	1,966	09:48:02.0	09:48:07.0	+0	+50	10º 11º
5	TEM	4	2,775	09:49:39.1	09:49:33.0	+0	-61	7º 11º
6	TEM	6	0,237	09:57:06.9	09:57:08.2	+0	+13	6º 9º
7	TEM	6	0,794	09:58:13.8	09:58:09.2	+0	-46	15º 9º
8	TEM	6	1,211	09:59:03.8	09:59:03.2	+0	-6	2º 7º
9	TEM	8	1,896	10:00:28.5	10:00:29.8	+0	+13	4º 4º
10	TEM	8	2,340	10:01:21.7	10:01:23.2	+0	+15	6º 4º
11	TEM	12	2,872	10:04:01.7	10:04:03.6	+0	+19	5º 4º
12	TEM	13	3,290	10:04:51.9	10:04:57.6	+0	+57	9º 4º
13	TEM	14	3,809	10:05:49.5	10:05:48.7	+0	-8	2º 4º
14	TEM	16	4,332	10:06:56.3	10:06:55.6	+0	-7	3º 2º
15	TEM	18	0,151	10:08:19.7	10:08:21.0	+0	+13	3º 2º
16	TEM	18	0,575	10:09:10.6	10:09:09.8	+0	-8	4º 2º
17	TEM	20	1,097	10:10:15.5	10:10:15.4	+0	-1	2º 2º
18	TEM	21	1,596	10:11:09.3	10:11:13.5	+0	+42	6º 2º
19	TEM	21	2,080	10:12:07.4	10:12:07.4	+0	0	1º 2º
20	TEM	21	2,504	10:12:58.3	10:12:58.3	+0	0	1º 2º
21	TEM	23	0,400	10:34:05.8	10:34:07.5	+0	+17	9º 2º
22	TEM	24	1,195	10:35:23.2	10:35:19.7	+0	-35	9º 2º
23	TEM	25	1,980	10:37:14.9	10:37:14.6	+0	-3	2º 2º
24	TEM	26	2,201	10:37:40.4	10:37:43.8	+0	+34	10º 2º
25	TEM	28	2,849	10:38:46.0	10:38:50.6	+0	+46	9º 3º
26	TEM	29	3,322	10:39:38.3	10:39:39.0	+0	+7	4º 3º
27	TEM	31	3,920	10:41:03.7	10:41:04.4	+0	+7	3º 2º
28	TEM	33	0,282	10:42:57.3	10:42:59.3	+0	+20	12º 2º
29	TEM	34	0,861	10:43:58.8	10:44:01.9	+0	+31	10º 3º
30	TEM	35	1,588	10:45:39.9	10:45:39.9	+0	0	1º 2º
31	TEM	37	2,087	10:46:30.3	10:46:30.7	+0	+4	5º 2º
32	TEM	39	2,775	10:47:52.5	10:47:51.8	+0	-7	3º 2º
33	TEM	41	3,410	10:49:02.3	10:50:05.6	+0	[+633]	15º 4º
34	TEM	42	4,092	10:50:30.1	10:51:32.1	+0	[+620]	15º 6º
35	TEM	43	4,746	10:51:30.4	10:52:26.0	+0	[+556]	15º 6º
36	TEM	44	5,324	10:52:37.0	10:53:10.6	+0	+336	15º 6º
37	TEM	46	5,925	10:53:51.3	10:54:13.0	+0	+217	15º 6º
38	TEM	49	0,351	10:57:57.5	10:57:57.7	+0	+2	1º 6º
39	TEM	51	1,027	10:59:10.6	10:59:10.7	+0	+1	3º 6º
40	TEM	52	1,747	11:00:21.3	11:00:21.4	+0	+1	1º 6º
41	TEM	53	2,491	11:01:35.1	11:01:35.1	+0	0	1º 6º
42	TEM	54	2,997	11:02:28.7	11:02:28.6	+0	-1	1º 6º
43	TEM	57	3,757	11:03:58.4	11:03:57.4	+0	-10	6º 6º
44	TEM	59	4,492	11:05:24.0	11:05:31.6	+0	+76	11º 6º
45	TEM	59	5,271	11:06:44.1	11:06:40.8	+0	-33	9º 6º
46	TEM	60	5,870	11:07:48.0	11:07:48.1	+0	+1	3º 6º
47	TEM	60	6,438	11:08:56.2	11:08:56.9	+0	+7	7º 6º
48	TEM	62	0,219	11:14:04.4	11:14:05.4	+0	+10	3º 6º
49	TEM	63	0,842	11:15:14.6	11:15:12.1	+0	[+25]	10º 6º
50	TEM	65	1,489	11:19:00.0	11:19:00.0	+0	0	1º 6º
51	TEM	68	2,375	11:20:38.6	11:20:40.8	+0	+22	10º 6º
52	TEM	72	3,893	11:23:43.9	11:23:42.0	+0	-19	7º 6º
53	TEM	73	5,187	11:25:17.0	11:25:18.7	+0	+17	5º 6º
54	TEM	75	0,362	11:27:10.7	11:27:10.6	+0	-1	3º 6º
55	TEM	85	0,300	12:07:33.7	12:07:39.2	+0	+55	10º 6º
56	TEM	85	0,815	12:08:35.5	12:08:37.2	+0	+17	7º 5º
57	TEM	85	1,471	12:09:54.3	12:10:04.2	+0	+99	9º 5º
58	TEM	86	2,139	12:11:08.8	12:11:07.0	+0	-18	7º 5º
59	TEM	87	2,951	12:12:26.2	12:12:26.3	+0	+1	2º 5º
60	TEM	89	3,488	12:13:12.2	12:13:14.8	+0	[+26]	10º 5º
61	TEM	90	4,310	12:14:21.4	12:14:21.1	+0	-3	3º 5º
62	TEM	93	0,688	12:19:58.1	12:19:59.2	+0	+11	5º 5º
63	TEM	94	1,089	12:20:36.2	12:20:33.9	+0	-23	9º 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:21:54.1	12:21:53.8	+0	-3	1º 5º
66	TEM	98	2,935	12:24:23.2	12:24:24.4	+0	+12	7º 5º
67	TEM	99	3,798	12:26:10.2	12:26:12.5	+0	+23	7º 5º
68	TEM	101	0,109	12:29:28.4	12:29:28.1	+0	-3	4º 5º
69	TEM	101	0,478	12:30:12.6	12:30:14.7	+0	+21	11º 5º
70	TEM	102	1,034	12:31:12.9	12:31:13.7	+0	+8	5º 5º
71	TEM	104	1,556	12:32:10.3	12:32:11.6	+0	+13	7º 5º
72	TEM	107	2,213	12:33:44.2	12:33:42.8	+0	-14	7º 5º
73	TEM	108	2,845	12:34:50.1	12:34:50.8	+0	+7	5º 5º
74	TEM	109	3,478	12:35:51.5	12:35:53.2	+0	+17	7º 5º
75	TEM	111	0,309	12:39:51.8	12:39:52.9	+0	+11	4º 5º
76	TEM	112	1,094	12:41:03.3	12:41:03.5	+0	+2	2º 5º
77	TEM	114	1,711	12:42:18.4	12:42:13.7	+0	-47	11º 5º
78	TEM	116	0,222	12:53:05.1	12:53:08.7	+0	+36	8º 5º
79	TEM	116	0,485	12:53:36.6	12:53:36.6	+0	0	2º 5º
80	TEM	116	0,833	12:54:18.4	12:54:12.8	+0	-56	7º 5º
81	TEM	119	0,530	13:05:29.3	13:05:28.3	+0	-10	1º 5º
82	TEM	122	0,419	13:11:23.4	13:11:31.3	+0	+79	7º 5º
83	TEM	122	1,026	13:12:36.3	13:12:33.6	+0	[-27]	9º 5º
84	TEM	124	1,778	13:13:56.1	13:13:58.4	+0	+23	8º 5º
85	TEM	127	2,567	13:15:31.7	13:15:33.8	+0	+21	7º 5º
86	TEM	128	3,217	13:16:40.8	13:16:41.7	+0	+9	1º 5º
87	TEM	130	4,106	13:18:19.9	13:18:24.1	+0	+42	10º 5º
88	TEM	133	0,393	13:20:11.5	13:20:11.5	+0	0	1º 5º
89	TEM	133	1,591	13:21:37.7	13:21:38.3	+0	+6	1º 5º
90	TEM	134	2,866	13:23:18.2	13:23:18.2	+0	0	1º 5º
91	TEM	136	3,748	13:24:42.9	13:24:42.7	+0	-2	1º 5º
92	TEM	140	0,659	13:28:52.4	13:28:56.7	+0	+43	11º 5º
93	TEM	143	2,032	13:32:28.0	13:32:32.5	+0	+45	12º 5º
94	TEM	143	2,592	13:33:25.6	13:33:27.3	+0	+17	10º 5º
95	TEM	144	3,191	13:34:35.8	13:34:37.1	+0	+13	6º 5º
96	TEM	145	3,802	13:35:58.0	13:35:58.2	+0	+2	1º 5º
902	RAD	70KM		09:44:35	09:49:33	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:57:08	10:01:23	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:04:04	10:12:58	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:34:08	10:54:13	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:57:58	11:08:57	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:14:05	11:27:11	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:07:39	12:14:21	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:19:59	12:42:13	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:11:31	13:35:58	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	4.227	PD	1.910	Total PP	2.317	PCZ 8 Posição: 4º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



55

Nome VICTOR MARTINS DE BORBA / PLÁCIDO GONÇALVES FERREIRA | 1809,1314

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:10:00 | Cidade FORTALEZA-CE

PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC

COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA

1	TEM	2	0,272	09:45:32.6	09:45:31.8	+0	-8	5º 5º
2	TEM	2	0,620	09:46:14.4	09:46:14.8	+0	+4	2º 2º
3	TEM	4	1,483	09:48:04.0	09:48:03.7	+0	-3	3º 1º
4	TEM	4	1,966	09:49:02.0	09:49:00.5	+0	-15	5º 1º
5	TEM	4	2,775	09:50:39.1	09:50:40.6	+0	+15	1º 1º
6	TEM	6	0,237	09:58:06.9	09:58:05.7	+0	-12	4º 1º
7	TEM	6	0,794	09:59:13.8	09:59:14.1	+0	+3	3º 1º
8	TEM	6	1,211	10:00:03.8	10:00:03.5	+0	-3	1º 1º
9	TEM	8	1,896	10:01:28.5	10:01:29.0	+0	+5	2º 1º
10	TEM	8	2,340	10:02:21.7	10:02:21.8	+0	+1	1º 1º
11	TEM	12	2,872	10:05:01.7	10:05:01.3	+0	-4	1º 1º
12	TEM	13	3,290	10:05:51.9	10:05:51.6	+0	-3	1º 1º
13	TEM	14	3,809	10:06:49.5	10:07:17.0	+0	[+275]	13º 2º
14	TEM	16	4,332	10:07:56.3	10:09:03.2	+0	[+669]	11º 7º
15	TEM	18	0,151	10:09:19.7	10:09:35.1	+0	[+154]	10º 7º
16	TEM	18	0,575	10:10:10.6	10:10:10.4	+0	-2	1º 7º
17	TEM	20	1,097	10:11:15.5	10:11:15.2	+0	-3	4º 7º
18	TEM	21	1,596	10:12:09.3	10:12:11.7	+0	[+24]	3º 6º
19	TEM	21	2,080	10:13:07.4	10:13:07.2	+0	-2	2º 6º
20	TEM	21	2,504	10:13:58.3	10:13:57.6	+0	-7	4º 5º
21	TEM	23	0,400	10:35:05.8	10:35:05.3	+0	-5	2º 5º
22	TEM	24	1,195	10:36:23.2	10:36:23.1	+0	-1	2º 5º
23	TEM	25	1,980	10:38:14.9	10:38:15.3	+0	+4	4º 5º
24	TEM	26	2,201	10:38:40.4	10:38:40.5	+0	+1	1º 4º
25	TEM	28	2,849	10:39:46.0	10:39:47.2	+0	+12	2º 4º
26	TEM	29	3,322	10:40:38.3	10:40:38.4	+0	+1	2º 4º
27	TEM	31	3,920	10:42:03.7	10:42:03.6	+0	-1	2º 4º
28	TEM	33	0,282	10:43:57.3	10:43:57.0	+0	-3	2º 4º
29	TEM	34	0,861	10:44:58.8	10:44:57.7	+0	-11	6º 4º
30	TEM	35	1,588	10:46:39.9	10:46:40.0	+0	+1	2º 4º
31	TEM	37	2,087	10:47:30.3	10:47:30.1	+0	-2	2º 4º
32	TEM	39	2,775	10:48:52.5	10:48:52.4	+0	-1	1º 4º
33	TEM	41	3,410	10:50:02.3	10:50:02.8	+0	+5	2º 3º
34	TEM	42	4,092	10:51:30.1	10:51:30.0	+0	-1	1º 3º
35	TEM	43	4,746	10:52:30.4	10:52:30.1	+0	-3	2º 3º
36	TEM	44	5,324	10:53:37.0	10:53:37.2	+0	+2	2º 3º
37	TEM	46	5,925	10:54:51.3	10:54:51.1	+0	-2	2º 3º
38	TEM	49	0,351	10:58:57.5	10:58:56.9	+0	-6	5º 3º
39	TEM	51	1,027	11:00:10.6	11:00:10.4	+0	-2	5º 3º
40	TEM	52	1,747	11:01:21.3	11:01:22.0	+0	+7	6º 3º
41	TEM	53	2,491	11:02:35.1	11:02:34.9	+0	-2	4º 3º
42	TEM	54	2,997	11:03:28.7	11:03:29.7	+0	+10	7º 3º
43	TEM	57	3,757	11:04:58.4	11:04:58.6	+0	+2	4º 3º
44	TEM	59	4,492	11:06:24.0	11:06:25.0	+0	+10	2º 3º
45	TEM	59	5,271	11:07:44.1	11:07:43.4	+0	-7	3º 3º
46	TEM	60	5,870	11:08:48.0	11:08:48.0	+0	0	1º 3º
47	TEM	60	6,438	11:09:56.2	11:09:56.7	+0	+5	6º 3º
48	TEM	62	0,219	11:15:04.4	11:15:04.3	+0	-1	1º 3º
49	TEM	63	0,842	11:16:14.6	11:16:14.0	+0	-6	2º 3º
50	TEM	65	1,489	11:20:00.0	11:19:59.6	+0	-4	3º 3º
51	TEM	68	2,375	11:21:38.6	11:21:37.8	+0	-8	3º 3º
52	TEM	72	3,893	11:24:43.9	11:24:43.2	+0	-7	1º 3º
53	TEM	73	5,187	11:26:17.0	11:26:16.6	+0	-4	2º 3º
54	TEM	75	0,362	11:28:10.7	11:28:09.4	+0	-13	8º 3º
55	TEM	85	0,300	12:08:33.7	12:08:33.0	+0	-7	3º 3º
56	TEM	85	0,815	12:09:35.5	12:09:35.7	+0	+2	2º 3º
57	TEM	85	1,471	12:10:54.3	12:10:54.9	+0	+6	3º 3º
58	TEM	86	2,139	12:12:08.8	12:12:08.4	+0	-4	4º 3º
59	TEM	87	2,951	12:13:26.2	12:13:25.4	+0	-8	6º 3º
60	TEM	89	3,488	12:14:12.2	12:14:12.0	+0	-2	3º 3º
61	TEM	90	4,310	12:15:21.4	12:15:21.1	+0	-3	4º 3º
62	TEM	93	0,688	12:20:58.1	12:20:56.7	+0	-14	7º 3º
63	TEM	94	1,089	12:21:36.2	12:21:34.9	+0	-13	5º 3º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:22:54.1	12:22:55.0	+0	+9	4º 3º
66	TEM	98	2,935	12:25:23.2	12:25:20.3	+0	[-29]	9º 3º
67	TEM	99	3,798	12:27:10.2	12:27:10.1	+0	-1	2º 3º
68	TEM	101	0,109	12:30:28.4	12:30:28.8	+0	+4	6º 3º
69	TEM	101	0,478	12:31:12.6	12:31:13.4	+0	+8	5º 3º
70	TEM	102	1,034	12:32:12.9	12:32:13.0	+0	+1	1º 3º
71	TEM	104	1,556	12:33:10.3	12:33:11.0	+0	+7	3º 3º
72	TEM	107	2,213	12:34:44.2	12:34:42.7	+0	-15	8º 3º
73	TEM	108	2,845	12:35:50.1	12:35:50.1	+0	0	1º 3º
74	TEM	109	3,478	12:36:51.5	12:36:50.6	+0	-9	3º 3º
75	TEM	111	0,309	12:40:51.8	12:40:52.3	+0	+5	2º 3º
76	TEM	112	1,094	12:42:03.3	12:42:03.0	+0	-3	3º 3º
77	TEM	114	1,711	12:43:18.4	12:43:19.0	+0	+6	3º 3º
78	TEM	116	0,222	12:54:05.1	12:54:04.4	+0	-7	2º 3º
79	TEM	116	0,485	12:54:36.6	12:54:36.1	+0	-5	4º 3º
80	TEM	116	0,833	12:55:18.4	12:55:16.3	+0	[-21]	3º 3º
81	TEM	119	0,530	13:06:29.3	13:06:28.0	+0	-13	2º 3º
82	TEM	122	0,419	13:12:23.4	13:12:23.9	+0	+5	1º 3º
83	TEM	122	1,026	13:13:36.3	13:13:35.9	+0	-4	2º 3º
84	TEM	124	1,778	13:14:56.1	13:14:55.9	+0	-2	1º 3º
85	TEM	127	2,567	13:16:31.7	13:16:32.8	+0	+11	3º 2º
86	TEM	128	3,217	13:17:40.8	13:17:41.8	+0	+10	2º 2º
87	TEM	130	4,106	13:19:19.9	13:19:20.5	+0	+6	3º 2º
88	TEM	133	0,393	13:21:11.5	13:21:10.9	+0	-6	4º 2º
89	TEM	133	1,591	13:22:37.7	13:22:37.1	+0	-6	2º 2º
90	TEM	134	2,866	13:24:18.2	13:24:16.8	+0	-14	5º 2º
91	TEM	136	3,748	13:25:42.9	13:25:41.3	+0	[-16]	5º 2º
92	TEM	140	0,659	13:29:52.4	13:29:52.1	+0	-3	2º 2º
93	TEM	143	2,032	13:33:28.0	13:33:27.3	+0	-7	3º 2º
94	TEM	143	2,592	13:34:25.6	13:34:25.1	+0	-5	2º 2º
95	TEM	144	3,191	13:35:35.8	13:35:35.2	+0	-6	2º 2º
96	TEM	145	3,802	13:36:58.0	13:36:57.2	+0	-8	3º 2º
902	RAD	70KM		09:45:31	09:50:41	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:58:05	10:02:22	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:05:00	10:13:57	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:35:05	10:54:51	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		10:58:56	11:09:57	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:15:04	11:28:09	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:08:33	12:15:21	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:20:57	12:43:19	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:12:24	13:36:57	+0	0	0º 0º
01 PROVA	PP	1.673	PD	1.188	Total PP	485	PCZ 2	Posição: 1º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



56

Nome ROBSON RODRIGUES SANTOS / JUAN ARISTIDES COSTA FERREIRA **1315,1847**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:11:00

Cidade EUSEBIO-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:46:32.6	09:46:32.3	+0	-3	3º 3º
2	TEM	2	0,620	09:47:14.4	09:47:19.9	+0	+55	12º 10º
3	TEM	4	1,483	09:49:04.0	09:49:23.7	+0	+197	15º 14º
4	TEM	4	1,966	09:50:02.0	09:50:27.6	+0	+256	15º 15º
5	TEM	4	2,775	09:51:39.1	09:52:30.7	+0	[+516]	16º 15º
6	TEM	6	0,237	09:59:06.9	09:59:07.4	+0	+5	2º 15º
7	TEM	6	0,794	10:00:13.8	10:00:13.6	+0	-2	1º 15º
8	TEM	6	1,211	10:01:03.8	10:01:34.4	+0	+306	16º 15º
9	TEM	8	1,896	10:02:28.5	10:03:04.8	+0	[+363]	14º 14º
10	TEM	8	2,340	10:03:21.7	10:03:53.2	+0	+315	14º 13º
11	TEM	12	2,872	10:06:01.7	10:06:01.0	+0	-7	2º 13º
12	TEM	13	3,290	10:06:51.9	10:06:48.7	+0	-32	5º 11º
13	TEM	14	3,809	10:07:49.5	10:08:05.3	+0	+158	12º 11º
14	TEM	16	4,332	10:08:56.3	10:08:54.1	+0	[+22]	6º 9º
15	TEM	18	0,151	10:10:19.7	10:10:17.8	+0	-19	4º 9º
16	TEM	18	0,575	10:11:10.6	10:10:57.3	+0	-133	10º 9º
17	TEM	20	1,097	10:12:15.5	10:12:07.7	+0	-78	9º 8º
18	TEM	21	1,596	10:13:09.3	10:13:11.3	+0	+20	2º 8º
19	TEM	21	2,080	10:14:07.4	10:14:08.9	+0	+15	6º 8º
20	TEM	21	2,504	10:14:58.3	10:14:59.6	+0	+13	6º 7º
21	TEM	23	0,400	10:36:05.8	10:36:09.5	+0	+37	13º 7º
22	TEM	24	1,195	10:37:23.2	10:37:13.1	+0	-101	15º 7º
23	TEM	25	1,980	10:39:14.9	10:38:52.7	+0	-222	14º 7º
24	TEM	26	2,201	10:39:40.4	10:39:18.6	+0	-218	14º 7º
25	TEM	28	2,849	10:40:46.0	10:40:41.2	+0	-48	12º 7º
26	TEM	29	3,322	10:41:38.3	10:41:40.1	+0	+18	7º 7º
27	TEM	31	3,920	10:43:03.7	10:43:01.7	+0	-20	8º 7º
28	TEM	33	0,282	10:44:57.3	10:44:55.8	+0	-15	8º 7º
29	TEM	34	0,861	10:45:58.8	10:45:59.5	+0	+7	4º 7º
30	TEM	35	1,588	10:47:39.9	10:47:39.7	+0	-2	3º 7º
31	TEM	37	2,087	10:48:30.3	10:48:23.3	+0	-70	13º 7º
32	TEM	39	2,775	10:49:52.5	10:49:51.3	+0	-12	5º 7º
33	TEM	41	3,410	10:51:02.3	10:51:07.4	+0	+51	9º 7º
34	TEM	42	4,092	10:52:30.1	10:52:36.0	+0	+59	12º 7º
35	TEM	43	4,746	10:53:30.4	10:53:44.3	+0	+139	14º 7º
36	TEM	44	5,324	10:54:37.0	10:54:46.2	+0	+92	12º 7º
37	TEM	46	5,925	10:55:51.3	10:56:07.6	+0	+163	14º 7º
38	TEM	49	0,351	10:59:57.5	11:00:00.0	+0	[+25]	10º 7º
39	TEM	51	1,027	11:01:10.6	11:01:10.7	+0	+1	1º 7º
40	TEM	52	1,747	11:02:21.3	11:02:23.2	+0	+19	12º 7º
41	TEM	53	2,491	11:03:35.1	11:03:42.2	+0	+71	14º 7º
42	TEM	54	2,997	11:04:28.7	11:04:40.5	+0	+118	15º 7º
43	TEM	57	3,757	11:05:58.4	11:06:07.5	+0	+91	14º 7º
44	TEM	59	4,492	11:07:24.0	11:07:43.9	+0	+199	15º 7º
45	TEM	59	5,271	11:08:44.1	11:09:19.6	+0	[+355]	15º 7º
46	TEM	60	5,870	11:09:48.0	11:10:22.7	+0	+347	14º 7º
47	TEM	60	6,438	11:10:56.2	11:11:23.1	+0	+269	14º 7º
48	TEM	62	0,219	11:16:04.4	11:16:09.1	+0	+47	10º 7º
49	TEM	63	0,842	11:17:14.6	11:17:25.7	+0	+111	14º 7º
50	TEM	65	1,489	11:21:00.0	11:21:03.6	+0	+36	10º 7º
51	TEM	68	2,375	11:22:38.6	11:22:44.4	+0	+58	14º 7º
52	TEM	72	3,893	11:25:43.9	11:25:17.8	+0	-261	13º 7º
53	TEM	73	5,187	11:27:17.0	11:26:54.8	+0	-222	14º 7º
54	TEM	75	0,362	11:29:10.7	11:29:13.8	+0	+31	12º 7º
55	TEM	85	0,300	12:09:33.7	12:09:29.8	+0	-39	9º 7º
56	TEM	85	0,815	12:10:35.5	12:10:36.9	+0	+14	6º 7º
57	TEM	85	1,471	12:11:54.3	12:12:06.6	+0	+123	11º 7º
58	TEM	86	2,139	12:13:08.8	12:13:18.9	+0	+101	12º 6º
59	TEM	87	2,951	12:14:26.2	12:14:25.5	+0	-7	5º 6º
60	TEM	89	3,488	12:15:12.2	12:15:14.3	+0	+21	8º 6º
61	TEM	90	4,310	12:16:21.4	12:16:23.4	+0	+20	8º 6º
62	TEM	93	0,688	12:21:58.1	12:22:03.0	+0	+49	12º 6º
63	TEM	94	1,089	12:22:36.2	12:22:41.4	+0	+52	11º 6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:23:54.1	12:24:06.4	+0	+123	13º 6º
66	TEM	98	2,935	12:26:23.2	12:26:26.3	+0	+31	11º 6º
67	TEM	99	3,798	12:28:10.2	12:27:55.2	+0	-150	12º 6º
68	TEM	101	0,109	12:31:28.4	12:31:25.7	+0	[-27]	14º 6º
69	TEM	101	0,478	12:32:12.6	12:32:12.4	+0	-2	2º 6º
70	TEM	102	1,034	12:33:12.9	12:33:15.7	+0	[+28]	12º 6º
71	TEM	104	1,556	12:34:10.3	12:34:16.0	+0	+57	16º 6º
72	TEM	107	2,213	12:35:44.2	12:35:43.3	+0	-9	4º 6º
73	TEM	108	2,845	12:36:50.1	12:36:47.0	+0	-31	11º 6º
74	TEM	109	3,478	12:37:51.5	12:37:55.5	+0	+40	13º 6º
75	TEM	111	0,309	12:41:51.8	12:41:56.8	+0	+50	14º 6º
76	TEM	112	1,094	12:43:03.3	12:43:15.8	+0	+125	16º 6º
77	TEM	114	1,711	12:44:18.4	12:44:26.4	+0	+80	17º 6º
78	TEM	116	0,222	12:55:05.1	12:55:05.6	+0	+5	1º 6º
79	TEM	116	0,485	12:55:36.6	12:55:31.2	+0	-54	14º 6º
80	TEM	116	0,833	12:56:18.4	12:56:09.9	+0	-85	13º 6º
81	TEM	119	0,530	13:07:29.3	13:07:36.8	+0	+75	13º 6º
82	TEM	122	0,419	13:13:23.4	13:13:44.6	+0	+212	11º 6º
83	TEM	122	1,026	13:14:36.3	13:14:51.6	+0	+153	16º 6º
84	TEM	124	1,778	13:15:56.1	13:16:18.5	+0	+224	16º 6º
85	TEM	127	2,567	13:17:31.7	13:17:43.6	+0	+119	11º 6º
86	TEM	128	3,217	13:18:40.8	13:18:51.9	+0	+111	12º 6º
87	TEM	130	4,106	13:20:19.9	13:20:25.2	+0	+53	11º 6º
88	TEM	133	0,393	13:22:11.5	13:22:07.7	+0	-38	10º 6º
89	TEM	133	1,591	13:23:37.7	13:23:38.4	+0	+7	4º 6º
90	TEM	134	2,866	13:25:18.2	13:25:22.0	+0	+38	10º 6º
91	TEM	136	3,748	13:26:42.9	13:26:44.0	+0	+11	4º 6º
92	TEM	140	0,659	13:30:52.4	13:30:44.9	+0	-75	15º 6º
93	TEM	143	2,032	13:34:28.0	13:34:32.8	+0	+48	14º 6º
94	TEM	143	2,592	13:35:25.6	13:35:29.8	+0	+42	11º 6º
95	TEM	144	3,191	13:36:35.8	13:36:40.8	+0	+50	10º 6º
96	TEM	145	3,802	13:37:58.0	13:38:12.3	+0	+143	15º 6º
902	RAD	70KM		09:46:32	09:52:31	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		09:59:07	10:03:53	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:06:01	10:15:00	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:36:10	10:56:08	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		11:00:00	11:11:23	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:16:09	11:29:14	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:09:30	12:16:23	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:22:03	12:44:27	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:13:45	13:38:12	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	8.772	PD	1.336	Total PP	7.436	PCZ 0 Posição: 7º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



57

Nome: JOSIAS DE OLIVEIRA FEIJO NETO / DEMYSON DE PINHO GOMES | 1678,1236

Patrocinador

Categoria / Largada: EXPEDITION / 09:12:00

Cidade: FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:47:32.6	09:47:32.7	+0	+1	2º 2º
2	TEM	2	0,620	09:48:14.4	09:48:19.2	+0	+48	9º 7º
3	TEM	4	1,483	09:50:04.0	09:50:01.4	+0	[-26]	7º 8º
4	TEM	4	1,966	09:51:02.0	09:51:02.3	+0	+3	2º 5º
5	TEM	4	2,775	09:52:39.1	09:52:41.1	+0	+20	3º 5º
6	TEM	6	0,237	10:00:06.9	10:00:07.4	+0	+5	1º 4º
7	TEM	6	0,794	10:01:13.8	10:01:14.8	+0	+10	7º 3º
8	TEM	6	1,211	10:02:03.8	10:02:26.7	+0	+229	14º 5º
9	TEM	8	1,896	10:03:28.5	10:03:41.8	+0	+133	12º 7º
10	TEM	8	2,340	10:04:21.7	10:04:20.3	+0	-14	5º 6º
11	TEM	12	2,872	10:07:01.7	10:05:31.3	+0	-904	14º 10º
12	TEM	13	3,290	10:07:51.9	10:06:25.2	+0	-867	14º 13º
13	TEM	14	3,809	10:08:49.5	10:09:05.2	+0	+157	11º 12º
14	TEM	16	4,332	10:09:56.3	10:11:59.4	+0	[+1.231]	14º 14º
15	TEM	18	0,151	10:11:19.7	10:12:35.1	+0	+754	13º 13º
16	TEM	18	0,575	10:12:10.6	10:13:07.2	+0	+566	13º 12º
17	TEM	20	1,097	10:13:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
18	TEM	21	1,596	10:14:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
19	TEM	21	2,080	10:15:07.4	10:16:37.7	+0	[+903]	15º 13º
20	TEM	21	2,504	10:15:58.3	10:17:15.1	+0	[+768]	14º 13º
21	TEM	23	0,400	10:37:05.8	10:37:05.5	+0	-3	1º 14º
22	TEM	24	1,195	10:38:23.2	10:38:22.1	+0	-11	5º 14º
23	TEM	25	1,980	10:40:14.9	10:40:16.3	+0	+14	5º 14º
24	TEM	26	2,201	10:40:40.4	10:40:43.8	+0	+34	9º 14º
25	TEM	28	2,849	10:41:46.0	10:41:49.9	+0	+39	7º 14º
26	TEM	29	3,322	10:42:38.3	10:42:36.8	+0	-15	6º 14º
27	TEM	31	3,920	10:44:03.7	10:44:05.2	+0	+15	6º 14º
28	TEM	33	0,282	10:45:57.3	10:45:57.6	+0	+3	3º 14º
29	TEM	34	0,861	10:46:58.8	10:46:58.8	+0	0	1º 14º
30	TEM	35	1,588	10:48:39.9	10:49:23.6	+0	+437	16º 13º
31	TEM	37	2,087	10:49:30.3	10:49:54.4	+0	+241	16º 13º
32	TEM	39	2,775	10:50:52.5	10:50:55.8	+0	+33	11º 13º
33	TEM	41	3,410	10:52:02.3	10:52:07.6	+0	+53	10º 13º
34	TEM	42	4,092	10:53:30.1	10:53:35.5	+0	+54	11º 13º
35	TEM	43	4,746	10:54:30.4	10:54:30.5	+0	+1	1º 13º
36	TEM	44	5,324	10:55:37.0	10:55:37.0	+0	0	1º 13º
37	TEM	46	5,925	10:56:51.3	10:56:53.6	+0	+23	5º 13º
38	TEM	49	0,351	11:00:57.5	11:00:56.2	+0	-13	8º 13º
39	TEM	51	1,027	11:02:10.6	11:02:10.7	+0	+1	2º 13º
40	TEM	52	1,747	11:03:21.3	11:03:21.9	+0	+6	4º 13º
41	TEM	53	2,491	11:04:35.1	11:04:35.3	+0	+2	6º 13º
42	TEM	54	2,997	11:05:28.7	11:05:28.9	+0	+2	3º 13º
43	TEM	57	3,757	11:06:58.4	11:06:58.4	+0	0	1º 13º
44	TEM	59	4,492	11:08:24.0	11:08:27.1	+0	+31	6º 13º
45	TEM	59	5,271	11:09:44.1	11:09:45.4	+0	+13	6º 13º
46	TEM	60	5,870	11:10:48.0	11:10:48.0	+0	0	2º 13º
47	TEM	60	6,438	11:11:56.2	11:11:56.1	+0	-1	3º 13º
48	TEM	62	0,219	11:17:04.4	11:17:06.1	+0	+17	4º 13º
49	TEM	63	0,842	11:18:14.6	11:18:11.7	+0	[-29]	12º 13º
50	TEM	65	1,489	11:22:00.0	11:21:59.2	+0	-8	5º 13º
51	TEM	68	2,375	11:23:38.6	11:23:38.2	+0	-4	2º 13º
52	TEM	72	3,893	11:26:43.9	11:26:45.4	+0	+15	4º 13º
53	TEM	73	5,187	11:28:17.0	11:28:15.2	+0	-18	7º 13º
54	TEM	75	0,362	11:30:10.7	11:30:10.8	+0	+1	2º 13º
55	TEM	85	0,300	12:10:33.7	12:11:08.2	+0	+345	16º 13º
56	TEM	85	0,815	12:11:35.5	12:12:46.2	+0	+707	13º 13º
57	TEM	85	1,471	12:12:54.3	12:14:00.2	+0	+659	15º 12º
58	TEM	86	2,139	12:14:08.8	12:14:58.2	+0	+494	15º 12º
59	TEM	87	2,951	12:15:26.2	12:15:45.2	+0	+190	15º 12º
60	TEM	89	3,488	12:16:12.2	12:16:19.8	+0	+76	15º 12º
61	TEM	90	4,310	12:17:21.4	12:17:21.5	+0	+1	2º 11º
62	TEM	93	0,688	12:22:58.1	12:22:59.8	+0	+17	8º 12º
63	TEM	94	1,089	12:23:36.2	12:23:37.3	+0	+11	4º 12º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:24:54.1	12:24:55.7	+0	+16	7º 12º
66	TEM	98	2,935	12:27:23.2	12:27:22.4	+0	-8	6º 12º
67	TEM	99	3,798	12:29:10.2	12:29:10.0	+0	-2	4º 12º
68	TEM	101	0,109	12:32:28.4	12:32:28.2	+0	-2	3º 12º
69	TEM	101	0,478	12:33:12.6	12:33:15.7	+0	+31	12º 12º
70	TEM	102	1,034	12:34:12.9	12:34:11.1	+0	-18	9º 12º
71	TEM	104	1,556	12:35:10.3	12:35:10.2	+0	-1	2º 12º
72	TEM	107	2,213	12:36:44.2	12:36:45.3	+0	+11	6º 11º
73	TEM	108	2,845	12:37:50.1	12:37:51.5	+0	+14	7º 11º
74	TEM	109	3,478	12:38:51.5	12:38:52.6	+0	+11	5º 11º
75	TEM	111	0,309	12:42:51.8	12:42:54.3	+0	+25	9º 11º
76	TEM	112	1,094	12:44:03.3	12:44:02.5	+0	-8	6º 11º
77	TEM	114	1,711	12:45:18.4	12:45:15.7	+0	[-27]	8º 11º
78	TEM	116	0,222	12:56:05.1	12:56:10.2	+0	+51	10º 11º
79	TEM	116	0,485	12:56:36.6	12:56:36.6	+0	0	1º 11º
80	TEM	116	0,833	12:57:18.4	12:57:12.6	+0	-58	8º 11º
81	TEM	119	0,530	13:08:29.3	13:08:27.5	+0	-18	4º 11º
82	TEM	122	0,419	13:14:23.4	13:14:34.7	+0	+113	9º 10º
83	TEM	122	1,026	13:15:36.3	13:15:34.4	+0	-19	5º 10º
84	TEM	124	1,778	13:16:56.1	13:16:55.1	+0	-10	5º 10º
85	TEM	127	2,567	13:18:31.7	13:18:33.6	+0	+19	6º 10º
86	TEM	128	3,217	13:19:40.8	13:19:41.9	+0	+11	4º 10º
87	TEM	130	4,106	13:21:19.9	13:21:20.9	+0	+10	4º 10º
88	TEM	133	0,393	13:23:11.5	13:23:12.7	+0	+12	5º 10º
89	TEM	133	1,591	13:24:37.7	13:24:36.9	+0	-8	6º 10º
90	TEM	134	2,866	13:26:18.2	13:26:16.7	+0	-15	6º 10º
91	TEM	136	3,748	13:27:42.9	13:27:42.4	+0	-5	2º 10º
92	TEM	140	0,659	13:31:52.4	13:31:54.4	+0	+20	4º 10º
93	TEM	143	2,032	13:35:28.0	13:35:28.6	+0	+6	2º 10º
94	TEM	143	2,592	13:36:25.6	13:36:25.2	+0	-4	1º 10º
95	TEM	144	3,191	13:37:35.8	13:37:33.5	+0	-23	8º 10º
96	TEM	145	3,802	13:38:58.0	13:39:01.0	+0	[+30]	9º 10º
902	RAD	70KM		09:47:33	09:52:41	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		10:00:08	10:04:20	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:05:31	10:17:15	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:37:06	10:56:54	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		11:00:56	11:11:56	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:17:06	11:30:11	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:11:08	12:17:22	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:23:00	12:45:16	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:14:35	13:39:02	+0	0	0º 0º
01 PROVA		PP	22.882	PD	3.014	Total PP	19.868	PCZ 5 Posição: 11º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



58

Nome SIMONE RAMOS DA SILVA BEZERRA / LUIZ CARLOS BEZERRA JUNIOR

1853,1822

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:13:00

Cidade MOSSORO-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:48:32.6	09:48:33.7	+0	+11	7º 7º
2	TEM	2	0,620	09:49:14.4	09:49:19.4	+0	+50	10º 11º
3	TEM	4	1,483	09:51:04.0	09:51:22.3	+0	+183	14º 13º
4	TEM	4	1,966	09:52:02.0	09:52:17.0	+0	+150	14º 14º
5	TEM	4	2,775	09:53:39.1	09:53:55.3	+0	+162	11º 14º
6	TEM	6	0,237	10:01:06.9	10:01:15.0	+0	+81	15º 14º
7	TEM	6	0,794	10:02:13.8	10:02:17.8	+0	+40	12º 14º
8	TEM	6	1,211	10:03:03.8	10:03:17.1	+0	+133	11º 13º
9	TEM	8	1,896	10:04:28.5	10:04:37.2	+0	+87	9º 12º
10	TEM	8	2,340	10:05:21.7	10:05:26.4	+0	+47	8º 11º
11	TEM	12	2,872	10:08:01.7	10:06:32.0	+0	-897	13º 12º
12	TEM	13	3,290	10:08:51.9	10:08:57.6	+0	+57	10º 10º
13	TEM	14	3,809	10:09:49.5	10:09:54.0	+0	+45	8º 10º
14	TEM	16	4,332	10:10:56.3	10:10:50.0	+0	-63	8º 8º
15	TEM	18	0,151	10:12:19.7	10:12:14.3	+0	-54	8º 8º
16	TEM	18	0,575	10:13:10.6	10:13:04.3	+0	-63	9º 8º
17	TEM	20	1,097	10:14:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
18	TEM	21	1,596	10:15:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
19	TEM	21	2,080	10:16:07.4	10:16:14.1	+0	+67	10º 12º
20	TEM	21	2,504	10:16:58.3	10:17:07.5	+0	+92	9º 11º
21	TEM	23	0,400	10:38:05.8	10:38:06.3	+0	+5	4º 12º
22	TEM	24	1,195	10:39:23.2	10:39:14.0	+0	-92	13º 12º
23	TEM	25	1,980	10:41:14.9	10:41:16.7	+0	+18	6º 12º
24	TEM	26	2,201	10:41:40.4	10:41:41.6	+0	+12	4º 12º
25	TEM	28	2,849	10:42:46.0	10:42:50.5	+0	+45	8º 12º
26	TEM	29	3,322	10:43:38.3	10:43:42.2	+0	+39	12º 12º
27	TEM	31	3,920	10:45:03.7	10:45:05.1	+0	+14	5º 12º
28	TEM	33	0,282	10:46:57.3	10:47:03.1	+0	+58	16º 12º
29	TEM	34	0,861	10:47:58.8	10:47:58.4	+0	-4	3º 11º
30	TEM	35	1,588	10:49:39.9	10:49:40.3	+0	+4	4º 11º
31	TEM	37	2,087	10:50:30.3	10:50:30.3	+0	0	1º 11º
32	TEM	39	2,775	10:51:52.5	10:51:51.1	+0	-14	7º 11º
33	TEM	41	3,410	10:53:02.3	10:53:01.3	+0	-10	3º 11º
34	TEM	42	4,092	10:54:30.1	10:54:31.9	+0	+18	6º 11º
35	TEM	43	4,746	10:55:30.4	10:55:33.8	+0	+34	8º 11º
36	TEM	44	5,324	10:56:37.0	10:56:28.6	+0	-84	11º 11º
37	TEM	46	5,925	10:57:51.3	10:57:46.7	+0	-46	8º 11º
38	TEM	49	0,351	11:01:57.5	11:02:01.9	+0	+44	14º 11º
39	TEM	51	1,027	11:03:10.6	11:03:06.7	+0	-39	13º 11º
40	TEM	52	1,747	11:04:21.3	11:04:18.5	+0	[+28]	13º 11º
41	TEM	53	2,491	11:05:35.1	11:05:35.9	+0	+8	8º 11º
42	TEM	54	2,997	11:06:28.7	11:06:33.5	+0	+48	13º 11º
43	TEM	57	3,757	11:07:58.4	11:08:01.4	+0	[+30]	11º 11º
44	TEM	59	4,492	11:09:24.0	11:09:31.9	+0	+79	12º 11º
45	TEM	59	5,271	11:10:44.1	11:10:53.6	+0	+95	13º 11º
46	TEM	60	5,870	11:11:48.0	11:11:47.2	+0	-8	8º 11º
47	TEM	60	6,438	11:12:56.2	11:12:55.9	+0	-3	5º 11º
48	TEM	62	0,219	11:18:04.4	11:18:10.8	+0	+64	12º 11º
49	TEM	63	0,842	11:19:14.6	11:19:17.0	+0	+24	9º 11º
50	TEM	65	1,489	11:23:00.0	11:23:03.3	+0	+33	9º 11º
51	TEM	68	2,375	11:24:38.6	11:24:38.6	+0	0	1º 11º
52	TEM	72	3,893	11:27:43.9	11:27:36.5	+0	-74	11º 11º
53	TEM	73	5,187	11:29:17.0	11:29:22.9	+0	+59	11º 11º
54	TEM	75	0,362	11:31:10.7	11:30:28.7	+0	-420	15º 11º
55	TEM	85	0,300	12:11:33.7	12:11:36.5	+0	[+28]	7º 11º
56	TEM	85	0,815	12:12:35.5	12:12:43.8	+0	+83	10º 10º
57	TEM	85	1,471	12:13:54.3	12:13:58.9	+0	+46	7º 10º
58	TEM	86	2,139	12:15:08.8	12:15:04.0	+0	-48	11º 10º
59	TEM	87	2,951	12:16:26.2	12:16:26.2	+0	0	1º 10º
60	TEM	89	3,488	12:17:12.2	12:17:12.2	+0	0	1º 10º
61	TEM	90	4,310	12:18:21.4	12:18:21.4	+0	0	1º 9º
62	TEM	93	0,688	12:23:58.1	12:24:05.1	+0	+70	13º 9º
63	TEM	94	1,089	12:24:36.2	12:27:26.5	+0	[+1.703]	18º 11º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:25:54.1	12:28:38.9	+0	[+1.648]	18º 11º
66	TEM	98	2,935	12:28:23.2	12:30:51.1	+0	[+1.479]	18º 11º
67	TEM	99	3,798	12:30:10.2	12:31:57.7	+0	+1.075	18º 11º
68	TEM	101	0,109	12:33:28.4	12:33:34.0	+0	+56	16º 11º
69	TEM	101	0,478	12:34:12.6	12:34:30.9	+0	+183	17º 11º
70	TEM	102	1,034	12:35:12.9	12:35:16.8	+0	+39	13º 11º
71	TEM	104	1,556	12:36:10.3	12:36:04.9	+0	-54	15º 11º
72	TEM	107	2,213	12:37:44.2	12:37:51.9	+0	+77	15º 12º
73	TEM	108	2,845	12:38:50.1	12:38:55.3	+0	+52	14º 12º
74	TEM	109	3,478	12:39:51.5	12:39:54.2	+0	+27	9º 12º
75	TEM	111	0,309	12:43:51.8	12:43:54.6	+0	[+28]	11º 12º
76	TEM	112	1,094	12:45:03.3	12:45:06.4	+0	+31	11º 12º
77	TEM	114	1,711	12:46:18.4	12:46:13.4	+0	-50	13º 12º
78	TEM	116	0,222	12:57:05.1	12:57:14.6	+0	+95	15º 12º
79	TEM	116	0,485	12:57:36.6	12:57:43.5	+0	+69	15º 12º
80	TEM	116	0,833	12:58:18.4	12:59:14.4	+0	+560	17º 12º
81	TEM	119	0,530	13:09:29.3	13:09:41.8	+0	+125	18º 12º
82	TEM	122	0,419	13:15:23.4	13:15:28.8	+0	+54	6º 11º
83	TEM	122	1,026	13:16:36.3	13:16:33.6	+0	-27	8º 12º
84	TEM	124	1,778	13:17:56.1	13:17:56.7	+0	+6	3º 11º
85	TEM	127	2,567	13:19:31.7	13:19:27.5	+0	-42	10º 11º
86	TEM	128	3,217	13:20:40.8	13:20:50.5	+0	+97	10º 11º
87	TEM	130	4,106	13:22:19.9	13:22:23.0	+0	+31	8º 11º
88	TEM	133	0,393	13:24:11.5	13:24:11.3	+0	-2	2º 11º
89	TEM	133	1,591	13:25:37.7	13:25:38.4	+0	+7	3º 11º
90	TEM	134	2,866	13:27:18.2	13:27:20.4	+0	+22	7º 11º
91	TEM	136	3,748	13:28:42.9	13:28:45.1	+0	+22	7º 11º
92	TEM	140	0,659	13:32:52.4	13:32:41.7	+0	-107	16º 11º
93	TEM	143	2,032	13:36:28.0	13:36:32.6	+0	+46	13º 11º
94	TEM	143	2,592	13:37:25.6	13:37:31.8	+0	+62	14º 11º
95	TEM	144	3,191	13:38:35.8	13:38:42.3	+0	+65	11º 11º
96	TEM	145	3,802	13:39:58.0	13:40:05.2	+0	+72	13º 11º
902	RAD	70KM		09:48:34	09:53:55	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		10:01:15	10:05:26	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		10:06:32	10:17:08	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		10:38:06	10:57:47	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		11:02:02	11:12:56	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		11:18:11	11:30:28	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		12:11:37	12:18:21	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		12:24:05	12:46:13	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		13:15:29	13:40:05	+0	0	0º 0º

01 PROVA PP 24.123 PD 4.944 Total PP 19.179 PCZ 5 Posição: 10º

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



59

Nome ARLEY DE AGUIAR MOURA / HERMANO JOSE DE AGUIAR MARTINS **1987,1615**

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:14:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA

1	TEM	2	0,272	09:49:32.6	09:49:34.3	+0	+17	9° 9°
2	TEM	2	0,620	09:50:14.4	09:50:17.7	+0	+33	8° 8°
3	TEM	4	1,483	09:52:04.0	09:52:04.0	+0	0	1° 7°
4	TEM	4	1,966	09:53:02.0	09:52:58.6	+0	-34	6° 7°
5	TEM	4	2,775	09:54:39.1	09:54:19.0	+0	-201	13° 9°
6	TEM	6	0,237	10:02:06.9	10:02:07.6	+0	+7	3° 8°
7	TEM	6	0,794	10:03:13.8	10:03:09.4	+0	-44	14° 7°
8	TEM	6	1,211	10:04:03.8	10:03:57.5	+0	-63	9° 9°
9	TEM	8	1,896	10:05:28.5	10:05:17.2	+0	-113	11° 8°
10	TEM	8	2,340	10:06:21.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
11	TEM	12	2,872	10:09:01.7	10:07:29.8	+0	-919	15° 16°
12	TEM	13	3,290	10:09:51.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
13	TEM	14	3,809	10:10:49.5	10:10:01.0	+0	-485	14° 16°
14	TEM	16	4,332	10:11:56.3	10:11:15.0	+0	-413	10° 16°
15	TEM	18	0,151	10:13:19.7	10:12:50.2	+0	-295	11° 15°
16	TEM	18	0,575	10:14:10.6	10:13:24.3	+0	-463	12° 15°
17	TEM	20	1,097	10:15:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
18	TEM	21	1,596	10:16:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
19	TEM	21	2,080	10:17:07.4	10:16:30.2	+0	-372	12° 16°
20	TEM	21	2,504	10:17:58.3	10:17:24.1	+0	-342	10° 14°
21	TEM	23	0,400	10:39:05.8	10:39:45.5	+0	[+397]	16° 16°
22	TEM	24	1,195	10:40:23.2	10:40:29.2	+0	+60	12° 16°
23	TEM	25	1,980	10:42:14.9	10:41:39.1	+0	-358	18° 16°
24	TEM	26	2,201	10:42:40.4	10:42:04.6	+0	-358	18° 16°
25	TEM	28	2,849	10:43:46.0	10:43:06.4	+0	-396	16° 16°
26	TEM	29	3,322	10:44:38.3	10:43:59.8	+0	-385	17° 16°
27	TEM	31	3,920	10:46:03.7	10:45:24.7	+0	-390	16° 16°
28	TEM	33	0,282	10:47:57.3	10:47:59.5	+0	[+22]	13° 16°
29	TEM	34	0,861	10:48:58.8	10:49:02.6	+0	+38	11° 16°
30	TEM	35	1,588	10:50:39.9	10:50:29.4	+0	-105	14° 16°
31	TEM	37	2,087	10:51:30.3	10:51:17.2	+0	-131	14° 16°
32	TEM	39	2,775	10:52:52.5	10:52:55.4	+0	[+29]	8° 15°
33	TEM	41	3,410	10:54:02.3	10:54:03.9	+0	+16	5° 15°
34	TEM	42	4,092	10:55:30.1	10:55:23.5	+0	-66	13° 15°
35	TEM	43	4,746	10:56:30.4	10:56:24.8	+0	-56	12° 14°
36	TEM	44	5,324	10:57:37.0	10:57:24.6	+0	-124	14° 14°
37	TEM	46	5,925	10:58:51.3	10:58:36.7	+0	-146	13° 14°
38	TEM	49	0,351	11:02:57.5	11:02:58.2	+0	+7	6° 14°
39	TEM	51	1,027	11:04:10.6	11:04:08.6	+0	-20	9° 14°
40	TEM	52	1,747	11:05:21.3	11:05:12.7	+0	-86	15° 14°
41	TEM	53	2,491	11:06:35.1	11:06:18.5	+0	-166	15° 14°
42	TEM	54	2,997	11:07:28.7	11:07:13.1	+0	-156	16° 14°
43	TEM	57	3,757	11:08:58.4	11:08:41.1	+0	-173	16° 14°
44	TEM	59	4,492	11:10:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
45	TEM	59	5,271	11:11:44.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
46	TEM	60	5,870	11:12:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
47	TEM	60	6,438	11:13:56.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
48	TEM	62	0,219	11:19:04.4	11:21:14.7	+0	[+1.303]	17° 16°
49	TEM	63	0,842	11:20:14.6	11:22:16.7	+0	[+1.221]	17° 16°
50	TEM	65	1,489	11:24:00.0	11:23:36.1	+0	-239	13° 16°
51	TEM	68	2,375	11:25:38.6	11:25:01.7	+0	-369	15° 16°
52	TEM	72	3,893	11:28:43.9	11:27:38.1	+0	-658	16° 16°
53	TEM	73	5,187	11:30:17.0	11:29:06.1	+0	-709	17° 16°
54	TEM	75	0,362	11:32:10.7	11:32:10.5	+0	-2	4° 16°
55	TEM	85	0,300	12:12:33.7	12:12:31.6	+0	-21	6° 16°
56	TEM	85	0,815	12:13:35.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
57	TEM	85	1,471	12:14:54.3	12:15:21.9	+0	+276	13° 15°
58	TEM	86	2,139	12:16:08.8	12:16:30.2	+0	+214	14° 15°
59	TEM	87	2,951	12:17:26.2	12:17:37.0	+0	+108	14° 15°
60	TEM	89	3,488	12:18:12.2	12:18:16.0	+0	+38	14° 15°
61	TEM	90	4,310	12:19:21.4	12:19:16.5	+0	-49	11° 13°
62	TEM	93	0,688	12:24:58.1	12:25:01.9	+0	+38	11° 15°
63	TEM	94	1,089	12:25:36.2	12:25:39.0	+0	[+28]	10° 15°

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:26:54.1	12:26:58.7	+0	+46	10° 15°
66	TEM	98	2,935	12:29:23.2	12:29:26.2	+0	[+30]	10° 15°
67	TEM	99	3,798	12:31:10.2	12:31:09.5	+0	-7	5° 15°
68	TEM	101	0,109	12:34:28.4	12:34:30.0	+0	+16	10° 14°
69	TEM	101	0,478	12:35:12.6	12:35:25.2	+0	+126	16° 14°
70	TEM	102	1,034	12:36:12.9	12:36:23.0	+0	+101	16° 14°
71	TEM	104	1,556	12:37:10.3	12:37:13.8	+0	+35	13° 14°
72	TEM	107	2,213	12:38:44.2	12:38:43.7	+0	-5	3° 14°
73	TEM	108	2,845	12:39:50.1	12:39:33.6	+0	-165	15° 14°
74	TEM	109	3,478	12:40:51.5	12:40:31.5	+0	-200	16° 14°
75	TEM	111	0,309	12:44:51.8	12:44:58.3	+0	+65	15° 14°
76	TEM	112	1,094	12:46:03.3	12:46:20.4	+0	+171	17° 14°
77	TEM	114	1,711	12:47:18.4	12:47:15.2	+0	-32	10° 14°
78	TEM	116	0,222	12:58:05.1	12:58:10.5	+0	+54	11° 14°
79	TEM	116	0,485	12:58:36.6	12:58:34.8	+0	-18	9° 14°
80	TEM	116	0,833	12:59:18.4	12:59:07.7	+0	-107	15° 14°
81	TEM	119	0,530	13:10:29.3	13:10:38.7	+0	+94	17° 14°
82	TEM	122	0,419	13:16:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0° 0°
83	TEM	122	1,026	13:17:36.3	13:17:46.0	+0	+97	12° 14°
84	TEM	124	1,778	13:18:56.1	13:18:49.8	+0	-63	14° 13°
85	TEM	127	2,567	13:20:31.7	13:19:55.9	+0	-358	13° 13°
86	TEM	128	3,217	13:21:40.8	13:21:05.9	+0	-349	14° 13°
87	TEM	130	4,106	13:23:19.9	13:22:42.5	+0	-374	14° 13°
88	TEM	133	0,393	13:25:11.5	13:25:05.5	+0	-60	11° 14°
89	TEM	133	1,591	13:26:37.7	13:26:10.6	+0	-271	14° 14°
90	TEM	134	2,866	13:28:18.2	13:27:39.2	+0	-390	15° 14°
91	TEM	136	3,748	13:29:42.9	13:28:56.5	+0	-464	16° 14°
92	TEM	140	0,659	13:33:52.4	13:33:57.1	+0	+47	12° 14°
93	TEM	143	2,032	13:37:28.0	13:36:53.1	+0	-349	18° 14°
94	TEM	143	2,592	13:38:25.6	13:38:02.0	+0	-236	16° 14°
95	TEM	144	3,191	13:39:35.8	13:39:15.7	+0	-201	15° 14°
96	TEM	145	3,802	13:40:58.0	13:40:34.2	+0	-238	17° 14°
902	RAD	70KM		09:49:35	09:54:19	+0	0	0° 0°
904	RAD	70KM		10:02:08	00:00:00	+0	0	0° 0°
906	RAD	70KM		10:07:30	10:17:24	+0	0	0° 0°
908	RAD	70KM		10:39:46	10:58:37	+0	0	0° 0°
910	RAD	70KM		11:02:58	00:00:00	+0	0	0° 0°
912	RAD	70KM		11:21:15	11:32:11	+0	0	0° 0°
914	RAD	70KM		12:12:32	12:19:17	+0	0	0° 0°
916	RAD	70KM		12:25:02	12:47:15	+0	0	0° 0°
918	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0° 0°
01 PROVA	PP	77.528	PD	3.030	Total PP	74.498	PCZ 1	Posição: 14°

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



60

Nome SERGIO DE NORONHA RIBEIRO / BRENO PESSOA FORMIGIER

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:15:00

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA								
1	TEM	2	0,272	09:50:32.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
2	TEM	2	0,620	09:51:14.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
3	TEM	4	1,483	09:53:04.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
4	TEM	4	1,966	09:54:02.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
5	TEM	4	2,775	09:55:39.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
6	TEM	6	0,237	10:03:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
7	TEM	6	0,794	10:04:13.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
8	TEM	6	1,211	10:05:03.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
9	TEM	8	1,896	10:06:28.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
10	TEM	8	2,340	10:07:21.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
11	TEM	12	2,872	10:10:01.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
12	TEM	13	3,290	10:10:51.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
13	TEM	14	3,809	10:11:49.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
14	TEM	16	4,332	10:12:56.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
15	TEM	18	0,151	10:14:19.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
16	TEM	18	0,575	10:15:10.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
17	TEM	20	1,097	10:16:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
18	TEM	21	1,596	10:17:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
19	TEM	21	2,080	10:18:07.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
20	TEM	21	2,504	10:18:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
21	TEM	23	0,400	10:40:05.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
22	TEM	24	1,195	10:41:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
23	TEM	25	1,980	10:43:14.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
24	TEM	26	2,201	10:43:40.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
25	TEM	28	2,849	10:44:46.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
26	TEM	29	3,322	10:45:38.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
27	TEM	31	3,920	10:47:03.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
28	TEM	33	0,282	10:48:57.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
29	TEM	34	0,861	10:49:58.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
30	TEM	35	1,588	10:51:39.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
31	TEM	37	2,087	10:52:30.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
32	TEM	39	2,775	10:53:52.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
33	TEM	41	3,410	10:55:02.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
34	TEM	42	4,092	10:56:30.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
35	TEM	43	4,746	10:57:30.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
36	TEM	44	5,324	10:58:37.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
37	TEM	46	5,925	10:59:51.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
38	TEM	49	0,351	11:03:57.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
39	TEM	51	1,027	11:05:10.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
40	TEM	52	1,747	11:06:21.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
41	TEM	53	2,491	11:07:35.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
42	TEM	54	2,997	11:08:28.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
43	TEM	57	3,757	11:09:58.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
44	TEM	59	4,492	11:11:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
45	TEM	59	5,271	11:12:44.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
46	TEM	60	5,870	11:13:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
47	TEM	60	6,438	11:14:56.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
48	TEM	62	0,219	11:20:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
49	TEM	63	0,842	11:21:14.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
50	TEM	65	1,489	11:25:00.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
51	TEM	68	2,375	11:26:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
52	TEM	72	3,893	11:29:43.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
53	TEM	73	5,187	11:31:17.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
54	TEM	75	0,362	11:33:10.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
55	TEM	85	0,300	12:13:33.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
56	TEM	85	0,815	12:14:35.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
57	TEM	85	1,471	12:15:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
58	TEM	86	2,139	12:17:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
59	TEM	87	2,951	12:18:26.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
60	TEM	89	3,488	12:19:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
61	TEM	90	4,310	12:20:21.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
62	TEM	93	0,688	12:25:58.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
63	TEM	94	1,089	12:26:36.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
64	TEM	95	1,808	12:27:54.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
66	TEM	98	2,935	12:30:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
67	TEM	99	3,798	12:32:10.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
68	TEM	101	0,109	12:35:28.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
69	TEM	101	0,478	12:36:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
70	TEM	102	1,034	12:37:12.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
71	TEM	104	1,556	12:38:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
72	TEM	107	2,213	12:39:44.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
73	TEM	108	2,845	12:40:50.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
74	TEM	109	3,478	12:41:51.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
75	TEM	111	0,309	12:45:51.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
76	TEM	112	1,094	12:47:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
77	TEM	114	1,711	12:48:18.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
78	TEM	116	0,222	12:59:05.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
79	TEM	116	0,485	12:59:36.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
80	TEM	116	0,833	13:00:18.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
81	TEM	119	0,530	13:11:29.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
82	TEM	122	0,419	13:17:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
83	TEM	122	1,026	13:18:36.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
84	TEM	124	1,778	13:19:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
85	TEM	127	2,567	13:21:31.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
86	TEM	128	3,217	13:22:40.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
87	TEM	130	4,106	13:24:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
88	TEM	133	0,393	13:26:11.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
89	TEM	133	1,591	13:27:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
90	TEM	134	2,866	13:29:18.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
91	TEM	136	3,748	13:30:42.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
92	TEM	140	0,659	13:34:52.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
93	TEM	143	2,032	13:38:28.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
94	TEM	143	2,592	13:39:25.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
95	TEM	144	3,191	13:40:35.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
96	TEM	145	3,802	13:41:58.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
902	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
904	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
906	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
908	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
910	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
912	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
914	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
916	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º
918	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º 0º

(NL) NÃO LARGOU | Pon +0

01 PROVA	PP	570.000	PD	0	Total PP	570.000	PCZ 0	Posição: 20º