

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 41

**Nome** DAVI XIMENES TEIXEIRA / ERICK WLADIMIR LEITE BEZERRA 1795,1013

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:56:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
64	TEM	95	1,808	12:08:54.1	12:08:53.3	+0	-8	3º	1º	66	TEM	98	2,935	12:11:23.2	12:11:22.4	+0	-8	5º	1º
67	TEM	99	3,798	12:13:10.2	12:13:11.2	+0	+10	6º	1º	68	TEM	101	0,109	12:16:28.4	12:16:25.8	+0	[-26]	13º	1º
69	TEM	101	0,478	12:17:12.6	12:17:12.7	+0	+1	1º	1º	70	TEM	102	1,034	12:18:12.9	12:18:12.5	+0	-4	3º	1º
71	TEM	104	1,556	12:19:10.3	12:19:10.2	+0	-1	1º	1º	72	TEM	107	2,213	12:20:44.2	12:20:42.3	+0	-19	10º	1º
73	TEM	108	2,845	12:21:50.1	12:21:49.6	+0	-5	3º	1º	74	TEM	109	3,478	12:22:51.5	12:22:49.6	+0	-19	8º	1º
75	TEM	111	0,309	12:26:51.8	12:26:49.5	+0	[-23]	8º	1º	76	TEM	112	1,094	12:28:03.3	12:28:02.0	+0	-13	7º	1º
77	TEM	114	1,711	12:29:18.4	12:29:18.2	+0	-2	2º	1º	78	TEM	116	0,222	12:40:05.1	12:40:03.5	+0	-16	3º	1º
79	TEM	116	0,485	12:40:36.6	12:40:32.3	+0	-43	12º	1º	80	TEM	116	0,833	12:41:18.4	12:41:13.3	+0	-51	6º	1º
81	TEM	119	0,530	12:52:29.3	12:52:27.1	+0	[-22]	5º	1º	82	TEM	122	0,419	12:58:23.4	12:58:28.0	+0	[+46]	4º	1º
83	TEM	122	1,026	12:59:36.3	12:59:36.2	+0	-1	1º	1º	84	TEM	124	1,778	13:00:56.1	13:00:57.1	+0	+10	6º	1º
85	TEM	127	2,567	13:02:31.7	13:02:32.5	+0	+8	2º	1º	86	TEM	128	3,217	13:03:40.8	13:03:42.1	+0	+13	5º	1º
87	TEM	130	4,106	13:05:19.9	13:05:19.6	+0	-3	2º	1º	88	TEM	133	0,393	13:07:11.5	13:07:09.8	+0	-17	7º	1º
89	TEM	133	1,591	13:08:37.7	13:08:37.0	+0	-7	5º	1º	90	TEM	134	2,866	13:10:18.2	13:10:17.1	+0	-11	4º	1º
91	TEM	136	3,748	13:11:42.9	13:11:41.8	+0	-11	3º	1º	92	TEM	140	0,659	13:15:52.4	13:15:52.3	+0	-1	1º	1º
93	TEM	143	2,032	13:19:28.0	13:19:26.9	+0	-11	4º	1º	94	TEM	143	2,592	13:20:25.6	13:20:24.8	+0	-8	6º	1º
95	TEM	144	3,191	13:21:35.8	13:21:34.8	+0	-10	4º	1º	96	TEM	145	3,802	13:22:58.0	13:22:57.0	+0	-10	5º	1º
902	RAD	70KM		09:31:33	09:36:37	+0	0	0º	0º	904	RAD	70KM		09:44:05	09:48:20	+0	0	0º	0º
906	RAD	70KM		09:50:58	09:59:58	+0	0	0º	0º	908	RAD	70KM		10:21:07	10:40:52	+0	0	0º	0º
910	RAD	70KM		10:44:57	10:55:58	+0	0	0º	0º	912	RAD	70KM		11:01:03	11:14:11	+0	0	0º	0º
914	RAD	70KM		11:54:33	12:01:24	+0	0	0º	0º	916	RAD	70KM		12:06:56	12:29:18	+0	0	0º	0º
918	RAD	70KM		12:58:28	13:22:57	+0	0	0º	0º										
01 PROVA		PP	1.060	PD	186	Total PP	874	PCZ 5	Posição: 2º										
1	TEM	2	0,272	09:31:32.6	09:31:32.6	+0	0	1º	1º										
2	TEM	2	0,620	09:32:14.4	09:32:14.3	+0	-1	1º	1º										
3	TEM	4	1,483	09:34:04.0	09:34:02.2	+0	-18	5º	2º										
4	TEM	4	1,966	09:35:02.0	09:34:58.6	+0	-34	7º	3º										
5	TEM	4	2,775	09:36:39.1	09:36:37.0	+0	[-21]	5º	2º										
6	TEM	6	0,237	09:44:06.9	09:44:05.2	+0	-17	8º	3º										
7	TEM	6	0,794	09:45:13.8	09:45:11.9	+0	-19	9º	2º										
8	TEM	6	1,211	09:46:03.8	09:46:02.4	+0	-14	3º	2º										
9	TEM	8	1,896	09:47:28.5	09:47:25.2	+0	-33	6º	2º										
10	TEM	8	2,340	09:48:21.7	09:48:20.4	+0	-13	4º	2º										
11	TEM	12	2,872	09:51:01.7	09:50:58.0	+0	-37	11º	2º										
12	TEM	13	3,290	09:51:51.9	09:51:44.8	+0	-71	12º	2º										
13	TEM	14	3,809	09:52:49.5	09:52:48.2	+0	-13	4º	1º										
14	TEM	16	4,332	09:53:56.3	09:53:56.3	+0	0	1º	1º										
15	TEM	18	0,151	09:55:19.7	09:55:19.2	+0	-5	1º	1º										
16	TEM	18	0,575	09:56:10.6	09:56:10.3	+0	-3	2º	1º										
17	TEM	20	1,097	09:57:15.5	09:57:15.1	+0	-4	5º	1º										
18	TEM	21	1,596	09:58:09.3	09:58:08.9	+0	-4	1º	1º										
19	TEM	21	2,080	09:59:07.4	09:59:08.8	+0	+14	5º	1º										
20	TEM	21	2,504	09:59:58.3	09:59:57.7	+0	-6	3º	1º										
21	TEM	23	0,400	10:21:05.8	10:21:06.8	+0	+10	6º	1º										
22	TEM	24	1,195	10:22:23.2	10:22:23.0	+0	-2	3º	1º										
23	TEM	25	1,980	10:24:14.9	10:24:14.5	+0	-4	3º	1º										
24	TEM	26	2,201	10:24:40.4	10:24:40.2	+0	-2	2º	1º										
25	TEM	28	2,849	10:25:46.0	10:25:45.8	+0	-2	1º	1º										
26	TEM	29	3,322	10:26:38.3	10:26:35.9	+0	[-24]	10º	1º										
27	TEM	31	3,920	10:28:03.7	10:28:03.7	+0	0	1º	1º										
28	TEM	33	0,282	10:29:57.3	10:29:57.1	+0	-2	1º	1º										
29	TEM	34	0,861	10:30:58.8	10:30:59.7	+0	+9	5º	1º										
30	TEM	35	1,588	10:32:39.9	10:32:40.5	+0	+6	5º	1º										
31	TEM	37	2,087	10:33:30.3	10:33:30.6	+0	+3	4º	1º										
32	TEM	39	2,775	10:34:52.5	10:34:52.0	+0	-5	2º	1º										
33	TEM	41	3,410	10:36:02.3	10:36:02.6	+0	+3	1º	1º										
34	TEM	42	4,092	10:37:30.1	10:37:29.8	+0	-3	2º	1º										
35	TEM	43	4,746	10:38:30.4	10:38:29.8	+0	-6	4º	1º										
36	TEM	44	5,324	10:39:37.0	10:39:36.0	+0	-10	3º	1º										
37	TEM	46	5,925	10:40:51.3	10:40:51.4	+0	+1	1º	1º										
38	TEM	49	0,351	10:44:57.5	10:44:57.0	+0	-5	4º	1º										
39	TEM	51	1,027	10:46:10.6	10:46:10.7	+0	+1	4º	1º										
40	TEM	52	1,747	10:47:21.3	10:47:22.0	+0	+7	5º	1º										
41	TEM	53	2,491	10:48:35.1	10:48:35.3	+0	+2	3º	1º										
42	TEM	54	2,997	10:49:28.7	10:49:28.4	+0	-3	4º	1º										
43	TEM	57	3,757	10:50:58.4	10:50:58.3	+0	-1	3º	1º										
44	TEM	59	4,492	10:52:24.0	10:52:24.2	+0	+2	1º	1º										
45	TEM	59	5,271	10:53:44.1	10:53:44.1	+0	0	1º	1º										
46	TEM	60	5,870	10:54:48.0	10:54:49.1	+0	+11	9º	1º										
47	TEM	60	6,438	10:55:56.2	10:55:57.6	+0	+14	8º	1º										
48	TEM	62	0,219	11:01:04.4	11:01:03.6	+0	-8	2º	1º										
49	TEM	63	0,842	11:02:14.6	11:02:13.7	+0	-9	4º	1º										

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 42

**Nome** GIOVANNI PESSOA MORANO / ERICO FABIANO SILVA SOUSA 1070,1914  
**Patrocinador**  
**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:57:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC					
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																							
1	TEM	2	0,272	09:32:32.6	09:32:32.2	+0	-4	4º	4º	64	TEM	95	1,808	12:09:54.1	12:09:53.2	+0	-9	5º	8º				
2	TEM	2	0,620	09:33:14.4	09:33:15.4	+0	+10	4º	3º	66	TEM	98	2,935	12:12:23.2	12:12:23.7	+0	+5	3º	8º				
3	TEM	4	1,483	09:35:04.0	09:35:07.0	+0	[+30]	9º	5º	67	TEM	99	3,798	12:14:10.2	12:14:10.2	+0	0	1º	8º				
4	TEM	4	1,966	09:36:02.0	09:36:01.8	+0	-2	1º	2º	68	TEM	101	0,109	12:17:28.4	12:17:28.6	+0	+2	2º	8º				
5	TEM	4	2,775	09:37:39.1	09:37:41.9	+0	+28	6º	3º	69	TEM	101	0,478	12:18:12.6	12:18:11.1	+0	-15	9º	7º				
6	TEM	6	0,237	09:45:06.9	09:45:08.2	+0	+13	5º	2º	70	TEM	102	1,034	12:19:12.9	12:19:14.4	+0	+15	7º	8º				
7	TEM	6	0,794	09:46:13.8	09:46:10.6	+0	-32	11º	4º	71	TEM	104	1,556	12:20:10.3	12:20:12.4	+0	+21	9º	7º				
8	TEM	6	1,211	09:47:03.8	09:47:26.5	+0	+227	12º	6º	72	TEM	107	2,213	12:21:44.2	12:21:45.1	+0	+9	5º	7º				
9	TEM	8	1,896	09:48:28.5	09:48:39.2	+0	+107	10º	6º	73	TEM	108	2,845	12:22:50.1	12:22:50.4	+0	+3	2º	7º				
10	TEM	8	2,340	09:49:21.7	09:49:24.7	+0	[+30]	7º	5º	74	TEM	109	3,478	12:23:51.5	12:23:52.9	+0	+14	6º	7º				
11	TEM	12	2,872	09:52:01.7	09:52:02.4	+0	+7	3º	5º	75	TEM	111	0,309	12:27:51.8	12:27:51.8	+0	0	1º	7º				
12	TEM	13	3,290	09:52:51.9	09:52:53.9	+0	+20	3º	5º	76	TEM	112	1,094	12:29:03.3	12:29:04.0	+0	+7	5º	7º				
13	TEM	14	3,809	09:53:49.5	09:53:49.9	+0	+4	1º	5º	77	TEM	114	1,711	12:30:18.4	12:30:18.4	+0	0	1º	7º				
14	TEM	16	4,332	09:54:56.3	09:58:19.3	+0	[+2.030]	17º	10º	78	TEM	116	0,222	12:41:05.1	12:41:07.3	+0	+22	4º	7º				
15	TEM	18	0,151	09:56:19.7	09:58:52.2	+0	[+1.525]	16º	12º	79	TEM	116	0,485	12:41:36.6	12:41:32.2	+0	-44	13º	7º				
16	TEM	18	0,575	09:57:10.6	09:59:23.7	+0	[+1.331]	16º	13º	80	TEM	116	0,833	12:42:18.4	12:42:14.7	+0	-37	5º	7º				
17	TEM	20	1,097	09:58:15.5	10:00:14.5	+0	+1.190	12º	11º	81	TEM	119	0,530	12:53:29.3	12:53:31.0	+0	+17	3º	7º				
18	TEM	21	1,596	09:59:09.3	10:01:00.9	+0	+1.116	12º	11º	82	TEM	122	0,419	12:59:23.4	12:59:28.3	+0	+49	5º	7º				
19	TEM	21	2,080	10:00:07.4	10:01:35.9	+0	+885	14º	11º	83	TEM	122	1,026	13:00:36.3	13:00:33.8	+0	-25	7º	7º				
20	TEM	21	2,504	10:00:58.3	10:02:11.6	+0	+733	13º	10º	84	TEM	124	1,778	13:01:56.1	13:02:00.8	+0	+47	12º	7º				
21	TEM	23	0,400	10:22:05.8	10:22:06.3	+0	+5	3º	11º	85	TEM	127	2,567	13:03:31.7	13:03:33.4	+0	+17	4º	7º				
22	TEM	24	1,195	10:23:23.2	10:23:20.0	+0	-32	8º	11º	86	TEM	128	3,217	13:04:40.8	13:04:44.4	+0	+36	6º	7º				
23	TEM	25	1,980	10:25:14.9	10:25:18.3	+0	+34	10º	11º	87	TEM	130	4,106	13:06:19.9	13:06:21.3	+0	+14	5º	7º				
24	TEM	26	2,201	10:25:40.4	10:25:42.6	+0	+22	8º	11º	88	TEM	133	0,393	13:08:11.5	13:08:08.7	+0	-28	9º	7º				
25	TEM	28	2,849	10:26:46.0	10:26:49.6	+0	+36	6º	11º	89	TEM	133	1,591	13:09:37.7	13:09:32.8	+0	-49	10º	7º				
26	TEM	29	3,322	10:27:38.3	10:27:40.7	+0	+24	9º	11º	90	TEM	134	2,866	13:11:18.2	13:11:18.7	+0	+5	2º	7º				
27	TEM	31	3,920	10:29:03.7	10:29:05.3	+0	+16	7º	11º	91	TEM	136	3,748	13:12:42.9	13:12:41.1	+0	-18	6º	7º				
28	TEM	33	0,282	10:30:57.3	10:30:58.0	+0	+7	4º	10º	92	TEM	140	0,659	13:16:52.4	13:16:55.2	+0	+28	6º	7º				
29	TEM	34	0,861	10:31:58.8	10:32:00.8	+0	+20	8º	10º	93	TEM	143	2,032	13:20:28.0	13:20:30.1	+0	+21	9º	7º				
30	TEM	35	1,588	10:33:39.9	10:33:36.9	+0	[-30]	9º	10º	94	TEM	143	2,592	13:21:25.6	13:21:34.0	+0	+84	15º	7º				
31	TEM	37	2,087	10:34:30.3	10:34:29.8	+0	-5	6º	10º	95	TEM	144	3,191	13:22:35.8	13:22:58.2	+0	+224	16º	7º				
32	TEM	39	2,775	10:35:52.5	10:35:53.5	+0	+10	4º	10º	96	TEM	145	3,802	13:23:58.0	13:23:56.2	+0	-18	7º	7º				
33	TEM	41	3,410	10:37:02.3	10:37:05.0	+0	+27	7º	10º	902	RAD	70KM		09:32:32	09:37:42	+0	0	0º	0º				
34	TEM	42	4,092	10:38:30.1	10:38:30.9	+0	+8	3º	10º	904	RAD	70KM		09:45:08	09:49:25	+0	0	0º	0º				
35	TEM	43	4,746	10:39:30.4	10:39:30.0	+0	-4	3º	10º	906	RAD	70KM		09:52:02	10:02:12	+0	0	0º	0º				
36	TEM	44	5,324	10:40:37.0	10:40:32.9	+0	-41	9º	10º	908	RAD	70KM		10:22:06	10:41:58	+0	0	0º	0º				
37	TEM	46	5,925	10:41:51.3	10:41:57.9	+0	+66	11º	10º	910	RAD	70KM		10:45:58	10:56:56	+0	0	0º	0º				
38	TEM	49	0,351	10:45:57.5	10:45:57.7	+0	+2	2º	10º	912	RAD	70KM		11:02:06	11:15:10	+0	0	0º	0º				
39	TEM	51	1,027	10:47:10.6	10:47:12.9	+0	+23	10º	10º	914	RAD	70KM		11:55:51	12:02:32	+0	0	0º	0º				
40	TEM	52	1,747	10:48:21.3	10:48:22.9	+0	+16	10º	10º	916	RAD	70KM		12:07:59	12:30:18	+0	0	0º	0º				
41	TEM	53	2,491	10:49:35.1	10:49:37.7	+0	+26	12º	10º	918	RAD	70KM		12:59:28	13:23:56	+0	0	0º	0º				
42	TEM	54	2,997	10:50:28.7	10:50:35.5	+0	+68	14º	10º	<b>01 PROVA</b>						PP	11.634	PD	5.005	Total PP	6.629	PCZ 3	Posição: 6º
43	TEM	57	3,757	10:51:58.4	10:51:59.9	+0	+15	8º	10º														
44	TEM	59	4,492	10:53:24.0	10:53:39.3	+0	+153	14º	10º														
45	TEM	59	5,271	10:54:44.1	10:54:43.3	+0	-8	4º	10º														
46	TEM	60	5,870	10:55:48.0	10:55:50.7	+0	+27	12º	10º														
47	TEM	60	6,438	10:56:56.2	10:56:56.0	+0	-2	4º	10º														
48	TEM	62	0,219	11:02:04.4	11:02:06.9	+0	+25	7º	10º														
49	TEM	63	0,842	11:03:14.6	11:03:15.4	+0	+8	3º	10º														
50	TEM	65	1,489	11:07:00.0	11:06:57.1	+0	[-29]	8º	10º														
51	TEM	68	2,375	11:08:38.6	11:08:39.4	+0	+8	4º	10º														
52	TEM	72	3,893	11:11:43.9	11:11:42.1	+0	-18	6º	10º														
53	TEM	73	5,187	11:13:17.0	11:13:18.8	+0	+18	6º	10º														
54	TEM	75	0,362	11:15:10.7	11:15:09.6	+0	-11	6º	9º														
55	TEM	85	0,300	11:55:33.7	11:55:51.2	+0	+175	14º	9º														
56	TEM	85	0,815	11:56:35.5	11:56:57.7	+0	+222	12º	9º														
57	TEM	85	1,471	11:57:54.3	11:57:57.6	+0	+33	5º	9º														
58	TEM	86	2,139	11:59:08.8	11:59:08.9	+0	+1	2º	9º														
59	TEM	87	2,951	12:00:26.2	12:00:27.8	+0	+16	9º	9º														
60	TEM	89	3,488	12:01:12.2	12:01:14.2	+0	+20	7º	9º														
61	TEM	90	4,310	12:02:21.4	12:02:31.5	+0	+101	13º	8º														
62	TEM	93	0,688	12:07:58.1	12:07:58.8	+0	+7	3º	8º														
63	TEM	94	1,089	12:08:36.2	12:08:35.4	+0	-8	2º	8º														

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 43

**Nome** RONALD OLIVEIRA / ALAYRTON GOIANA DE SOUSA 1105,2261

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:58:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:33:32.6	09:33:36.7	+0	<b>+41</b>	14º	14º	64	TEM	95	1,808	12:10:54.1	12:16:39.8	+0	<b>+3.457</b>	19º	14º	
2	TEM	2	0,620	09:34:14.4	09:34:23.3	+0	<b>+89</b>	14º	14º	66	TEM	98	2,935	12:13:23.2	12:19:43.9	+0	<b>+3.807</b>	19º	14º	
3	TEM	4	1,483	09:36:04.0	09:36:19.5	+0	<b>+155</b>	13º	15º	67	TEM	99	3,798	12:15:10.2	12:21:24.1	+0	<b>+3.739</b>	19º	14º	
4	TEM	4	1,966	09:37:02.0	09:37:12.5	+0	<b>+105</b>	13º	13º	68	TEM	101	0,109	12:18:28.4	12:22:56.6	+0	<b>+2.682</b>	19º	15º	
5	TEM	4	2,775	09:38:39.1	09:38:54.5	+0	<b>+154</b>	10º	13º	69	TEM	101	0,478	12:19:12.6	12:23:39.3	+0	<b>+2.667</b>	19º	15º	
6	TEM	6	0,237	09:46:06.9	09:46:03.3	+0	<b>-36</b>	10º	13º	70	TEM	102	1,034	12:20:12.9	12:24:31.5	+0	<b>+2.586</b>	19º	15º	
7	TEM	6	0,794	09:47:13.8	09:47:11.9	+0	<b>[-19]</b>	10º	13º	71	TEM	104	1,556	12:21:10.3	12:25:21.1	+0	<b>+2.508</b>	19º	15º	
8	TEM	6	1,211	09:48:03.8	09:48:26.6	+0	<b>+228</b>	13º	14º	72	TEM	107	2,213	12:22:44.2	12:27:02.1	+0	<b>+2.579</b>	19º	15º	
9	TEM	8	1,896	09:49:28.5	09:50:04.9	+0	<b>+364</b>	15º	13º	73	TEM	108	2,845	12:23:50.1	12:28:00.5	+0	<b>+2.504</b>	19º	15º	
10	TEM	8	2,340	09:50:21.7	09:50:50.1	+0	<b>+284</b>	13º	12º	74	TEM	109	3,478	12:24:51.5	12:30:01.6	+0	<b>+3.101</b>	19º	15º	
11	TEM	12	2,872	09:53:01.7	09:53:04.8	+0	<b>+31</b>	8º	11º	75	TEM	111	0,309	12:28:51.8	12:32:04.3	+0	<b>+1.925</b>	19º	16º	
12	TEM	13	3,290	09:53:51.9	09:53:53.6	+0	<b>+17</b>	2º	9º	76	TEM	112	1,094	12:30:03.3	12:33:12.6	+0	<b>+1.893</b>	19º	16º	
13	TEM	14	3,809	09:54:49.5	09:54:50.8	+0	<b>+13</b>	5º	9º	77	TEM	114	1,711	12:31:18.4	12:34:20.9	+0	<b>+1.825</b>	19º	16º	
14	TEM	16	4,332	09:55:56.3	09:58:05.2	+0	<b>+1.289</b>	15º	11º	78	TEM	116	0,222	12:42:05.1	12:42:18.3	+0	<b>+132</b>	17º	16º	
15	TEM	18	0,151	09:57:19.7	09:58:46.9	+0	<b>+872</b>	14º	11º	79	TEM	116	0,485	12:42:36.6	12:42:46.0	+0	<b>+94</b>	16º	15º	
16	TEM	18	0,575	09:58:10.6	09:59:29.1	+0	<b>+785</b>	14º	11º	80	TEM	116	0,833	12:43:18.4	12:43:16.8	+0	<b>-16</b>	2º	15º	
17	TEM	20	1,097	09:59:15.5	10:00:22.3	+0	<b>+668</b>	11º	10º	81	TEM	119	0,530	12:54:29.3	12:54:35.3	+0	<b>+60</b>	11º	15º	
18	TEM	21	1,596	10:00:09.3	10:01:15.1	+0	<b>+658</b>	11º	10º	82	TEM	122	0,419	13:00:23.4	13:02:30.2	+0	<b>+1.268</b>	17º	13º	
19	TEM	21	2,080	10:01:07.4	10:01:57.6	+0	<b>+502</b>	13º	10º	83	TEM	122	1,026	13:01:36.3	13:03:26.5	+0	<b>+1.102</b>	19º	15º	
20	TEM	21	2,504	10:01:58.3	10:02:41.7	+0	<b>+434</b>	12º	9º	84	TEM	124	1,778	13:02:56.1	13:04:36.8	+0	<b>+1.007</b>	18º	14º	
21	TEM	23	0,400	10:23:05.8	10:23:09.0	+0	<b>+32</b>	12º	9º	85	TEM	127	2,567	13:04:31.7	13:07:14.7	+0	<b>+1.630</b>	18º	15º	
22	TEM	24	1,195	10:24:23.2	10:24:22.6	+0	<b>-6</b>	4º	9º	86	TEM	128	3,217	13:05:40.8	13:08:53.4	+0	<b>+1.926</b>	18º	15º	
23	TEM	25	1,980	10:26:14.9	10:26:16.7	+0	<b>+18</b>	7º	9º	87	TEM	130	4,106	13:07:19.9	13:10:20.2	+0	<b>+1.803</b>	18º	15º	
24	TEM	26	2,201	10:26:40.4	10:26:41.9	+0	<b>+15</b>	7º	9º	88	TEM	133	0,393	13:09:11.5	13:11:11.5	+0	<b>+1.200</b>	18º	16º	
25	TEM	28	2,849	10:27:46.0	10:27:50.7	+0	<b>+47</b>	11º	9º	89	TEM	133	1,591	13:10:37.7	13:12:29.5	+0	<b>+1.118</b>	18º	16º	
26	TEM	29	3,322	10:28:38.3	10:28:41.7	+0	<b>+34</b>	11º	9º	90	TEM	134	2,866	13:12:18.2	13:13:48.8	+0	<b>+906</b>	18º	16º	
27	TEM	31	3,920	10:30:03.7	10:30:07.0	+0	<b>+33</b>	10º	8º	91	TEM	136	3,748	13:13:42.9	13:14:51.2	+0	<b>+683</b>	18º	16º	
28	TEM	33	0,282	10:31:57.3	10:32:00.0	+0	<b>[+27]</b>	14º	8º	92	TEM	140	0,659	13:17:52.4	13:17:46.2	+0	<b>-62</b>	13º	16º	
29	TEM	34	0,861	10:32:58.8	10:33:04.7	+0	<b>+59</b>	13º	8º	93	TEM	143	2,032	13:21:28.0	13:21:00.6	+0	<b>-274</b>	16º	16º	
30	TEM	35	1,588	10:34:39.9	10:34:36.4	+0	<b>-35</b>	11º	8º	94	TEM	143	2,592	13:22:25.6	13:21:52.5	+0	<b>-331</b>	17º	16º	
31	TEM	37	2,087	10:35:30.3	10:35:36.2	+0	<b>+59</b>	11º	8º	95	TEM	144	3,191	13:23:35.8	13:23:09.9	+0	<b>-259</b>	17º	16º	
32	TEM	39	2,775	10:36:52.5	10:37:13.8	+0	<b>+213</b>	15º	8º	96	TEM	145	3,802	13:24:58.0	13:24:43.7	+0	<b>-143</b>	16º	15º	
33	TEM	41	3,410	10:38:02.3	10:38:09.3	+0	<b>+70</b>	13º	8º	902	RAD	70KM		09:33:37	09:38:55	+0	<b>0</b>	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:39:30.1	10:39:34.9	+0	<b>+48</b>	9º	8º	904	RAD	70KM		09:46:03	09:50:50	+0	<b>0</b>	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:40:30.4	10:40:29.8	+0	<b>-6</b>	5º	8º	906	RAD	70KM		09:53:05	10:02:42	+0	<b>0</b>	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:41:37.0	10:41:38.6	+0	<b>+16</b>	5º	8º	908	RAD	70KM		10:23:09	10:42:55	+0	<b>0</b>	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:42:51.3	10:42:55.3	+0	<b>+40</b>	6º	8º	910	RAD	70KM		10:47:01	10:57:58	+0	<b>0</b>	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:46:57.5	10:47:00.7	+0	<b>+32</b>	11º	8º	912	RAD	70KM		11:03:09	11:15:54	+0	<b>0</b>	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:48:10.6	10:48:13.6	+0	<b>[+30]</b>	11º	8º	914	RAD	70KM		12:05:40	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	10:49:21.3	10:49:22.4	+0	<b>+11</b>	9º	8º	916	RAD	70KM		12:14:40	12:34:21	+0	<b>0</b>	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	10:50:35.1	10:50:38.3	+0	<b>+32</b>	13º	8º	918	RAD	70KM		13:02:30	13:24:44	+0	<b>0</b>	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	10:51:28.7	10:51:33.0	+0	<b>+43</b>	12º	8º	<b>01 PROVA</b> PP 104.503 PD 16.787 Total PP <b>87.716</b> PCZ 0 <b>Posição: 15º</b>										
43	TEM	57	3,757	10:52:58.4	10:53:00.1	+0	<b>+17</b>	9º	8º											
44	TEM	59	4,492	10:54:24.0	10:54:29.9	+0	<b>+59</b>	9º	8º											
45	TEM	59	5,271	10:55:44.1	10:55:45.4	+0	<b>+13</b>	5º	8º											
46	TEM	60	5,870	10:56:48.0	10:56:48.4	+0	<b>+4</b>	5º	8º											
47	TEM	60	6,438	10:57:56.2	10:57:57.9	+0	<b>+17</b>	9º	8º											
48	TEM	62	0,219	11:03:04.4	11:03:08.6	+0	<b>+42</b>	9º	8º											
49	TEM	63	0,842	11:04:14.6	11:04:18.2	+0	<b>+36</b>	13º	8º											
50	TEM	65	1,489	11:08:00.0	11:08:05.7	+0	<b>+57</b>	12º	8º											
51	TEM	68	2,375	11:09:38.6	11:09:41.3	+0	<b>[+27]</b>	11º	8º											
52	TEM	72	3,893	11:12:43.9	11:13:53.3	+0	<b>+694</b>	17º	8º											
53	TEM	73	5,187	11:14:17.0	11:15:07.9	+0	<b>+509</b>	15º	8º											
54	TEM	75	0,362	11:16:10.7	11:15:53.8	+0	<b>-169</b>	14º	8º											
55	TEM	85	0,300	11:56:33.7	12:05:40.4	+0	<b>+5.467</b>	19º	10º											
56	TEM	85	0,815	11:57:35.5	12:06:50.7	+0	<b>[+5.552]</b>	16º	12º											
57	TEM	85	1,471	11:58:54.3	12:08:13.9	+0	<b>[+5.596]</b>	19º	13º											
58	TEM	86	2,139	12:00:08.8	12:09:22.4	+0	<b>[+5.536]</b>	19º	13º											
59	TEM	87	2,951	12:01:26.2	12:10:31.7	+0	<b>+5.455</b>	19º	14º											
60	TEM	89	3,488	12:02:12.2	12:11:19.6	+0	<b>+5.474</b>	19º	14º											
61	TEM	90	4,310	12:03:21.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º											
62	TEM	93	0,688	12:08:58.1	12:14:40.1	+0	<b>+3.420</b>	19º	14º											
63	TEM	94	1,089	12:09:36.2	12:15:18.4	+0	<b>+3.422</b>	19º	14º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



## 44

<b>Nome</b>	DANTE DE ALMEIDA E ARAUJO / MURILLO PAURA PERES FILHO					1805,1765
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 08:59:00			<b>Cidade</b>	FORTALEZA-CE	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
64	TEM	95	1,808	12:11:54.1	12:13:43.9	+0	<b>+1.098</b>	15º	16º	64	TEM	95	1,808	12:11:54.1	12:13:43.9	+0	<b>+1.098</b>	15º	16º
66	TEM	98	2,935	12:14:23.2	12:16:21.3	+0	<b>+1.181</b>	16º	16º	66	TEM	98	2,935	12:14:23.2	12:16:21.3	+0	<b>+1.181</b>	16º	16º
67	TEM	99	3,798	12:16:10.2	12:17:50.4	+0	<b>+1.002</b>	17º	16º	67	TEM	99	3,798	12:16:10.2	12:17:50.4	+0	<b>+1.002</b>	17º	16º
68	TEM	101	0,109	12:19:28.4	12:19:04.9	+0	<b>-235</b>	17º	16º	68	TEM	101	0,109	12:19:28.4	12:19:04.9	+0	<b>-235</b>	17º	16º
69	TEM	101	0,478	12:20:12.6	12:20:00.7	+0	<b>-119</b>	15º	16º	69	TEM	101	0,478	12:20:12.6	12:20:00.7	+0	<b>-119</b>	15º	16º
70	TEM	102	1,034	12:21:12.9	12:20:55.9	+0	<b>-170</b>	17º	16º	70	TEM	102	1,034	12:21:12.9	12:20:55.9	+0	<b>-170</b>	17º	16º
71	TEM	104	1,556	12:22:10.3	12:21:49.4	+0	<b>-209</b>	17º	16º	71	TEM	104	1,556	12:22:10.3	12:21:49.4	+0	<b>-209</b>	17º	16º
72	TEM	107	2,213	12:23:44.2	12:22:53.0	+0	<b>-512</b>	17º	16º	72	TEM	107	2,213	12:23:44.2	12:22:53.0	+0	<b>-512</b>	17º	16º
73	TEM	108	2,845	12:24:50.1	12:23:49.8	+0	<b>-603</b>	17º	16º	73	TEM	108	2,845	12:24:50.1	12:23:49.8	+0	<b>-603</b>	17º	16º
74	TEM	109	3,478	12:25:51.5	12:24:39.8	+0	<b>-717</b>	17º	16º	74	TEM	109	3,478	12:25:51.5	12:24:39.8	+0	<b>-717</b>	17º	16º
75	TEM	111	0,309	12:29:51.8	12:30:00.1	+0	<b>+83</b>	17º	15º	75	TEM	111	0,309	12:29:51.8	12:30:00.1	+0	<b>+83</b>	17º	15º
76	TEM	112	1,094	12:31:03.3	12:31:06.8	+0	<b>+35</b>	12º	15º	76	TEM	112	1,094	12:31:03.3	12:31:06.8	+0	<b>+35</b>	12º	15º
77	TEM	114	1,711	12:32:18.4	12:32:15.5	+0	<b>[-29]</b>	9º	15º	77	TEM	114	1,711	12:32:18.4	12:32:15.5	+0	<b>[-29]</b>	9º	15º
78	TEM	116	0,222	12:43:05.1	12:49:30.7	+0	<b>[+3.856]</b>	19º	15º	78	TEM	116	0,222	12:43:05.1	12:49:30.7	+0	<b>[+3.856]</b>	19º	15º
79	TEM	116	0,485	12:43:36.6	12:50:00.6	+0	<b>[+3.840]</b>	19º	16º	79	TEM	116	0,485	12:43:36.6	12:50:00.6	+0	<b>[+3.840]</b>	19º	16º
80	TEM	116	0,833	12:44:18.4	12:50:37.2	+0	<b>[+3.788]</b>	19º	17º	80	TEM	116	0,833	12:44:18.4	12:50:37.2	+0	<b>[+3.788]</b>	19º	17º
81	TEM	119	0,530	12:55:29.3	12:55:38.3	+0	<b>+90</b>	16º	17º	81	TEM	119	0,530	12:55:29.3	12:55:38.3	+0	<b>+90</b>	16º	17º
82	TEM	122	0,419	13:01:23.4	13:02:37.2	+0	<b>+738</b>	16º	15º	82	TEM	122	0,419	13:01:23.4	13:02:37.2	+0	<b>+738</b>	16º	15º
83	TEM	122	1,026	13:02:36.3	13:03:34.5	+0	<b>+582</b>	18º	17º	83	TEM	122	1,026	13:02:36.3	13:03:34.5	+0	<b>+582</b>	18º	17º
84	TEM	124	1,778	13:03:56.1	13:04:46.5	+0	<b>+504</b>	17º	16º	84	TEM	124	1,778	13:03:56.1	13:04:46.5	+0	<b>+504</b>	17º	16º
85	TEM	127	2,567	13:05:31.7	13:08:06.2	+0	<b>+1.545</b>	17º	16º	85	TEM	127	2,567	13:05:31.7	13:08:06.2	+0	<b>+1.545</b>	17º	16º
86	TEM	128	3,217	13:06:40.8	13:09:40.6	+0	<b>+1.798</b>	17º	16º	86	TEM	128	3,217	13:06:40.8	13:09:40.6	+0	<b>+1.798</b>	17º	16º
87	TEM	130	4,106	13:08:19.9	13:11:00.4	+0	<b>+1.605</b>	17º	16º	87	TEM	130	4,106	13:08:19.9	13:11:00.4	+0	<b>+1.605</b>	17º	16º
88	TEM	133	0,393	13:10:11.5	13:12:15.8	+0	<b>+1.243</b>	19º	17º	88	TEM	133	0,393	13:10:11.5	13:12:15.8	+0	<b>+1.243</b>	19º	17º
89	TEM	133	1,591	13:11:37.7	13:13:48.7	+0	<b>+1.310</b>	19º	17º	89	TEM	133	1,591	13:11:37.7	13:13:48.7	+0	<b>+1.310</b>	19º	17º
90	TEM	134	2,866	13:13:18.2	13:15:15.9	+0	<b>+1.177</b>	19º	17º	90	TEM	134	2,866	13:13:18.2	13:15:15.9	+0	<b>+1.177</b>	19º	17º
91	TEM	136	3,748	13:14:42.9	13:16:23.0	+0	<b>+1.001</b>	19º	17º	91	TEM	136	3,748	13:14:42.9	13:16:23.0	+0	<b>+1.001</b>	19º	17º
92	TEM	140	0,659	13:18:52.4	13:19:30.1	+0	<b>+377</b>	19º	17º	92	TEM	140	0,659	13:18:52.4	13:19:30.1	+0	<b>+377</b>	19º	17º
93	TEM	143	2,032	13:22:28.0	13:21:38.0	+0	<b>-500</b>	19º	17º	93	TEM	143	2,032	13:22:28.0	13:21:38.0	+0	<b>-500</b>	19º	17º
94	TEM	143	2,592	13:23:25.6	13:22:17.5	+0	<b>-681</b>	19º	17º	94	TEM	143	2,592	13:23:25.6	13:22:17.5	+0	<b>-681</b>	19º	17º
95	TEM	144	3,191	13:24:35.8	13:23:20.8	+0	<b>-750</b>	18º	17º	95	TEM	144	3,191	13:24:35.8	13:23:20.8	+0	<b>-750</b>	18º	17º
96	TEM	145	3,802	13:25:58.0	13:24:46.4	+0	<b>-716</b>	18º	17º	96	TEM	145	3,802	13:25:58.0	13:24:46.4	+0	<b>-716</b>	18º	17º
902	RAD	70KM		09:35:36	09:41:06	+0	<b>0</b>	0º	0º	902	RAD	70KM		09:35:36	09:41:06	+0	<b>0</b>	0º	0º
904	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	904	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
906	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	906	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
908	RAD	70KM		10:25:02	10:45:14	+0	<b>0</b>	0º	0º	908	RAD	70KM		10:25:02	10:45:14	+0	<b>0</b>	0º	0º
910	RAD	70KM		10:47:26	10:59:31	+0	<b>0</b>	0º	0º	910	RAD	70KM		10:47:26	10:59:31	+0	<b>0</b>	0º	0º
912	RAD	70KM		11:03:59	11:16:04	+0	<b>0</b>	0º	0º	912	RAD	70KM		11:03:59	11:16:04	+0	<b>0</b>	0º	0º
914	RAD	70KM		11:59:20	12:08:28	+0	<b>0</b>	0º	0º	914	RAD	70KM		11:59:20	12:08:28	+0	<b>0</b>	0º	0º
916	RAD	70KM		12:11:09	12:32:15	+0	<b>0</b>	0º	0º	916	RAD	70KM		12:11:09	12:32:15	+0	<b>0</b>	0º	0º
918	RAD	70KM		13:02:37	13:24:46	+0	<b>0</b>	0º	0º	918	RAD	70KM		13:02:37	13:24:46	+0	<b>0</b>	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP		111.843	PD	11.563	Total PP	<b>100.280</b>	PCZ 0		<b>Posição: 17º</b>									
43	TEM	57	3,757	10:53:58.4	10:53:50.0	+0	<b>-84</b>	13º	16º	43	TEM	57	3,757	10:53:58.4	10:53:50.0	+0	<b>-84</b>	13º	16º
44	TEM	59	4,492	10:55:24.0	10:55:21.6	+0	<b>[-24]</b>	4º	15º	44	TEM	59	4,492	10:55:24.0	10:55:21.6	+0	<b>[-24]</b>	4º	15º
45	TEM	59	5,271	10:56:44.1	10:56:30.5	+0	<b>-136</b>	14º	15º	45	TEM	59	5,271	10:56:44.1	10:56:30.5	+0	<b>-136</b>	14º	15º
46	TEM	60	5,870	10:57:48.0	10:58:33.1	+0	<b>+451</b>	15º	15º	46	TEM	60	5,870	10:57:48.0	10:58:33.1	+0	<b>+451</b>	15º	15º
47	TEM	60	6,438	10:58:56.2	10:59:30.7	+0	<b>+345</b>	15º	15º	47	TEM	60	6,438	10:58:56.2	10:59:30.7	+0	<b>+345</b>	15º	15º
48	TEM	62	0,219	11:04:04.4	11:03:59.3	+0	<b>-51</b>	11º	15º	48	TEM	62	0,219	11:04:04.4	11:03:59.3	+0	<b>-51</b>	11º	15º
49	TEM	63	0,842	11:05:14.6	11:05:12.0	+0	<b>[-26]</b>	11º	15º	49	TEM	63	0,842	11:05:14.6	11:05:12.0	+0	<b>[-26]</b>	11º	15º
50	TEM	65	1,489	11:09:00.0	11:08:18.7	+0	<b>-413</b>	14º	15º	50	TEM	65	1,489	11:09:00.0	11:08:18.7	+0	<b>-413</b>	14º	15º
51	TEM	68	2,375	11:10:38.6	11:09:55.0	+0	<b>-436</b>	16º	15º	51	TEM	68	2,375	11:10:38.6	11:09:55.0	+0	<b>-436</b>	16º	15º
52	TEM	72	3,893	11:13:43.9	11:14:14.7	+0	<b>+308</b>	15º	15º	52	TEM	72	3,893	11:13:43.9	11:14:14.7	+0	<b>+308</b>	15º	15º
53	TEM	73	5,187	11:15:17.0	11:15:23.9	+0	<b>+69</b>	12º	15º	53	TEM	73	5,187	11:15:17.0	11:15:23.9	+0	<b>+69</b>	12º	15º
54	TEM	75	0,362	11:17:10.7	11:16:04.3	+0	<b>-664</b>	16º	15º	54	TEM	75	0,362	11:17:10.7	11:16:04.3	+0	<b>-664</b>	16º	15º
55	TEM	85	0,300	11:57:33.7	11:59:19.5	+0	<b>+1.058</b>	18º	15º	55	TEM	85	0,300	11:57:33.7	11:59:19.5	+0	<b>+1.058</b>	18º	15º
56	TEM	85	0,815	11:58:35.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	56	TEM	85	0,815	11:58:35.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
57	TEM	85	1,471	11:59:54.3	12:04:50.2	+0	<b>+2.959</b>	18º	16º	57	TEM	85	1,471	11:59:54.3	12:04:50.2	+0	<b>+2.959</b>	18º	16º
58	TEM	86	2,139	12:01:08.8	12:05:48.5	+0	<b>+2.797</b>	18º	16º	58	TEM	86	2,139	12:01:08.8	12:05:48.5	+0	<b>+2.797</b>	18º	16º
59	TEM	87	2,951	12:02:26.2	12:06:44.6	+0	<b>+2.584</b>	18º	16º	59	TEM	87	2,951	12:02:26.2	12:06:44.6	+0	<b>+2.584</b>	18º	16º
60	TEM	89	3,488	12:03:12.2	12:07:27.6	+0	<b>+2.554</b>	18º	16º	60	TEM	89	3,488	12:03:12.2	12:07:27.6	+0	<b>+2.554</b>	18º	16º
61	TEM	90	4,310	12:04:21.4	12:08:27.7	+0	<b>+2.463</b>	16º	14º	61	TEM	90	4,310	12:04:21.4	12:08:27.7	+0	<b>+2.463</b>	16º	14º
62	TEM	93	0,688	12:09:58.1	12:11:08.5	+0	<b>+704&lt;/</b>												

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 45

<b>Nome</b>	PEDRO MAIA CAVALCANTE / ABRAÃO CASTRO HOLANDA SOUSA	1209,1015
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:00:00	<b>Cidade</b> RUSSAS-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
64	TEM	95	1,808	12:12:54.1	12:15:07.2	+0	<b>+1.331</b>	17º	17º	66	TEM	98	2,935	12:15:23.2	12:17:22.3	+0	<b>+1.191</b>	17º	17º	
67	TEM	99	3,798	12:17:10.2	12:18:38.9	+0	<b>+887</b>	16º	17º	68	TEM	101	0,109	12:20:28.4	12:19:48.0	+0	<b>-404</b>	18º	17º	
69	TEM	101	0,478	12:21:12.6	12:20:31.7	+0	<b>-409</b>	18º	17º	70	TEM	102	1,034	12:22:12.9	12:21:20.5	+0	<b>-524</b>	18º	17º	
71	TEM	104	1,556	12:23:10.3	12:22:09.9	+0	<b>-604</b>	18º	17º	72	TEM	107	2,213	12:24:44.2	12:23:04.9	+0	<b>-993</b>	18º	17º	
73	TEM	108	2,845	12:25:50.1	12:23:56.8	+0	<b>-1.133</b>	18º	17º	74	TEM	109	3,478	12:26:51.5	12:24:46.7	+0	<b>-1.248</b>	18º	17º	
75	TEM	111	0,309	12:30:51.8	12:30:17.2	+0	<b>-346</b>	18º	17º	76	TEM	112	1,094	12:32:03.3	12:31:23.5	+0	<b>-398</b>	18º	17º	
77	TEM	114	1,711	12:33:18.4	12:32:19.7	+0	<b>-587</b>	18º	17º	78	TEM	116	0,222	12:44:05.1	12:44:40.6	+0	<b>+355</b>	18º	17º	
79	TEM	116	0,485	12:44:36.6	12:45:07.9	+0	<b>+313</b>	18º	17º	80	TEM	116	0,833	12:45:18.4	12:45:40.2	+0	<b>+218</b>	16º	16º	
81	TEM	119	0,530	12:56:29.3	12:56:34.5	+0	<b>+52</b>	7º	16º	82	TEM	122	0,419	13:02:23.4	13:02:49.0	+0	<b>+256</b>	12º	14º	
83	TEM	122	1,026	13:03:36.3	13:03:45.6	+0	<b>+93</b>	11º	16º	84	TEM	124	1,778	13:04:56.1	13:04:51.1	+0	<b>-50</b>	13º	15º	
85	TEM	127	2,567	13:06:31.7	13:07:16.5	+0	<b>+448</b>	15º	14º	86	TEM	128	3,217	13:07:40.8	13:09:05.4	+0	<b>+846</b>	15º	14º	
87	TEM	130	4,106	13:09:19.9	13:10:34.7	+0	<b>+748</b>	15º	14º	88	TEM	133	0,393	13:11:11.5	13:12:08.6	+0	<b>+571</b>	16º	15º	
89	TEM	133	1,591	13:12:37.7	13:13:29.4	+0	<b>+517</b>	16º	15º	90	TEM	134	2,866	13:14:18.2	13:15:07.7	+0	<b>+495</b>	16º	15º	
91	TEM	136	3,748	13:15:42.9	13:16:26.4	+0	<b>+435</b>	15º	15º	92	TEM	140	0,659	13:19:52.4	13:20:04.0	+0	<b>+116</b>	17º	15º	
93	TEM	143	2,032	13:23:28.0	13:22:58.9	+0	<b>-291</b>	17º	15º	94	TEM	143	2,592	13:24:25.6	13:23:47.7	+0	<b>-379</b>	18º	15º	
95	TEM	144	3,191	13:25:35.8	13:31:59.0	+0	<b>[+3.832]</b>	19º	15º	96	TEM	145	3,802	13:26:58.0	13:33:07.7	+0	<b>+3.697</b>	19º	16º	
902	RAD	70KM		09:35:46	09:41:38	+0	<b>0</b>	0º	0º	904	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	
906	RAD	70KM		09:56:35	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	908	RAD	70KM		10:25:07	10:51:27	+0	<b>0</b>	0º	0º	
910	RAD	70KM		10:54:04	11:03:04	+0	<b>0</b>	0º	0º	912	RAD	70KM		11:06:17	11:16:08	+0	<b>0</b>	0º	0º	
914	RAD	70KM		11:59:58	12:08:42	+0	<b>0</b>	0º	0º	916	RAD	70KM		12:11:00	12:32:20	+0	<b>0</b>	0º	0º	
918	RAD	70KM		13:02:49	13:33:08	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>01 PROVA</b>										
										PP	106.869	PD	11.803	Total PP	<b>95.066</b>	PCZ 0	<b>Posição: 16º</b>			
41	TEM	53	2,491	10:52:35.1	10:56:44.7	+0	<b>+2.496</b>	17º	16º	42	TEM	54	2,997	10:53:28.7	10:57:30.2	+0	<b>+2.415</b>	17º	16º	
43	TEM	57	3,757	10:54:58.4	10:58:53.0	+0	<b>+2.346</b>	17º	17º	44	TEM	59	4,492	10:56:24.0	11:00:07.6	+0	<b>+2.236</b>	16º	16º	
45	TEM	59	5,271	10:57:44.1	11:01:14.2	+0	<b>+2.101</b>	16º	16º	46	TEM	60	5,870	10:58:48.0	11:02:02.5	+0	<b>+1.945</b>	16º	16º	
47	TEM	60	6,438	10:59:56.2	11:03:03.6	+0	<b>+1.874</b>	16º	16º	48	TEM	62	0,219	11:05:04.4	11:06:17.1	+0	<b>+727</b>	16º	17º	
49	TEM	63	0,842	11:06:14.6	11:07:22.2	+0	<b>+676</b>	16º	17º	50	TEM	65	1,489	11:10:00.0	11:08:55.8	+0	<b>-642</b>	16º	17º	
51	TEM	68	2,375	11:11:38.6	11:10:14.7	+0	<b>-839</b>	17º	17º	52	TEM	72	3,893	11:14:43.9	11:14:21.7	+0	<b>-222</b>	12º	17º	
53	TEM	73	5,187	11:16:17.0	11:15:26.1	+0	<b>-509</b>	16º	17º	54	TEM	75	0,362	11:18:10.7	11:16:07.8	+0	<b>-1.229</b>	17º	17º	
55	TEM	85	0,300	11:58:33.7	11:59:58.1	+0	<b>+844</b>	17º	17º	56	TEM	85	0,815	11:59:35.5	12:01:04.3	+0	<b>+888</b>	14º	15º	
57	TEM	85	1,471	12:00:54.3	12:04:57.0	+0	<b>+2.427</b>	17º	17º	58	TEM	86	2,139	12:02:08.8	12:05:59.3	+0	<b>+2.305</b>	17º	17º	
59	TEM	87	2,951	12:03:26.2	12:07:04.9	+0	<b>+2.187</b>	17º	17º	60	TEM	89	3,488	12:04:12.2	12:07:45.4	+0	<b>+2.132</b>	17º	17º	
61	TEM	90	4,310	12:05:21.4	12:08:41.9	+0	<b>+2.005</b>	15º	15º	62	TEM	93	0,688	12:10:58.1	12:11:00.3	+0	<b>[+22]</b>	10º	17º	
63	TEM	94	1,089	12:11:36.2	12:13:55.6	+0	<b>+1.394</b>	16º	17º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 46

**Nome** AUGUSTO CESAR RODRIGUES DE CARVA / ANDRÉ GUILHERME BELEZA 1184,2279  
**Patrocinador**  
**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:01:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,272	09:36:32.6	09:36:29.8	+0	[-28]	12º	12º	64	TEM	95	1,808	12:13:54.1	12:13:50.4	+0	-37	9º	13º
2	TEM	2	0,620	09:37:14.4	09:37:16.7	+0	+23	7º	9º	66	TEM	98	2,935	12:16:23.2	12:16:23.2	+0	0	1º	13º
3	TEM	4	1,483	09:39:04.0	09:39:00.3	+0	-37	10º	9º	67	TEM	99	3,798	12:18:10.2	12:18:06.5	+0	-37	10º	13º
4	TEM	4	1,966	09:40:02.0	09:39:56.7	+0	-53	11º	9º	68	TEM	101	0,109	12:21:28.4	12:21:27.4	+0	-10	7º	13º
5	TEM	4	2,775	09:41:39.1	09:41:37.4	+0	-17	2º	7º	69	TEM	101	0,478	12:22:12.6	12:22:11.2	+0	-14	8º	13º
6	TEM	6	0,237	09:49:06.9	09:49:05.3	+0	-16	7º	5º	70	TEM	102	1,034	12:23:12.9	12:23:10.3	+0	[-26]	10º	13º
7	TEM	6	0,794	09:50:13.8	09:50:12.0	+0	-18	8º	5º	71	TEM	104	1,556	12:24:10.3	12:24:07.8	+0	[-25]	10º	13º
8	TEM	6	1,211	09:51:03.8	09:51:02.3	+0	-15	4º	3º	72	TEM	107	2,213	12:25:44.2	12:25:41.8	+0	-24	12º	13º
9	TEM	8	1,896	09:52:28.5	09:55:07.2	+0	+1.587	16º	15º	73	TEM	108	2,845	12:26:50.1	12:26:49.4	+0	-7	4º	13º
10	TEM	8	2,340	09:53:21.7	09:55:49.6	+0	+1.479	15º	15º	74	TEM	109	3,478	12:27:51.5	12:27:47.9	+0	-36	12º	13º
11	TEM	12	2,872	09:56:01.7	09:58:55.8	+0	+1.741	17º	15º	75	TEM	111	0,309	12:31:51.8	12:31:53.6	+0	+18	6º	13º
12	TEM	13	3,290	09:56:51.9	09:59:46.9	+0	+1.750	16º	15º	76	TEM	112	1,094	12:33:03.3	12:33:03.2	+0	-1	1º	13º
13	TEM	14	3,809	09:57:49.5	10:00:55.4	+0	+1.859	18º	15º	77	TEM	114	1,711	12:34:18.4	12:34:19.4	+0	+10	5º	13º
14	TEM	16	4,332	09:58:56.3	10:04:29.4	+0	[+3.331]	18º	15º	78	TEM	116	0,222	12:45:05.1	12:45:11.9	+0	+68	13º	13º
15	TEM	18	0,151	10:00:19.7	10:05:30.3	+0	+3.106	18º	16º	79	TEM	116	0,485	12:45:36.6	12:45:35.9	+0	-7	5º	13º
16	TEM	18	0,575	10:01:10.6	10:06:12.2	+0	+3.016	18º	17º	80	TEM	116	0,833	12:46:18.4	12:46:08.2	+0	-102	14º	13º
17	TEM	20	1,097	10:02:15.5	10:07:20.1	+0	+3.046	15º	14º	81	TEM	119	0,530	12:57:29.3	12:57:24.1	+0	-52	8º	13º
18	TEM	21	1,596	10:03:09.3	10:08:22.1	+0	[+3.128]	15º	14º	82	TEM	122	0,419	13:03:23.4	13:03:57.4	+0	+340	15º	12º
19	TEM	21	2,080	10:04:07.4	10:09:11.7	+0	+3.043	17º	15º	83	TEM	122	1,026	13:04:36.3	13:04:46.1	+0	+98	13º	13º
20	TEM	21	2,504	10:04:58.3	10:10:10.2	+0	[+3.119]	16º	15º	84	TEM	124	1,778	13:05:56.1	13:05:56.8	+0	+7	4º	12º
21	TEM	23	0,400	10:26:05.8	10:27:09.4	+0	+636	18º	17º	85	TEM	127	2,567	13:07:31.7	13:07:35.9	+0	+42	9º	12º
22	TEM	24	1,195	10:27:23.2	10:27:51.9	+0	+287	17º	17º	86	TEM	128	3,217	13:08:40.8	13:08:45.9	+0	+51	8º	12º
23	TEM	25	1,980	10:29:14.9	10:29:29.3	+0	+144	12º	17º	87	TEM	130	4,106	13:10:19.9	13:10:22.0	+0	+21	7º	12º
24	TEM	26	2,201	10:29:40.4	10:29:46.5	+0	+61	11º	17º	88	TEM	133	0,393	13:12:11.5	13:12:11.0	+0	-5	3º	12º
25	TEM	28	2,849	10:30:46.0	10:30:44.8	+0	-12	3º	17º	89	TEM	133	1,591	13:13:37.7	13:13:36.6	+0	-11	7º	12º
26	TEM	29	3,322	10:31:38.3	10:31:38.1	+0	-2	3º	17º	90	TEM	134	2,866	13:15:18.2	13:15:12.9	+0	-53	12º	12º
27	TEM	31	3,920	10:33:03.7	10:32:50.1	+0	-136	14º	17º	91	TEM	136	3,748	13:16:42.9	13:16:38.5	+0	-44	11º	12º
28	TEM	33	0,282	10:34:57.3	10:34:56.0	+0	-13	7º	17º	92	TEM	140	0,659	13:20:52.4	13:20:53.7	+0	+13	3º	12º
29	TEM	34	0,861	10:35:58.8	10:35:58.4	+0	-4	2º	17º	93	TEM	143	2,032	13:24:28.0	13:24:26.9	+0	-11	5º	12º
30	TEM	35	1,588	10:37:39.9	10:37:39.1	+0	-8	7º	17º	94	TEM	143	2,592	13:25:25.6	13:25:24.9	+0	-7	4º	12º
31	TEM	37	2,087	10:38:30.3	10:38:28.1	+0	-22	9º	17º	95	TEM	144	3,191	13:26:35.8	13:26:33.1	+0	[-27]	9º	12º
32	TEM	39	2,775	10:39:52.5	10:39:49.3	+0	-32	9º	16º	96	TEM	145	3,802	13:27:58.0	13:27:57.2	+0	-8	4º	12º
33	TEM	41	3,410	10:41:02.3	10:40:56.8	+0	-55	11º	16º	902	RAD	70KM		09:36:30	09:41:37	+0	0	0º	0º
34	TEM	42	4,092	10:42:30.1	10:42:31.4	+0	+13	5º	16º	904	RAD	70KM		09:49:05	09:55:50	+0	0	0º	0º
35	TEM	43	4,746	10:43:30.4	10:43:25.1	+0	-53	11º	15º	906	RAD	70KM		09:58:56	10:10:10	+0	0	0º	0º
36	TEM	44	5,324	10:44:37.0	10:44:31.1	+0	-59	10º	15º	908	RAD	70KM		10:27:09	10:45:50	+1.000	0	0º	0º
37	TEM	46	5,925	10:45:51.3	10:45:50.0	+0	-13	4º	15º	910	RAD	70KM		10:49:55	11:00:56	+0	0	0º	0º
38	TEM	49	0,351	10:49:57.5	10:49:55.7	+0	-18	9º	15º	912	RAD	70KM		11:06:13	11:19:12	+0	0	0º	0º
39	TEM	51	1,027	10:51:10.6	10:51:06.7	+0	-39	14º	15º	914	RAD	70KM		11:59:40	12:06:20	+0	0	0º	0º
40	TEM	52	1,747	10:52:21.3	10:52:19.6	+0	-17	11º	15º	916	RAD	70KM		12:09:00	12:34:19	+0	0	0º	0º
41	TEM	53	2,491	10:53:35.1	10:53:33.3	+0	-18	11º	15º	918	RAD	70KM		13:03:57	13:27:57	+0	0	0º	0º
42	TEM	54	2,997	10:54:28.7	10:54:28.2	+0	-5	5º	15º	PC Nº 908 ZVC(velocidade de 89,33 km/h 27,62% acima da permitida)   Pon +1.000									
43	TEM	57	3,757	10:55:58.4	10:56:02.2	+0	+38	12º	15º	01 PROVA	PP	37.927	PD	9.684	Total PP	28.243	PCZ 1	Posição: 12º	
44	TEM	59	4,492	10:57:24.0	10:57:32.2	+0	+82	13º	14º										
45	TEM	59	5,271	10:58:44.1	10:58:49.9	+0	+58	12º	14º										
46	TEM	60	5,870	10:59:48.0	10:59:46.3	+0	-17	11º	14º										
47	TEM	60	6,438	11:00:56.2	11:00:56.1	+0	-1	2º	14º										
48	TEM	62	0,219	11:06:04.4	11:06:13.0	+0	+86	13º	14º										
49	TEM	63	0,842	11:07:14.6	11:07:16.1	+0	+15	7º	14º										
50	TEM	65	1,489	11:11:00.0	11:08:46.3	+0	-1.337	17º	14º										
51	TEM	68	2,375	11:12:38.6	11:12:40.7	+0	+21	9º	14º										
52	TEM	72	3,893	11:15:43.9	11:15:42.7	+0	-12	3º	14º										
53	TEM	73	5,187	11:17:17.0	11:17:15.0	+0	-20	9º	14º										
54	TEM	75	0,362	11:19:10.7	11:19:12.1	+0	+14	10º	14º										
55	TEM	85	0,300	11:59:33.7	11:59:39.9	+0	+62	11º	14º										
56	TEM	85	0,815	12:00:35.5	12:00:35.2	+0	-3	3º	14º										
57	TEM	85	1,471	12:01:54.3	12:01:51.2	+0	-31	4º	14º										
58	TEM	86	2,139	12:03:08.8	12:03:05.4	+0	-34	9º	14º										
59	TEM	87	2,951	12:04:26.2	12:04:25.6	+0	-6	4º	13º										
60	TEM	89	3,488	12:05:12.2	12:05:12.7	+0	+5	4º	13º										
61	TEM	90	4,310	12:06:21.4	12:06:20.1	+0	-13	5º	12º										
62	TEM	93	0,688	12:11:58.1	12:08:59.6	+0	-1.785	18º	13º										
63	TEM	94	1,089	12:12:36.2	12:12:34.6	+0	-16	6º	13º										

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 47

**Nome** LUCIANO DINIZ DOS SANTOS / SARAH CECILIA GUIMARÃES CASTELO BRANCO 1611,1355

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:02:00

**Cidade** CAMPINA GRANDE-PB

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
64	TEM	95	1,808	12:14:54.1	12:14:59.1	+0	<b>+50</b>	11º	18º	66	TEM	98	2,935	12:17:23.2	12:17:15.7	+0	<b>-75</b>	13º	18º	
65	TEM	96	1,808	12:14:54.1	12:14:59.1	+0	<b>+50</b>	11º	18º	67	TEM	99	3,798	12:19:10.2	12:18:52.3	+0	<b>-179</b>	13º	18º	
66	TEM	98	2,935	12:17:23.2	12:17:15.7	+0	<b>-75</b>	13º	18º	68	TEM	101	0,109	12:22:28.4	12:22:28.5	+0	<b>+1</b>	1º	18º	
67	TEM	99	3,798	12:19:10.2	12:18:52.3	+0	<b>-179</b>	13º	18º	69	TEM	101	0,478	12:23:12.6	12:23:13.6	+0	<b>+10</b>	7º	18º	
68	TEM	101	0,109	12:22:28.4	12:22:28.5	+0	<b>+1</b>	1º	18º	70	TEM	102	1,034	12:24:12.9	12:24:16.9	+0	<b>+40</b>	14º	18º	
69	TEM	101	0,478	12:23:12.6	12:23:13.6	+0	<b>+10</b>	7º	18º	71	TEM	104	1,556	12:25:10.3	12:25:11.8	+0	<b>+15</b>	8º	18º	
70	TEM	102	1,034	12:24:12.9	12:24:16.9	+0	<b>+40</b>	14º	18º	72	TEM	107	2,213	12:26:44.2	12:26:49.6	+0	<b>+54</b>	14º	18º	
71	TEM	104	1,556	12:25:10.3	12:25:11.8	+0	<b>+15</b>	8º	18º	73	TEM	108	2,845	12:27:50.1	12:27:54.3	+0	<b>+42</b>	13º	18º	
72	TEM	107	2,213	12:26:44.2	12:26:49.6	+0	<b>+54</b>	14º	18º	74	TEM	109	3,478	12:28:51.5	12:28:56.2	+0	<b>+47</b>	14º	18º	
73	TEM	108	2,845	12:27:50.1	12:27:54.3	+0	<b>+42</b>	13º	18º	75	TEM	111	0,309	12:32:51.8	12:32:55.5	+0	<b>+37</b>	13º	18º	
74	TEM	109	3,478	12:28:51.5	12:28:56.2	+0	<b>+47</b>	14º	18º	76	TEM	112	1,094	12:34:03.3	12:33:57.8	+0	<b>-55</b>	14º	18º	
75	TEM	111	0,309	12:32:51.8	12:32:55.5	+0	<b>+37</b>	13º	18º	77	TEM	114	1,711	12:35:18.4	12:35:12.2	+0	<b>-62</b>	15º	18º	
76	TEM	112	1,094	12:34:03.3	12:33:57.8	+0	<b>-55</b>	14º	18º	78	TEM	116	0,222	12:46:05.1	12:46:17.0	+0	<b>+119</b>	16º	18º	
77	TEM	114	1,711	12:35:18.4	12:35:12.2	+0	<b>-62</b>	15º	18º	79	TEM	116	0,485	12:46:36.6	12:46:48.0	+0	<b>+114</b>	17º	18º	
78	TEM	116	0,222	12:46:05.1	12:46:17.0	+0	<b>+119</b>	16º	18º	80	TEM	116	0,833	12:47:18.4	12:53:13.2	+0	<b>+3.548</b>	18º	18º	
79	TEM	116	0,485	12:46:36.6	12:46:48.0	+0	<b>+114</b>	17º	18º	81	TEM	119	0,530	12:58:29.3	12:58:37.4	+0	<b>+81</b>	14º	18º	
80	TEM	116	0,833	12:47:18.4	12:53:13.2	+0	<b>+3.548</b>	18º	18º	82	TEM	122	0,419	13:04:23.4	13:04:52.1	+0	<b>+287</b>	13º	16º	
81	TEM	119	0,530	12:58:29.3	12:58:37.4	+0	<b>+81</b>	14º	18º	83	TEM	122	1,026	13:05:36.3	13:05:49.9	+0	<b>+136</b>	15º	18º	
82	TEM	122	0,419	13:04:23.4	13:04:52.1	+0	<b>+287</b>	13º	16º	84	TEM	124	1,778	13:06:56.1	13:06:58.7	+0	<b>[-26]</b>	9º	17º	
83	TEM	122	1,026	13:05:36.3	13:05:49.9	+0	<b>+136</b>	15º	18º	85	TEM	127	2,567	13:08:31.7	13:08:35.5	+0	<b>+38</b>	8º	17º	
84	TEM	124	1,778	13:06:56.1	13:06:58.7	+0	<b>[-26]</b>	9º	17º	86	TEM	128	3,217	13:09:40.8	13:09:47.1	+0	<b>+63</b>	9º	17º	
85	TEM	127	2,567	13:08:31.7	13:08:35.5	+0	<b>+38</b>	8º	17º	87	TEM	130	4,106	13:11:19.9	13:11:21.6	+0	<b>+17</b>	6º	17º	
86	TEM	128	3,217	13:09:40.8	13:09:47.1	+0	<b>+63</b>	9º	17º	88	TEM	133	0,393	13:13:11.5	13:12:27.3	+0	<b>-442</b>	15º	18º	
87	TEM	130	4,106	13:11:19.9	13:11:21.6	+0	<b>+17</b>	6º	17º	89	TEM	133	1,591	13:14:37.7	13:13:58.0	+0	<b>-397</b>	15º	18º	
88	TEM	133	0,393	13:13:11.5	13:12:27.3	+0	<b>-442</b>	15º	18º	90	TEM	134	2,866	13:16:18.2	13:16:20.9	+0	<b>[-27]</b>	8º	18º	
89	TEM	133	1,591	13:14:37.7	13:13:58.0	+0	<b>-397</b>	15º	18º	91	TEM	136	3,748	13:17:42.9	13:17:40.2	+0	<b>[-27]</b>	8º	18º	
90	TEM	134	2,866	13:16:18.2	13:16:20.9	+0	<b>[-27]</b>	8º	18º	92	TEM	140	0,659	13:21:52.4	13:21:56.2	+0	<b>+38</b>	9º	18º	
91	TEM	136	3,748	13:17:42.9	13:17:40.2	+0	<b>[-27]</b>	8º	18º	93	TEM	143	2,032	13:25:28.0	13:25:32.0	+0	<b>+40</b>	11º	18º	
92	TEM	140	0,659	13:21:52.4	13:21:56.2	+0	<b>+38</b>	9º	18º	94	TEM	143	2,592	13:26:25.6	13:26:30.2	+0	<b>+46</b>	12º	18º	
93	TEM	143	2,032	13:25:28.0	13:25:32.0	+0	<b>+40</b>	11º	18º	95	TEM	144	3,191	13:27:35.8	13:27:48.9	+0	<b>+131</b>	14º	18º	
94	TEM	143	2,592	13:26:25.6	13:26:30.2	+0	<b>+46</b>	12º	18º	96	TEM	145	3,802	13:28:58.0	13:29:11.9	+0	<b>+139</b>	14º	18º	
95	TEM	144	3,191	13:27:35.8	13:27:48.9	+0	<b>+131</b>	14º	18º	902	RAD	70KM		09:37:40	09:43:37	+0	<b>0</b>	0º	0º	
96	TEM	145	3,802	13:28:58.0	13:29:11.9	+0	<b>+139</b>	14º	18º	904	RAD	70KM		09:50:14	09:54:17	+0	<b>0</b>	0º	0º	
902	RAD	70KM		09:37:40	09:43:37	+0	<b>0</b>	0º	0º	906	RAD	70KM		09:57:05	10:06:07	+0	<b>0</b>	0º	0º	
904	RAD	70KM		09:50:14	09:54:17	+0	<b>0</b>	0º	0º	908	RAD	70KM		10:27:11	10:56:57	+0	<b>0</b>	0º	0º	
906	RAD	70KM		09:57:05	10:06:07	+0	<b>0</b>	0º	0º	910	RAD	70KM		10:59:25	11:09:47	+0	<b>0</b>	0º	0º	
908	RAD	70KM		10:27:11	10:56:57	+0	<b>0</b>	0º	0º	912	RAD	70KM		11:13:03	11:22:30	+0	<b>0</b>	0º	0º	
910	RAD	70KM		10:59:25	11:09:47	+0	<b>0</b>	0º	0º	914	RAD	70KM		12:00:45	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	
912	RAD	70KM		11:13:03	11:22:30	+0	<b>0</b>	0º	0º	916	RAD	70KM		12:10:01	12:35:12	+0	<b>0</b>	0º	0º	
914	RAD	70KM		12:00:45	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	918	RAD	70KM		13:04:52	13:29:12	+0	<b>0</b>	0º	0º	
916	RAD	70KM		12:10:01	12:35:12	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>01 PROVA</b>										
918	RAD	70KM		13:04:52	13:29:12	+0	<b>0</b>	0º	0º	PP	145.045	PD	14.820	Total PP	130.225	PCZ 0	<b>Posição: 18º</b>			
1	TEM	2	0,272	09:37:32.6	09:37:40.2	+0	<b>+76</b>	17º	17º											
2	TEM	2	0,620	09:38:14.4	09:39:34.1	+0	<b>+797</b>	18º	18º											
3	TEM	4	1,483	09:40:04.0	09:41:11.3	+0	<b>+673</b>	17º	18º											
4	TEM	4	1,966	09:41:02.0	09:42:00.3	+0	<b>+583</b>	17º	17º											
5	TEM	4	2,775	09:42:39.1	09:43:36.7	+0	<b>+576</b>	17º	18º											
6	TEM	6	0,237	09:50:06.9	09:50:13.8	+0	<b>+69</b>	13º	16º											
7	TEM	6	0,794	09:51:13.8	09:51:13.0	+0	<b>-8</b>	6º	16º											
8	TEM	6	1,211	09:52:03.8	09:52:05.4	+0	<b>+16</b>	5º	16º											
9	TEM	8	1,896	09:53:28.5	09:53:29.2	+0	<b>+7</b>	3º	16º											
10	TEM	8	2,340	09:54:21.7	09:54:16.8	+0	<b>-49</b>	9º	14º											
11	TEM	12	2,872	09:57:01.7	09:57:04.7	+0	<b>[+30]</b>	7º	14º											
12	TEM	13	3,290	09:57:51.9	09:57:56.3	+0	<b>+44</b>	6º	14º											
13	TEM	14	3,809	09:58:49.5	09:58:57.1	+0	<b>+76</b>	9º	14º											
14	TEM	16	4,332	09:59:56.3	09:59:59.7	+0	<b>+34</b>	7º	12º											
15	TEM	18	0,151	10:01:19.7	10:01:22.0	+0	<b>+23</b>	5º	10º											
16	TEM	18	0,575	10:02:10.6	10:02:05.6	+0	<b>-50</b>	7º	10º											
17	TEM	20	1,097	10:03:15.5	10:03:18.9	+0	<b>+34</b>	8º	9º											
18	TEM	21	1,596	10:04:09.3	10:04:17.0	+0	<b>+77</b>	8º	9º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 48

Nome FREDERICO SÉRGIO UCHOA FEITOSA / ALEXANDRE JORGE PINHEIRO MOTA 1032,1871

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:03:00 Cidade RECIFE-PE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:38:32.6	09:38:37.5	+0	<b>+49</b>	16º	16º	64	TEM	95	1,808	12:15:54.1	12:15:57.1	+0	<b>[+30]</b>	8º	10º	
2	TEM	2	0,620	09:39:14.4	09:39:27.7	+0	<b>[+133]</b>	15º	15º	66	TEM	98	2,935	12:18:23.2	12:18:21.8	+0	<b>-14</b>	8º	9º	
3	TEM	4	1,483	09:41:04.0	09:41:06.8	+0	<b>+28</b>	8º	12º	67	TEM	99	3,798	12:20:10.2	12:20:12.8	+0	<b>+26</b>	9º	9º	
4	TEM	4	1,966	09:42:02.0	09:41:55.6	+0	<b>-64</b>	12º	12º	68	TEM	101	0,109	12:23:28.4	12:23:27.0	+0	<b>-14</b>	8º	9º	
5	TEM	4	2,775	09:43:39.1	09:43:22.7	+0	<b>-164</b>	12º	12º	69	TEM	101	0,478	12:24:12.6	12:24:16.7	+0	<b>+41</b>	13º	9º	
6	TEM	6	0,237	09:51:06.9	09:51:10.4	+0	<b>+35</b>	9º	12º	70	TEM	102	1,034	12:25:12.9	12:25:14.6	+0	<b>+17</b>	8º	9º	
7	TEM	6	0,794	09:52:13.8	09:52:14.0	+0	<b>+2</b>	2º	12º	71	TEM	104	1,556	12:26:10.3	12:26:11.1	+0	<b>+8</b>	4º	9º	
8	TEM	6	1,211	09:53:03.8	09:53:07.9	+0	<b>+41</b>	8º	11º	72	TEM	107	2,213	12:27:44.2	12:27:46.6	+0	<b>+24</b>	11º	9º	
9	TEM	8	1,896	09:54:28.5	09:54:30.2	+0	<b>+17</b>	5º	9º	73	TEM	108	2,845	12:28:50.1	12:28:52.0	+0	<b>+19</b>	10º	9º	
10	TEM	8	2,340	09:55:21.7	09:55:21.2	+0	<b>-5</b>	2º	8º	74	TEM	109	3,478	12:29:51.5	12:29:51.4	+0	<b>-1</b>	1º	9º	
11	TEM	12	2,872	09:58:01.7	09:56:41.0	+0	<b>-807</b>	12º	9º	75	TEM	111	0,309	12:33:51.8	12:33:54.5	+0	<b>+27</b>	10º	9º	
12	TEM	13	3,290	09:58:51.9	09:57:38.2	+0	<b>-737</b>	13º	12º	76	TEM	112	1,094	12:35:03.3	12:35:05.0	+0	<b>+17</b>	10º	9º	
13	TEM	14	3,809	09:59:49.5	09:58:36.4	+0	<b>-731</b>	15º	13º	77	TEM	114	1,711	12:36:18.4	12:36:13.6	+0	<b>-48</b>	12º	9º	
14	TEM	16	4,332	10:00:56.3	09:59:33.5	+0	<b>-828</b>	12º	13º	78	TEM	116	0,222	12:47:05.1	12:47:08.1	+0	<b>[+30]</b>	6º	9º	
15	TEM	18	0,151	10:02:19.7	10:00:30.2	+0	<b>-1.095</b>	15º	14º	79	TEM	116	0,485	12:47:36.6	12:47:35.2	+0	<b>-14</b>	7º	9º	
16	TEM	18	0,575	10:03:10.6	10:01:14.7	+0	<b>-1.159</b>	15º	14º	80	TEM	116	0,833	12:48:18.4	12:48:10.8	+0	<b>-76</b>	12º	9º	
17	TEM	20	1,097	10:04:15.5	10:02:12.7	+0	<b>-1.228</b>	13º	12º	81	TEM	119	0,530	12:59:29.3	12:59:34.6	+0	<b>+53</b>	9º	9º	
18	TEM	21	1,596	10:05:09.3	10:03:13.3	+0	<b>-1.160</b>	13º	12º	82	TEM	122	0,419	13:05:23.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	
19	TEM	21	2,080	10:06:07.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	83	TEM	122	1,026	13:06:36.3	13:06:48.3	+0	<b>[+120]</b>	14º	11º	
20	TEM	21	2,504	10:06:58.3	10:06:20.0	+0	<b>-383</b>	11º	12º	84	TEM	124	1,778	13:07:56.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	
21	TEM	23	0,400	10:28:05.8	10:28:07.7	+0	<b>+19</b>	10º	13º	85	TEM	127	2,567	13:09:31.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	
22	TEM	24	1,195	10:29:23.2	10:29:18.8	+0	<b>-44</b>	10º	13º	86	TEM	128	3,217	13:10:40.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	
23	TEM	25	1,980	10:31:14.9	10:31:13.0	+0	<b>-19</b>	8º	13º	87	TEM	130	4,106	13:12:19.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	
24	TEM	26	2,201	10:31:40.4	10:31:41.7	+0	<b>+13</b>	6º	13º	88	TEM	133	0,393	13:14:11.5	13:12:36.0	+0	<b>-955</b>	17º	13º	
25	TEM	28	2,849	10:32:46.0	10:32:49.5	+0	<b>+35</b>	5º	13º	89	TEM	133	1,591	13:15:37.7	13:14:22.4	+0	<b>-753</b>	17º	13º	
26	TEM	29	3,322	10:33:38.3	10:33:39.7	+0	<b>+14</b>	5º	13º	90	TEM	134	2,866	13:17:18.2	13:16:24.6	+0	<b>-536</b>	17º	13º	
27	TEM	31	3,920	10:35:03.7	10:35:07.8	+0	<b>+41</b>	11º	13º	91	TEM	136	3,748	13:18:42.9	13:17:44.1	+0	<b>-588</b>	17º	13º	
28	TEM	33	0,282	10:36:57.3	10:36:59.2	+0	<b>+19</b>	11º	13º	92	TEM	140	0,659	13:22:52.4	13:22:49.4	+0	<b>[-30]</b>	8º	13º	
29	TEM	34	0,861	10:37:58.8	10:38:16.1	+0	<b>[+173]</b>	15º	12º	93	TEM	143	2,032	13:26:28.0	13:26:29.9	+0	<b>+19</b>	7º	13º	
30	TEM	35	1,588	10:39:39.9	10:39:43.3	+0	<b>+34</b>	10º	12º	94	TEM	143	2,592	13:27:25.6	13:27:26.7	+0	<b>+11</b>	8º	13º	
31	TEM	37	2,087	10:40:30.3	10:40:36.5	+0	<b>+62</b>	12º	12º	95	TEM	144	3,191	13:28:35.8	13:28:34.6	+0	<b>-12</b>	5º	13º	
32	TEM	39	2,775	10:41:52.5	10:41:57.9	+0	<b>+54</b>	12º	12º	96	TEM	145	3,802	13:29:58.0	13:29:56.7	+0	<b>-13</b>	6º	13º	
33	TEM	41	3,410	10:43:02.3	10:43:09.2	+0	<b>+69</b>	12º	12º	902	RAD	70KM		09:38:38	09:43:23	+0	<b>0</b>	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:44:30.1	10:44:34.5	+0	<b>+44</b>	8º	12º	904	RAD	70KM		09:51:10	09:55:21	+0	<b>0</b>	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:45:30.4	10:45:34.4	+0	<b>+40</b>	9º	12º	906	RAD	70KM		09:56:40	10:06:19	+0	<b>0</b>	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:46:37.0	10:46:40.3	+0	<b>+33</b>	8º	12º	908	RAD	70KM		10:28:08	10:47:57	+0	<b>0</b>	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:47:51.3	10:47:57.2	+0	<b>+59</b>	10º	12º	910	RAD	70KM		10:51:58	11:02:54	+0	<b>0</b>	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:51:57.5	10:51:57.8	+0	<b>+3</b>	3º	12º	912	RAD	70KM		11:08:07	11:21:12	+0	<b>0</b>	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:53:10.6	10:53:09.0	+0	<b>-16</b>	8º	12º	914	RAD	70KM		12:01:41	12:08:23	+0	<b>0</b>	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	10:54:21.3	10:54:20.2	+0	<b>-11</b>	8º	12º	916	RAD	70KM		12:13:59	12:36:14	+0	<b>0</b>	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	10:55:35.1	10:55:34.1	+0	<b>-10</b>	10º	12º	918	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	10:56:28.7	10:56:28.6	+0	<b>-1</b>	2º	12º	<b>01 PROVA</b> PP 49.980 PD 544 Total PP 49.436 PCZ 0 Posição: 13º										
43	TEM	57	3,757	10:57:58.4	10:57:56.6	+0	<b>-18</b>	10º	12º											
44	TEM	59	4,492	10:59:24.0	10:59:26.8	+0	<b>[+28]</b>	5º	12º											
45	TEM	59	5,271	11:00:44.1	11:00:46.7	+0	<b>+26</b>	8º	12º											
46	TEM	60	5,870	11:01:48.0	11:01:47.9	+0	<b>-1</b>	4º	12º											
47	TEM	60	6,438	11:02:56.2	11:02:54.2	+0	<b>-20</b>	11º	12º											
48	TEM	62	0,219	11:08:04.4	11:08:07.0	+0	<b>+26</b>	8º	12º											
49	TEM	63	0,842	11:09:14.6	11:09:13.6	+0	<b>-10</b>	5º	12º											
50	TEM	65	1,489	11:13:00.0	11:12:17.2	+0	<b>-428</b>	15º	12º											
51	TEM	68	2,375	11:14:38.6	11:14:40.6	+0	<b>+20</b>	7º	12º											
52	TEM	72	3,893	11:17:43.9	11:17:46.4	+0	<b>+25</b>	10º	12º											
53	TEM	73	5,187	11:19:17.0	11:19:16.4	+0	<b>-6</b>	3º	12º											
54	TEM	75	0,362	11:21:10.7	11:21:12.1	+0	<b>+14</b>	9º	12º											
55	TEM	85	0,300	12:01:33.7	12:01:41.3	+0	<b>+76</b>	12º	12º											
56	TEM	85	0,815	12:02:35.5	12:02:42.6	+0	<b>+71</b>	9º	11º											
57	TEM	85	1,471	12:03:54.3	12:04:04.4	+0	<b>+101</b>	10º	11º											
58	TEM	86	2,139	12:05:08.8	12:05:13.0	+0	<b>+42</b>	10º	11º											
59	TEM	87	2,951	12:06:26.2	12:06:29.4	+0	<b>+32</b>	12º	11º											
60	TEM	89	3,488	12:07:12.2	12:07:14.6	+0	<b>+24</b>	9º	11º											
61	TEM	90	4,310	12:08:21.4	12:08:22.7	+0	<b>+13</b>	6º	10º											
62	TEM	93	0,688	12:13:58.1	12:13:58.8	+0	<b>+7</b>	4º	11º											
63	TEM	94	1,089	12:14:36.2	12:14:37.9	+0	<b>+17</b>	7º	10º											



# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



## 49

<b>Nome</b>	AILTON DE OLIVEIRA E SILVA / SAULUS BATISTA CAVALCANTE						1040,1213
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:04:00			<b>Cidade</b>	RECIFE-PE		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
64	TEM	95	1,808	12:16:54.1	12:17:08.2	+0	<b>+141</b>	14º	7º	66	TEM	98	2,935	12:19:23.2	12:19:29.8	+0	<b>+66</b>	12º	7º
67	TEM	99	3,798	12:21:10.2	12:21:03.9	+0	<b>-63</b>	11º	7º	68	TEM	101	0,109	12:24:28.4	12:24:28.0	+0	<b>-4</b>	5º	7º
69	TEM	101	0,478	12:25:12.6	12:25:17.1	+0	<b>+45</b>	14º	8º	70	TEM	102	1,034	12:26:12.9	12:26:14.3	+0	<b>+14</b>	6º	7º
71	TEM	104	1,556	12:27:10.3	12:27:13.0	+0	<b>+27</b>	11º	8º	72	TEM	107	2,213	12:28:44.2	12:28:46.0	+0	<b>+18</b>	9º	8º
73	TEM	108	2,845	12:29:50.1	12:29:54.1	+0	<b>+40</b>	12º	8º	74	TEM	109	3,478	12:30:51.5	12:30:55.1	+0	<b>+36</b>	11º	8º
75	TEM	111	0,309	12:34:51.8	12:34:55.2	+0	<b>+34</b>	12º	8º	76	TEM	112	1,094	12:36:03.3	12:36:01.7	+0	<b>-16</b>	9º	8º
77	TEM	114	1,711	12:37:18.4	12:37:12.9	+0	<b>-55</b>	14º	8º	78	TEM	116	0,222	12:48:05.1	12:48:08.2	+0	<b>+31</b>	7º	8º
79	TEM	116	0,485	12:48:36.6	12:48:37.4	+0	<b>+8</b>	6º	8º	80	TEM	116	0,833	12:49:18.4	12:49:12.6	+0	<b>-58</b>	9º	8º
81	TEM	119	0,530	13:00:29.3	13:00:42.1	+0	<b>+128</b>	19º	8º	82	TEM	122	0,419	13:06:23.4	13:06:54.1	+0	<b>+307</b>	14º	8º
83	TEM	122	1,026	13:07:36.3	13:07:52.5	+0	<b>+162</b>	17º	8º	84	TEM	124	1,778	13:08:56.1	13:09:05.4	+0	<b>+93</b>	15º	8º
85	TEM	127	2,567	13:10:31.7	13:11:09.1	+0	<b>+374</b>	14º	8º	86	TEM	128	3,217	13:11:40.8	13:12:10.8	+0	<b>+300</b>	13º	8º
87	TEM	130	4,106	13:13:19.9	13:13:29.4	+0	<b>+95</b>	13º	8º	88	TEM	133	0,393	13:15:11.5	13:15:10.2	+0	<b>-13</b>	6º	8º
89	TEM	133	1,591	13:16:37.7	13:16:34.0	+0	<b>-37</b>	9º	8º	90	TEM	134	2,866	13:18:18.2	13:18:19.1	+0	<b>+9</b>	3º	8º
91	TEM	136	3,748	13:19:42.9	13:19:40.2	+0	<b>[-27]</b>	10º	8º	92	TEM	140	0,659	13:23:52.4	13:23:55.2	+0	<b>[+28]</b>	7º	8º
93	TEM	143	2,032	13:27:28.0	13:27:31.6	+0	<b>+36</b>	10º	8º	94	TEM	143	2,592	13:28:25.6	13:28:26.3	+0	<b>+7</b>	5º	8º
95	TEM	144	3,191	13:29:35.8	13:29:44.5	+0	<b>+87</b>	13º	8º	96	TEM	145	3,802	13:30:58.0	13:31:02.6	+0	<b>+46</b>	12º	8º
902	RAD	70KM		09:39:34	09:44:37	+0	<b>0</b>	0º	0º	904	RAD	70KM		09:52:17	09:56:27	+0	<b>0</b>	0º	0º
906	RAD	70KM		09:59:05	10:07:59	+0	<b>0</b>	0º	0º	908	RAD	70KM		10:29:07	10:48:56	+0	<b>0</b>	0º	0º
910	RAD	70KM		10:53:01	11:04:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	912	RAD	70KM		11:09:07	11:22:09	+0	<b>0</b>	0º	0º
914	RAD	70KM		12:02:53	12:11:03	+0	<b>0</b>	0º	0º	916	RAD	70KM		12:15:10	12:37:13	+0	<b>0</b>	0º	0º
918	RAD	70KM		13:06:54	13:31:03	+0	<b>0</b>	0º	0º										
01 PROVA		PP	12.869	PD	4.724	Total PP	<b>8.145</b>	PCZ 2	Posição: 8º										
41	TEM	53	2,491	10:56:35.1	10:56:35.2	+0	<b>+1</b>	2º	4º	42	TEM	54	2,997	10:57:28.7	10:57:26.5	+0	<b>-22</b>	10º	4º
43	TEM	57	3,757	10:58:58.4	10:58:58.4	+0	<b>0</b>	2º	4º	44	TEM	59	4,492	11:00:24.0	11:00:30.3	+0	<b>+63</b>	10º	4º
45	TEM	59	5,271	11:01:44.1	11:01:45.8	+0	<b>+17</b>	7º	4º	46	TEM	60	5,870	11:02:48.0	11:02:48.7	+0	<b>+7</b>	7º	4º
47	TEM	60	6,438	11:03:56.2	11:03:59.7	+0	<b>+35</b>	12º	4º	48	TEM	62	0,219	11:09:04.4	11:09:06.7	+0	<b>+23</b>	6º	4º
49	TEM	63	0,842	11:10:14.6	11:10:14.7	+0	<b>+1</b>	1º	4º	50	TEM	65	1,489	11:14:00.0	11:14:02.0	+0	<b>+20</b>	7º	4º
51	TEM	68	2,375	11:15:38.6	11:15:40.3	+0	<b>+17</b>	6º	4º	52	TEM	72	3,893	11:18:43.9	11:18:46.2	+0	<b>+23</b>	9º	4º
53	TEM	73	5,187	11:20:17.0	11:20:19.5	+0	<b>+25</b>	10º	4º	54	TEM	75	0,362	11:22:10.7	11:22:09.4	+0	<b>-13</b>	7º	4º
55	TEM	85	0,300	12:02:33.7	12:02:53.1	+0	<b>+194</b>	15º	4º	56	TEM	85	0,815	12:03:35.5	12:05:53.1	+0	<b>[+1.376]</b>	15º	6º
57	TEM	85	1,471	12:04:54.3	12:07:44.2	+0	<b>[+1.699]</b>	16º	6º	58	TEM	86	2,139	12:06:08.8	12:08:42.6	+0	<b>[+1.538]</b>	16º	7º
59	TEM	87	2,951	12:07:26.2	12:09:31.8	+0	<b>+1.256</b>	16º	7º	60	TEM	89	3,488	12:08:12.2	12:10:09.2	+0	<b>+1.170</b>	16º	7º
61	TEM	90	4,310	12:09:21.4	12:11:03.3	+0	<b>+1.019</b>	14º	7º	62	TEM	93	0,688	12:14:58.1	12:15:10.2	+0	<b>+121</b>	14º	7º
63	TEM	94	1,089	12:15:36.2	12:15:49.5	+0	<b>+133</b>	13º	7º										

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 50

**Nome** PETRUS BARRETO DA CUNHA / DJALMA ALVES DE FREITAS JÚNIOR 1461,1007

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:05:00

**Cidade** RECIFE-PE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:40:32.6	09:40:33.9	+0	<b>+13</b>	8º	8º	64	TEM	95	1,808	12:17:54.1	12:19:49.3	+0	<b>+1.152</b>	16º	19º	
2	TEM	2	0,620	09:41:14.4	09:42:35.8	+0	<b>+814</b>	19º	17º	66	TEM	98	2,935	12:20:23.2	12:21:54.0	+0	<b>+908</b>	15º	19º	
3	TEM	4	1,483	09:43:04.0	09:44:15.5	+0	<b>+715</b>	18º	17º	67	TEM	99	3,798	12:22:10.2	12:23:08.9	+0	<b>+587</b>	15º	19º	
4	TEM	4	1,966	09:44:02.0	09:45:05.4	+0	<b>+634</b>	18º	18º	68	TEM	101	0,109	12:25:28.4	12:25:26.9	+0	<b>-15</b>	9º	19º	
5	TEM	4	2,775	09:45:39.1	09:46:30.3	+0	<b>+512</b>	15º	17º	69	TEM	101	0,478	12:26:12.6	12:26:12.9	+0	<b>+3</b>	3º	19º	
6	TEM	6	0,237	09:53:06.9	09:54:14.2	+0	<b>+673</b>	17º	17º	70	TEM	102	1,034	12:27:12.9	12:27:10.2	+0	<b>[-27]</b>	11º	19º	
7	TEM	6	0,794	09:54:13.8	09:55:16.2	+0	<b>+624</b>	17º	17º	71	TEM	104	1,556	12:28:10.3	12:28:11.1	+0	<b>+8</b>	5º	19º	
8	TEM	6	1,211	09:55:03.8	10:14:35.6	+0	<b>+6.000</b>	19º	18º	72	TEM	107	2,213	12:29:44.2	12:29:44.4	+0	<b>+2</b>	1º	19º	
9	TEM	8	1,896	09:56:28.5	10:15:55.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	18º	73	TEM	108	2,845	12:30:50.1	12:30:48.4	+0	<b>-17</b>	8º	19º	
10	TEM	8	2,340	09:57:21.7	10:16:39.6	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	74	TEM	109	3,478	12:31:51.5	12:31:52.4	+0	<b>+9</b>	4º	19º	
11	TEM	12	2,872	10:00:01.7	10:17:53.0	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	75	TEM	111	0,309	12:35:51.8	12:35:53.2	+0	<b>+14</b>	5º	19º	
12	TEM	13	3,290	10:00:51.9	10:18:41.5	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	76	TEM	112	1,094	12:37:03.3	12:37:01.8	+0	<b>-15</b>	8º	19º	
13	TEM	14	3,809	10:01:49.5	10:19:29.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	77	TEM	114	1,711	12:38:18.4	12:38:11.6	+0	<b>-68</b>	16º	19º	
14	TEM	16	4,332	10:02:56.3	10:20:30.6	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	78	TEM	116	0,222	12:49:05.1	12:49:11.0	+0	<b>+59</b>	12º	19º	
15	TEM	18	0,151	10:04:19.7	10:21:32.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	79	TEM	116	0,485	12:49:36.6	12:49:38.0	+0	<b>+14</b>	8º	19º	
16	TEM	18	0,575	10:05:10.6	10:22:12.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	80	TEM	116	0,833	12:50:18.4	12:50:11.3	+0	<b>-71</b>	11º	19º	
17	TEM	20	1,097	10:06:15.5	10:23:07.2	+0	<b>+6.000</b>	16º	16º	81	TEM	119	0,530	13:01:29.3	13:01:32.7	+0	<b>+34</b>	6º	19º	
18	TEM	21	1,596	10:07:09.3	10:25:36.2	+0	<b>+6.000</b>	16º	16º	82	TEM	122	0,419	13:07:23.4	13:07:27.2	+0	<b>+38</b>	2º	17º	
19	TEM	21	2,080	10:08:07.4	10:27:15.4	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	83	TEM	122	1,026	13:08:36.3	13:08:30.6	+0	<b>-57</b>	10º	19º	
20	TEM	21	2,504	10:08:58.3	10:28:01.2	+0	<b>+6.000</b>	17º	17º	84	TEM	124	1,778	13:09:56.1	13:09:54.9	+0	<b>-12</b>	7º	18º	
21	TEM	23	0,400	10:30:05.8	10:47:15.1	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	85	TEM	127	2,567	13:11:31.7	13:11:33.5	+0	<b>[+18]</b>	5º	18º	
22	TEM	24	1,195	10:31:23.2	10:48:11.7	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	86	TEM	128	3,217	13:12:40.8	13:12:39.7	+0	<b>-11</b>	3º	18º	
23	TEM	25	1,980	10:33:14.9	10:49:31.1	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	87	TEM	130	4,106	13:14:19.9	13:14:19.8	+0	<b>-1</b>	1º	18º	
24	TEM	26	2,201	10:33:40.4	10:49:53.7	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	88	TEM	133	0,393	13:16:11.5	13:16:23.5	+0	<b>+120</b>	13º	19º	
25	TEM	28	2,849	10:34:46.0	10:50:59.4	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	89	TEM	133	1,591	13:17:37.7	13:17:44.5	+0	<b>+68</b>	12º	19º	
26	TEM	29	3,322	10:35:38.3	10:51:46.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	90	TEM	134	2,866	13:19:18.2	13:19:26.5	+0	<b>+83</b>	14º	19º	
27	TEM	31	3,920	10:37:03.7	10:53:13.8	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	91	TEM	136	3,748	13:20:42.9	13:20:51.5	+0	<b>+86</b>	14º	19º	
28	TEM	33	0,282	10:38:57.3	10:54:33.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	92	TEM	140	0,659	13:24:52.4	13:24:58.7	+0	<b>+63</b>	14º	19º	
29	TEM	34	0,861	10:39:58.8	10:55:26.1	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	93	TEM	143	2,032	13:28:28.0	13:28:26.4	+0	<b>-16</b>	6º	19º	
30	TEM	35	1,588	10:41:39.9	10:56:56.8	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	94	TEM	143	2,592	13:29:25.6	13:29:24.6	+0	<b>-10</b>	7º	19º	
31	TEM	37	2,087	10:42:30.3	10:57:38.5	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	95	TEM	144	3,191	13:30:35.8	13:30:35.3	+0	<b>-5</b>	1º	19º	
32	TEM	39	2,775	10:43:52.5	10:58:52.6	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	96	TEM	145	3,802	13:31:58.0	13:32:01.1	+0	<b>+31</b>	10º	19º	
33	TEM	41	3,410	10:45:02.3	10:59:50.6	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	902	RAD	70KM		09:40:34	09:46:30	+0	<b>0</b>	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:46:30.1	11:01:10.6	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	904	RAD	70KM		09:54:14	10:16:40	+0	<b>0</b>	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:47:30.4	11:02:13.6	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º	906	RAD	70KM		10:17:53	10:28:01	+0	<b>0</b>	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:48:37.0	11:03:05.8	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	908	RAD	70KM		10:47:15	11:04:10	+0	<b>0</b>	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:49:51.3	11:04:10.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	910	RAD	70KM		11:06:30	11:15:33	+0	<b>0</b>	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:53:57.5	11:06:30.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	912	RAD	70KM		11:18:15	11:27:02	+0	<b>0</b>	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:55:10.6	11:07:25.4	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	914	RAD	70KM		12:03:30	12:10:19	+0	<b>0</b>	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	10:56:21.3	11:08:25.8	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	916	RAD	70KM		12:12:59	12:38:11	+0	<b>0</b>	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	10:57:35.1	11:09:31.3	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	918	RAD	70KM		13:07:27	13:32:01	+0	<b>0</b>	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	10:58:28.7	11:10:18.4	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º	<b>01 PROVA</b> PP 276.299 PD 13.525 Total PP <b>262.774</b> PCZ 1 <b>Posição: 19º</b>										
43	TEM	57	3,757	10:59:58.4	11:11:31.9	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º											
44	TEM	59	4,492	11:01:24.0	11:12:43.8	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º											
45	TEM	59	5,271	11:02:44.1	11:13:48.9	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º											
46	TEM	60	5,870	11:03:48.0	11:14:40.6	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º											
47	TEM	60	6,438	11:04:56.2	11:15:32.9	+0	<b>+6.000</b>	18º	18º											
48	TEM	62	0,219	11:10:04.4	11:18:14.4	+0	<b>[+4.900]</b>	19º	19º											
49	TEM	63	0,842	11:11:14.6	11:19:20.9	+0	<b>[+4.863]</b>	19º	19º											
50	TEM	65	1,489	11:15:00.0	11:21:06.8	+0	<b>+3.668</b>	19º	19º											
51	TEM	68	2,375	11:16:38.6	11:22:46.3	+0	<b>[+3.677]</b>	19º	19º											
52	TEM	72	3,893	11:19:43.9	11:24:45.1	+0	<b>+3.012</b>	19º	19º											
53	TEM	73	5,187	11:21:17.0	11:26:01.0	+0	<b>+2.840</b>	19º	19º											
54	TEM	75	0,362	11:23:10.7	11:27:02.2	+0	<b>+2.315</b>	19º	19º											
55	TEM	85	0,300	12:03:33.7	12:03:29.9	+0	<b>-38</b>	8º	19º											
56	TEM	85	0,815	12:04:35.5	12:04:51.6	+0	<b>+161</b>	11º	16º											
57	TEM	85	1,471	12:05:54.3	12:06:08.4	+0	<b>+141</b>	12º	19º											
58	TEM	86	2,139	12:07:08.8	12:07:08.8	+0	<b>0</b>	1º	19º											
59	TEM	87	2,951	12:08:26.2	12:08:24.4	+0	<b>[-18]</b>	10º	19º											
60	TEM	89	3,488	12:09:12.2	12:09:08.7	+0	<b>-35</b>	13º	19º											
61	TEM	90	4,310	12:10:21.4	12:10:19.2	+0	<b>[-22]</b>	9º	16º											
62	TEM	93	0,688	12:15:58.1	12:12:59.7	+0	<b>-1.784</b>	17º	19º											
63	TEM	94	1,089	12:16:36.2	12:18:38.0	+0	<b>+1.218</b>	15º	19º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 51

**Nome** IGOR CARNEIRO RODRIGUES / REBEKA GUIMARÃES REBOUÇAS 1043,1232

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:06:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:41:32.6	09:41:33.6	+0	<b>+10</b>	6º	6º	64	TEM	95	1,808	12:18:54.1	12:18:55.6	+0	<b>+15</b>	6º	2º	
2	TEM	2	0,620	09:42:14.4	09:42:15.5	+0	<b>+11</b>	5º	4º	66	TEM	98	2,935	12:21:23.2	12:21:23.9	+0	<b>+7</b>	4º	2º	
3	TEM	4	1,483	09:44:04.0	09:44:05.2	+0	<b>+12</b>	4º	3º	67	TEM	99	3,798	12:23:10.2	12:23:07.8	+0	<b>-24</b>	8º	2º	
4	TEM	4	1,966	09:45:02.0	09:44:57.4	+0	<b>-46</b>	9º	6º	68	TEM	101	0,109	12:26:28.4	12:26:26.7	+0	<b>-17</b>	12º	2º	
5	TEM	4	2,775	09:46:39.1	09:46:31.3	+0	<b>-78</b>	9º	6º	69	TEM	101	0,478	12:27:12.6	12:27:12.9	+0	<b>+3</b>	4º	2º	
6	TEM	6	0,237	09:54:06.9	09:54:12.5	+0	<b>+56</b>	11º	7º	70	TEM	102	1,034	12:28:12.9	12:28:13.6	+0	<b>+7</b>	4º	2º	
7	TEM	6	0,794	09:55:13.8	09:55:14.5	+0	<b>+7</b>	5º	6º	71	TEM	104	1,556	12:29:10.3	12:29:11.4	+0	<b>+11</b>	6º	2º	
8	TEM	6	1,211	09:56:03.8	09:56:06.1	+0	<b>+23</b>	6º	4º	72	TEM	107	2,213	12:30:44.2	12:30:44.6	+0	<b>+4</b>	2º	2º	
9	TEM	8	1,896	09:57:28.5	09:57:28.8	+0	<b>+3</b>	1º	3º	73	TEM	108	2,845	12:31:50.1	12:31:51.2	+0	<b>+11</b>	6º	2º	
10	TEM	8	2,340	09:58:21.7	09:58:22.6	+0	<b>+9</b>	3º	3º	74	TEM	109	3,478	12:32:51.5	12:32:52.1	+0	<b>+6</b>	2º	2º	
11	TEM	12	2,872	10:01:01.7	10:01:03.2	+0	<b>+15</b>	4º	3º	75	TEM	111	0,309	12:36:51.8	12:36:53.8	+0	<b>+20</b>	7º	2º	
12	TEM	13	3,290	10:01:51.9	10:01:58.8	+0	<b>+69</b>	11º	3º	76	TEM	112	1,094	12:38:03.3	12:38:02.9	+0	<b>-4</b>	4º	2º	
13	TEM	14	3,809	10:02:49.5	10:02:57.2	+0	<b>+77</b>	10º	3º	77	TEM	114	1,711	12:39:18.4	12:39:17.1	+0	<b>-13</b>	6º	2º	
14	TEM	16	4,332	10:03:56.3	10:04:08.5	+0	<b>[+122]</b>	9º	3º	78	TEM	116	0,222	12:50:05.1	12:50:08.8	+0	<b>+37</b>	9º	2º	
15	TEM	18	0,151	10:05:19.7	10:05:20.3	+0	<b>+6</b>	2º	3º	79	TEM	116	0,485	12:50:36.6	12:50:37.0	+0	<b>+4</b>	3º	2º	
16	TEM	18	0,575	10:06:10.6	10:06:09.3	+0	<b>-13</b>	5º	3º	80	TEM	116	0,833	12:51:18.4	12:51:15.6	+0	<b>[-28]</b>	4º	2º	
17	TEM	20	1,097	10:07:15.5	10:07:15.5	+0	<b>0</b>	1º	3º	81	TEM	119	0,530	13:02:29.3	13:02:38.2	+0	<b>+89</b>	15º	2º	
18	TEM	21	1,596	10:08:09.3	10:08:12.7	+0	<b>+34</b>	5º	3º	82	TEM	122	0,419	13:08:23.4	13:08:27.2	+0	<b>+38</b>	3º	2º	
19	TEM	21	2,080	10:09:07.4	10:09:07.6	+0	<b>+2</b>	3º	3º	83	TEM	122	1,026	13:09:36.3	13:09:35.5	+0	<b>-8</b>	4º	2º	
20	TEM	21	2,504	10:09:58.3	10:10:01.9	+0	<b>+36</b>	7º	3º	84	TEM	124	1,778	13:10:56.1	13:10:56.4	+0	<b>+3</b>	2º	2º	
21	TEM	23	0,400	10:31:05.8	10:31:06.6	+0	<b>+8</b>	5º	3º	85	TEM	127	2,567	13:12:31.7	13:12:52.9	+0	<b>[+212]</b>	12º	3º	
22	TEM	24	1,195	10:32:23.2	10:32:21.2	+0	<b>-20</b>	7º	3º	86	TEM	128	3,217	13:13:40.8	13:13:51.7	+0	<b>[+109]</b>	11º	3º	
23	TEM	25	1,980	10:34:14.9	10:34:14.7	+0	<b>-2</b>	1º	3º	87	TEM	130	4,106	13:15:19.9	13:15:16.0	+0	<b>-39</b>	9º	3º	
24	TEM	26	2,201	10:34:40.4	10:34:41.0	+0	<b>+6</b>	3º	3º	88	TEM	133	0,393	13:17:11.5	13:17:05.2	+0	<b>+8</b>	12º	3º	
25	TEM	28	2,849	10:35:46.0	10:35:47.4	+0	<b>+14</b>	4º	2º	89	TEM	133	1,591	13:18:37.7	13:18:31.9	+0	<b>-58</b>	11º	3º	
26	TEM	29	3,322	10:36:38.3	10:36:40.2	+0	<b>+19</b>	8º	2º	90	TEM	134	2,866	13:20:18.2	13:20:15.2	+0	<b>[-30]</b>	9º	3º	
27	TEM	31	3,920	10:38:03.7	10:38:06.2	+0	<b>+25</b>	9º	3º	91	TEM	136	3,748	13:21:42.9	13:21:40.2	+0	<b>[-27]</b>	9º	3º	
28	TEM	33	0,282	10:39:57.3	10:39:58.6	+0	<b>+13</b>	6º	3º	92	TEM	140	0,659	13:25:52.4	13:25:50.3	+0	<b>-21</b>	5º	3º	
29	TEM	34	0,861	10:40:58.8	10:41:00.3	+0	<b>+15</b>	7º	2º	93	TEM	143	2,032	13:29:28.0	13:29:28.5	+0	<b>+5</b>	1º	3º	
30	TEM	35	1,588	10:42:39.9	10:42:35.7	+0	<b>-42</b>	12º	3º	94	TEM	143	2,592	13:30:25.6	13:30:26.2	+0	<b>+6</b>	3º	3º	
31	TEM	37	2,087	10:43:30.3	10:43:28.2	+0	<b>-21</b>	8º	3º	95	TEM	144	3,191	13:31:35.8	13:31:34.3	+0	<b>-15</b>	7º	3º	
32	TEM	39	2,775	10:44:52.5	10:44:53.8	+0	<b>+13</b>	6º	3º	96	TEM	145	3,802	13:32:58.0	13:32:55.6	+0	<b>-24</b>	8º	3º	
33	TEM	41	3,410	10:46:02.3	10:46:03.6	+0	<b>+13</b>	4º	2º	902	RAD	70KM		09:41:34	09:46:31	+0	<b>0</b>	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:47:30.1	10:47:35.1	+0	<b>+50</b>	10º	2º	904	RAD	70KM		09:54:13	09:58:23	+0	<b>0</b>	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:48:30.4	10:48:35.4	+0	<b>+50</b>	10º	2º	906	RAD	70KM		10:01:03	10:10:02	+0	<b>0</b>	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:49:37.0	10:49:40.0	+0	<b>[+30]</b>	7º	2º	908	RAD	70KM		10:31:07	10:50:53	+0	<b>0</b>	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:50:51.3	10:50:52.6	+0	<b>+13</b>	3º	2º	910	RAD	70KM		10:54:58	11:05:56	+0	<b>0</b>	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:54:57.5	10:54:58.3	+0	<b>+8</b>	7º	2º	912	RAD	70KM		11:11:06	11:24:09	+0	<b>0</b>	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:56:10.6	10:56:11.6	+0	<b>+10</b>	7º	2º	914	RAD	70KM		12:04:34	12:11:20	+0	<b>0</b>	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	10:57:21.3	10:57:22.1	+0	<b>+8</b>	7º	2º	916	RAD	70KM		12:16:58	12:39:16	+0	<b>0</b>	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	10:58:35.1	10:58:35.3	+0	<b>+2</b>	5º	2º	918	RAD	70KM		13:08:28	13:32:56	+0	<b>0</b>	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	10:59:28.7	10:59:29.6	+0	<b>+9</b>	6º	2º	<b>01 PROVA</b> PP 2.143 PD 558 Total PP 1.585 PCZ 2 Posição: 3º										
43	TEM	57	3,757	11:00:58.4	11:00:58.9	+0	<b>+5</b>	5º	2º											
44	TEM	59	4,492	11:02:24.0	11:02:26.1	+0	<b>+21</b>	3º	2º											
45	TEM	59	5,271	11:03:44.1	11:03:44.7	+0	<b>+6</b>	2º	2º											
46	TEM	60	5,870	11:04:48.0	11:04:47.5	+0	<b>-5</b>	6º	2º											
47	TEM	60	6,438	11:05:56.2	11:05:56.2	+0	<b>0</b>	1º	2º											
48	TEM	62	0,219	11:11:04.4	11:11:06.3	+0	<b>+19</b>	5º	2º											
49	TEM	63	0,842	11:12:14.6	11:12:13.2	+0	<b>-14</b>	6º	2º											
50	TEM	65	1,489	11:16:00.0	11:15:59.7	+0	<b>-3</b>	2º	2º											
51	TEM	68	2,375	11:17:38.6	11:17:39.8	+0	<b>+12</b>	5º	2º											
52	TEM	72	3,893	11:20:43.9	11:20:42.9	+0	<b>-10</b>	2º	2º											
53	TEM	73	5,187	11:22:17.0	11:22:16.7	+0	<b>-3</b>	1º	2º											
54	TEM	75	0,362	11:24:10.7	11:24:09.0	+0	<b>-17</b>	11º	2º											
55	TEM	85	0,300	12:04:33.7	12:04:33.6	+0	<b>-1</b>	1º	2º											
56	TEM	85	0,815	12:05:35.5	12:05:35.0	+0	<b>-5</b>	4º	2º											
57	TEM	85	1,471	12:06:54.3	12:06:54.2	+0	<b>-1</b>	1º	2º											
58	TEM	86	2,139	12:08:08.8	12:08:07.7	+0	<b>-11</b>	6º	2º											
59	TEM	87	2,951	12:09:26.2	12:09:25.4	+0	<b>-8</b>	7º	2º											
60	TEM	89	3,488	12:10:12.2	12:10:12.1	+0	<b>-1</b>	2º	2º											
61	TEM	90	4,310	12:11:21.4	12:11:19.7	+0	<b>-17</b>	7º	2º											
62	TEM	93	0,688	12:16:58.1	12:16:57.6	+0	<b>-5</b>	2º	2º											
63	TEM	94	1,089	12:17:36.2	12:17:36.1	+0	<b>-1</b>	1º	2º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 52

**Nome** JOSE RICARDO FERRAREZI / EDSON LUIZ DA SILVA 1029,1473

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:07:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:42:32.6	09:42:37.3	+0	<b>+47</b>	15º	15º	64	TEM	95	1,808	12:19:54.1	12:19:47.5	+0	<b>-66</b>	12º	9º	
2	TEM	2	0,620	09:43:14.4	09:43:22.5	+0	<b>+81</b>	13º	13º	66	TEM	98	2,935	12:22:23.2	12:22:02.6	+0	<b>-206</b>	14º	10º	
3	TEM	4	1,483	09:45:04.0	09:45:10.3	+0	<b>+63</b>	11º	10º	67	TEM	99	3,798	12:24:10.2	12:23:42.1	+0	<b>-281</b>	14º	10º	
4	TEM	4	1,966	09:46:02.0	09:46:01.6	+0	<b>-4</b>	3º	10º	68	TEM	101	0,109	12:27:28.4	12:27:32.9	+0	<b>+45</b>	15º	10º	
5	TEM	4	2,775	09:47:39.1	09:47:31.3	+0	<b>-78</b>	8º	8º	69	TEM	101	0,478	12:28:12.6	12:28:14.6	+0	<b>+20</b>	10º	10º	
6	TEM	6	0,237	09:55:06.9	09:55:14.5	+0	<b>+76</b>	14º	10º	70	TEM	102	1,034	12:29:12.9	12:29:13.1	+0	<b>+2</b>	2º	10º	
7	TEM	6	0,794	09:56:13.8	09:56:13.3	+0	<b>-5</b>	4º	8º	71	TEM	104	1,556	12:30:10.3	12:30:07.5	+0	<b>-28</b>	12º	10º	
8	TEM	6	1,211	09:57:03.8	09:57:00.3	+0	<b>-35</b>	7º	8º	72	TEM	107	2,213	12:31:44.2	12:31:18.3	+0	<b>-259</b>	16º	10º	
9	TEM	8	1,896	09:58:28.5	09:58:23.4	+0	<b>-51</b>	7º	5º	73	TEM	108	2,845	12:32:50.1	12:32:33.4	+0	<b>-167</b>	16º	10º	
10	TEM	8	2,340	09:59:21.7	09:59:15.4	+0	<b>-63</b>	11º	7º	74	TEM	109	3,478	12:33:51.5	12:33:42.7	+0	<b>-88</b>	15º	10º	
11	TEM	12	2,872	10:02:01.7	10:02:04.9	+0	<b>+32</b>	9º	6º	75	TEM	111	0,309	12:37:51.8	12:37:58.4	+0	<b>+66</b>	16º	10º	
12	TEM	13	3,290	10:02:51.9	10:02:56.4	+0	<b>+45</b>	7º	6º	76	TEM	112	1,094	12:39:03.3	12:39:10.2	+0	<b>+69</b>	15º	10º	
13	TEM	14	3,809	10:03:49.5	10:03:52.9	+0	<b>+34</b>	7º	6º	77	TEM	114	1,711	12:40:18.4	12:40:19.1	+0	<b>+7</b>	4º	10º	
14	TEM	16	4,332	10:04:56.3	10:04:56.1	+0	<b>-2</b>	2º	4º	78	TEM	116	0,222	12:51:05.1	12:51:08.0	+0	<b>[+29]</b>	5º	10º	
15	TEM	18	0,151	10:06:19.7	10:06:22.7	+0	<b>[+30]</b>	6º	4º	79	TEM	116	0,485	12:51:36.6	12:51:34.5	+0	<b>-21</b>	10º	10º	
16	TEM	18	0,575	10:07:10.6	10:07:05.7	+0	<b>-49</b>	6º	4º	80	TEM	116	0,833	12:52:18.4	12:52:12.0	+0	<b>-64</b>	10º	10º	
17	TEM	20	1,097	10:08:15.5	10:08:12.7	+0	<b>[-28]</b>	7º	4º	81	TEM	119	0,530	13:03:29.3	13:03:35.0	+0	<b>+57</b>	10º	10º	
18	TEM	21	1,596	10:09:09.3	10:09:12.6	+0	<b>+33</b>	4º	4º	82	TEM	122	0,419	13:09:23.4	13:09:36.7	+0	<b>+133</b>	10º	9º	
19	TEM	21	2,080	10:10:07.4	10:10:06.3	+0	<b>-11</b>	4º	4º	83	TEM	122	1,026	13:10:36.3	13:10:38.8	+0	<b>+25</b>	6º	9º	
20	TEM	21	2,504	10:10:58.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	84	TEM	124	1,778	13:11:56.1	13:11:52.4	+0	<b>-37</b>	10º	9º	
21	TEM	23	0,400	10:32:05.8	10:32:11.1	+0	<b>+53</b>	14º	10º	85	TEM	127	2,567	13:13:31.7	13:15:30.7	+0	<b>[+1.190]</b>	16º	9º	
22	TEM	24	1,195	10:33:23.2	10:33:18.2	+0	<b>-50</b>	11º	10º	86	TEM	128	3,217	13:14:40.8	13:16:35.8	+0	<b>[+1.150]</b>	16º	9º	
23	TEM	25	1,980	10:35:14.9	10:34:52.6	+0	<b>-223</b>	15º	10º	87	TEM	130	4,106	13:16:19.9	13:17:52.6	+0	<b>[+927]</b>	16º	9º	
24	TEM	26	2,201	10:35:40.4	10:35:14.5	+0	<b>-259</b>	15º	10º	88	TEM	133	0,393	13:18:11.5	13:18:44.4	+0	<b>+329</b>	14º	9º	
25	TEM	28	2,849	10:36:46.0	10:36:16.2	+0	<b>-298</b>	15º	10º	89	TEM	133	1,591	13:19:37.7	13:20:02.8	+0	<b>+251</b>	13º	9º	
26	TEM	29	3,322	10:37:38.3	10:37:00.2	+0	<b>-381</b>	16º	10º	90	TEM	134	2,866	13:21:18.2	13:21:25.8	+0	<b>+76</b>	13º	9º	
27	TEM	31	3,920	10:39:03.7	10:39:04.7	+0	<b>+10</b>	4º	9º	91	TEM	136	3,748	13:22:42.9	13:22:37.1	+0	<b>-58</b>	13º	9º	
28	TEM	33	0,282	10:40:57.3	10:40:56.2	+0	<b>-11</b>	5º	9º	92	TEM	140	0,659	13:26:52.4	13:26:39.9	+0	<b>-125</b>	18º	9º	
29	TEM	34	0,861	10:41:58.8	10:42:25.2	+0	<b>+264</b>	16º	9º	93	TEM	143	2,032	13:30:28.0	13:30:30.0	+0	<b>+20</b>	8º	9º	
30	TEM	35	1,588	10:43:39.9	10:43:46.3	+0	<b>+64</b>	13º	9º	94	TEM	143	2,592	13:31:25.6	13:31:24.5	+0	<b>-11</b>	9º	9º	
31	TEM	37	2,087	10:44:30.3	10:44:27.4	+0	<b>[-29]</b>	10º	9º	95	TEM	144	3,191	13:32:35.8	13:32:29.1	+0	<b>-67</b>	12º	9º	
32	TEM	39	2,775	10:45:52.5	10:45:43.1	+0	<b>-94</b>	14º	9º	96	TEM	145	3,802	13:33:58.0	13:33:54.2	+0	<b>-38</b>	11º	9º	
33	TEM	41	3,410	10:47:02.3	10:46:54.2	+0	<b>-81</b>	14º	9º	902	RAD	70KM		09:42:38	09:47:31	+0	<b>0</b>	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:48:30.1	10:48:21.4	+0	<b>-87</b>	14º	9º	904	RAD	70KM		09:55:15	09:59:15	+0	<b>0</b>	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:49:30.4	10:49:22.2	+0	<b>-82</b>	13º	9º	906	RAD	70KM		10:02:05	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:50:37.0	10:50:26.4	+0	<b>-106</b>	13º	9º	908	RAD	70KM		10:32:11	10:51:43	+0	<b>0</b>	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:51:51.3	10:51:42.5	+0	<b>-88</b>	12º	9º	910	RAD	70KM		10:56:05	11:07:01	+0	<b>0</b>	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:55:57.5	10:56:04.8	+0	<b>+73</b>	15º	9º	912	RAD	70KM		11:12:16	11:25:06	+0	<b>0</b>	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:57:10.6	10:57:15.8	+0	<b>+52</b>	15º	9º	914	RAD	70KM		12:05:35	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	10:58:21.3	10:58:25.2	+0	<b>+39</b>	14º	9º	916	RAD	70KM		12:17:59	12:40:19	+0	<b>0</b>	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	10:59:35.1	10:59:35.9	+0	<b>+8</b>	7º	9º	918	RAD	70KM		13:09:37	13:33:54	+0	<b>0</b>	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	11:00:28.7	11:00:26.7	+0	<b>-20</b>	9º	9º	<b>01 PROVA</b> PP 22.294 PD 3.383 Total PP 18.911 PCZ 0 Posição: 9º										
43	TEM	57	3,757	11:01:58.4	11:01:48.9	+0	<b>-95</b>	15º	9º											
44	TEM	59	4,492	11:03:24.0	11:03:29.6	+0	<b>+56</b>	8º	9º											
45	TEM	59	5,271	11:04:44.1	11:04:47.6	+0	<b>+35</b>	10º	9º											
46	TEM	60	5,870	11:05:48.0	11:05:50.8	+0	<b>+28</b>	13º	9º											
47	TEM	60	6,438	11:06:56.2	11:07:00.7	+0	<b>+45</b>	13º	9º											
48	TEM	62	0,219	11:12:04.4	11:12:15.9	+0	<b>+115</b>	15º	9º											
49	TEM	63	0,842	11:13:14.6	11:13:28.1	+0	<b>+135</b>	15º	9º											
50	TEM	65	1,489	11:17:00.0	11:16:56.3	+0	<b>-37</b>	11º	9º											
51	TEM	68	2,375	11:18:38.6	11:18:33.1	+0	<b>-55</b>	13º	9º											
52	TEM	72	3,893	11:21:43.9	11:21:16.4	+0	<b>-275</b>	14º	9º											
53	TEM	73	5,187	11:23:17.0	11:23:29.0	+0	<b>+120</b>	13º	9º											
54	TEM	75	0,362	11:25:10.7	11:25:06.3	+0	<b>-44</b>	13º	10º											
55	TEM	85	0,300	12:05:33.7	12:05:34.7	+0	<b>+10</b>	4º	8º											
56	TEM	85	0,815	12:06:35.5	12:06:37.9	+0	<b>+24</b>	8º	8º											
57	TEM	85	1,471	12:07:54.3	12:08:01.8	+0	<b>+75</b>	8º	8º											
58	TEM	86	2,139	12:09:08.8	12:09:11.9	+0	<b>+31</b>	8º	8º											
59	TEM	87	2,951	12:10:26.2	12:10:25.0	+0	<b>-12</b>	8º	8º											
60	TEM	89	3,488	12:11:12.2	12:11:14.0	+0	<b>+18</b>	6º	8º											
61	TEM	90	4,310	12:12:21.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º											
62	TEM	93	0,688	12:17:58.1	12:17:59.4	+0	<b>+13</b>	6º	10º											
63	TEM	94	1,089	12:18:36.2	12:18:34.2	+0	<b>-20</b>	8º	9º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 53

**Nome** RAUL MACEDO MONTEIRO / INGRID MENDONCA DO NASCIMENTO 1479,1188

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:08:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:43:32.6	09:43:28.8	+0	-38	13º	13º	64	TEM	95	1,808	12:20:54.1	12:20:53.5	+0	-6	2º	4º	
2	TEM	2	0,620	09:44:14.4	09:44:14.9	+0	+5	3º	6º	66	TEM	98	2,935	12:23:23.2	12:23:23.0	+0	-2	2º	4º	
3	TEM	4	1,483	09:46:04.0	09:46:03.9	+0	-1	2º	4º	67	TEM	99	3,798	12:25:10.2	12:25:10.4	+0	+2	3º	4º	
4	TEM	4	1,966	09:47:02.0	09:46:57.7	+0	-43	8º	8º	68	TEM	101	0,109	12:28:28.4	12:28:26.8	+0	-16	11º	4º	
5	TEM	4	2,775	09:48:39.1	09:48:17.3	+0	-218	14º	10º	69	TEM	101	0,478	12:29:12.6	12:29:11.7	+0	-9	6º	4º	
6	TEM	6	0,237	09:56:06.9	09:56:13.0	+0	+61	12º	11º	70	TEM	102	1,034	12:30:12.9	12:30:18.4	+0	+55	15º	4º	
7	TEM	6	0,794	09:57:13.8	09:57:17.9	+0	+41	13º	10º	71	TEM	104	1,556	12:31:10.3	12:31:14.6	+0	+43	14º	4º	
8	TEM	6	1,211	09:58:03.8	09:58:10.6	+0	+68	10º	10º	72	TEM	107	2,213	12:32:44.2	12:32:48.7	+0	+45	13º	4º	
9	TEM	8	1,896	09:59:28.5	09:59:34.4	+0	+59	8º	10º	73	TEM	108	2,845	12:33:50.1	12:33:51.9	+0	+18	9º	4º	
10	TEM	8	2,340	10:00:21.7	10:00:37.7	+0	[+160]	12º	9º	74	TEM	109	3,478	12:34:51.5	12:34:54.2	+0	+27	10º	4º	
11	TEM	12	2,872	10:03:01.7	10:03:05.1	+0	+34	10º	7º	75	TEM	111	0,309	12:38:51.8	12:38:52.3	+0	+5	3º	4º	
12	TEM	13	3,290	10:03:51.9	10:03:54.1	+0	+22	4º	7º	76	TEM	112	1,094	12:40:03.3	12:40:08.0	+0	+47	13º	4º	
13	TEM	14	3,809	10:04:49.5	10:04:52.6	+0	+31	6º	7º	77	TEM	114	1,711	12:41:18.4	12:41:16.9	+0	-15	7º	4º	
14	TEM	16	4,332	10:05:56.3	10:05:58.4	+0	+21	5º	5º	78	TEM	116	0,222	12:52:05.1	12:52:12.6	+0	+75	14º	4º	
15	TEM	18	0,151	10:07:19.7	10:07:22.7	+0	[+30]	7º	5º	79	TEM	116	0,485	12:52:36.6	12:52:38.9	+0	+23	11º	4º	
16	TEM	18	0,575	10:08:10.6	10:08:11.1	+0	+5	3º	5º	80	TEM	116	0,833	12:53:18.4	12:53:19.2	+0	+8	1º	4º	
17	TEM	20	1,097	10:09:15.5	10:09:15.3	+0	-2	3º	5º	81	TEM	119	0,530	13:04:29.3	13:04:36.5	+0	+72	12º	4º	
18	TEM	21	1,596	10:10:09.3	10:10:14.0	+0	+47	7º	5º	82	TEM	122	0,419	13:10:23.4	13:10:33.3	+0	+99	8º	4º	
19	TEM	21	2,080	10:11:07.4	10:11:09.0	+0	+16	7º	5º	83	TEM	122	1,026	13:11:36.3	13:11:37.0	+0	+7	3º	4º	
20	TEM	21	2,504	10:11:58.3	10:11:58.1	+0	-2	2º	4º	84	TEM	124	1,778	13:12:56.1	13:13:00.4	+0	+43	11º	4º	
21	TEM	23	0,400	10:33:05.8	10:33:08.7	+0	[+29]	11º	4º	85	TEM	127	2,567	13:14:31.7	13:14:32.2	+0	+5	1º	4º	
22	TEM	24	1,195	10:34:23.2	10:34:21.7	+0	-15	6º	4º	86	TEM	128	3,217	13:15:40.8	13:15:44.8	+0	+40	7º	4º	
23	TEM	25	1,980	10:36:14.9	10:36:38.9	+0	[+240]	16º	4º	87	TEM	130	4,106	13:17:19.9	13:17:26.6	+0	+67	12º	4º	
24	TEM	26	2,201	10:36:40.4	10:36:57.8	+0	[+174]	12º	6º	88	TEM	133	0,393	13:19:11.5	13:19:13.9	+0	+24	8º	4º	
25	TEM	28	2,849	10:37:46.0	10:37:51.7	+0	+57	13º	6º	89	TEM	133	1,591	13:20:37.7	13:20:39.6	+0	+19	8º	4º	
26	TEM	29	3,322	10:38:38.3	10:38:38.3	+0	0	1º	6º	90	TEM	134	2,866	13:22:18.2	13:22:22.1	+0	+39	11º	4º	
27	TEM	31	3,920	10:40:03.7	10:39:54.3	+0	-94	13º	6º	91	TEM	136	3,748	13:23:42.9	13:23:38.0	+0	-49	12º	4º	
28	TEM	33	0,282	10:41:57.3	10:42:02.0	+0	+47	15º	6º	92	TEM	140	0,659	13:27:52.4	13:27:56.5	+0	+41	10º	4º	
29	TEM	34	0,861	10:42:58.8	10:43:03.9	+0	+51	12º	6º	93	TEM	143	2,032	13:31:28.0	13:31:33.1	+0	+51	15º	4º	
30	TEM	35	1,588	10:44:39.9	10:44:37.2	+0	[-27]	8º	6º	94	TEM	143	2,592	13:32:25.6	13:32:30.2	+0	+46	13º	4º	
31	TEM	37	2,087	10:45:30.3	10:45:31.2	+0	+9	7º	6º	95	TEM	144	3,191	13:33:35.8	13:33:35.0	+0	-8	3º	4º	
32	TEM	39	2,775	10:46:52.5	10:47:00.2	+0	+77	13º	6º	96	TEM	145	3,802	13:34:58.0	13:34:58.4	+0	+4	2º	4º	
33	TEM	41	3,410	10:48:02.3	10:48:00.6	+0	-17	6º	6º	902	RAD	70KM		09:43:29	09:48:17	+0	0	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:49:30.1	10:49:29.3	+0	-8	4º	5º	904	RAD	70KM		09:56:13	10:00:38	+0	0	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:50:30.4	10:50:29.3	+0	-11	6º	5º	906	RAD	70KM		10:03:05	10:11:58	+0	0	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:51:37.0	10:51:38.4	+0	+14	4º	5º	908	RAD	70KM		10:33:09	10:52:57	+0	0	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:52:51.3	10:52:57.2	+0	+59	9º	5º	910	RAD	70KM		10:57:02	11:07:58	+0	0	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:56:57.5	10:57:01.5	+0	+40	13º	5º	912	RAD	70KM		11:13:13	11:26:12	+0	0	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:58:10.6	10:58:14.5	+0	+39	12º	5º	914	RAD	70KM		12:06:32	12:13:26	+0	0	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	10:59:21.3	10:59:21.4	+0	+1	2º	5º	916	RAD	70KM		12:18:58	12:41:16	+0	0	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	11:00:35.1	11:00:34.3	+0	-8	9º	5º	918	RAD	70KM		13:10:33	13:34:58	+0	0	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	11:01:28.7	11:01:26.8	+0	-19	8º	5º	<b>01 PROVA</b> PP 3.524 PD 688 Total PP 2.836 PCZ 1 Posição: 5º										
43	TEM	57	3,757	11:02:58.4	11:02:59.7	+0	+13	7º	5º											
44	TEM	59	4,492	11:04:24.0	11:04:29.4	+0	+54	7º	5º											
45	TEM	59	5,271	11:05:44.1	11:05:48.5	+0	+44	11º	5º											
46	TEM	60	5,870	11:06:48.0	11:06:49.6	+0	+16	10º	5º											
47	TEM	60	6,438	11:07:56.2	11:07:58.2	+0	+20	10º	5º											
48	TEM	62	0,219	11:13:04.4	11:13:13.0	+0	+86	14º	5º											
49	TEM	63	0,842	11:14:14.6	11:14:12.7	+0	-19	8º	5º											
50	TEM	65	1,489	11:18:00.0	11:18:01.9	+0	+19	6º	5º											
51	TEM	68	2,375	11:19:38.6	11:19:41.7	+0	+31	12º	5º											
52	TEM	72	3,893	11:22:43.9	11:22:46.0	+0	+21	8º	5º											
53	TEM	73	5,187	11:24:17.0	11:24:18.8	+0	+18	8º	5º											
54	TEM	75	0,362	11:26:10.7	11:26:11.5	+0	+8	5º	5º											
55	TEM	85	0,300	12:06:33.7	12:06:32.5	+0	-12	5º	5º											
56	TEM	85	0,815	12:07:35.5	12:07:36.2	+0	+7	5º	4º											
57	TEM	85	1,471	12:08:54.3	12:08:57.7	+0	+34	6º	4º											
58	TEM	86	2,139	12:10:08.8	12:10:09.0	+0	+2	3º	4º											
59	TEM	87	2,951	12:11:26.2	12:11:28.9	+0	+27	11º	4º											
60	TEM	89	3,488	12:12:12.2	12:12:15.0	+0	[+28]	12º	4º											
61	TEM	90	4,310	12:13:21.4	12:13:26.3	+0	+49	12º	4º											
62	TEM	93	0,688	12:18:58.1	12:18:57.7	+0	-4	1º	4º											
63	TEM	94	1,089	12:19:36.2	12:19:30.0	+0	-62	12º	4º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 54

<b>Nome</b>	ADRIANO MARCIO DE MELO MILANEZ / LINCOLN DIEGO CIRQUEIRA FERREIRA	1396,1136
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:09:00	<b>Cidade</b> FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:44:32.6	09:44:34.9	+0	[+23]	11º	11º	64	TEM	95	1,808	12:21:54.1	12:21:53.8	+0	-3	1º	5º	
2	TEM	2	0,620	09:45:14.4	09:45:19.8	+0	+54	11º	12º	66	TEM	98	2,935	12:24:23.2	12:24:24.4	+0	+12	7º	5º	
3	TEM	4	1,483	09:47:04.0	09:47:16.7	+0	+127	12º	11º	67	TEM	99	3,798	12:26:10.2	12:26:12.5	+0	+23	7º	5º	
4	TEM	4	1,966	09:48:02.0	09:48:07.0	+0	+50	10º	11º	68	TEM	101	0,109	12:29:28.4	12:29:28.1	+0	-3	4º	5º	
5	TEM	4	2,775	09:49:39.1	09:49:33.0	+0	-61	7º	11º	69	TEM	101	0,478	12:30:12.6	12:30:14.7	+0	+21	11º	5º	
6	TEM	6	0,237	09:57:06.9	09:57:08.2	+0	+13	6º	9º	70	TEM	102	1,034	12:31:12.9	12:31:13.7	+0	+8	5º	5º	
7	TEM	6	0,794	09:58:13.8	09:58:09.2	+0	-46	15º	9º	71	TEM	104	1,556	12:32:10.3	12:32:11.6	+0	+13	7º	5º	
8	TEM	6	1,211	09:59:03.8	09:59:03.2	+0	-6	2º	7º	72	TEM	107	2,213	12:33:44.2	12:33:42.8	+0	-14	7º	5º	
9	TEM	8	1,896	10:00:28.5	10:00:29.8	+0	+13	4º	4º	73	TEM	108	2,845	12:34:50.1	12:34:50.8	+0	+7	5º	5º	
10	TEM	8	2,340	10:01:21.7	10:01:23.2	+0	+15	6º	4º	74	TEM	109	3,478	12:35:51.5	12:35:53.2	+0	+17	7º	5º	
11	TEM	12	2,872	10:04:01.7	10:04:03.6	+0	+19	5º	4º	75	TEM	111	0,309	12:39:51.8	12:39:52.9	+0	+11	4º	5º	
12	TEM	13	3,290	10:04:51.9	10:04:57.6	+0	+57	9º	4º	76	TEM	112	1,094	12:41:03.3	12:41:03.5	+0	+2	2º	5º	
13	TEM	14	3,809	10:05:49.5	10:05:48.7	+0	-8	2º	4º	77	TEM	114	1,711	12:42:18.4	12:42:13.7	+0	-47	11º	5º	
14	TEM	16	4,332	10:06:56.3	10:06:55.6	+0	-7	3º	2º	78	TEM	116	0,222	12:53:05.1	12:53:08.7	+0	+36	8º	5º	
15	TEM	18	0,151	10:08:19.7	10:08:21.0	+0	+13	3º	2º	79	TEM	116	0,485	12:53:36.6	12:53:36.6	+0	0	2º	5º	
16	TEM	18	0,575	10:09:10.6	10:09:09.8	+0	-8	4º	2º	80	TEM	116	0,833	12:54:18.4	12:54:12.8	+0	-56	7º	5º	
17	TEM	20	1,097	10:10:15.5	10:10:15.4	+0	-1	2º	2º	81	TEM	119	0,530	13:05:29.3	13:05:28.3	+0	-10	1º	5º	
18	TEM	21	1,596	10:11:09.3	10:11:13.5	+0	+42	6º	2º	82	TEM	122	0,419	13:11:23.4	13:11:31.3	+0	+79	7º	5º	
19	TEM	21	2,080	10:12:07.4	10:12:07.4	+0	0	1º	2º	83	TEM	122	1,026	13:12:36.3	13:12:33.6	+0	[-27]	9º	5º	
20	TEM	21	2,504	10:12:58.3	10:12:58.3	+0	0	1º	2º	84	TEM	124	1,778	13:13:56.1	13:13:58.4	+0	+23	8º	5º	
21	TEM	23	0,400	10:34:05.8	10:34:07.5	+0	+17	9º	2º	85	TEM	127	2,567	13:15:31.7	13:15:33.8	+0	+21	7º	5º	
22	TEM	24	1,195	10:35:23.2	10:35:19.7	+0	-35	9º	2º	86	TEM	128	3,217	13:16:40.8	13:16:41.7	+0	+9	1º	5º	
23	TEM	25	1,980	10:37:14.9	10:37:14.6	+0	-3	2º	2º	87	TEM	130	4,106	13:18:19.9	13:18:24.1	+0	+42	10º	5º	
24	TEM	26	2,201	10:37:40.4	10:37:43.8	+0	+34	10º	2º	88	TEM	133	0,393	13:20:11.5	13:20:11.5	+0	0	1º	5º	
25	TEM	28	2,849	10:38:46.0	10:38:50.6	+0	+46	9º	3º	89	TEM	133	1,591	13:21:37.7	13:21:38.3	+0	+6	1º	5º	
26	TEM	29	3,322	10:39:38.3	10:39:39.0	+0	+7	4º	3º	90	TEM	134	2,866	13:23:18.2	13:23:18.2	+0	0	1º	5º	
27	TEM	31	3,920	10:41:03.7	10:41:04.4	+0	+7	3º	2º	91	TEM	136	3,748	13:24:42.9	13:24:42.7	+0	-2	1º	5º	
28	TEM	33	0,282	10:42:57.3	10:42:59.3	+0	+20	12º	2º	92	TEM	140	0,659	13:28:52.4	13:28:56.7	+0	+43	11º	5º	
29	TEM	34	0,861	10:43:58.8	10:44:01.9	+0	+31	10º	3º	93	TEM	143	2,032	13:32:28.0	13:32:32.5	+0	+45	12º	5º	
30	TEM	35	1,588	10:45:39.9	10:45:39.9	+0	0	1º	2º	94	TEM	143	2,592	13:33:25.6	13:33:27.3	+0	+17	10º	5º	
31	TEM	37	2,087	10:46:30.3	10:46:30.7	+0	+4	5º	2º	95	TEM	144	3,191	13:34:35.8	13:34:37.1	+0	+13	6º	5º	
32	TEM	39	2,775	10:47:52.5	10:47:51.8	+0	-7	3º	2º	96	TEM	145	3,802	13:35:58.0	13:35:58.2	+0	+2	1º	5º	
33	TEM	41	3,410	10:49:02.3	10:50:05.6	+0	[+633]	15º	4º	902	RAD	70KM		09:44:35	09:49:33	+0	0	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:50:30.1	10:51:32.1	+0	[+620]	15º	6º	904	RAD	70KM		09:57:08	10:01:23	+0	0	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:51:30.4	10:52:26.0	+0	[+556]	15º	6º	906	RAD	70KM		10:04:04	10:12:58	+0	0	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:52:37.0	10:53:10.6	+0	+336	15º	6º	908	RAD	70KM		10:34:08	10:54:13	+0	0	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:53:51.3	10:54:13.0	+0	+217	15º	6º	910	RAD	70KM		10:57:58	11:08:57	+0	0	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:57:57.5	10:57:57.7	+0	+2	1º	6º	912	RAD	70KM		11:14:05	11:27:11	+0	0	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	10:59:10.6	10:59:10.7	+0	+1	3º	6º	914	RAD	70KM		12:07:39	12:14:21	+0	0	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	11:00:21.3	11:00:21.4	+0	+1	1º	6º	916	RAD	70KM		12:19:59	12:42:13	+0	0	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	11:01:35.1	11:01:35.1	+0	0	1º	6º	918	RAD	70KM		13:11:31	13:35:58	+0	0	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	11:02:28.7	11:02:28.6	+0	-1	1º	6º	<b>01 PROVA</b> PP    4.227    PD    1.910    Total PP    2.317    PCZ 8    Posição: 4º										
43	TEM	57	3,757	11:03:58.4	11:03:57.4	+0	-10	6º	6º											
44	TEM	59	4,492	11:05:24.0	11:05:31.6	+0	+76	11º	6º											
45	TEM	59	5,271	11:06:44.1	11:06:40.8	+0	-33	9º	6º											
46	TEM	60	5,870	11:07:48.0	11:07:48.1	+0	+1	3º	6º											
47	TEM	60	6,438	11:08:56.2	11:08:56.9	+0	+7	7º	6º											
48	TEM	62	0,219	11:14:04.4	11:14:05.4	+0	+10	3º	6º											
49	TEM	63	0,842	11:15:14.6	11:15:12.1	+0	[-25]	10º	6º											
50	TEM	65	1,489	11:19:00.0	11:19:00.0	+0	0	1º	6º											
51	TEM	68	2,375	11:20:38.6	11:20:40.8	+0	+22	10º	6º											
52	TEM	72	3,893	11:23:43.9	11:23:42.0	+0	-19	7º	6º											
53	TEM	73	5,187	11:25:17.0	11:25:18.7	+0	+17	5º	6º											
54	TEM	75	0,362	11:27:10.7	11:27:10.6	+0	-1	3º	6º											
55	TEM	85	0,300	12:07:33.7	12:07:39.2	+0	+55	10º	6º											
56	TEM	85	0,815	12:08:35.5	12:08:37.2	+0	+17	7º	5º											
57	TEM	85	1,471	12:09:54.3	12:10:04.2	+0	+99	9º	5º											
58	TEM	86	2,139	12:11:08.8	12:11:07.0	+0	-18	7º	5º											
59	TEM	87	2,951	12:12:26.2	12:12:26.3	+0	+1	2º	5º											
60	TEM	89	3,488	12:13:12.2	12:13:14.8	+0	[+26]	10º	5º											
61	TEM	90	4,310	12:14:21.4	12:14:21.1	+0	-3	3º	5º											
62	TEM	93	0,688	12:19:58.1	12:19:59.2	+0	+11	5º	5º											
63	TEM	94	1,089	12:20:36.2	12:20:33.9	+0	-23	9º	5º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 55

**Nome** VICTOR MARTINS DE BORBA / PLÁCIDO GONÇALVES FERREIRA 1809,1314

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:10:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:45:32.6	09:45:31.8	+0	-8	5º	5º	64	TEM	95	1,808	12:22:54.1	12:22:55.0	+0	+9	4º	3º	
2	TEM	2	0,620	09:46:14.4	09:46:14.8	+0	+4	2º	2º	66	TEM	98	2,935	12:25:23.2	12:25:20.3	+0	[-29]	9º	3º	
3	TEM	4	1,483	09:48:04.0	09:48:03.7	+0	-3	3º	1º	67	TEM	99	3,798	12:27:10.2	12:27:10.1	+0	-1	2º	3º	
4	TEM	4	1,966	09:49:02.0	09:49:00.5	+0	-15	5º	1º	68	TEM	101	0,109	12:30:28.4	12:30:28.8	+0	+4	6º	3º	
5	TEM	4	2,775	09:50:39.1	09:50:40.6	+0	+15	1º	1º	69	TEM	101	0,478	12:31:12.6	12:31:13.4	+0	+8	5º	3º	
6	TEM	6	0,237	09:58:06.9	09:58:05.7	+0	-12	4º	1º	70	TEM	102	1,034	12:32:12.9	12:32:13.0	+0	+1	1º	3º	
7	TEM	6	0,794	09:59:13.8	09:59:14.1	+0	+3	3º	1º	71	TEM	104	1,556	12:33:10.3	12:33:11.0	+0	+7	3º	3º	
8	TEM	6	1,211	10:00:03.8	10:00:03.5	+0	-3	1º	1º	72	TEM	107	2,213	12:34:44.2	12:34:42.7	+0	-15	8º	3º	
9	TEM	8	1,896	10:01:28.5	10:01:29.0	+0	+5	2º	1º	73	TEM	108	2,845	12:35:50.1	12:35:50.1	+0	0	1º	3º	
10	TEM	8	2,340	10:02:21.7	10:02:21.8	+0	+1	1º	1º	74	TEM	109	3,478	12:36:51.5	12:36:50.6	+0	-9	3º	3º	
11	TEM	12	2,872	10:05:01.7	10:05:01.3	+0	-4	1º	1º	75	TEM	111	0,309	12:40:51.8	12:40:52.3	+0	+5	2º	3º	
12	TEM	13	3,290	10:05:51.9	10:05:51.6	+0	-3	1º	1º	76	TEM	112	1,094	12:42:03.3	12:42:03.0	+0	-3	3º	3º	
13	TEM	14	3,809	10:06:49.5	10:07:17.0	+0	[+275]	13º	2º	77	TEM	114	1,711	12:43:18.4	12:43:19.0	+0	+6	3º	3º	
14	TEM	16	4,332	10:07:56.3	10:09:03.2	+0	[+669]	11º	7º	78	TEM	116	0,222	12:54:05.1	12:54:04.4	+0	-7	2º	3º	
15	TEM	18	0,151	10:09:19.7	10:09:35.1	+0	[+154]	10º	7º	79	TEM	116	0,485	12:54:36.6	12:54:36.1	+0	-5	4º	3º	
16	TEM	18	0,575	10:10:10.6	10:10:10.4	+0	-2	1º	7º	80	TEM	116	0,833	12:55:18.4	12:55:16.3	+0	[-21]	3º	3º	
17	TEM	20	1,097	10:11:15.5	10:11:15.2	+0	-3	4º	7º	81	TEM	119	0,530	13:06:29.3	13:06:28.0	+0	-13	2º	3º	
18	TEM	21	1,596	10:12:09.3	10:12:11.7	+0	[+24]	3º	6º	82	TEM	122	0,419	13:12:23.4	13:12:23.9	+0	+5	1º	3º	
19	TEM	21	2,080	10:13:07.4	10:13:07.2	+0	-2	2º	6º	83	TEM	122	1,026	13:13:36.3	13:13:35.9	+0	-4	2º	3º	
20	TEM	21	2,504	10:13:58.3	10:13:57.6	+0	-7	4º	5º	84	TEM	124	1,778	13:14:56.1	13:14:55.9	+0	-2	1º	3º	
21	TEM	23	0,400	10:35:05.8	10:35:05.3	+0	-5	2º	5º	85	TEM	127	2,567	13:16:31.7	13:16:32.8	+0	+11	3º	2º	
22	TEM	24	1,195	10:36:23.2	10:36:23.1	+0	-1	2º	5º	86	TEM	128	3,217	13:17:40.8	13:17:41.8	+0	+10	2º	2º	
23	TEM	25	1,980	10:38:14.9	10:38:15.3	+0	+4	4º	5º	87	TEM	130	4,106	13:19:19.9	13:19:20.5	+0	+6	3º	2º	
24	TEM	26	2,201	10:38:40.4	10:38:40.5	+0	+1	1º	4º	88	TEM	133	0,393	13:21:11.5	13:21:10.9	+0	-6	4º	2º	
25	TEM	28	2,849	10:39:46.0	10:39:47.2	+0	+12	2º	4º	89	TEM	133	1,591	13:22:37.7	13:22:37.1	+0	-6	2º	2º	
26	TEM	29	3,322	10:40:38.3	10:40:38.4	+0	+1	2º	4º	90	TEM	134	2,866	13:24:18.2	13:24:16.8	+0	-14	5º	2º	
27	TEM	31	3,920	10:42:03.7	10:42:03.6	+0	-1	2º	4º	91	TEM	136	3,748	13:25:42.9	13:25:41.3	+0	[-16]	5º	2º	
28	TEM	33	0,282	10:43:57.3	10:43:57.0	+0	-3	2º	4º	92	TEM	140	0,659	13:29:52.4	13:29:52.1	+0	-3	2º	2º	
29	TEM	34	0,861	10:44:58.8	10:44:57.7	+0	-11	6º	4º	93	TEM	143	2,032	13:33:28.0	13:33:27.3	+0	-7	3º	2º	
30	TEM	35	1,588	10:46:39.9	10:46:40.0	+0	+1	2º	4º	94	TEM	143	2,592	13:34:25.6	13:34:25.1	+0	-5	2º	2º	
31	TEM	37	2,087	10:47:30.3	10:47:30.1	+0	-2	2º	4º	95	TEM	144	3,191	13:35:35.8	13:35:35.2	+0	-6	2º	2º	
32	TEM	39	2,775	10:48:52.5	10:48:52.4	+0	-1	1º	4º	96	TEM	145	3,802	13:36:58.0	13:36:57.2	+0	-8	3º	2º	
33	TEM	41	3,410	10:50:02.3	10:50:02.8	+0	+5	2º	3º	902	RAD	70KM		09:45:31	09:50:41	+0	0	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:51:30.1	10:51:30.0	+0	-1	1º	3º	904	RAD	70KM		09:58:05	10:02:22	+0	0	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:52:30.4	10:52:30.1	+0	-3	2º	3º	906	RAD	70KM		10:05:00	10:13:57	+0	0	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:53:37.0	10:53:37.2	+0	+2	2º	3º	908	RAD	70KM		10:35:05	10:54:51	+0	0	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:54:51.3	10:54:51.1	+0	-2	2º	3º	910	RAD	70KM		10:58:56	11:09:57	+0	0	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	10:58:57.5	10:58:56.9	+0	-6	5º	3º	912	RAD	70KM		11:15:04	11:28:09	+0	0	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	11:00:10.6	11:00:10.4	+0	-2	5º	3º	914	RAD	70KM		12:08:33	12:15:21	+0	0	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	11:01:21.3	11:01:22.0	+0	+7	6º	3º	916	RAD	70KM		12:20:57	12:43:19	+0	0	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	11:02:35.1	11:02:34.9	+0	-2	4º	3º	918	RAD	70KM		13:12:24	13:36:57	+0	0	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	11:03:28.7	11:03:29.7	+0	+10	7º	3º	<b>01 PROVA</b> PP   1.673   PD   1.188   Total PP <b>485</b> PCZ 2 <b>Posição: 1º</b>										
43	TEM	57	3,757	11:04:58.4	11:04:58.6	+0	+2	4º	3º											
44	TEM	59	4,492	11:06:24.0	11:06:25.0	+0	+10	2º	3º											
45	TEM	59	5,271	11:07:44.1	11:07:43.4	+0	-7	3º	3º											
46	TEM	60	5,870	11:08:48.0	11:08:48.0	+0	0	1º	3º											
47	TEM	60	6,438	11:09:56.2	11:09:56.7	+0	+5	6º	3º											
48	TEM	62	0,219	11:15:04.4	11:15:04.3	+0	-1	1º	3º											
49	TEM	63	0,842	11:16:14.6	11:16:14.0	+0	-6	2º	3º											
50	TEM	65	1,489	11:20:00.0	11:19:59.6	+0	-4	3º	3º											
51	TEM	68	2,375	11:21:38.6	11:21:37.8	+0	-8	3º	3º											
52	TEM	72	3,893	11:24:43.9	11:24:43.2	+0	-7	1º	3º											
53	TEM	73	5,187	11:26:17.0	11:26:16.6	+0	-4	2º	3º											
54	TEM	75	0,362	11:28:10.7	11:28:09.4	+0	-13	8º	3º											
55	TEM	85	0,300	12:08:33.7	12:08:33.0	+0	-7	3º	3º											
56	TEM	85	0,815	12:09:35.5	12:09:35.7	+0	+2	2º	3º											
57	TEM	85	1,471	12:10:54.3	12:10:54.9	+0	+6	3º	3º											
58	TEM	86	2,139	12:12:08.8	12:12:08.4	+0	-4	4º	3º											
59	TEM	87	2,951	12:13:26.2	12:13:25.4	+0	-8	6º	3º											
60	TEM	89	3,488	12:14:12.2	12:14:12.0	+0	-2	3º	3º											
61	TEM	90	4,310	12:15:21.4	12:15:21.1	+0	-3	4º	3º											
62	TEM	93	0,688	12:20:58.1	12:20:56.7	+0	-14	7º	3º											
63	TEM	94	1,089	12:21:36.2	12:21:34.9	+0	-13	5º	3º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 56

**Nome** ROBSON RODRIGUES SANTOS / JUAN ARISTIDES COSTA FERREIRA 1315,1847

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:11:00

**Cidade** EUSEBIO-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,272	09:46:32.6	09:46:32.3	+0	-3	3º	3º	64	TEM	95	1,808	12:23:54.1	12:24:06.4	+0	+123	13º	6º
2	TEM	2	0,620	09:47:14.4	09:47:19.9	+0	+55	12º	10º	66	TEM	98	2,935	12:26:23.2	12:26:26.3	+0	+31	11º	6º
3	TEM	4	1,483	09:49:04.0	09:49:23.7	+0	+197	15º	14º	67	TEM	99	3,798	12:28:10.2	12:27:55.2	+0	-150	12º	6º
4	TEM	4	1,966	09:50:02.0	09:50:27.6	+0	+256	15º	15º	68	TEM	101	0,109	12:31:28.4	12:31:25.7	+0	[-27]	14º	6º
5	TEM	4	2,775	09:51:39.1	09:52:30.7	+0	[+516]	16º	15º	69	TEM	101	0,478	12:32:12.6	12:32:12.4	+0	-2	2º	6º
6	TEM	6	0,237	09:59:06.9	09:59:07.4	+0	+5	2º	15º	70	TEM	102	1,034	12:33:12.9	12:33:15.7	+0	[+28]	12º	6º
7	TEM	6	0,794	10:00:13.8	10:00:13.6	+0	-2	1º	15º	71	TEM	104	1,556	12:34:10.3	12:34:16.0	+0	+57	16º	6º
8	TEM	6	1,211	10:01:03.8	10:01:34.4	+0	+306	16º	15º	72	TEM	107	2,213	12:35:44.2	12:35:43.3	+0	-9	4º	6º
9	TEM	8	1,896	10:02:28.5	10:03:04.8	+0	[+363]	14º	14º	73	TEM	108	2,845	12:36:50.1	12:36:47.0	+0	-31	11º	6º
10	TEM	8	2,340	10:03:21.7	10:03:53.2	+0	+315	14º	13º	74	TEM	109	3,478	12:37:51.5	12:37:55.5	+0	+40	13º	6º
11	TEM	12	2,872	10:06:01.7	10:06:01.0	+0	-7	2º	13º	75	TEM	111	0,309	12:41:51.8	12:41:56.8	+0	+50	14º	6º
12	TEM	13	3,290	10:06:51.9	10:06:48.7	+0	-32	5º	11º	76	TEM	112	1,094	12:43:03.3	12:43:15.8	+0	+125	16º	6º
13	TEM	14	3,809	10:07:49.5	10:08:05.3	+0	+158	12º	11º	77	TEM	114	1,711	12:44:18.4	12:44:26.4	+0	+80	17º	6º
14	TEM	16	4,332	10:08:56.3	10:08:54.1	+0	[-22]	6º	9º	78	TEM	116	0,222	12:55:05.1	12:55:05.6	+0	+5	1º	6º
15	TEM	18	0,151	10:10:19.7	10:10:17.8	+0	-19	4º	9º	79	TEM	116	0,485	12:55:36.6	12:55:31.2	+0	-54	14º	6º
16	TEM	18	0,575	10:11:10.6	10:10:57.3	+0	-133	10º	9º	80	TEM	116	0,833	12:56:18.4	12:56:09.9	+0	-85	13º	6º
17	TEM	20	1,097	10:12:15.5	10:12:07.7	+0	-78	9º	8º	81	TEM	119	0,530	13:07:29.3	13:07:36.8	+0	+75	13º	6º
18	TEM	21	1,596	10:13:09.3	10:13:11.3	+0	+20	2º	8º	82	TEM	122	0,419	13:13:23.4	13:13:44.6	+0	+212	11º	6º
19	TEM	21	2,080	10:14:07.4	10:14:08.9	+0	+15	6º	8º	83	TEM	122	1,026	13:14:36.3	13:14:51.6	+0	+153	16º	6º
20	TEM	21	2,504	10:14:58.3	10:14:59.6	+0	+13	6º	7º	84	TEM	124	1,778	13:15:56.1	13:16:18.5	+0	+224	16º	6º
21	TEM	23	0,400	10:36:05.8	10:36:09.5	+0	+37	13º	7º	85	TEM	127	2,567	13:17:31.7	13:17:43.6	+0	+119	11º	6º
22	TEM	24	1,195	10:37:23.2	10:37:13.1	+0	-101	15º	7º	86	TEM	128	3,217	13:18:40.8	13:18:51.9	+0	+111	12º	6º
23	TEM	25	1,980	10:39:14.9	10:38:52.7	+0	-222	14º	7º	87	TEM	130	4,106	13:20:19.9	13:20:25.2	+0	+53	11º	6º
24	TEM	26	2,201	10:39:40.4	10:39:18.6	+0	-218	14º	7º	88	TEM	133	0,393	13:22:11.5	13:22:07.7	+0	-38	10º	6º
25	TEM	28	2,849	10:40:46.0	10:40:41.2	+0	-48	12º	7º	89	TEM	133	1,591	13:23:37.7	13:23:38.4	+0	+7	4º	6º
26	TEM	29	3,322	10:41:38.3	10:41:40.1	+0	+18	7º	7º	90	TEM	134	2,866	13:25:18.2	13:25:22.0	+0	+38	10º	6º
27	TEM	31	3,920	10:43:03.7	10:43:01.7	+0	-20	8º	7º	91	TEM	136	3,748	13:26:42.9	13:26:44.0	+0	+11	4º	6º
28	TEM	33	0,282	10:44:57.3	10:44:55.8	+0	-15	8º	7º	92	TEM	140	0,659	13:30:52.4	13:30:44.9	+0	-75	15º	6º
29	TEM	34	0,861	10:45:58.8	10:45:59.5	+0	+7	4º	7º	93	TEM	143	2,032	13:34:28.0	13:34:32.8	+0	+48	14º	6º
30	TEM	35	1,588	10:47:39.9	10:47:39.7	+0	-2	3º	7º	94	TEM	143	2,592	13:35:25.6	13:35:29.8	+0	+42	11º	6º
31	TEM	37	2,087	10:48:30.3	10:48:23.3	+0	-70	13º	7º	95	TEM	144	3,191	13:36:35.8	13:36:40.8	+0	+50	10º	6º
32	TEM	39	2,775	10:49:52.5	10:49:51.3	+0	-12	5º	7º	96	TEM	145	3,802	13:37:58.0	13:38:12.3	+0	+143	15º	6º
33	TEM	41	3,410	10:51:02.3	10:51:07.4	+0	+51	9º	7º	902	RAD	70KM		09:46:32	09:52:31	+0	0	0º	0º
34	TEM	42	4,092	10:52:30.1	10:52:36.0	+0	+59	12º	7º	904	RAD	70KM		09:59:07	10:03:53	+0	0	0º	0º
35	TEM	43	4,746	10:53:30.4	10:53:44.3	+0	+139	14º	7º	906	RAD	70KM		10:06:01	10:15:00	+0	0	0º	0º
36	TEM	44	5,324	10:54:37.0	10:54:46.2	+0	+92	12º	7º	908	RAD	70KM		10:36:10	10:56:08	+0	0	0º	0º
37	TEM	46	5,925	10:55:51.3	10:56:07.6	+0	+163	14º	7º	910	RAD	70KM		11:00:00	11:11:23	+0	0	0º	0º
38	TEM	49	0,351	10:59:57.5	11:00:00.0	+0	[+25]	10º	7º	912	RAD	70KM		11:16:09	11:29:14	+0	0	0º	0º
39	TEM	51	1,027	11:01:10.6	11:01:10.7	+0	+1	1º	7º	914	RAD	70KM		12:09:30	12:16:23	+0	0	0º	0º
40	TEM	52	1,747	11:02:21.3	11:02:23.2	+0	+19	12º	7º	916	RAD	70KM		12:22:03	12:44:27	+0	0	0º	0º
41	TEM	53	2,491	11:03:35.1	11:03:42.2	+0	+71	14º	7º	918	RAD	70KM		13:13:45	13:38:12	+0	0	0º	0º
42	TEM	54	2,997	11:04:28.7	11:04:40.5	+0	+118	15º	7º	<b>01 PROVA</b> PP 8.772 PD 1.336 Total PP 7.436 PCZ 0 Posição: 7º									
43	TEM	57	3,757	11:05:58.4	11:06:07.5	+0	+91	14º	7º										
44	TEM	59	4,492	11:07:24.0	11:07:43.9	+0	+199	15º	7º										
45	TEM	59	5,271	11:08:44.1	11:09:19.6	+0	[+355]	15º	7º										
46	TEM	60	5,870	11:09:48.0	11:10:22.7	+0	+347	14º	7º										
47	TEM	60	6,438	11:10:56.2	11:11:23.1	+0	+269	14º	7º										
48	TEM	62	0,219	11:16:04.4	11:16:09.1	+0	+47	10º	7º										
49	TEM	63	0,842	11:17:14.6	11:17:25.7	+0	+111	14º	7º										
50	TEM	65	1,489	11:21:00.0	11:21:03.6	+0	+36	10º	7º										
51	TEM	68	2,375	11:22:38.6	11:22:44.4	+0	+58	14º	7º										
52	TEM	72	3,893	11:25:43.9	11:25:17.8	+0	-261	13º	7º										
53	TEM	73	5,187	11:27:17.0	11:26:54.8	+0	-222	14º	7º										
54	TEM	75	0,362	11:29:10.7	11:29:13.8	+0	+31	12º	7º										
55	TEM	85	0,300	12:09:33.7	12:09:29.8	+0	-39	9º	7º										
56	TEM	85	0,815	12:10:35.5	12:10:36.9	+0	+14	6º	7º										
57	TEM	85	1,471	12:11:54.3	12:12:06.6	+0	+123	11º	7º										
58	TEM	86	2,139	12:13:08.8	12:13:18.9	+0	+101	12º	6º										
59	TEM	87	2,951	12:14:26.2	12:14:25.5	+0	-7	5º	6º										
60	TEM	89	3,488	12:15:12.2	12:15:14.3	+0	+21	8º	6º										
61	TEM	90	4,310	12:16:21.4	12:16:23.4	+0	+20	8º	6º										
62	TEM	93	0,688	12:21:58.1	12:22:03.0	+0	+49	12º	6º										
63	TEM	94	1,089	12:22:36.2	12:22:41.4	+0	+52	11º	6º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 57

**Nome** JOSIAS DE OLIVEIRA FEIJO NETO / DEYMYSON DE PINHO GOMES 1678,1236

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:12:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	2	0,272	09:47:32.6	09:47:32.7	+0	+1	2º	2º	64	TEM	95	1,808	12:24:54.1	12:24:55.7	+0	+16	7º	12º	
2	TEM	2	0,620	09:48:14.4	09:48:19.2	+0	+48	9º	7º	66	TEM	98	2,935	12:27:23.2	12:27:22.4	+0	-8	6º	12º	
3	TEM	4	1,483	09:50:04.0	09:50:01.4	+0	[-26]	7º	8º	67	TEM	99	3,798	12:29:10.2	12:29:10.0	+0	-2	4º	12º	
4	TEM	4	1,966	09:51:02.0	09:51:02.3	+0	+3	2º	5º	68	TEM	101	0,109	12:32:28.4	12:32:28.2	+0	-2	3º	12º	
5	TEM	4	2,775	09:52:39.1	09:52:41.1	+0	+20	3º	5º	69	TEM	101	0,478	12:33:12.6	12:33:15.7	+0	+31	12º	12º	
6	TEM	6	0,237	10:00:06.9	10:00:07.4	+0	+5	1º	4º	70	TEM	102	1,034	12:34:12.9	12:34:11.1	+0	-18	9º	12º	
7	TEM	6	0,794	10:01:13.8	10:01:14.8	+0	+10	7º	3º	71	TEM	104	1,556	12:35:10.3	12:35:10.2	+0	-1	2º	12º	
8	TEM	6	1,211	10:02:03.8	10:02:26.7	+0	+229	14º	5º	72	TEM	107	2,213	12:36:44.2	12:36:45.3	+0	+11	6º	11º	
9	TEM	8	1,896	10:03:28.5	10:03:41.8	+0	+133	12º	7º	73	TEM	108	2,845	12:37:50.1	12:37:51.5	+0	+14	7º	11º	
10	TEM	8	2,340	10:04:21.7	10:04:20.3	+0	-14	5º	6º	74	TEM	109	3,478	12:38:51.5	12:38:52.6	+0	+11	5º	11º	
11	TEM	12	2,872	10:07:01.7	10:05:31.3	+0	-904	14º	10º	75	TEM	111	0,309	12:42:51.8	12:42:54.3	+0	+25	9º	11º	
12	TEM	13	3,290	10:07:51.9	10:06:25.2	+0	-867	14º	13º	76	TEM	112	1,094	12:44:03.3	12:44:02.5	+0	-8	6º	11º	
13	TEM	14	3,809	10:08:49.5	10:09:05.2	+0	+157	11º	12º	77	TEM	114	1,711	12:45:18.4	12:45:15.7	+0	[-27]	8º	11º	
14	TEM	16	4,332	10:09:56.3	10:11:59.4	+0	[+1.231]	14º	14º	78	TEM	116	0,222	12:56:05.1	12:56:10.2	+0	+51	10º	11º	
15	TEM	18	0,151	10:11:19.7	10:12:35.1	+0	+754	13º	13º	79	TEM	116	0,485	12:56:36.6	12:56:36.6	+0	0	1º	11º	
16	TEM	18	0,575	10:12:10.6	10:13:07.2	+0	+566	13º	12º	80	TEM	116	0,833	12:57:18.4	12:57:12.6	+0	-58	8º	11º	
17	TEM	20	1,097	10:13:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	81	TEM	119	0,530	13:08:29.3	13:08:27.5	+0	-18	4º	11º	
18	TEM	21	1,596	10:14:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	82	TEM	122	0,419	13:14:23.4	13:14:34.7	+0	+113	9º	10º	
19	TEM	21	2,080	10:15:07.4	10:16:37.7	+0	[+903]	15º	13º	83	TEM	122	1,026	13:15:36.3	13:15:34.4	+0	-19	5º	10º	
20	TEM	21	2,504	10:15:58.3	10:17:15.1	+0	[+768]	14º	13º	84	TEM	124	1,778	13:16:56.1	13:16:55.1	+0	-10	5º	10º	
21	TEM	23	0,400	10:37:05.8	10:37:05.5	+0	-3	1º	14º	85	TEM	127	2,567	13:18:31.7	13:18:33.6	+0	+19	6º	10º	
22	TEM	24	1,195	10:38:23.2	10:38:22.1	+0	-11	5º	14º	86	TEM	128	3,217	13:19:40.8	13:19:41.9	+0	+11	4º	10º	
23	TEM	25	1,980	10:40:14.9	10:40:16.3	+0	+14	5º	14º	87	TEM	130	4,106	13:21:19.9	13:21:20.9	+0	+10	4º	10º	
24	TEM	26	2,201	10:40:40.4	10:40:43.8	+0	+34	9º	14º	88	TEM	133	0,393	13:23:11.5	13:23:12.7	+0	+12	5º	10º	
25	TEM	28	2,849	10:41:46.0	10:41:49.9	+0	+39	7º	14º	89	TEM	133	1,591	13:24:37.7	13:24:36.9	+0	-8	6º	10º	
26	TEM	29	3,322	10:42:38.3	10:42:36.8	+0	-15	6º	14º	90	TEM	134	2,866	13:26:18.2	13:26:16.7	+0	-15	6º	10º	
27	TEM	31	3,920	10:44:03.7	10:44:05.2	+0	+15	6º	14º	91	TEM	136	3,748	13:27:42.9	13:27:42.4	+0	-5	2º	10º	
28	TEM	33	0,282	10:45:57.3	10:45:57.6	+0	+3	3º	14º	92	TEM	140	0,659	13:31:52.4	13:31:54.4	+0	+20	4º	10º	
29	TEM	34	0,861	10:46:58.8	10:46:58.8	+0	0	1º	14º	93	TEM	143	2,032	13:35:28.0	13:35:28.6	+0	+6	2º	10º	
30	TEM	35	1,588	10:48:39.9	10:49:23.6	+0	+437	16º	13º	94	TEM	143	2,592	13:36:25.6	13:36:25.2	+0	-4	1º	10º	
31	TEM	37	2,087	10:49:30.3	10:49:54.4	+0	+241	16º	13º	95	TEM	144	3,191	13:37:35.8	13:37:33.5	+0	-23	8º	10º	
32	TEM	39	2,775	10:50:52.5	10:50:55.8	+0	+33	11º	13º	96	TEM	145	3,802	13:38:58.0	13:39:01.0	+0	[+30]	9º	10º	
33	TEM	41	3,410	10:52:02.3	10:52:07.6	+0	+53	10º	13º	902	RAD	70KM		09:47:33	09:52:41	+0	0	0º	0º	
34	TEM	42	4,092	10:53:30.1	10:53:35.5	+0	+54	11º	13º	904	RAD	70KM		10:00:08	10:04:20	+0	0	0º	0º	
35	TEM	43	4,746	10:54:30.4	10:54:30.5	+0	+1	1º	13º	906	RAD	70KM		10:05:31	10:17:15	+0	0	0º	0º	
36	TEM	44	5,324	10:55:37.0	10:55:37.0	+0	0	1º	13º	908	RAD	70KM		10:37:06	10:56:54	+0	0	0º	0º	
37	TEM	46	5,925	10:56:51.3	10:56:53.6	+0	+23	5º	13º	910	RAD	70KM		11:00:56	11:11:56	+0	0	0º	0º	
38	TEM	49	0,351	11:00:57.5	11:00:56.2	+0	-13	8º	13º	912	RAD	70KM		11:17:06	11:30:11	+0	0	0º	0º	
39	TEM	51	1,027	11:02:10.6	11:02:10.7	+0	+1	2º	13º	914	RAD	70KM		12:11:08	12:17:22	+0	0	0º	0º	
40	TEM	52	1,747	11:03:21.3	11:03:21.9	+0	+6	4º	13º	916	RAD	70KM		12:23:00	12:45:16	+0	0	0º	0º	
41	TEM	53	2,491	11:04:35.1	11:04:35.3	+0	+2	6º	13º	918	RAD	70KM		13:14:35	13:39:02	+0	0	0º	0º	
42	TEM	54	2,997	11:05:28.7	11:05:28.9	+0	+2	3º	13º	<b>01 PROVA</b> PP 22.882 PD 3.014 Total PP 19.868 PCZ 5 Posição: 11º										
43	TEM	57	3,757	11:06:58.4	11:06:58.4	+0	0	1º	13º											
44	TEM	59	4,492	11:08:24.0	11:08:27.1	+0	+31	6º	13º											
45	TEM	59	5,271	11:09:44.1	11:09:45.4	+0	+13	6º	13º											
46	TEM	60	5,870	11:10:48.0	11:10:48.0	+0	0	2º	13º											
47	TEM	60	6,438	11:11:56.2	11:11:56.1	+0	-1	3º	13º											
48	TEM	62	0,219	11:17:04.4	11:17:06.1	+0	+17	4º	13º											
49	TEM	63	0,842	11:18:14.6	11:18:11.7	+0	[-29]	12º	13º											
50	TEM	65	1,489	11:22:00.0	11:21:59.2	+0	-8	5º	13º											
51	TEM	68	2,375	11:23:38.6	11:23:38.2	+0	-4	2º	13º											
52	TEM	72	3,893	11:26:43.9	11:26:45.4	+0	+15	4º	13º											
53	TEM	73	5,187	11:28:17.0	11:28:15.2	+0	-18	7º	13º											
54	TEM	75	0,362	11:30:10.7	11:30:10.8	+0	+1	2º	13º											
55	TEM	85	0,300	12:10:33.7	12:11:08.2	+0	+345	16º	13º											
56	TEM	85	0,815	12:11:35.5	12:12:46.2	+0	+707	13º	13º											
57	TEM	85	1,471	12:12:54.3	12:14:00.2	+0	+659	15º	12º											
58	TEM	86	2,139	12:14:08.8	12:14:58.2	+0	+494	15º	12º											
59	TEM	87	2,951	12:15:26.2	12:15:45.2	+0	+190	15º	12º											
60	TEM	89	3,488	12:16:12.2	12:16:19.8	+0	+76	15º	12º											
61	TEM	90	4,310	12:17:21.4	12:17:21.5	+0	+1	2º	11º											
62	TEM	93	0,688	12:22:58.1	12:22:59.8	+0	+17	8º	12º											
63	TEM	94	1,089	12:23:36.2	12:23:37.3	+0	+11	4º	12º											

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE



# 58

**Nome** SIMONE RAMOS DA SILVA BEZERRA / LUIZ CARLOS BEZERRA JUNIOR 1853,1822

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:13:00

**Cidade** MOSSORO-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,272	09:48:32.6	09:48:33.7	+0	+11	7º	7º	64	TEM	95	1,808	12:25:54.1	12:28:38.9	+0	[+1.648]	18º	11º
2	TEM	2	0,620	09:49:14.4	09:49:19.4	+0	+50	10º	11º	66	TEM	98	2,935	12:28:23.2	12:30:51.1	+0	[+1.479]	18º	11º
3	TEM	4	1,483	09:51:04.0	09:51:22.3	+0	+183	14º	13º	67	TEM	99	3,798	12:30:10.2	12:31:57.7	+0	+1.075	18º	11º
4	TEM	4	1,966	09:52:02.0	09:52:17.0	+0	+150	14º	14º	68	TEM	101	0,109	12:33:28.4	12:33:34.0	+0	+56	16º	11º
5	TEM	4	2,775	09:53:39.1	09:53:55.3	+0	+162	11º	14º	69	TEM	101	0,478	12:34:12.6	12:34:30.9	+0	+183	17º	11º
6	TEM	6	0,237	10:01:06.9	10:01:15.0	+0	+81	15º	14º	70	TEM	102	1,034	12:35:12.9	12:35:16.8	+0	+39	13º	11º
7	TEM	6	0,794	10:02:13.8	10:02:17.8	+0	+40	12º	14º	71	TEM	104	1,556	12:36:10.3	12:36:04.9	+0	-54	15º	11º
8	TEM	6	1,211	10:03:03.8	10:03:17.1	+0	+133	11º	13º	72	TEM	107	2,213	12:37:44.2	12:37:51.9	+0	+77	15º	12º
9	TEM	8	1,896	10:04:28.5	10:04:37.2	+0	+87	9º	12º	73	TEM	108	2,845	12:38:50.1	12:38:55.3	+0	+52	14º	12º
10	TEM	8	2,340	10:05:21.7	10:05:26.4	+0	+47	8º	11º	74	TEM	109	3,478	12:39:51.5	12:39:54.2	+0	+27	9º	12º
11	TEM	12	2,872	10:08:01.7	10:06:32.0	+0	-897	13º	12º	75	TEM	111	0,309	12:43:51.8	12:43:54.6	+0	[+28]	11º	12º
12	TEM	13	3,290	10:08:51.9	10:08:57.6	+0	+57	10º	10º	76	TEM	112	1,094	12:45:03.3	12:45:06.4	+0	+31	11º	12º
13	TEM	14	3,809	10:09:49.5	10:09:54.0	+0	+45	8º	10º	77	TEM	114	1,711	12:46:18.4	12:46:13.4	+0	-50	13º	12º
14	TEM	16	4,332	10:10:56.3	10:10:50.0	+0	-63	8º	8º	78	TEM	116	0,222	12:57:05.1	12:57:14.6	+0	+95	15º	12º
15	TEM	18	0,151	10:12:19.7	10:12:14.3	+0	-54	8º	8º	79	TEM	116	0,485	12:57:36.6	12:57:43.5	+0	+69	15º	12º
16	TEM	18	0,575	10:13:10.6	10:13:04.3	+0	-63	9º	8º	80	TEM	116	0,833	12:58:18.4	12:59:14.4	+0	+560	17º	12º
17	TEM	20	1,097	10:14:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	81	TEM	119	0,530	13:09:29.3	13:09:41.8	+0	+125	18º	12º
18	TEM	21	1,596	10:15:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	82	TEM	122	0,419	13:15:23.4	13:15:28.8	+0	+54	6º	11º
19	TEM	21	2,080	10:16:07.4	10:16:14.1	+0	+67	10º	12º	83	TEM	122	1,026	13:16:36.3	13:16:33.6	+0	-27	8º	12º
20	TEM	21	2,504	10:16:58.3	10:17:07.5	+0	+92	9º	11º	84	TEM	124	1,778	13:17:56.1	13:17:56.7	+0	+6	3º	11º
21	TEM	23	0,400	10:38:05.8	10:38:06.3	+0	+5	4º	12º	85	TEM	127	2,567	13:19:31.7	13:19:27.5	+0	-42	10º	11º
22	TEM	24	1,195	10:39:23.2	10:39:14.0	+0	-92	13º	12º	86	TEM	128	3,217	13:20:40.8	13:20:50.5	+0	+97	10º	11º
23	TEM	25	1,980	10:41:14.9	10:41:16.7	+0	+18	6º	12º	87	TEM	130	4,106	13:22:19.9	13:22:23.0	+0	+31	8º	11º
24	TEM	26	2,201	10:41:40.4	10:41:41.6	+0	+12	4º	12º	88	TEM	133	0,393	13:24:11.5	13:24:11.3	+0	-2	2º	11º
25	TEM	28	2,849	10:42:46.0	10:42:50.5	+0	+45	8º	12º	89	TEM	133	1,591	13:25:37.7	13:25:38.4	+0	+7	3º	11º
26	TEM	29	3,322	10:43:38.3	10:43:42.2	+0	+39	12º	12º	90	TEM	134	2,866	13:27:18.2	13:27:20.4	+0	+22	7º	11º
27	TEM	31	3,920	10:45:03.7	10:45:05.1	+0	+14	5º	12º	91	TEM	136	3,748	13:28:42.9	13:28:45.1	+0	+22	7º	11º
28	TEM	33	0,282	10:46:57.3	10:47:03.1	+0	+58	16º	12º	92	TEM	140	0,659	13:32:52.4	13:32:41.7	+0	-107	16º	11º
29	TEM	34	0,861	10:47:58.8	10:47:58.4	+0	-4	3º	11º	93	TEM	143	2,032	13:36:28.0	13:36:32.6	+0	+46	13º	11º
30	TEM	35	1,588	10:49:39.9	10:49:40.3	+0	+4	4º	11º	94	TEM	143	2,592	13:37:25.6	13:37:31.8	+0	+62	14º	11º
31	TEM	37	2,087	10:50:30.3	10:50:30.3	+0	0	1º	11º	95	TEM	144	3,191	13:38:35.8	13:38:42.3	+0	+65	11º	11º
32	TEM	39	2,775	10:51:52.5	10:51:51.1	+0	-14	7º	11º	96	TEM	145	3,802	13:39:58.0	13:40:05.2	+0	+72	13º	11º
33	TEM	41	3,410	10:53:02.3	10:53:01.3	+0	-10	3º	11º	902	RAD	70KM		09:48:34	09:53:55	+0	0	0º	0º
34	TEM	42	4,092	10:54:30.1	10:54:31.9	+0	+18	6º	11º	904	RAD	70KM		10:01:15	10:05:26	+0	0	0º	0º
35	TEM	43	4,746	10:55:30.4	10:55:33.8	+0	+34	8º	11º	906	RAD	70KM		10:06:32	10:17:08	+0	0	0º	0º
36	TEM	44	5,324	10:56:37.0	10:56:28.6	+0	-84	11º	11º	908	RAD	70KM		10:38:06	10:57:47	+0	0	0º	0º
37	TEM	46	5,925	10:57:51.3	10:57:46.7	+0	-46	8º	11º	910	RAD	70KM		11:02:02	11:12:56	+0	0	0º	0º
38	TEM	49	0,351	11:01:57.5	11:02:01.9	+0	+44	14º	11º	912	RAD	70KM		11:18:11	11:30:28	+0	0	0º	0º
39	TEM	51	1,027	11:03:10.6	11:03:06.7	+0	-39	13º	11º	914	RAD	70KM		12:11:37	12:18:21	+0	0	0º	0º
40	TEM	52	1,747	11:04:21.3	11:04:18.5	+0	[-28]	13º	11º	916	RAD	70KM		12:24:05	12:46:13	+0	0	0º	0º
41	TEM	53	2,491	11:05:35.1	11:05:35.9	+0	+8	8º	11º	918	RAD	70KM		13:15:29	13:40:05	+0	0	0º	0º
42	TEM	54	2,997	11:06:28.7	11:06:33.5	+0	+48	13º	11º	<b>01 PROVA</b> PP 24.123 PD 4.944 Total PP 19.179 PCZ 5 Posição: 10º									
43	TEM	57	3,757	11:07:58.4	11:08:01.4	+0	[+30]	11º	11º										
44	TEM	59	4,492	11:09:24.0	11:09:31.9	+0	+79	12º	11º										
45	TEM	59	5,271	11:10:44.1	11:10:53.6	+0	+95	13º	11º										
46	TEM	60	5,870	11:11:48.0	11:11:47.2	+0	-8	8º	11º										
47	TEM	60	6,438	11:12:56.2	11:12:55.9	+0	-3	5º	11º										
48	TEM	62	0,219	11:18:04.4	11:18:10.8	+0	+64	12º	11º										
49	TEM	63	0,842	11:19:14.6	11:19:17.0	+0	+24	9º	11º										
50	TEM	65	1,489	11:23:00.0	11:23:03.3	+0	+33	9º	11º										
51	TEM	68	2,375	11:24:38.6	11:24:38.6	+0	0	1º	11º										
52	TEM	72	3,893	11:27:43.9	11:27:36.5	+0	-74	11º	11º										
53	TEM	73	5,187	11:29:17.0	11:29:22.9	+0	+59	11º	11º										
54	TEM	75	0,362	11:31:10.7	11:30:28.7	+0	-420	15º	11º										
55	TEM	85	0,300	12:11:33.7	12:11:36.5	+0	[+28]	7º	11º										
56	TEM	85	0,815	12:12:35.5	12:12:43.8	+0	+83	10º	10º										
57	TEM	85	1,471	12:13:54.3	12:13:58.9	+0	+46	7º	10º										
58	TEM	86	2,139	12:15:08.8	12:15:04.0	+0	-48	11º	10º										
59	TEM	87	2,951	12:16:26.2	12:16:26.2	+0	0	1º	10º										
60	TEM	89	3,488	12:17:12.2	12:17:12.2	+0	0	1º	10º										
61	TEM	90	4,310	12:18:21.4	12:18:21.4	+0	0	1º	9º										
62	TEM	93	0,688	12:23:58.1	12:24:05.1	+0	+70	13º	9º										
63	TEM	94	1,089	12:24:36.2	12:27:26.5	+0	[+1.703]	18º	11º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - FORTALEZA/CE

# 60

**Nome** SERGIO DE NORONHA RIBEIRO / BRENO PESSOA FORMIGIER

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:15:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,272	09:50:32.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	64	TEM	95	1,808	12:27:54.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
2	TEM	2	0,620	09:51:14.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	66	TEM	98	2,935	12:30:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	4	1,483	09:53:04.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	67	TEM	99	3,798	12:32:10.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
4	TEM	4	1,966	09:54:02.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	68	TEM	101	0,109	12:35:28.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	4	2,775	09:55:39.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	69	TEM	101	0,478	12:36:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
6	TEM	6	0,237	10:03:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	70	TEM	102	1,034	12:37:12.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	6	0,794	10:04:13.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	71	TEM	104	1,556	12:38:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
8	TEM	6	1,211	10:05:03.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	72	TEM	107	2,213	12:39:44.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	8	1,896	10:06:28.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	73	TEM	108	2,845	12:40:50.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
10	TEM	8	2,340	10:07:21.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	109	3,478	12:41:51.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	12	2,872	10:10:01.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	75	TEM	111	0,309	12:45:51.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
12	TEM	13	3,290	10:10:51.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	76	TEM	112	1,094	12:47:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
13	TEM	14	3,809	10:11:49.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	77	TEM	114	1,711	12:48:18.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
14	TEM	16	4,332	10:12:56.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	78	TEM	116	0,222	12:59:05.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
15	TEM	18	0,151	10:14:19.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	79	TEM	116	0,485	12:59:36.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
16	TEM	18	0,575	10:15:10.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	80	TEM	116	0,833	13:00:18.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
17	TEM	20	1,097	10:16:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	81	TEM	119	0,530	13:11:29.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
18	TEM	21	1,596	10:17:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	82	TEM	122	0,419	13:17:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
19	TEM	21	2,080	10:18:07.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	83	TEM	122	1,026	13:18:36.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
20	TEM	21	2,504	10:18:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	84	TEM	124	1,778	13:19:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
21	TEM	23	0,400	10:40:05.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	85	TEM	127	2,567	13:21:31.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
22	TEM	24	1,195	10:41:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	86	TEM	128	3,217	13:22:40.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
23	TEM	25	1,980	10:43:14.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	87	TEM	130	4,106	13:24:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
24	TEM	26	2,201	10:44:40.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	88	TEM	133	0,393	13:26:11.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
25	TEM	28	2,849	10:44:46.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	89	TEM	133	1,591	13:27:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
26	TEM	29	3,322	10:45:38.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	90	TEM	134	2,866	13:29:18.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
27	TEM	31	3,920	10:47:03.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	91	TEM	136	3,748	13:30:42.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
28	TEM	33	0,282	10:48:57.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	92	TEM	140	0,659	13:34:52.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
29	TEM	34	0,861	10:49:58.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	93	TEM	143	2,032	13:38:28.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
30	TEM	35	1,588	10:51:39.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	94	TEM	143	2,592	13:39:25.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
31	TEM	37	2,087	10:52:30.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	95	TEM	144	3,191	13:40:35.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
32	TEM	39	2,775	10:53:52.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	96	TEM	145	3,802	13:41:58.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
33	TEM	41	3,410	10:55:02.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	902	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
34	TEM	42	4,092	10:56:30.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	904	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
35	TEM	43	4,746	10:57:30.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	906	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
36	TEM	44	5,324	10:58:37.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	908	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
37	TEM	46	5,925	10:59:51.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	910	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
38	TEM	49	0,351	11:03:57.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	912	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
39	TEM	51	1,027	11:05:10.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	914	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
40	TEM	52	1,747	11:06:21.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	916	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
41	TEM	53	2,491	11:07:35.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	918	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																			
<b>01 PROVA</b>		PP	570.000	PD	0	Total PP	570.000	PCZ 0	Posição: 20º										
42	TEM	54	2,997	11:08:28.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
43	TEM	57	3,757	11:09:58.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
44	TEM	59	4,492	11:11:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
45	TEM	59	5,271	11:12:44.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
46	TEM	60	5,870	11:13:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
47	TEM	60	6,438	11:14:56.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
48	TEM	62	0,219	11:20:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
49	TEM	63	0,842	11:21:14.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
50	TEM	65	1,489	11:25:00.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
51	TEM	68	2,375	11:26:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
52	TEM	72	3,893	11:29:43.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
53	TEM	73	5,187	11:31:17.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
54	TEM	75	0,362	11:33:10.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
55	TEM	85	0,300	12:13:33.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
56	TEM	85	0,815	12:14:35.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
57	TEM	85	1,471	12:15:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
58	TEM	86	2,139	12:17:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
59	TEM	87	2,951	12:18:26.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
60	TEM	89	3,488	12:19:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
61	TEM	90	4,310	12:20:21.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
62	TEM	93	0,688	12:25:58.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
63	TEM	94	1,089	12:26:36.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										